



STADIUM:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

OBIEKT:

**Przebudowa dróg (gminnej nr 103001E i wewnętrznych)
w miejscowości Świerczów**

ADRES:

- droga gminna nr 103001Ew km 0+998,23- 2+889,37
- droga wewnętrzna

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

Gmina Widawa

ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	03.2022	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Obowiązki Wykonawcy
8. Plan orientacyjny

Część rysunkowa:

- orientacja
- projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500 rys. nr 1.1-1.4

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania przebudowywanej drogi gminnej nr 103001E w km 0+998,23 - 2+889,37 na odcinku Świerczów - Widawa oraz 3 dróg wewnętrznych w miejscowości Świerczów.

2. Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka terenu

Projekt obejmuje oznakowanie projektowanej drogi gminnej nr 103001E Świerczów - Widawa i 3 dróg wewnętrznych w miejscowości Świerczów.

Projektuje się jezdnię drogi gminnej o szerokości 5,0 m i wewnętrznych o szerokości 4,0 m z obustronnymi pobocznymi tłuczniovymi szer. 0,50-0,75 m i rowami przydrożnymi. Teren przyległy stanowi luźna zabudowa zagrodowo-mieszkaniowa oraz tereny niezabudowane.

Oznakowanie drogi gminnej wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe w Łasku, dla dróg wewnętrznych - przez Wójta Gminy Widawa.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu III kwartał 2022 - II kwartał 2024 r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Projektuje się oznakowanie pionowe przedmiotowych odcinków dróg w zakresie:

- oznakowania niebezpiecznych łuków,
- oznakowania obszarów zabudowanych wraz z nazwą miejscowości,
- ograniczenia prędkości w rejonie pojedynczej zabudowy oraz niebezpiecznych łuków,
- oznakowania skrzyżowań,
- oznakowania końca drogi bitumicznej / wjazdu na drogę gruntową,
- oznakowania progów zwalniających,
- oznakowania aktywnego informującego o prędkości dynamicznej na wjeździe do msc. Widawa.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO		
Symbol znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
A-1	2	2
A-2	1	1
A-7	4	4
A-11a	2	2
A-17	1	1
A-30	6	4
B-33 (20)	4	2
B-33 (60)	2	1
B-34 (20)	2	2
B-34 (60)	1	
D-1	2	1
D-42	5	10
D-43	5	2
E-17a "Świerczów"	4	2
E-17a "Widawa"	1	
E-18a "Świerczów"	4	2
E-18a "Widawa"	1	
T-0 "droga gruntowa"	4	
T-1 "20 m"	2	
T-1 "50 m"	4	
T-6c	1	
T-18c	2	
U-3c	2	4
Łącznie:	62	40

5.1.1. Znak aktywny z wyświetlaczem prędkości dynamicznej pojazdu

Parametry techniczne:

- wymiar tablicy 72x87 cm
- zasilanie tablicy panelem solarnym
- zakres wyświetlanej prędkości 5-199 km/h
- zakres pomiarowy regulowany 10-300 m
- tryb wykrywania jednokierunkowy
- czytelność >150m (prędkość)
- wysokość cyfr prędkości na numerycznym wyświetlaczu min. 300 mm

- montaż na słupku zgodnym z zaleceniem producenta.

Należy zastosować w typie jak na poniższym zdjęciu.



4.2. Urządzenia BRD

Na łukach poziomych na drodze wewnętrznej projektuje się tablice prowadzące U-3c.

W rejonie przepust pod koroną drogi wewnętrznej projektuje się bariery stalowe energochłonne typu N2 W2 (zakończenia czołowe). Bariery należy zamontować w odległości min. 0,75m od krawędzi jezdni. W zagłębieniu taśmy profilowanej barier ochronnych należy umieścić elementy odblaskowe U-1c barwy czerwonej po prawej stronie jezdni i barwy białej po stronie lewej.

Na drodze wewnętrznej projektuje się dodatkowo montaż progu zwalniającego gumowego o wymiarach 980x4500x70 mm z żółtymi elementami odblaskowymi.

4.2. Oznakowanie poziome

Projektuje się oznakowanie aktywne w postaci pasów akustyczno-wibracyjnych w celu uspokojenia ruchu w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką. Progi wibracyjne projektuje się z masy chemoutwardzalnej gładkiej długości 4,5 m. Linie wibracyjne w kolorze czerwonym o szerokości 15 cm są umieszczone w odstępie co 15 cm.

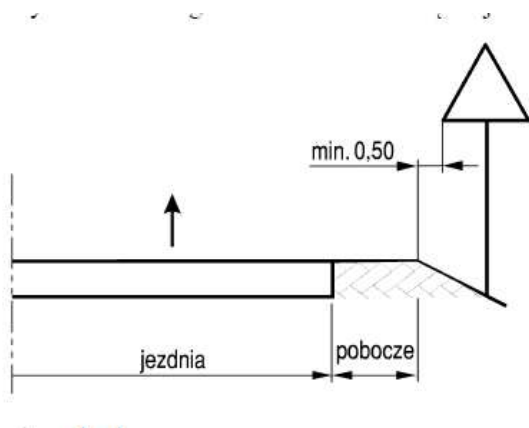
5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe.

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu 1, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur min. $\varnothing 60$ mm. Słupki z zabetonowaniem z zachowaniem skrajni pionowej 2,2 m od powierzchni pobocza oraz skrajni poziomej pobocza - 0.5 m.



Rys. Odległość znaku od krawędzi jezdni

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome (progi akustyczno-wibracyjne złożone w 5 poprzecznych linii) należy wykonać w technologii grubowarstwowej, gładkie, chemoutwardzalne, w kolorze czerwonym. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem. Materiałami do znakowania grubowarstwowego (progi wibracyjne) powinny być farby nakładane warstwą grubości 3,5-5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

6. Obowiązki Inwestora

O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi gminnej powiadomić:

- Powiatowy Zarząd Dróg w Łasku
- zarządcę drogi

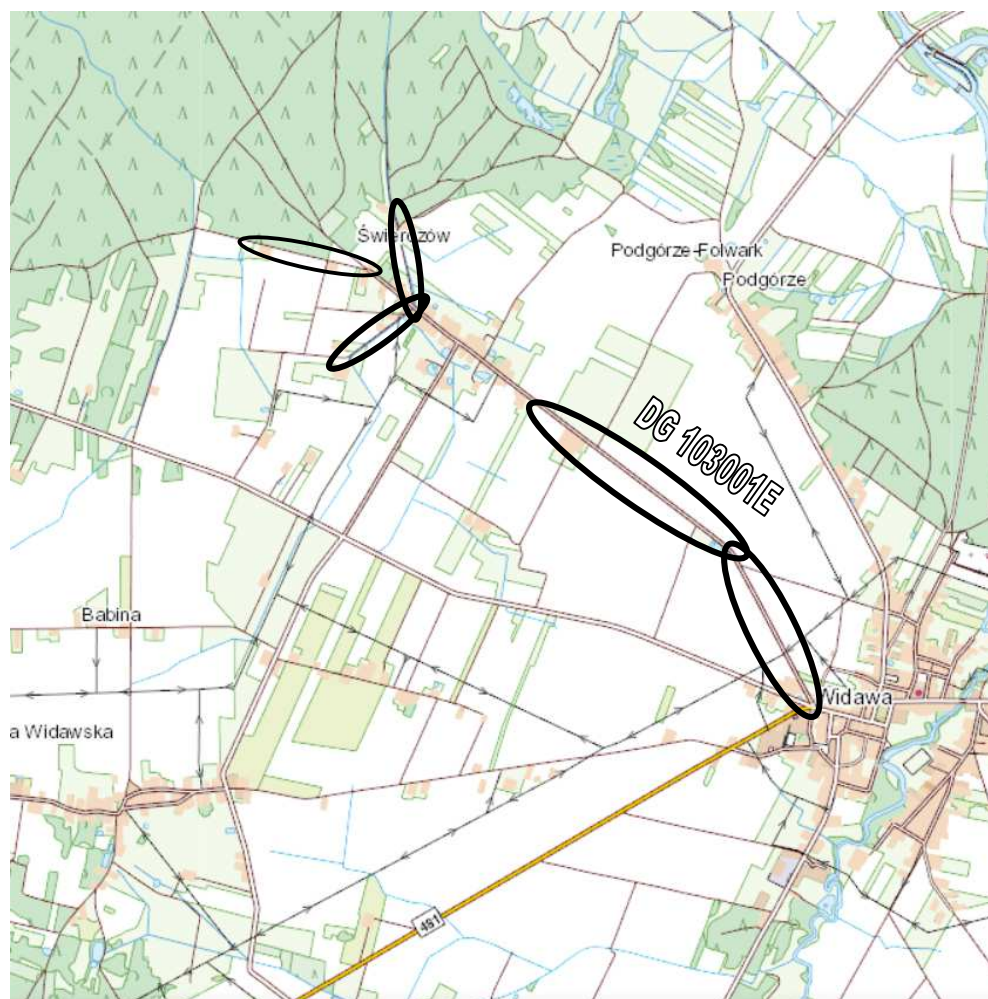
7. Obowiązki Wykonawcy

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu i znaki drogowe winny być zgodne z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

8. Plan orientacyjny

Skala 1:20 000



Łask, dnia 28.04.2022 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Łasku
ul. Narutowicza 17, 98-100 Łask
tel. 43/676 19 90, fax 43/676 22 02
NIP 831-14-67-069 REGON 730977787

Karolina Mamos
Biuro projektowania dróg
Żar 34b
97 – 415 Kluki

ZD.4510.15.2022

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu stałej organizacji w związku z przebudową dróg gminnych i wewnętrznych w m. Świerczów, gmina Widawa

zatwierdzam z n/w uwagami

projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji **pn. Przebudowa dróg (gminnej nr 103001E i wewnętrznych) w m. Świerczów, gmina Widawa**

1. W zakresie wprowadzenia organizacji ruchu na drodze wewnętrznej zgodnie z § 3 ust. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem należy uzyskać uzgodnienie podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

do końca 2024 roku

Uwagi dla wykonawcy:

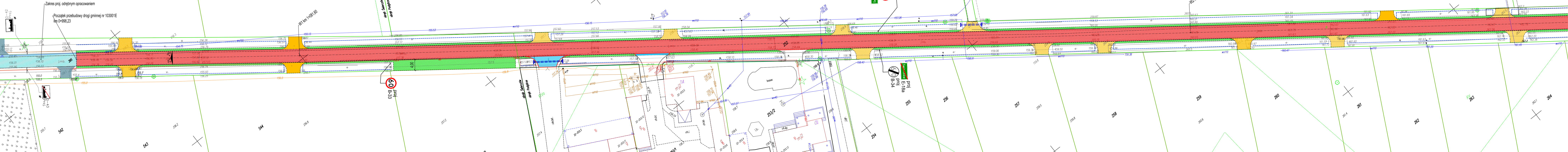
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

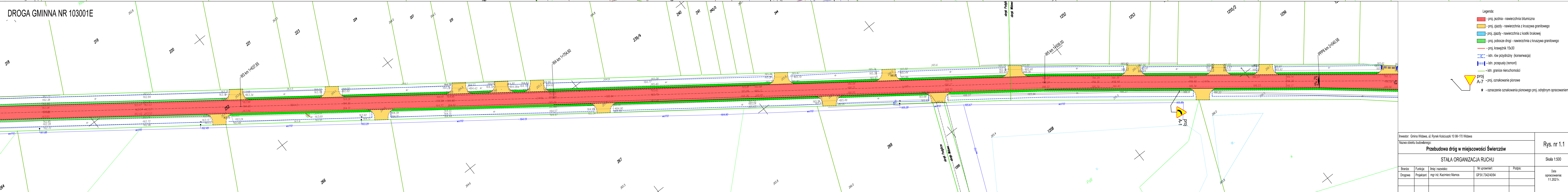
Z up. STAROSTY
Kierownik PZO w Łasku

Igor Haczor

DROGA GMINNA NR 103001E

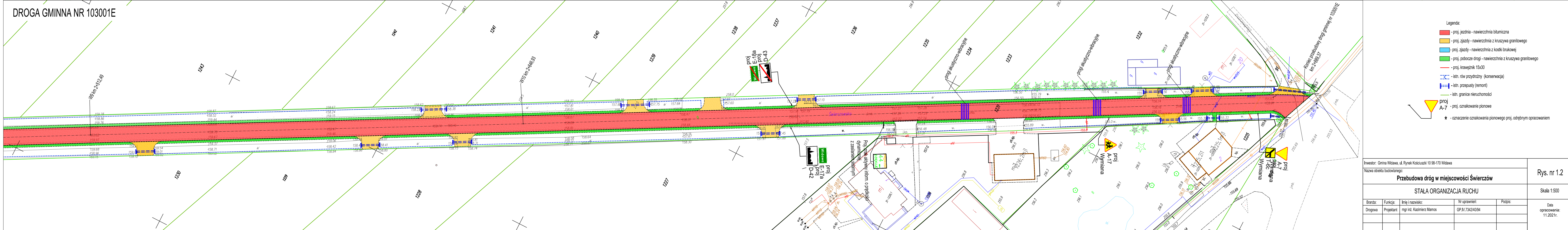
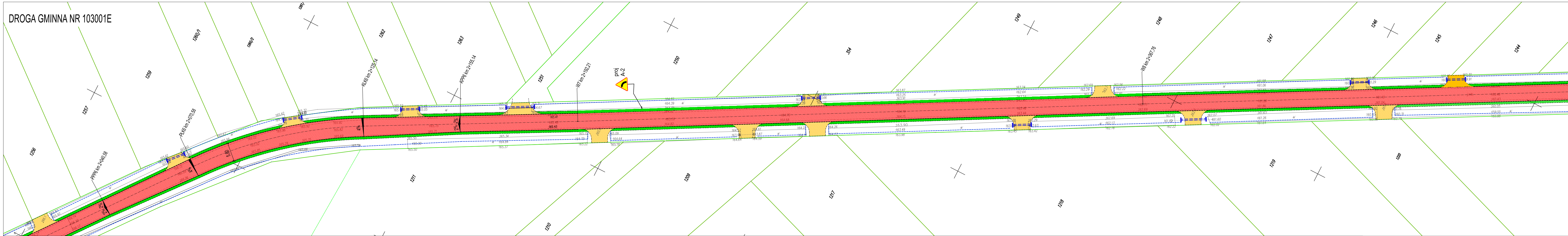


DROGA GMINNA NR 103001E

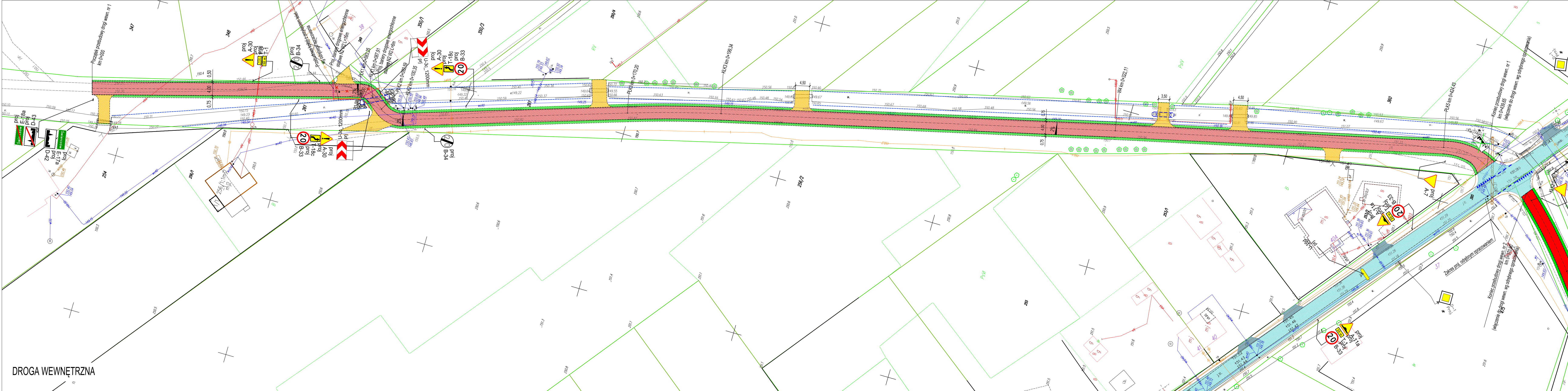


- Legenda:
- proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - proj. zjazd - nawierzchnia z kruszywa granitowego
 - proj. zjazd - nawierzchnia z kostki brukowej
 - proj. pobocze drogi - nawierzchnia z kruszywa granitowego
 - proj. krawężnik 15x30
 - istn. rów przydrożny (konserwacja)
 - istn. przepusty (remont)
 - istn. granice nieruchomości
 - proj. oznakowanie pionowe
 - oznaczenie oznakowania pionowego proj. odrębnym opracowaniem

Inwestor: Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Widawa					Rys. nr 1.1
Nazwa obiektu budowlanego:					
Przebudowa dróg w miejscowości Świerczów					Skala 1:500
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					
Branża:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 11.2021r.
Drogiowa	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		



Inwestor: Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuski 10 98-170 Widawa					Rys. nr 1.2
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa dróg w miejscowości Świerczów					
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					Skala 1:500
Branda:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 11.2021r.
Drogowa	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		



Inwestor: Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Widawa			
Nazwa obiektu budowlanego:			
Przebudowa dróg w miejscowości Świerczów			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Branża:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Drogowa	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/4094

Technical drawing of a road layout, showing a main road with a red highlighted section. The drawing includes various road signs, including a yellow triangular warning sign with a black border and a black triangle, and a blue rectangular sign with a white border. The drawing also shows surrounding areas, including buildings, vegetation, and a road intersection. The drawing is labeled with various numbers and text, including "DROGA WEWNĘTRZNA" (Internal Road) and "Zakres proj. odrębnym opracowaniem" (Scope of project separately developed).

DROGA WEWNĘTRZNA

Legenda:

- proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- proj. zjazd - nawierzchnia z kruszywa granitowego
- proj. zjazd - nawierzchnia z kostki brukowej
- proj. pobocze drogi - nawierzchnia z kruszywa granitowego
- proj. krawężnik 15x30
- istn. rów przydrożny (konservacja)
- istn. przepusty (remont)
- istn. granice nieruchomości
- proj. A-7 - proj. oznakowanie pionowe
- * - oznaczenie oznakowania pionowego proj. odrębnym opracowaniem

Przebudowa dróg w miejscowości Świerczów

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU







Branta: Funkcja: Imię i nazwisko: Nr uprawnień: Podpis:

Drogowa Projektant: mgr inż. Kazimierz Mamos GP.IV.734240/94

Rys. nr 1.4

Skala 1:500

Data opracowania: 11.2021r.

- Legenda:
-  - proj. jezdnią - nawierzchnia bitumiczna
 -  - proj. jazdy - nawierzchnia z kruszywa granitowego
 -  - proj. jazdy - nawierzchnia z kostki brukowej
 -  - proj. pobocze drogi - nawierzchnia z kruszywa granitowego
 -  - proj. krawężnik 15x30
 -  - istn. rów przydrożny (konserwacja)
 -  - istn. przepusty (remont)
 -  - istn. granice nieruchomości
- proj
A-7
- proj. oznakowanie pionowe
 - ★ - oznaczenie oznakowania pionowego proj. odrębnym opracowaniem

Inwestor: Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Widawa					Rys. nr 1.4
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa dróg w miejscowości Świerczów					
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					Skala 1:500 Data opracowania: 11.2021r.
Branża:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Drogową	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		