

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwanej dalej w skrócie kpa, w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), zwanej dalej w skrócie ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 grudnia 2021 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „*Przebudowa dróg w miejscowości Świerczów, zlokalizowanych na działkach nr ewid. 261, 453, 420, 395 obręb Świerczów, działce nr ewid. 252 obręb Podgórze, działce nr ewid. 1231 obręb Widawa, gmina Widawa.*”

orzekam w następujący sposób :

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „*Przebudowa dróg w miejscowości Świerczów, zlokalizowanych na działkach nr ewid. 261, 453, 420, 395 obręb Świerczów, działce nr ewid. 252 obręb Podgórze, działce nr ewid. 1231 obręb Widawa, gmina Widawa.*”**
- II. Integralną częścią niniejszej decyzji stanowi załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.**
- III. Wskazuję na konieczność spełnienia następujących istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**
 1. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj.: maksymalnie 1 szt. drzewa, prowadzić ją poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
 2. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości minimum 6 szt. drzew. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Miejsce wykonywania nasadzeń rekompensacyjnych wykonać w pasie drogowym drogi objętej przebudową i/lub w pasach drogowych pobliskich dróg powiązanych komunikacyjnie z przedmiotową drogą w obszarze gminy.

3. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę wszystkich drzew i krzewów znajdujących się w obszarze oddziaływania prowadzonych prac, a nie przeznaczonych do wycinki, poprzez:
 - a) owinięcie pni matami słomianymi lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40 ÷ 60 cm;
 - b) prace ziemne w strefie korzeniowej nie powinny trwać dłużej niż 2 tygodnie (przy pochmurnej i deszczowej pogodzie dopuszczalne jest wydłużenie ich okresu do 3 tygodni),
 - c) przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi oraz podlewanie drzewa wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych.
5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
6. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
7. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
8. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
9. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
10. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 15 grudnia 2021 r. Pani Karolina Mamos, działająca na podstawie pełnomocnictwa nr ORG.077.31.2021.KS, z dnia 16.11.2021 r., wystąpiła w imieniu Gminy Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10, 98-170 Widawa, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg w miejscowości Świerczów”, zlokalizowanych na działkach nr ewid. 261, 453, 420, 395 obręb Świerczów, działce nr ewid. 252 obręb Podgórze, działce nr ewid. 1231 obręb Widawa, gmina Widawa.

Po przeprowadzeniu rozpoznania w zakresie charakteru, rozmiaru i lokalizacji przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane, i o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. jako przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach” w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji, wydanej na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji – wójta. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Widawa.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) zastosowano przepisy art. 49 kpa. Wójt Gminy Widawa zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia obwieszczeniem znak: RIK.6220.14.2021.KS z dnia 16 grudnia 2021 r. podanym do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 ustawy kpa. W obwieszczeniu poinformowano strony postępowania o przysługującym prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania oraz o możliwości składania uwag i wniosków w siedzibie Urzędu Gminy Widawa. Informację o prowadzonym postępowaniu oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją zamieszczono także na tablicy ogłoszeń sołectwa Świerczów, Podgórze oraz Widawa. Nie wpłynęły żadne podania, wnioski, skargi ani uwagi dotyczące przedmiotowej sprawy.

Działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś tutejszy Organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z wnioskiem z dnia 16 grudnia 2021 r. (znak RIK.6220.14.2021.KS) o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, wzywał wnioskodawcę, za pośrednictwem Wójta Gminy Widawa, do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (pismo z dnia 27 grudnia 2021 r. znak WOOŚ.4220.1123.2021.MGa). Inwestor, za pośrednictwem pełnomocnika, przedłożył uzupełnienia do Gminy Widawa, które zostały przesłane do RDOŚ (pismem z dnia 7 lutego 2022 r. znak RIK.6220.14.2021.KS). Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wyraził

opinię znak WOOS.4220.1123.2021.MGa.2 z dnia 16 lutego 2022 r., iż dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg w miejscowości Świerczów”, zlokalizowanych na działkach nr ewid. 261, 453, 420, 395 obręb Świerczów, działce nr ewid. 252 obręb Podgórze, działce nr ewid. 1231 obręb Widawa, gmina Widawa, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Tutejszy Organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łasku wnioskiem z dnia 16 grudnia 2021 r. (znak RIK.6220.14.2021.KS). Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku pismem znak PPIS.ZNS.460.44.2021 z dnia 30 grudnia 2021 r. odstąpił od konieczności przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Organ wystąpił również do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu wnioskiem z dnia 16 grudnia 2021 r. (znak RIK.6220.14.2021.KS). Opinia uzyskana w dniu 11 stycznia 2022 r., znak PO.ZZŚ.5.435.735.2021.KOg nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący postępowanie stosownie do art. 10 § 1 kpa, zawiadomił obwieszczeniem znak: RIK.6220.14.2021.KS z dnia 18 lutego 2022 r. strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy w prowadzonym postępowaniu w terminie 7 dni od daty doręczenia obwieszczenia, podanym do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 § 1 kpa. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi czy podania.

Kierując się powyższym, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, mając na uwadze uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy cytowanej na wstępie stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa dróg w miejscowości Świerczów”, zlokalizowanych na działkach nr ewid. 261, 453, 420, 395 obręb Świerczów, działce nr ewid. 252 obręb Podgórze, działce nr ewid. 1231 obręb Widawa, gmina Widawa, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa: drogi gminnej nr 103001E na długości ok. 2350 m, zlokalizowanej na dz. nr ewid. 395 obręb Świerczów, dz. nr ewid. 252 obręb Podgórze, dz. nr ewid. 1231 obręb Widawa, drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr ewid. 420 i 395 obręb Świerczów na długości ok. 992 m, drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr ewid. 453 obręb Świerczów na długości ok. 375 m, drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr ewid. 261 obręb Świerczów na długości ok. 445 m w istniejącym pasie drogowym, w miejscowości Świerczów i Widawa oraz na odcinku drogi między przedmiotowymi miejscowościami, na terenie gminy Widawa o łącznej długości 4,162 km.

W stanie obecnym drogi posiadają następujące nawierzchnie:

- droga gminna nr 103001E: na całym odcinku jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,0-4,5 m,
- drogi wewnętrzne posiadają głównie nawierzchnie tłuczniowo-żwirowe szerokości ok. 4,0-4,5 m; lokalnie - nawierzchnie bitumiczne.

Zjazdy są głównie utwardzone kruszywem. Brak innych powierzchni utwardzonych w pasie drogowym. Jezdnie dróg są w złym stanie technicznym, nierówne z licznymi wybojami i ubytkami. Wzdłuż wszystkich dróg zlokalizowane są rowy przydrożne, jedno- lub obustronne. Pod koroną dróg zlokalizowane są łącznie 4 przepusty w ciągu rowów przydrożnych i rowu melioracyjnego oznaczonego R-D. Pod częścią zjazdów zlokalizowane są rury przepustowe: średnicy 300-400 mm w ciągu rowów przydrożnych oraz średnicy 1400 mm w ciągu rowu melioracyjnego.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, linia i przyłącza energetyczne i teletechniczne.

Celem inwestycji jest przede wszystkim poprawienie stanu technicznego istniejących dróg, doprowadzenie ich parametrów do parametrów normatywnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez wykonanie ulepszonych poboczy.

Zakres inwestycji obejmuje:

- dla drogi gminnej nr 103001E:
 - przebudowę jezdni poprzez wykonanie poszerzenia jezdni bitumicznej wraz z jej wzmocnieniem o szerokości 5,0 m,
 - wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,75 m o nawierzchni z tłucznia

- kamienne (z lokalnym poszerzeniem do 4,0 m),
- remont 2 przepustów pod koroną drogi z rur z tworzywa sztucznego średnicy 400-600 mm,
- budowę i przebudowę ok. 90 zjazdów do działek sąsiednich, o nawierzchni z tłucznia kamiennego i z kostki brukowej,
- konserwację rowów przydrożnych średniej głębokości 20-30 cm i wymianę istniejących przepustów pod zjazdami średnicy 300-400 mm z tworzywa sztucznego,
- budowę kanału technologicznego na całym odcinku drogi,
- dla drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr ewid. 420 i 395 obręb Świerczów:
 - przebudowę jezdni poprzez wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 4,0-5,0 m,
 - wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,50 - 0,75 m o nawierzchni z tłucznia kamiennego,
 - budowę i przebudowę ok. 37 zjazdów do działek sąsiednich, o nawierzchni z tłucznia kamiennego i z kostki brukowej,
 - konserwację rowów przydrożnych średniej głębokości 20-30 cm i wymianę istniejących przepustów pod zjazdami średnicy 300-400 mm z tworzywa sztucznego,
- dla drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr ewid. 453 obręb Świerczów:
 - przebudowę jezdni poprzez wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 4,0 m,
 - wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,75 m o nawierzchni z tłucznia kamiennego,
 - budowę i przebudowę ok. 10 zjazdów do działek sąsiednich, o nawierzchni z tłucznia kamiennego i z kostki brukowej,
- dla drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr ewid. 261 obręb Świerczów:
 - przebudowę jezdni poprzez wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 4,0 m,
 - wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,75 m o nawierzchni z tłucznia kamiennego,
 - remont przepustu pod koroną drogi z rur z tworzywa sztucznego średnicy 1400 mm,
 - budowę i przebudowę ok. 10 zjazdów do działek sąsiednich, o nawierzchni z tłucznia kamiennego i z kostki brukowej,
 - konserwację rowu melioracyjnego R-D średniej głębokości 10-20 cm i lokalną wymianę przepustów pod zjazdami średnicy 1400 mm z tworzywa sztucznego,
 - przebudowę linii i przyłącza teletechnicznego o długości ok. 30 m.

Sposób odwodnienia dróg:

Odcinek drogi	Długość odcinka drogi	Sposób odwodnienia korony drogi	Planowane prace w obrębie rowów	Parametry rowów po konserwacji
droga gminna nr 103001E	ok. 2350 m	Do istniejących rowów przydrożnych obustronnych	Konserwacja rowów poprzez odmulenie średniej głębokości 20-30 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowów. Wymiana przepustów pod zjazdami Ø300-400 mm w ciągu rowów przydrożnych. Wymiana 2 przepustów pod koroną drogi z rur z tworzywa sztucznego średnicy 400-600mm.	głębokość w granicach 0,5-0,8 m skarpy ziemne (trawiaste) z lokalnym umocnieniem brukiem kamiennym lub płytami ażurowymi na długości do 20 m rowu szerokość 1,5-2,5 m szerokość dna 0,4 m nachylenie skarp w granicach 1:1 - 1:1,5
droga wewnętrzna zlokalizowana na dz. nr ewid. 420	ok. 452 m	Do lokalnego istniejącego rowu przydrożnego jednostronnego	Nie przewiduje się prac w rowie.	

obręb Świerczów		dł. ok. 320 m oraz na chłonne pobocza i przyległe tereny zielone		
droga wewnętrzna zlokalizowana na dz. nr ewid. 395 obręb Świerczów	ok. 540 m	Do istniejących rowów przydrożnych obustronnych lub jednostronnych	Konserwacja rowów poprzez odmulenie średniej głębokości 20-30 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowów. Wymiana przepustów pod zjazdami Ø300-400 mm w ciągu rowów przydrożnych	głębokość w granicach 0,5-0,8 m skarpy ziemne (trawiaste) szerokość 1,5-2,5 m szerokość dna 0,4 m nachylenie skarp w granicach 1:1 - 1:1,5
droga wewnętrzna zlokalizowana na dz. nr ewid. 453 obręb Świerczów	375 m	Do istniejącego rowu melioracyjnego R-D o przebiegu wzdłuż przedmiotowej drogi	Nie przewiduje się prac w rowie.	
droga wewnętrzna zlokalizowana na dz. nr ewid. 261 obręb Świerczów	445 m	Do istniejącego rowu melioracyjnego R-D o przebiegu wzdłuż przedmiotowej drogi	Konserwacja rowu melioracyjnego poprzez odmulenie średniej głębokości 10-20 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowów. Wymiana przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi Ø1400 mm w ciągu rowu melioracyjnego.	głębokość w granicach 1,4-1,6 m skarpy ziemne (trawiaste) z lokalnym umocnieniem brukiem kamiennym w rejonie wlotów i wylotów przepustów szerokość 4,0-5,0m szerokość dna 0,6 m nachylenie skarp w granicach 1:1 - 1:1,5

Całkowita powierzchnia pasa drogowego przedmiotowych dróg wynosi 5,0 ha, w tym powierzchnia nawierzchni utwardzonych wynosi:

- powierzchnia obiektów w stanie istniejącym (jezdni bitumiczna i tłuczniowa): ok. 18500 m² (1,85 ha),
- powierzchnia obiektów projektowanych: łącznie ok. 28150 m² (2,815 ha), w tym:
 - powierzchnia jezdni i zjazdów bitumicznych: ok. 19700 m²,
 - powierzchnia poboczy tłuczniowych: ok. 5300 m²,
 - powierzchnia zjazdów (z tłuczni kamiennego, z kostki brukowej): ok. 3090 m²,
 - powierzchnia lokalnych umocnień skarp i dna rowów brukiem kamiennym lub płytami ażurowymi: ok. 60 m².

Przedmiotowa inwestycja będzie polegać na przebudowie dróg głównie po śladzie dróg istniejących. Inwestycja polegać będzie na poprawie stanu technicznego drogi i zwiększeniu bezpieczeństwa ruchu pieszych, nie przewiduje się natomiast znaczącego negatywnego wpływu na środowisko na przedmiotowym obszarze.

Podczas realizacji inwestycji nie zmieni się sposób zagospodarowania terenu. Przy przebudowie nie będą wykonywane wykopy, które odpowiadałyby głębokością poziomowi zalegania wód podziemnych. Ze względu na płytkie wykopy, planowana inwestycja nie naruszy warstwy wodonośnej, nie spowoduje także zmian w zagospodarowaniu powierzchni, jej pokrycia i właściwości filtracyjnych. W trakcie eksploatacji jezdni nie przewiduje się oddziaływań na gospodarkę wodami gruntowymi oraz gospodarkę wodno-ściekową.

Projektowana inwestycja nie będzie powodowała zmian w sferze stosunków wodnych, warunków występowania wód podziemnych i powierzchniowych oraz ekosystemów

hydrogenicznych.

Roboty budowlane planowanego przedsięwzięcia wymagają zaprojektowania nowego pasa drogowego. Zastosowana technologia (tradycyjna) jest typową dla robót drogowych i nie wymaga stosowania specjalnych rozwiązań przy wykonywaniu tego typu prac.

Budowa ww. odcinków przedmiotowej drogi gminnej i ich przyjęte parametry techniczne będą miały na celu zapewnienie prawidłowego połączenia sieci drogowej oraz obsługę komunikacyjną działek przylegających do drogi. Ponadto wyrównanie nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia negatywnego wpływu analizowanej drogi na środowisko.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia należy uporządkować.

Na terenie inwestycji jak i w obszarze jej oddziaływania nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo. Nie stwierdzono również występowania gatunków drzew objętych ochroną konserwatorską, ani okazów stanowiących pomniki przyrody.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci piasku, tłucznia kamiennego, asfaltu, rur PEHD, geotekstylii, geowłókien, oraz geokrat. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi,
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin, gorąca masa bitumiczna – powodująca emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie;

- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych,
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – wody opadowe z nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych i na sąsiednie tereny zielone,
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych,
- powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane,
- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Informacje zawarte w „kip” pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki.

Pozostałymi najbliższymi zlokalizowanymi obszarowymi formami ochrony przyrody (do 5 km,

zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.) są: rezerваты przyrody: Korzeń w odległości 2,4 km oraz Grabica w odległości 4,8 km, dwa Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe: Dolina Grabi w odległości 2,8 km oraz Góry Wapienne w odległości 4,9 km, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki w odległości ok. 3,1 km.

Część dróg przedmiotowego przedsięwzięcia zlokalizowana jest na obszarze korytarza ekologicznego Dolina Warty – Dolina Pilicy KPdC-10C. Mając na uwadze uwarunkowania przyrodnicze terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, a także z uwagi na niewielką skalę oraz lokalizację w ciągu istniejących dróg, można stwierdzić, że zrealizowanie przedsięwzięcia nie przyczyni się do utraty funkcjonalności korytarza ekologicznych.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej, tj. w promieniu 5 km od terenu przedsięwzięcia położony jest specjalny obszar ochrony siedlisk Grabia PLH100021. Ww. obszar znajduje się w odległości ok. 2,6 km od przedsięwzięcia.

Obszar Natura 2000 Grabia PLH100021 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Grabia (PLH100021) (Dz. U. poz. 2079). Ww. obszar wyznaczono w celu: trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych oraz populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt innych niż ptaki - w stosunku do przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Grabia PLH100021, według ww. rozporządzenia, są następujące typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunki zwierząt:

1. 3150 Starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*
2. 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*)
3. *91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe
4. 032 skójką gruboskorupowa *Unio crassus*
5. 1037 trzepla zielona *Ophiogomphus cecilia*
6. 1042 zalotka większa *Leucorrhinia pectoralis*
7. 1060 czerwoczyk nieparek *Lycaena dispar*
8. 1149 koza *Cobitis taenia*
9. 2484 minóg ukraiński *Eudontotomyzon mariae*
10. 1145 piskorz *Misgurnus fossilis*
11. 1188 kumak nizinny *Bombina bombina*
12. 1337 bóbr europejski *Castor fiber*
13. 1355 wydra *Lutra lutra*

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Grabia PLH100021 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Grabia PLH100021 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 785 ze zm.), który szczegółowo określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony.

Przedmiotowa inwestycja będzie polegać na przebudowie dróg głównie po śladzie dróg istniejących. Inwestycja polegać będzie na poprawie stanu technicznego drogi i zwiększeniu bezpieczeństwa ruchu pieszych, nie przewiduje się natomiast znaczącego negatywnego wpływu na środowisko na przedmiotowym obszarze.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, znaczną odległość terenu przedsięwzięcia od najbliższego obszaru Natura 2000, jego cele ochrony, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia zidentyfikowane dla poszczególnych przedmiotów ochrony oraz cele działań ochronnych, należy uznać, że skala przedsięwzięcia jest na tyle mała, by stwierdzić jakiekolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony obszaru Grabia PLH100021. Analizując zagrożenia istniejące i potencjalne zidentyfikowane w planie zadań ochronnych dla ww. gatunków i siedlisk przyrodniczych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio z tymi

zagrożeniami i nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiekolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony obszaru Grabia PLH100021. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, dla przedmiotowego przedsięwzięcia określono w sentencji niniejszego postanowienia warunki realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia jako działania minimalizujące potencjalne oddziaływanie na środowisko. Warunki określone dla tego przedsięwzięcia wydają się być wystarczające do zapewnienia właściwego przebiegu prac pod względem minimalizacji ewentualnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

W ocenie tut. Organu karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 „ustawy ooś” w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. RDOŚ w Łodzi przeanalizował dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz cele działań ochronnych, istniejące oraz potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony najbliższych Obszarów Natura 2000 (w promieniu 5 km od przedsięwzięcia) i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele działań ochronnych obszaru Natura 2000, nie utrudnią realizacji tych celów i nie mają bezpośredniego związku z zagrożeniami istniejącymi i potencjalnymi określonymi dla przedmiotów ochrony tego obszaru Natura 2000. Działania minimalizujące zaproponowane w karcie informacyjnej wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Analizując zapisy ustaleń dotyczących czynnej ochrony oraz zakazów obowiązujących na terenie Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki zawartych w Rozporządzeniu Nr 9/2006 Wojewody łódzkiego z dnia 11 stycznia 2006 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki (Łódzk. z 2006 r. Nr 20, poz. 194; zm.: Łódzk. z 2008 r. Nr 17 poz. 204.) należy stwierdzić, że planowana inwestycja nie narusza postanowień ww. rozporządzenia oraz zakazów obowiązujących na terenie przedmiotowego Parku Krajobrazowego. Należy zauważyć, że planowana inwestycja nie tworzy nowego elementu w krajobrazie, a jest jedynie zmianą jakości elementu już istniejącego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na niewielką skalę oraz krótkotrwałą i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed ich przenoszeniem, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę 1 drzewa. W ramach przywrócenia równowagi przyrodniczej Inwestor wykona nasadzenia zastępcze w liczbie min. 6 szt. drzew z gatunków rodzimych w pasie drogowym przedmiotowych odcinków drogi.

Ponadto drzewa zlokalizowane w pobliżu prowadzonych prac należy stosownie zabezpieczyć na etapie realizacji przed ewentualnymi uszkodzeniami. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Zgodnie z „kip” w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Widawa na rok 2020 wynosi 41 os/km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w „kip”, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiem i zanieczyszczeniami.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie przeprowadzonej analizy uwarunkowań wynikających z art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018, poz. 2081 ze zm.), kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, tut. Organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Widawa, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Strona ma również prawo zrzeczenia się prawa do złożenia odwołania od decyzji (art. 127a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego). Oświadczenie o zrzeczeniu się tego prawa wywiera skutek tylko wtedy, gdy dotrze ono do organu w terminie do złożenia środka zaskarżenia. W momencie jego złożenia w tym terminie powoduje, iż decyzja staje się z tym dniem ostateczna i prawomocna, a strona nie może złożyć skargi do sądu. Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do złożenia odwołania nie

może zostać cofnięte.

2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

WÓJT

mgr Michał Włodarczyk

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora;
2. Strony postępowania przez zawiadomienie;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź;
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu, Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku, ul. Warszawska 38, 98-100 Łask.

KLAUZULA INFORMACYJNA

Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.U.UE.L. z 2016r. Nr 119, s.1 ze zm.) - dalej: „RODO” informuję, że:

- 1) Administratorem Państwa danych jest Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10, 98-170 Widawa, tel. 43 672 10 34, e-mail: poczta@widawa.pl
- 2) Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogą się Państwo kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych za pośrednictwem adresu email: inspektor@cbi24.pl lub pisemnie na adres Administratora.
- 3) Państwa dane osobowe będą przetwarzane **w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**, jak również w celu realizacji praw oraz obowiązków wynikających z przepisów prawa (art. 6 ust. 1 lit. c RODO) oraz **ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego** (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), **ustawy z dnia 3 października 2008 r. udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko** (Dz. U. z 2021, poz. 2373 ze zm.) oraz **rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko** (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)

- 4) Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji ww. celu z uwzględnieniem okresów przechowywania określonych w przepisach szczególnych, w tym przepisów archiwalnych.
- 5) Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegać profilowaniu.
- 6) Państwa dane osobowych nie będą przekazywane poza Europejski Obszar Gospodarczy (obejmujący Unię Europejską, Norwegię, Liechtenstein i Islandię).
- 7) W związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych, przysługują Państwu następujące prawa:
 - a) prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
 - b) prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych osobowych;
 - c) prawo do ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
 - d) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), w sytuacji, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO);
- 8) Podanie przez Państwa danych osobowych jest obowiązkowe. Nieprzekazanie danych skutkować będzie brakiem realizacji celu, o którym mowa w punkcie 3.
- 9) Państwa dane mogą zostać przekazane podmiotom zewnętrznym na podstawie umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, a także podmiotom lub organom uprawnionym na podstawie przepisów prawa.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa dróg w miejscowości Świerczów” na działkach nr ewid. 261, 453, 420, 395 obręb Świerczów, działce nr ewid. 252 obręb Podgórze, działce nr ewid. 1231 obręb Widawa, gmina Widawa, będzie polegać na przebudowie dróg: drogi gminnej nr 103001E na długości ok. 2350 m, zlokalizowanej na dz. nr ewid. 395 obręb Świerczów, dz. nr ewid. 252 obręb Podgórze, dz. nr ewid. 1231 obręb Widawa, drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr ewid. 420 i 395 obręb Świerczów na długości ok. 992 m, drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr ewid. 453 obręb Świerczów na długości ok. 375 m, drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr ewid. 261 obręb Świerczów na długości ok. 445 m w istniejącym pasie drogowym, w miejscowości Świerczów i Widawa oraz na odcinku drogi między przedmiotowymi miejscowościami, na terenie gminy Widawa o łącznej długości 4,162 km.

Celem inwestycji jest przede wszystkim poprawienie stanu technicznego istniejących dróg, doprowadzenie ich parametrów do parametrów normatywnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez wykonanie ulepszonych poboczy.

Zakres inwestycji obejmuje:

- dla drogi gminnej nr 103001E:
 - przebudowę jezdni poprzez wykonanie poszerzenia jezdni bitumicznej wraz z jej wzmocnieniem o szerokości 5,0 m,
 - wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,75 m o nawierzchni z tłucznia kamiennego (z lokalnym poszerzeniem do 4,0 m),
 - remont 2 przepustów pod koroną drogi z rur z tworzywa sztucznego średnicy 400-600 mm,
 - budowę i przebudowę ok. 90 zjazdów do działek sąsiednich, o nawierzchni z tłucznia kamiennego i z kostki brukowej,
 - konserwację rowów przydrożnych średniej głębokości 20-30 cm i wymianę istniejących przepustów pod zjazdami średnicy 300-400 mm z tworzywa sztucznego,
 - budowę kanału technologicznego na całym odcinku drogi,
- dla drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr ewid. 420 i 395 obręb Świerczów:
 - przebudowę jezdni poprzez wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 4,0-5,0 m,
 - wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,50 - 0,75 m o nawierzchni z tłucznia kamiennego,
 - budowę i przebudowę ok. 37 zjazdów do działek sąsiednich, o nawierzchni z tłucznia kamiennego i z kostki brukowej,
 - konserwację rowów przydrożnych średniej głębokości 20-30 cm i wymianę istniejących przepustów pod zjazdami średnicy 300-400 mm z tworzywa sztucznego,
- dla drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr ewid. 453 obręb Świerczów:
 - przebudowę jezdni poprzez wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 4,0 m,
 - wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,75 m o nawierzchni z tłucznia kamiennego,
 - budowę i przebudowę ok. 10 zjazdów do działek sąsiednich, o nawierzchni z tłucznia kamiennego i z kostki brukowej,
- dla drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr ewid. 261 obręb Świerczów:
 - przebudowę jezdni poprzez wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 4,0 m,
 - wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,75 m o nawierzchni z tłucznia kamiennego,
 - remont przepustu pod koroną drogi z rur z tworzywa sztucznego średnicy 1400 mm,
 - budowę i przebudowę ok. 10 zjazdów do działek sąsiednich, o nawierzchni z tłucznia kamiennego i z kostki brukowej,

- konserwację rowu melioracyjnego R-D średniej głębokości 10-20 cm i lokalną wymianę przepustów pod zjazdami średnicy 1400 mm z tworzywa sztucznego,
- przebudowę linii i przyłącza teletechnicznego o długości ok. 30 m.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia należy uporządkować.

Na terenie inwestycji, jak i w obszarze jej oddziaływania, nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo. Nie stwierdzono również występowania gatunków drzew objętych ochroną konserwatorską, ani okazów stanowiących pomniki przyrody.

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji Wójta Gminy Widawa znak RIK.6220.14.2021.KS z dnia 15 marca 2021 r.

WÓJT

mgr Michał Włodarczyk