

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
**DLA FABRYCZNE NOWEGO ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GĄŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4X4 DLA OCHOTNICZEJ STRAŻY
 POŻARNEJ W WIDAWIE**

Lp.	MINIMALNE PARAMETRY DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	
1.	2.	
1	Podwozie z kabiną	
1.1.	<p>Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia zgodny z rokiem dostawy.</p> <p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 988 ze zm.), - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2016 poz. 2022 ze zm.). - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007, Nr 143 poz. 1002 ze zm.), - rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594). - norm PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. <p>Pojazd musi posiadać najpóźniej w dniu odbioru ważne świadectwo dopuszczenia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2010 poz. 553 z późniejszymi zmianami).</p> <p>Podwozie pojazdu musi posiadać aktualneświadczenie homologacji typu lubświadczenie zgodności WE zgodnie z odrebnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jestświadczenie homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojazdzie powinny spełniać wymagania odrebnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.</p>	
1.2.	<p>Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gąśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 16000 kg.</p> <p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 100 W</p> <p>Beleka sygnalizacyjna typu LED zamontowana na dachu samochodu</p> <ul style="list-style-type: none"> - na każdym boku nadwozia lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED min.2, - fala świetlna pomarańczowa LED umieszczone na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzią skrytki autopompy. Fala świetlna wyposażona dodatkowa w dwa niebieskie światła pulsujące typu LED połączone z sygnalizacją świetlną samochodu, - dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu. 	
1.3.	<p>Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabini kierowcy. Kamera przytroszowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor min.7".</p>	

1.4.	W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewoźnym.
1.5.	Podwozie pojazdu spełnia następujące warunki: - silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy minimum 210 kW, - silnik spełnia wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami min. EURO 6. - skrzynia biegów - manualna o maksymalnym przełożeniu - 6 biegów do przodu +plus wsteczny;
1.6.	Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekroczyć 1800 mm od poziomu gruntu, lub odchylanych podestów roboczych. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.
1.7.	Napęd stały 4x4, skrzynia redukcyjna do jazdy w terenie, blokady mechanizmów różnicowych min.: - międzyosiowego, - osi tylnej, - osi przedniej, - na osi przedniej kota pojedyncze, na osi tylniej kota podwójne. Zawieszenie pojazdu mechaniczne wzmacnione przy stosowane do ciągłego obciążenia masą środków gaśniczych i wyposażeniem. Pojazd wyposażony w system automatycznego „wypalania” filtra DPF z możliwością wyłączenia trybu automatycznego i przeprowadzenie procesu „wypalania” w dowolnym czasie ręcznie.
1.8.	Pojazd wyposażony w dodatkowe oświetlenie dalekosiężnym w postaci 4 reflektorów oraz maskownicą pomiędzy kabiną a zabudową.
1.9.	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, wykonana przez producenta podwozia, zawieszona mechanicznie zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przedem do kierunku jazdy).

1.10.	Kabina wyposażona w:
	- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
	- niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
	- lampy przeciwmigieльne z przodu pojazdu,
	- wyświetlnik dachowy,
	- klimatyzację,
	- zewnętrzna ostroń przeciwstłoneczną,
	- elektrycznie regulowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy,
	- lusterko rampowe - krawędziowe z prawej strony,
	- lusterko rampowe - dojazdowe przednie,
	- lusterka zewnętrzne podgrzewane,
	- elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz w przedziale załogi,
	- uchwyt do trzymania w tylnej części kabiny,
	- schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny,
	- podest pomiędzy fotelkiem kierowcy a dowódcy z wprowadzoną instalacją elektryczną pod latarki i radiotelefony (sprzęt dostarczony przez zamawiającego),
	- radio samochodowe
	- reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków,
	- radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej anteną radiową przygotosowaną do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głośnika.
	Kabina wyposażona dodatkowo:
	- uchwyty na cztery aparaty oddechowe umieszczone w oparciach siedzeń tylnych,
	- odblokowanie każdego aparatu indywidualnie,
	- dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania.
	- 4 kompletty radiostacji osobowych z ładowarkami samochodowymi,
	- 4 komplety latarek katowych.
1.11.	Urządzenia kontrolne w kabini kierowcy:
	- sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów,
	- sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,
	- sygnalizacja zataczanego gniazda ładowania,
	- główny wyświetlnik oświetlenia skrytek,
	- sterowanie zraszaczami,
	- sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,
	- kontrolka włączenia autopompy,
	- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,
	- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
	- wskaźnik niskiego ciśnienia,
1.12.	Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieرانie, fotele wyposażone w zagłówki.
	Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.
1.13.	Instalacja elektryczna jednoprzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu.

1.14.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.
1.15.	Integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła 230V (wraz z przewodem zakończonym wtyczkami), z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym w pobliżu drzwi kierowcy. Urządzenie wyposażone w mechanizm automatycznego odłączania wtyczki z gniazda w momencie rozchodu silnika.
1.16.	Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnal pneumatyczny, włączany włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.
1.17.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączoną biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.
1.18.	Kolorystyka: - elementy podwozia - czarne, ciemnoszare, - blotniki i zderzaki - białe, - kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000. Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin wyrowadzony na lewą stronę pojazdu na poziomie ramy.
1.19.	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -25°C do +50°C.
1.20.	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.
1.21.	Pojemność zbiornika paliwa minimum 150l
1.22.	Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju.
1.23.	Pojazd wyposażony w system ABS.
1.24.	Pojazd wyposażony w układ kierowniczy ze wspomaganiem.
1.25.	Ogumienie uniwersalne, szosowe – terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.
1.26.	Pieniowymiarkowe koło zapasowe mocowane w samochodzie do przewożenia awaryjnego (miejsce uzgodnić z zamawiającym). Zamawiający nie wymaga stałego mocowania koła zapasowego.
1.27.	Pojazd wyposażony w:
1.28.	- zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu, - zaczepy typu szekla z przodu pojazdu 2 szt. i tyłu pojazdu 2szt., każdy z zaczeppów musi wytrzymać obciążenie min. 100 kN służące do mocowania lin lub wyciągania pojazdu,
II.	
2.1.	Zabudowa pożarnicza: Zabudowa metalowo-kompozytowa. Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu : stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. Wyklucza się inne bez względu na rodzaj zabezpieczenia. Rodzaj zabudowy potwierdzony w świadectwie dopuszczenia.
2.2.	Dach zabudowy wykonany w formie podestu. Powierzchnia dachu pokryta ryflowaną blachą aluminiową o właściwościach przeciwpospółigowych, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną wykonaną z aluminium.
2.3.	Na dachu pojazdu zamontowana zamkiana skrzynia. Skrzynia wyposażona w oświetlenie typu LED oraz system wentylacji. Uchwyty z rolkami na drabinę wysuwną z podporami (rodzaj drabiny do uzgodnienia na etapie realizacji z zamawiającym) oraz uchwyty na sprzęt dostarczony przez zamawiającego.
2.4.	Na podestie roboczym zamontowane dźwignie o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia. Dźwignie wyposażone w zawór odciągający znajdujący się w ogrzewanym przedziale autopompy, (nakładka do podawania piany zamontowana na dachu pojazdu obok dźwigni lub w innym miejscu wskazanym przez zamawiającego).
2.5.	Powierzchnie platform i podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.
2.6.	Półki sprzętowe wykonane z aluminium lub stali nierdzewnej, w systemie z możliwością płynnej regulacji położenia wysokości półek. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej. Po trzy skrytki na bokach pojazdu, jedna skrytka z tyłu (w układzie 3+3+1).

2.7.	Drabina do wejścia na dach „składana” wykonana z materiałów nierdzewnych lub aluminium, z powierzchniami stopni w wykonaniu anty posłizgowym, umieszczoną po lewej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poleczne ułatwiające wchodzenie. Odległość pierwotnego szczebla od podłożu nie może przekroczyć 600 mm.
2.8.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamknięte żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamkane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.
2.9.	Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie (podesty), ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane silownikami gazowymi. Dolne podesty odchylane blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy. Otwarcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.
2.10.	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wylącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy,
2.11.	Pojazd wyposażony w: - listwa LED umieszczone na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej, - oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu, - oświetlenie powierzchni roboczej dachu listwą typu LED,
2.12.	Szuflady wysuwane (2 sztuki) i podesty automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem wypadaniem z prowadnic.
2.13.	Szuflady wysuwane i podesty w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obręcz pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.
2.14.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żałuzjowych, szuflad, podestów, tac, skonstruowane tak, aby umożliwiły ich obsługę w rękawicach.
2.15.	Zbiornik wody o pojemności 4000 litrów (+/- 2%) - wykonany z kompozytu. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, oraz układ zabezpieczający przed wypływem wody podczas jazdy. Zbiornik posiada otwierany włącz rewizyjny oraz falochrony.
2.16.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
	Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację.
	Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu.
2.17.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żałuzjowymi. Przedział autopompy niezależny od pracy silnika urządzenia, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno pianowy przez zamazaniem w temperaturach do -25 °C.
2.18.	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 30000/l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 300 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.
2.19.	Automatyka utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia.
2.20.	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób żeby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika był y nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.
2.21.	Samochód wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnienną linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakoniczoną prądownicą wodno - pianową z prądem zwartym i rozproszonym (dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany). Linia szybkiego natarcia musi umożliwić podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony. Przedmuch linii spławnego powietrzem.
2.22.	Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napedu tj. elektryczny oraz ręczny za pomocą korby. Dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny.
2.23.	Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do usuwania ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gąśniczych: - instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze, - dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu, - powinna być wyposażona w zawory odciążające (jeden dla zraszacy przednią osią, drugi dla zraszacy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy, - powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odciążających.

2.24.	Autopompa umożliwiająca podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do: - minimum dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu bo bokach, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działa wodno – pianowego zamontowanego na dachu pojazdu.
2.25.	Autopompa umożliwiająca podanie wody do zbiornika samochodu.
2.26.	Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.
2.27.	W przedziale autopomp znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompki: <ul style="list-style-type: none">- manowakuometr,- manometr niskiego ciśnienia,- manometr wysokiego ciśnienia,- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy),- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy),- miernik prędkości obrotowej wału pompy,- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,- włącznik i wyłącznik silnika pojazdu,- licznik motogodzin pracy autopompy,- wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika,- sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,- sterowanie automatycznym zaworem napętniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,- schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim,- głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną na samochodzie umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych.
2.28.	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 z odciążającym zaworem do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.
2.29.	Autopompa wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie wydajności pompki.
2.30.	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonego do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
2.31.	Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnenie przy użyciu dwóch zaworów.
2.32.	Na wlocie ssawnym autopompy, oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompki zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantującą bezpieczną eksploatację pompki.
2.33.	Maszty oświetleniowy: - Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy z instalacją elektrycznej podwozia, zabudowany na stałe w samochodzie z min. dwoma reflektorami o mocy min 210 W każdy i łącznym strumieniu światlnym min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podwoża, na którym stoi pojazd do opraw członowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie bezprzewodowo z poziomu gruntu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 65. Złożenie masztu do pozycji transportowej przy użyciu jednego przycisku Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z dziakiem wodno-pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną.
III.	
3.1	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP + nazwa, logo gminy, korytarz życia oraz oznakowanie numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą).

3.2	Klin pod koła 1 szt., zestaw narzędzi naprawczych pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa, kamizelka ostrzegawcza.
3.3	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min 60 kN z linią o długości co najmniej 25 m wraz z zbloczem. Sterowanie pracą wyciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. Wyciągarka zabudowana w materiale kompozytowym.
IV.	
4.1	Gwarancja min. 24 miesiące.
4.2	Komplet dokumentacji, instrukcji itp. Na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim.
4.3	Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym <ul style="list-style-type: none"> - karta pojazdu - wyciąg ze świadectwa homologacji - badania techniczne
4.4	Czas reakcji serwisu max. 72 godziny. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i typów poszczególnych elementów wyposażenia i mocowania do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia z zamawiającym. Sprzęt do zamocowania dostarczy zamawiający.

P B E Z E S

 Krzysztof Goździewicz