

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwanej dalej w skrócie kpa, w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), zwanej dalej w skrócie ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25 lutego 2022 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg w miejscowości Ligota”, na działkach nr ew. 16, 39, 143, 89, 29, 90, 92, 95, 88, 128, 154, 45, 34 w obrębie Ligota, gm. Widawa.

orzekam w następujący sposób :

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg w miejscowości Ligota”, na działkach nr ew. 16, 39, 143, 89, 29, 90, 92, 95, 88, 128, 154, 45, 34 w obrębie Ligota, gm. Widawa.**
- II. Integralną częścią niniejszej decyzji stanowi załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.**
- III. Wskazuję na konieczność spełnienia następujących istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 1. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum. Dopuszcza się wycinkę maksymalnie 2 drzew: wierzbę iwa zlokalizowaną na dz. nr ewid. 39 obręb Ligota oraz kruszynę pospolitą zlokalizowaną na dz. nr ewid. 16 obręb Ligota.
 2. Wycinkę drzew wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednak należy ją poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
 3. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w ciągu przedmiotowych odcinków dróg w liczbie min. 4 sztuk drzew. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime, miododajne, dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni, w tym np. lipa drobnolistna, klon zwyczajny, klon polny, jarzab pospolity, dzika jabłoń. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu.

4. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach nasadzeń zastępczych, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
5. Należy zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia i nieprzeznaczone do wycinki. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Jeżeli rozwiązanie z wygrodzeniem grup drzew i krzewów jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
6. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy, nieukończone systemy odwodnień oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów w okresie sezonowych migracji). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
7. Prace w korycie rowów prowadzących wody w sposób ciągły lub okresowy, należy prowadzić poza kluczowym okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od marca do maja i od połowy września do połowy października. W sytuacjach wymuszonych technologią robót budowlanych dopuszcza się prowadzenie prac w obrębie rowów w tym terminie pod następującymi warunkami:
 - plac budowy, w przypadku jego lokalizacji w miejscach bytowania i migracji płazów, a także rowy melioracyjne, należy zabezpieczyć przed możliwością przedostania się zwierząt na teren budowy czy placu budowy, w szczególności poprzez wygrodzenie terenu od strony wody oraz od potencjalnych szlaków migracji płazów tymczasowymi płótkami herpetologicznymi;
 - w celu ograniczenia śmiertelności płazów, roboty ziemne należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu zastoisk i zalewisk wodnych, które mogą być wykorzystywane przez płazy jako siedliska rozrodcze;
 - należy dokonywać systematycznych przeglądów rowów z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją;
 - prace należy prowadzić w sposób umożliwiający przemieszczanie się ze stref zagrożenia zwierząt, które mimo zastosowanych zabezpieczeń przedostały się na obszar objęty robotami;
 - przed niwelacją jakichkolwiek zagłębień wypełnionych wodą, w tym powstałych w trakcie realizacji inwestycji, należy przenieść stwierdzone zaobserwowane płazy (w tym osobniki dorosłe, formy rozwojowe lub młodociane), poza teren prowadzonych prac do stanowisk umożliwiających ich przetrwanie we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku.
8. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.

9. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
10. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
11. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
12. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażać w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.
13. Zaplecze budowy, park maszynowy oraz miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenach przekształconych, poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, cieków wodnych, rowów melioracyjnych, terenów podmokłych, obszarów zadrzewionych; w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po ukończeniu prac należy zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie.

Uzasadnienie

Wnioskiem złożonym w dniu 25 lutego 2022 r. Pani Karolina Mamos, działająca na podstawie pełnomocnictwa nr ORG.077.2.2022.KS, z dnia 07.02.2022 r., wystąpiła w imieniu Gminy Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10, 98-170 Widawa, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „*Przebudowa dróg w miejscowości Ligota, na działkach nr ew. 16, 39, 143, 89, 29, 90, 92, 95, 88, 128, 154, 45, 34 w obrębie Ligota, gm. Widawa.*”

Po przeprowadzeniu rozpoznania w zakresie charakteru, rozmiaru i lokalizacji przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane, i o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. jako przedsięwzięcie „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach*” w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami*

ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji, wydanej na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji – wójta. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Widawa.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) zastosowano przepisy art. 49 kpa. Wójt Gminy Widawa zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia obwieszczeniem znak: RIK.6220.2.2022.KS z dnia 28 lutego 2022 r. podanym do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 ustawy kpa. W obwieszczeniu poinformowano strony postępowania o przysługującym prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania oraz o możliwości składania uwag i wniosków w siedzibie Urzędu Gminy Widawa. Informację o prowadzonym postępowaniu oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją zamieszczono także na tablicy ogłoszeń sołectwa Ligota. Nie wpłynęły żadne podania, wnioski, skargi ani uwagi dotyczące przedmiotowej sprawy.

Działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś tutejszy Organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z wnioskiem z dnia 28 lutego 2022 r. (znak RIK.6220.2.2022.KS) o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wyraził opinię znak WOOŚ.4220.162.2022.AZi z dnia 8 marca 2022 r., iż dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg w miejscowości Ligota”, na działkach nr ew. 16, 39, 143, 89, 29, 90, 92, 95, 88, 128, 154, 45, 34 w obrębie Ligota, gm. Widawa, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Tutejszy Organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łasku wnioskiem z dnia 28 lutego 2022 r. (znak RIK.6220.2.2022.KS). Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku pismem znak PPIS.ZNS.90281.5.2022.AŚ z dnia 10 marca 2022 r. odstąpił od konieczności przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Organ wystąpił również do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu wnioskiem z dnia 28 lutego 2022 r. (znak RIK.6220.2.2022.KS). Opinia uzyskana w dniu 15 marca 2022 r., znak PO.ZZŚ.5.435.99.2022.AC nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący postępowanie stosownie do art. 10 § 1 kpa, zawiadomił obwieszczeniem znak: RIK.6220.2.2022.KS z dnia 17 marca 2022 r. strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy w prowadzonym postępowaniu w terminie 7 dni od daty doręczenia obwieszczenia, podanym do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 § 1 kpa. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi czy podania.

Kierując się powyższym, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, mając na uwadze uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy cytowanej na wstępie stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa dróg w miejscowości Ligota”, na działkach nr ew. 16, 39, 143, 89, 29, 90, 92, 95, 88, 128, 154, 45, 34 w obrębie Ligota, gm. Widawa, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę następujących dróg:

- drogi gminnej nr 103024E na długości ok. 565 m, zlokalizowanej na dz. nr ewid. 154, 45 i 34 obręb Ligota;
- dróg wewnętrznych na łącznej długości ok. 1281 m, zlokalizowanych na dz. nr ewid. 16, 39, 143, 89, 29, 90, 92, 95, 88 i 128 obręb Ligota (przy czym drogi wewnętrzne na długości ok. 600 m na dz. nr ewid. 92, 88, 29, 89 i 143 obręb Ligota, zostały już

przebudowane w 2021 r.);
w istniejącym pasie drogowym, w miejscowości Ligota, na terenie gminy Widawa (pow. łaski, woj. łódzkie). Łączna długość dróg to 1846 m.

Inwestycja stanowi inwestycję celu publicznego.

Przedmiotowe odcinki dróg przebiegają przez miejscowość Ligota. Tereny przy drodze stanowią nieruchomości zabudowane (luźna zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa), pola uprawne i lokalnie łąki pokryte trawami oraz roślinnością samosiewną, a także zakłady produkcyjne.

Rozpatrywaną przebudowę projektuje się po dotychczasowym śladzie dróg, w istniejącym pasie drogowym. Wobec powyższego realizacja przedsięwzięcia nie zmieni funkcji i aktualnego sposobu zagospodarowania i użytkowania zajmowanych powierzchni. Nie przewiduje się także znaczącej zmiany natężenia i struktury ruchu w związku ze zrealizowaniem przedsięwzięcia. Przedmiotowe odcinki dróg stanowią drogi z ruchem pojazdów o charakterze dojazdowym do posesji oraz zakładów produkcyjnych zlokalizowanych w miejscowości Ligota.

W stanie obecnym przedmiotowe drogi posiadają następujące nawierzchnie:

- droga gminna nr 103024E: na całym odcinku jezdnia o nawierzchni tłuczniowej szerokości ok. 5 m;
- drogi wewnętrzne: posiadają lub posiadały przed przebudową nawierzchnie tłuczniowo-żwirowe i z płyt betonowych szerokości ok. 4,0-4,5 m, przy czym ww. część odcinków dróg po przebudowie posiada już nawierzchnie bitumiczne.

Zjazdy są głównie utwardzone kruszywem. Brak innych powierzchni utwardzonych w pasie drogowym. Jezdnie dróg są w złym stanie technicznym, nierówne z licznymi wybojami i ubytkami. Wzdłuż części dróg zlokalizowane są rowy przydrożne. Pod koroną dróg zlokalizowane jest łącznie 5 przepustów w ciągu rowów przydrożnych i rowu melioracyjnego. W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, linia i przyłącza energetyczne i teletechniczne.

Całkowita powierzchnia pasów drogowych przedmiotowych dróg wynosi ok. 1,8 ha.

Celem inwestycji jest przede wszystkim poprawienie stanu technicznego istniejących dróg, doprowadzenie ich parametrów do parametrów normatywnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez wykonanie ulepszonych poboczy. Zakres inwestycji obejmuje:

a) dla drogi gminnej nr 103024E:

- przebudowę jezdni poprzez wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 4,0 m;
- wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,75 m o nawierzchni z tłucznia kamiennego;
- remont przepustu pod koroną drogi z rur z tworzywa sztucznego średnicy 400 mm w ciągu rowu przydrożnego;
- budowę i przebudowę ok. 2 zjazdów do działek sąsiednich, o nawierzchni z tłucznia kamiennego i bitumicznej;
- konserwację rowu przydrożnego poprzez odmulenie średniej głębokości 20-30 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowów; parametry rowu po konserwacji: głębokość w granicach 0,5-0,7 m, skarpy ziemne (trawiaste), szerokość 1,5-2,5 m, szerokość dna 0,4 m, nachylenie skarp w granicach 1:1 - 1:1,5;
- budowę kanału technologicznego na całym odcinku drogi;

b) dla dróg wewnętrznych:

- przebudowę jezdni poprzez wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 3,0-5,5 m;
- wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,20 - 0,75 m o nawierzchni z tłucznia kamiennego;
- budowę i przebudowę ok. 3 zjazdów do działek sąsiednich, o nawierzchni z tłucznia kamiennego i bitumicznej;
- konserwację rowu przydrożnego poprzez odmulenie średniej głębokości 20-30 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowów (wzdłuż dróg zlokalizowanych na dz. 39, 89, 143 długości ok. 520 m); parametry rowu po konserwacji: głębokość w granicach 0,5-0,8 m, skarpy ziemne (trawiaste), szerokość 1,5-2,5 m, szerokość dna 0,4 m, nachylenie skarp w granicach 1:1 - 1:1,5;
- remont 3 przepustów pod koroną drogi z rur z tworzywa sztucznego średnicy 400-500

mm.

Wody opadowe odprowadzane będą:

- droga gminna nr 103024E na długości odcinka ok. 565 m: do istniejącego rowu przydrożnego jednostronnego;
- drogi wewnętrzne zlokalizowane na dz. nr ewid. 39, 89, 143 obręb Ligota na długości odcinka ok. 520 m: do istniejącego rowu przydrożnego jednostronnego dł. ok. 320;
- drogi wewnętrzne – pozostałe odcinki: na chłonne pobocza i przyległe tereny zielone.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania.

Zaplecze budowy, park maszynowy oraz miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenach przekształconych, poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, cieków wodnych, rowów melioracyjnych, terenów podmokłych, obszarów zadrzewionych; w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po ukończeniu prac należy zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zużycie energii elektrycznej, paliw silnikowych, materiałów i surowców oraz wody w ilości niezbędnej do wykonania prac budowlanych. Materiałochłonność prowadzonej budowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. W fazie eksploatacji surowce i materiały mogą być wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej drogi. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia przebudowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace w pobliżu zabudowy mieszkaniowej należy ograniczyć do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi;
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia przebudowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin, gorąca masa bitumiczna – powodująca emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie;
- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych;
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – wody opadowe z pasa drogowego będą odprowadzane częściowo do istniejących rowów przydrożnych przeznaczonych do konserwacji i częściowo na przyległe tereny zielone;
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych.

Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych;

- powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa;
- wycinką drzew – w ramach realizacji inwestycji konieczne będzie usunięcie 2 drzew: wierzby iwa o obwodzie pnia 140 cm na wysokości 1,3 m zlokalizowanego na dz. nr ewid. 39 obręb Ligota oraz kruszyny pospolitej o obwodzie pnia 50 cm na wysokości 1,3 m zlokalizowanego na dz. nr ewid. 16 obręb Ligota. Planowana wycinka drzew została ograniczona do niezbędnego minimum. Drzewa przeznaczone do usunięcia kolidują z projektowaną koroną drogi, tj. jezdnią i poboczami. Nie zaobserwowano w obrębie drzew gatunków zwierząt, roślin i grzybów (w tym porostów) podlegających ochronie. Wycinkę należy wykonać poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. Wycinka w tym okresie będzie możliwa w uzasadnionych przypadkach, po stwierdzeniu przez specjalistę z zakresu ornitologii braku lęgów na drzewach przeznaczonych do usunięcia. Bezpośrednio przed przystąpieniem do prac związanych z usuwaniem przedmiotowych drzew, ponownie przeprowadzone zostaną oględziny pod kątem występowania gatunków chronionych i zasiedlonych gniazd. W przypadku stwierdzenia ich obecności i konieczności naruszenia zakazów uzyskane zostanie zezwolenie na odstępstwa od zakazów wydane na podstawie przepisów odrębnych. Planuje się nasadzenia zastępcze, adekwatne do utraconych walorów przyrodniczych na skutek planowanej wycinki, w ciągu przedmiotowych odcinków dróg w ilości min. 4 sztuk. Nasadzenia zostaną wykonane wzdłuż przedmiotowych dróg. Przewiduje się nasadzenia zastępcze w postaci drzew rodzimych miododajnych o właściwościach izolacyjnych przed zanieczyszczeniami powietrza spośród gatunków takich jak np.: lipa drobnolistna, klon zwyczajny, klon polny, jarząb pospolity, dzika jabłoń. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. W niniejszej opinii wskazano też warunki dotyczące pielęgnacji i utrzymania drzew wprowadzonych w ramach nasadzeń zastępczych. Warunki dotyczące podlewania przyjęto w oparciu o publikację: M. Kosmala, Po co ludziom drzewa, czyli o roli i znaczeniu drzew w życiu człowieka, fro.olsztyn.pl, które znajdują się także w publikacjach wielu innych specjalistów z zakresu utrzymania drzew. Wskazane w opinii zapisy mają zwiększyć udatność nasadzeń, a co za tym idzie skuteczność zabiegów kompensacyjnych. Podlewanie posadzonych drzew jest niezwykle istotne z uwagi na zmieniające się warunki klimatyczne i przedłużające się w sezonie wegetacyjnym niedobory wody. Ponadto pozostałe zadrzewienia znajdujące się w obszarze przedsięwzięcia i nieprzeznaczone do wycinki należy stosownie zabezpieczyć na etapie realizacji przed ewentualnymi uszkodzeniami. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony

drzewa oraz części podziemnej – korzeni.

Informacje zawarte w KIP pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe drogi znajdują się w całości w granicach Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki, który podlega ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.). W pierwszej kolejności należy zauważyć, że zakazy obowiązujące dla tego obszaru nie dotyczą m.in. inwestycji celu publicznego, zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ww. ustawy. Przebudowa analizowanych dróg stanowi inwestycję celu publicznego. Ponadto, z informacji zawartych w KIP wynika, że przedmiotowa inwestycja nie powinna wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. dlatego, iż polega na przebudowie dróg istniejących, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę ich parametrów technicznych i użytkowych, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Dodatkowo, mając na uwadze, iż przedmiotowe drogi aktualnie istnieją i są wpisane w lokalny krajobraz, przedsięwzięcie nie zakłóci estetyki krajobrazu. Przedsięwzięcie nie przyczyni się także do obniżenia bioróżnorodności. Należy zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Poza ww. obszarem w odległości do 5 km (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) zlokalizowane są następujące obszarowe formy ochrony przyrody: rezerwat przyrody Korzeń w odległości ok. 1,8 km, rezerwat przyrody Grabica w odległości ok. 4,2 km. Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, niewielką skalę oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność ww. obszarów podlegających ochronie.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej (w promieniu 5 km od terenu przedsięwzięcia) położony jest następujący obszar Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk Grabia PLH100021, znajdujący się w odległości ok. 2,8 km od przedsięwzięcia. Obszar Natura 2000 Grabia PLH100021 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Grabia (PLH100021) (Dz. U. poz. 2079). Ww. obszar wyznaczono w celu: trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych oraz populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt innych niż ptaki –

w stosunku do przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Grabia PLH100021 są następujące typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunki zwierząt:

1. 3150 Starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*
2. 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*)
3. *91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe
4. 1032 skójka gruboskorupowa *Unio crassus*
5. 1037 trzepla zielona *Ophiogomphus cecilia*
6. 1042 zalotka większa *Leucorrhinia pectoralis*
7. 1060 czerwńczyk nieparek *Lycaena dispar*
8. 1149 koza *Cobitis taenia*
9. 2484 minóg ukraiński *Eudontomyzon mariae*
10. 1145 piskorz *Misgurnus fossilis*
11. 1188 kumak nizinny *Bombina bombina*
12. 1337 bóbr europejski *Castor fiber*
13. 1355 wydra *Lutra lutra*

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Grabia PLH100021 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Grabia PLH100021 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 785 ze zm.), który szczegółowo określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony.

Biorąc pod uwagę rodzaj terenu, którego dotyczy przedsięwzięcie należy stwierdzić, że nie stanowi on siedliska gatunków, czy miejsca występowania siedlisk przyrodniczych, które są przedmiotami ochrony najbliższego obszaru Natura 2000 - Grabia PLH100021, jak również pozostałych gatunków i siedlisk mających znaczenie dla Wspólnoty. Dodatkowo, mając na uwadze rodzaj i skalę przedsięwzięcia, znaczną odległość terenu przedsięwzięcia od najbliższego obszaru Natura 2000, jego cele ochrony, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia zidentyfikowane dla poszczególnych przedmiotów ochrony oraz cele działań ochronnych, należy uznać, że nie występuje powiązanie z ww. obszarem i skala przedsięwzięcia jest za mała, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony obszaru Grabia PLH100021. Analizując zagrożenia istniejące i potencjalne zidentyfikowane w planie zadań ochronnych dla ww. gatunków i siedlisk przyrodniczych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000. W KIP zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz określono w sentencji niniejszego postanowienia warunki realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia jako działania minimalizujące potencjalne oddziaływanie na środowisko.

W ocenie tut. Organu KIP umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. RDOŚ w Łodzi przeanalizował dane zawarte w KIP oraz cele działań ochronnych, istniejące oraz potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony najbliższych obszarów Natura 2000 (w promieniu 5 km od przedsięwzięcia) i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele działań ochronnych najbliższego obszaru Natura 2000, nie utrudnią realizacji tych celów i nie mają bezpośredniego związku z zagrożeniami istniejącymi i potencjalnymi określonymi dla przedmiotów ochrony tego obszaru Natura 2000. Działania minimalizujące zaproponowane w KIP wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze i nie ma potrzeby podejmowania specjalnych dodatkowych działań minimalizujących w stosunku do obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i ewentualną likwidacją

przedsięwzięcia.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływać negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze korytarzy ekologicznych zapewniających łączność ekologiczną w skali kraju i kontynentu. Fragmenty dróg przebiegają w sąsiedztwie korytarzy ekologicznych Dolina Warty-Dolina Pilicy KPdC-10C i Bełchatów-Radomsko KPdC-5B (zgodnie z projektem przebiegu korytarzy ekologicznych opracowanym na zlecenie Ministerstwa Środowiska przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego Etap I – 2005 r. i Etap II – 2011 r.). Omawiany teren nie stanowi także korytarza ekologicznego o istotnym znaczeniu w skali lokalnej, z uwagi na gęstość zabudowy i lokalizację terenów leśnych w stosunku do terenu inwestycji. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wygrodzenia pasa drogowego, a natężenie ruchu drogowego jest niewielkie, charakterystyczne dla typowej drogi lokalnej w terenach wiejskich. Migracje fauny mogą zatem odbywać się po powierzchni drogi. Projektowany obiekt zapewni możliwość swobodnego przemieszczania się zwierząt gdyż droga będzie wysokościowo dostosowana do otaczającego terenu, a rowy przydrożne będą ziemne i płytkie. Mając na uwadze powyższe, można stwierdzić, że zrealizowanie przedsięwzięcia nie naruszy ciągłości znajdujących się w pobliżu korytarzy ekologicznych.

Zgodnie z KIP w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się ciekі wodne, jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary leśne, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W rejonie drogi brak jest naturalnych cieków wodnych, natomiast poprzecznie do drogi gminnej ma swój przebieg rów melioracyjny oznaczony R-3, prowadzący wody deszczowe w okresach deszczowych. Prace w obrębie rowu zostaną ograniczone do niezbędnego minimum i zostaną przeprowadzone poza okresem rozrodczym i migracji płazów, bądź w tym okresie po zastosowaniu stosowanych działań minimalizujących, które uwzględniono KIP i w warunkach w sentencji niniejszego postanowienia.

W sąsiedztwie inwestycji zlokalizowany jest Zespół Dworski – Park w Ligocie ujęty w gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków. Realizacja inwestycji nie będzie ingerować w ww. park zabytkowy.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Widawa na rok 2020 wynosi 41 os/km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiem i zanieczyszczeniami.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Widawa, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Strona ma również prawo zrzeczenia się prawa do złożenia odwołania od decyzji (art. 127a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego). Oświadczenie o zrzeczeniu się tego prawa wywiera skutek tylko wtedy, gdy dotrze ono do organu w terminie do złożenia środka zaskarżenia. W momencie jego złożenia w tym terminie powoduje, iż decyzja staje się z tym dniem ostateczna i prawomocna, a strona nie może złożyć skargi do sądu. Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do złożenia odwołania nie może zostać cofnięte.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

WÓJT

mgr Michał Włodarczyk

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora;
2. Strony postępowania przez zawiadomienie;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź;
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu, Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku, ul. Warszawska 38, 98-100 Łask.

KLAUZULA INFORMACYJNA

Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.U.UE.L. z 2016r. Nr 119, s.1 ze zm.) - dalej: „RODO” informuję, że:

- 1) Administratorem Państwa danych jest Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10, 98-170 Widawa, tel. 43 672 10 34, e-mail: poczta@widawa.pl

- 2) Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogą się Państwo kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych za pośrednictwem adresu email: inspektor@cbi24.pl lub pisemnie na adres Administratora.
- 3) Państwa dane osobowe będą przetwarzane **w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**, jak również w celu realizacji praw oraz obowiązków wynikających z przepisów prawa (art. 6 ust. 1 lit. c RODO) oraz **ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego** (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), **ustawy z dnia 3 października 2008 r. udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko** (Dz. U. z 2021, poz. 2373 ze zm.) oraz **rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko** (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)
- 4) Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji ww. celu z uwzględnieniem okresów przechowywania określonych w przepisach szczególnych, w tym przepisów archiwalnych.
- 5) Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegać profilowaniu.
- 6) Państwa dane osobowych nie będą przekazywane poza Europejski Obszar Gospodarczy (obejmujący Unię Europejską, Norwegię, Liechtenstein i Islandię).
- 7) W związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych, przysługują Państwu następujące prawa:
 - a) prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
 - b) prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych osobowych;
 - c) prawo do ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
 - d) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), w sytuacji, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO);
- 8) Podanie przez Państwa danych osobowych jest obowiązkowe. Nieprzekazanie danych skutkować będzie brakiem realizacji celu, o którym mowa w punkcie 3.
- 9) Państwa dane mogą zostać przekazane podmiotom zewnętrznym na podstawie umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, a także podmiotom lub organom uprawnionym na podstawie przepisów prawa.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa dróg w miejscowości Ligota”, na działkach nr ew. 16, 39, 143, 89, 29, 90, 92, 95, 88, 128, 154, 45, 34 w obrębie Ligota, gm. Widawa, obejmuje przebudowę następujących dróg:

- drogi gminnej nr 103024E na długości ok. 565 m, zlokalizowanej na dz. nr ewid. 154, 45 i 34 obręb Ligota;
- dróg wewnętrznych na łącznej długości ok. 1281 m, zlokalizowanych na dz. nr ewid. 16, 39, 143, 89, 29, 90, 92, 95, 88 i 128 obręb Ligota (przy czym drogi wewnętrzne na długości ok. 600 m na dz. nr ewid. 92, 88, 29, 89 i 143 obręb Ligota, zostały już przebudowane w 2021 r.);

w istniejącym pasie drogowym, w miejscowości Ligota, na terenie gminy Widawa (pow. łaski, woj. łódzkie). Łączna długość dróg to 1846 m.

Inwestycja stanowi inwestycję celu publicznego.

Celem inwestycji jest przede wszystkim poprawienie stanu technicznego istniejących dróg, doprowadzenie ich parametrów do parametrów normatywnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez wykonanie ulepszonych poboczy.

Zakres inwestycji obejmuje:

- dla drogi gminnej nr 103024E:
 - przebudowę jezdni poprzez wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 4,0 m;
 - wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,75 m o nawierzchni z tłucznia kamiennego;
 - remont przepustu pod koroną drogi z rur z tworzywa sztucznego średnicy 400 mm w ciągu rowu przydrożnego;
 - budowę i przebudowę ok. 2 zjazdów do działek sąsiednich, o nawierzchni z tłucznia kamiennego i bitumicznej;
 - konserwację rowu przydrożnego poprzez odmulenie średniej głębokości 20-30 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowów; parametry rowu po konserwacji: głębokość w granicach 0,5-0,7 m, skarpy ziemne (trawiaste), szerokość 1,5-2,5 m, szerokość dna 0,4 m, nachylenie skarp w granicach 1:1 - 1:1,5;
 - budowę kanału technologicznego na całym odcinku drogi;
- dla dróg wewnętrznych:
 - przebudowę jezdni poprzez wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 3,0-5,5 m;
 - wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,20 - 0,75 m o nawierzchni z tłucznia kamiennego;
 - budowę i przebudowę ok. 3 zjazdów do działek sąsiednich, o nawierzchni z tłucznia kamiennego i bitumicznej;
 - konserwację rowu przydrożnego poprzez odmulenie średniej głębokości 20-30 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowów (wzdłuż dróg zlokalizowanych na dz. 39, 89, 143 długości ok. 520 m); parametry rowu po konserwacji: głębokość w granicach 0,5-0,8 m, skarpy ziemne (trawiaste), szerokość 1,5-2,5 m, szerokość dna 0,4 m, nachylenie skarp w granicach 1:1 - 1:1,5;
 - remont 3 przepustów pod koroną drogi z rur z tworzywa sztucznego średnicy 400-500 mm.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia należy uporządkować.

Przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji Wójta Gminy Widawa znak RIK.6220.2.2022.KS z dnia 12 kwietnia 2022 r.

WÓJT

mgr Michał Włodarczyk