

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104, art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), zwanej dalej w skrócie kpa, w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), zwanej dalej w skrócie ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31 marca 2023 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2308E w Patokach na odcinku około 1300 m”

**orzekam w następujący sposób :**

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2308E w Patokach na odcinku około 1300 m”.**
- II. Integralną częścią niniejszej decyzji stanowi załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.**
- III. Wskazuję na konieczność spełnienia następujących istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
  1. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
  2. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj.: wyciąć maksymalnie 18 szt. drzew oraz prowadzić ją poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
  3. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie minimum 74 szt. drzew. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia wykonać w pasie drogowym drogi objętej przebudową.

4. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach kompensacji przyrodniczej, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew zaleca się prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
5. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wyгородzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
6. Prace budowlane prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, który będzie obejmował prowadzenie regularnych kontroli placu budowy, w tym w szczególności kontrole terenu przewidzianego pod zaplecze budowy, bazy sprzętowe i materiałowe pod kątem występowania chronionych gatunków grzybów, roślin, zwierząt, siedlisk przyrodniczych oraz nadzór nad rekultywacją terenu po zakończeniu inwestycji.
7. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
8. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.
9. Zaplecze budowy z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej położonej bliżej niż 50 m; terenami położonymi w odległości mniejszej niż 50 m od przepustu, poza pobocznymi dróg w okresie lęgowym ptaków, tj. od początku kwietnia do połowy sierpnia, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po ukończeniu prac należy zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie.
10. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
11. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
12. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
13. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego

specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.

14. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
15. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.
16. W czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo - wodnego;
17. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo);
18. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

#### **IV. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

#### **Uzasadnienie**

Wnioskiem złożonym w dniu 31 marca 2023 r. Pani Małgorzata Przybylska MP Inżynieria Drogowa Małgorzata Przybylska, działająca na podstawie pełnomocnictwa nr IŻ.7010.4.13.2023, z dnia 10.02.2023 r., wystąpiła w imieniu Zarządu Powiatu Łaskiego, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: *„Przebudowa drogi powiatowej nr 2308E w Patokach na odcinku około 1300 m”*.

Po przeprowadzeniu rozpoznania w zakresie charakteru, rozmiaru i lokalizacji przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane, i o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. jako przedsięwzięcie *„polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”* w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.

Stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji, wydanej na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji – wójta. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Widawa.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego

ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) zastosowano przepisy art. 49 kpa. Wójt Gminy Widawa zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia obwieszczeniem znak: RIK.6220.3.2023.KS z dnia 7 kwietnia 2023 r. podanym do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 ustawy kpa. W obwieszczeniu poinformowano strony postępowania o przysługującym prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania oraz o możliwości składania uwag i wniosków w siedzibie Urzędu Gminy Widawa. Informację o prowadzonym postępowaniu oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją zamieszczono także na tablicy ogłoszeń sołectwa Patoki. Nie wpłynęły żadne podania, wnioski, skargi ani uwagi dotyczące przedmiotowej sprawy.

Działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy oś tutejszy Organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z wnioskiem z dnia 7 kwietnia 2023 r. (znak RIK.6220.3.2023.KS) o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, pismem z dnia 14 kwietnia 2023 r., znak WOOŚ.4220.251.2023.ZŻ1 wezwał do uzupełnienia wniosku oraz Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wnioskodawca pismem z dnia 8 maja 2023 r., przedłożył stosowne uzupełnienie, które za pośrednictwem Wójta gminy Widawa, zostało przekazane RDOŚ. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wyraził opinię znak WOOŚ.4220.251.2023.ZŻ1.2 z dnia 17 maja 2023 r., iż dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2308E w Patokach na odcinku około 1300 m” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Tutejszy Organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łasku wnioskiem z dnia 7 kwietnia 2023 r. (znak RIK.6220.3.2023.KS). Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku pismem znak PPIS.ZNS.90281.6.2023.AŚ z dnia 13 kwietnia 2023 r. odstąpił od konieczności przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, a po uzupełnieniu KIP przez wnioskodawcę, pismem znak PPIS.ZNS.9011.5.2023.AŚ z dnia 12 maja 2023 r. podtrzymał swoją opinię z 13 kwietnia 2023 r. Organ wystąpił również do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu wnioskiem z dnia 7 kwietnia 2023 r. (znak RIK.6220.3.2023.KS). Opinia uzyskana w dniu 22 maja 2023 r., znak PO.ZZŚ.5.4901.156.2023.AC.1 nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący postępowanie stosownie do art. 10 § 1 kpa, zawiadomił obwieszczeniem znak: RIK.6220.3.2023.KS z dnia 22 maja 2023 r. strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy w prowadzonym postępowaniu w terminie 7 dni od daty doręczenia obwieszczenia, podanym do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 § 1 kpa. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi czy podania.

Kierując się powyższym, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, mając na uwadze uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy cytowanej na wstępie stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2308E w Patokach na odcinku około 1300 m”, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2308E w m. Patoki o długości 1 384 m (kilometraż 6+578 ÷ 7+962) na działce o numerze ewidencyjnym 443 obręb Patoki, gmina Widawa.

Przedmiotowa droga powiatowa zlokalizowana jest w miejscowości Patoki na terenie gminy Widawa w powiecie łaskim, województwo łódzkie. W układzie sieci drogowej służy do obsługi komunikacyjnej mieszkańców sąsiadującej zabudowy oraz stanowi łącznik między miejscowościami Widawa – Zelów.

Istniejący pas drogowy jest zmienny i wynosi od ok. 12 do 16 m. W pasie drogowym usytuowana jest jezdnia bitumiczna o szerokości około 5 m z poboczami gruntowymi, brak jest natomiast chodników (chodnik występuje lokalnie na wysokości działki nr ewid. 489/2). Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne silnie zamulone. Zjazdy do działek sąsiednich mają zmienne nawierzchnie: gruntowe, tłuczniowe lub z kostki brukowej, częściowo wyposażone w przepusty.

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano:

- jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m na odcinku prostym oraz o szerokości 5,80 m w km od 0+560 do 0+600; standardowy przekrój normalny jezdni przyjęto jako daszkowy i jednostronny 2%,
- chodnik jednostronny z dojazdami do furtek (za wyjątkiem odcinka w km od 0+544 do 0+596, gdzie przewidziano chodnik obustronny) o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości bez krawężnika i obrzeża 2,00 m. Chodnik od km 0+302 do km 0+596 po stronie północnej, od km 0+544 do km 1+335 po stronie południowej, zawężony do 1,80 m w km od 0+544 do 0+549 po stronie południowej ze względu na kolizję z istniejącym drzewem; przyjęto 2% spadek nawierzchni chodnika w kierunku jezdni,
- zjazdy publiczne oraz indywidualne do posesji zabudowanych oraz w ciągu chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej; zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących bram i rzędnych wysokościowych na granicy pasa drogowego,
- zjazdy indywidualne na pola o nawierzchni z destruktu asfaltowego lub kruszywa łamanego; zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do rzędnych wysokościowych na granicy pasa drogowego,
- pobocza o nawierzchni z destruktu asfaltowego lub kruszywa łamanego szerokości 0,75 m ze spadkiem 8% na zewnątrz jezdni; przewidziano pobocza obustronne na odcinku drogi bez chodnika i pobocza jednostronne na odcinku drogi z chodnikiem – po przeciwnej stronie chodnika,
- rowy przydrożne wzdłuż całej drogi na odcinkach, na których nie projektuje się chodnika; zaprojektowano rowy ziemne trapezowe, do których odprowadzana będzie woda opadowa z jezdni i pobocza; część rowów zostanie umocniona betonowymi płytami ażurowymi o wym. 40x60x8 cm w przypadku nienormatywnego nachylenia skarp; rowy w ciągu projektowanych chodników zostaną zlikwidowane; projektowany jest przepust  $\Phi 500$  odprowadzający wody opadowe z dwóch rowów przydrożnych do rowu poza teren inwestycji,
- przepusty pod zjazdami do posesji; w ciągu projektowanych rowów pod zjazdami przewidziano wykonanie przepustów z rur z tworzywa sztucznego o średnicy wewnętrznej min. 400 mm i sztywności obwodowej min. SN8 wraz z umocnieniem wlotów i wylotów ściankami prefabrykowanymi.

Parametry techniczno-użytkowe przebudowywanej drogi będą następujące:

- kategoria drogi: powiatowa,
- klasa drogi: L (lokalna),
- kategoria obciążania ruchem: KR2,
- liczba jezdni: 1,
- liczba pasów ruchu jezdni: 2,
- szerokość jezdni: 5,50 m do 5,80 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne i dwustronne 2%,
- szerokość poboczy: od 0,75 m do 0,9 m
- pochylenie poprzeczne pobocza: 8%,
- szerokość chodnika: od 1,80 m do 2,0 m (bez krawężników i obrzeży),
- pochylenie poprzeczne chodnika: 1,3%,
- ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej szerokości 0,2 m.

Droga charakteryzuje się niedużym natężeniem ruchu, przechodzi przez dość jednolite środowiska, gdzie grunty rolne sąsiadują z rozproszoną niską zabudową. Powierzchnia terenu jest płaska, a miejscowe gleby są dość ubogie. Istotnym elementem miejscowego krajobrazu jest towarzysząca drodze aleja drzew. W obrębie terenów zabudowanych praktycznie nie ma roślinności spontanicznej. Na uwagę zasługuje duża ilość nasadzeń drzew i krzewów ozdobnych. Są to głównie popularne „iglaki”, w tym jodły *Abies* sp., świerki kłujące *Picea pungens*, jałowce *Juniperus* sp., żywotniki *Thuja* sp., cyprysiki *Chamaecyparis* sp, cis *Taxus* sp., sosny *Pinus* sp. Poza terenami zabudowanymi, największe powierzchnie wokół drogi zajmują pola uprawne, w większości obsiane zbożami. Roślinność spontaniczną reprezentują tylko niezbyt liczne rośliny towarzyszące uprawom, czyli tzw. chwasty polne. Bardzo niewielkie powierzchnie zajmują użytki zielone, ograniczone do zaledwie dwóch działek, przy obu krańcach drogi. W pobliżu krańca zachodniego łąka jest nieco bardziej wilgotna i tworzą się tam dwa niewielkie zbiorniki wodne, okresowo wysychające. Mogą być one miejscem rozrodu

plazów. Znacznie bardziej rozpowszechnionym z miejscowych środowisk jest przydrożna aleja drzew. Tworzą ją głównie lipy drobnolistne *Tilia cordata* i jesiony wyniosłe *Fraxinus excelsior* oraz nieliczne brzozy *Betula pendula*. Na pniach drzew odnotowano plechy niektórych porostów jak np. złotorost ścienny *Xantoria parietina*, czy pustułka pęcherzykowata *Hypogymnia physodes*. Z aleją związane są ptaki, takie jak modraszka *Cyanistes caeruleus*, mazurek *Passer montanus*, zięba *Fringilla coelebs*, szczygieł *Carduelis carduelis*, trznadel *Emberiza citrinella* i potrzyszcz *Emberiza calandra*. Ze względu na charakter gleb można się tu także spodziewać wymienionego w Załączniku I Dyrektywy Ptasiej ortolana *Emberiza hortulana*. Na opisywanym terenie, ani w jego sąsiedztwie nie występują chronione typy siedlisk przyrodniczych ani jakiegokolwiek gatunki roślin czy grzybów z Załączników I i II Dyrektywy Siedliskowej. Spośród zwierząt wymienionych w Załączniku II w jednym miejscu możliwe jest występowanie traszki grzebieniastej *Triturus cristatus* oraz kumaka nizinnego *Bombina orientalis*.

W ramach realizacji przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka maksymalnie 18 szt. drzew, co wynika z ich kolizji z projektowanymi rozwiązaniami. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, bądź w wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach w tym okresie pod nadzorem ornitologa. Inwestor dokona nasadzeń zamiennych w liczbie nie mniejszej niż 74 szt. drzew. Nasadzenia należy wykonać z wykorzystaniem gatunków rodzimych, najlepiej miododajnych. Nasadzenia zostaną wykonane w pasie drogowym przebudowywanej drogi powiatowej.

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

Na etapie realizacji inwestycji zostanie zapewniony nadzór przyrodniczy, który będzie obejmował prowadzenie regularnych kontroli placu budowy, w tym w szczególności kontrole terenu przewidzianego pod zaplecze budowy, bazy sprzętowe i materiałowe pod kątem występowania chronionych gatunków grzybów, roślin, zwierząt, siedlisk przyrodniczych oraz nadzór nad rekultywacją terenu po zakończeniu inwestycji.

Całkowita powierzchnia obszaru objętego inwestycją wynosi ok. 20 633 m<sup>2</sup>.

- Powierzchnia obiektów projektowych obejmuje:
- jezdnia bitumiczna: ok. 7 661 m<sup>2</sup>,
- pobocza: ok. 889 m<sup>2</sup>,
- chodniki/dojścia: ok. 1 668 m<sup>2</sup>,
- zjazdy z destruktu bitumicznego/kruszywa: ok. 1 504 m<sup>2</sup>,
- zjazdy z kostki brukowej: ok. 1 265 m<sup>2</sup>,
- jezdnia bitumiczna – dowiązania: ok. 53 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia z betonowej kostki – regulacja: ok. 48 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia rowów: ok. 2 853 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia rowów: ok. 4 719 m<sup>2</sup>.

Planowana przebudowa odcinka drogi powiatowej ma na celu poprawę warunków ruchu drogowego, w tym poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych oraz ma wpłynąć na poprawę funkcjonalności i wyglądu drogi oraz jej otoczenia.

Stosowana technologia będzie technologią typową stosowaną w budownictwie drogowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W fazie budowy nastąpi krótkotrwale oddziaływanie związane z pracami budowlanymi - krótkotrwale gromadzenie materiałów budowlanych, zajęcie terenu pod zaplecze budowy.

Zaplecze budowy z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej położonej bliżej niż 50 m; terenami położonymi w odległości mniejszej niż 50 m od przepustu, poza poboczeniami dróg w okresie

lęgowym ptaków, tj. od początku kwietnia do połowy sierpnia, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Zaplecze budowy zostanie ograniczone tylko do niezbędnego minimum i zostanie zlokalizowane w sąsiedztwie pasa drogowego. Czas trwania prac oraz zajęcie terenu zostanie maksymalnie ograniczony.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zużycie energii elektrycznej, paliw silnikowych, materiałów i surowców oraz wody w ilości normatywnej, niezbędnej do wykonania prac budowlanych. Materiałochłonność prowadzonej budowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw i energii są następujące: woda ok. 3,9 m<sup>3</sup>/d, paliwa ok. 60 m<sup>3</sup>/rok, energia elektryczna ok. 70 000 kWh, piasek ok. 40 500 Mg, żwir ok. 84 000 Mg, drewno ok. 820 m<sup>3</sup>, cement ok. 47 000 Mg, beton ok. 37 300 m<sup>3</sup>, stal ok. 3 400 Mg, szkło ok. 43 650 m<sup>2</sup>, kostka betonowa ok. 5 500 m<sup>2</sup>. Woda na budowę dostarczana będzie beczkowozami. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Nie przewiduje się zużycia wody, surowców, materiałów, paliw ani energii poza zużyciem energii elektrycznej na potrzeby oświetlenia w fazie eksploatacji analizowanego zamierzenia inwestycyjnego.

W fazie realizacji głównymi źródłami hałasu na terenie przedsięwzięcia będzie hałas pochodzący od pojazdów oraz emisja hałasu z urządzeń technologicznych. Emitowany hałas będzie miał charakter nieciągły, jego natężenie będzie podlegać zmianom w poszczególnych etapach budowy, w zależności od przebiegu prac i udziału poszczególnych maszyn i urządzeń budowlanych w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Mając na uwadze, że uciążliwość ta będzie miała charakter tymczasowy, typowy dla prac budowlanych, dotyczyła będzie jedynie czasu realizacji inwestycji i ustąpi wraz z zakończeniem prac, stwierdza się, że okresowy niekorzystny wpływ na klimat akustyczny wokół prowadzonych robót będzie akceptowalny, jako tymczasowe zjawisko typowe dla każdej budowy, nie stanowiące zagrożenia. Prace prowadzone będą w porze dziennej, co pozwoli na ograniczenia uciążliwości akustycznej placu budowy w porze nocnej. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego zgodnie z przedstawionymi obliczeniami nie spowoduje znaczącego klimatu akustycznego w sąsiedztwie, nie będzie stanowić zagrożenia dla terenów chronionych akustycznie i nie będzie oddziaływać na zdrowie ludzi. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza będą maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą systemem niezorganizowanym do rowów przydrożnych (tj. po obu stronach korony jezdni) w następującej lokalizacji: strona lewa od km 0+000 do km 0+312 i od km 0+716,70 do km 1+384 oraz strona prawa od km 0+000 do km 0+491,60 i od km 1+340 do km 1+384, natomiast w km 0+0485 – 0+0720 wody opadowe odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne z osadnikami. Odbiornikiem wód opadowych będą również rowy przydrożne. Parametry rowów będą następujące: szerokość dna – 0,4 m, szerokość rowu – 2,2 m, nachylenie skarp – 1:1,5, głębokość rowu – 0,6 ÷ 0,7 m. Dodatkowo przed przepustem, w km 0+012 projektuje się studnię osadnikową oraz separator substancji ropopochodnych. Poza podczyszczaniem wód opadowych w osadnikach separatora substancji ropopochodnych podczyszczanie wód

opadowych zachodzić będzie w rowach przydrożnych filtracyjnych porośniętych trawą. Planuje się umocnienie rowów płytami ażurowymi w km od 0+430 do km 0+490 oraz od km 0+716,70 do km 0+731. Odbiornikiem wszystkich wód opadowych z terenu objętego wnioskiem będą 2 rowy (po obu stronach korony jezdni) przydrożne prowadzące wody opadowe do rowu na działce nr ewid. 805 i 806, który prowadzi wody opadowe do rowu melioracyjnego na działce nr ewid. 378 obręb 0011 Józefów. Rowy przydrożne połączone będą hydraulicznie przepustem drogowym  $\Phi$  500 w km 0+014.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.

W trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami jezior, obszarami górskimi, obszarami leśnymi, obszarami wybrzeży, obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Z przedstawionych informacji wynika, że przedsięwzięcie położone będzie na obszarze, dla którego standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916

ze zm.). Bezpośrednio od strony południowej przedmiotowej drogi znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki.

Mając na uwadze, iż przebudowa niniejszej drogi jest inwestycją celu publicznego, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie będą jej dotyczyć. Ponadto przedsięwzięcie nie powinno wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. z uwagi na niewielką skalę i lokalny charakter użytkowania drogi, oraz z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie polega w istocie na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni twardej, zlokalizowanej w większości w terenie przekształconym antropogenicznie, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę jej parametrów technicznych i użytkowych, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Ponadto w promieniu 5 km od przedmiotowego przedsięwzięcia (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) znajdują się: Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Luciejów w odległości ok. 2,29 km, Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki w odległości ok. 3,34 km, Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Grabi w odległości ok. 3,47 km oraz rezerwat przyrody Grabica w odległości ok. 4,31 km.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położony obszar należący do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to specjalny obszar ochrony siedlisk Grabia PLH100021 w odległości ok. 4,30 km.

Obszar Natura 2000 Grabia PLH100021 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Grabia (PLH100021) (Dz. U. poz. 2079). Ww. obszar wyznaczono w celu: trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych oraz populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt innych niż ptaki - w stosunku do przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Grabia PLH100021, według ww. rozporządzenia, są następujące typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunki zwierząt:

1. 3150 Starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*
2. 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*)
3. \*91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe
4. 1032 skójką gruboskorupowa *Unio crassus*
5. 1037 trzepla zielona *Ophiogomphus cecilia*
6. 1042 zalotka większa *Leucorrhinia pectoralis*
7. 1060 czerwoczyk nieparek *Lycaena dispar*
8. 1149 koza *Cobitis taenia*
9. 2484 minóg ukraiński *Eudontomyzon mariae*
10. 1145 piskorz *Misgurnus fossilis*
11. 1188 kumak nizinny *Bombina bombina*
12. 1337 bóbr europejski *Castor fiber*
13. 1355 wydra *Lutra lutra*

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Grabia PLH100021 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Grabia PLH100021 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 785 ze zm.), który szczegółowo określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, znaczną odległość terenu przedsięwzięcia od najbliższego obszaru Natura 2000, jego cele ochrony, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia zidentyfikowane dla poszczególnych przedmiotów ochrony oraz cele działań ochronnych, należy uznać, że skala przedsięwzięcia jest na tyle mała, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony obszaru Grabia PLH100021. Analizując zagrożenia istniejące i potencjalne zidentyfikowane w planie zadań ochronnych dla ww. gatunków i siedlisk

przyrodniczych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony obszaru Grabia PLH100021. W kip zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, dla przedmiotowego przedsięwzięcia określono w sentencji niniejszego postanowienia warunki realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia jako działania minimalizujące potencjalne oddziaływanie na środowisko. Warunki określone dla tego przedsięwzięcia wydają się być wystarczające do zapewnienia właściwego przebiegu prac pod względem minimalizacji ewentualnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

W ocenie tuż. Organu kip umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. RDOŚ w Łodzi przeanalizował dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz cele działań ochronnych, istniejące oraz potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony najbliższych Obszarów Natura 2000 (w promieniu 5 km od przedsięwzięcia) i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele działań ochronnych obszaru Natura 2000, nie utrudnią realizacji tych celów i nie mają bezpośredniego związku z zagrożeniami istniejącymi i potencjalnymi określonymi dla przedmiotów ochrony tego obszaru Natura 2000. Działania minimalizujące zaproponowane w kip wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Zachodni fragment drogi powiatowej nr 2308E zlokalizowany jest na obszarze korytarza ekologicznego Dolina Warty – Dolina Pilicy KPdC-10C. Mając na uwadze, że przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej to nie będzie ono stanowiło bariery dla przemieszczającej się fauny.

Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed ich przenoszeniem, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów, a także z planowanymi nasadzeniami zastępczymi drzew.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia dla obszaru wiejskiego gminy Widawa na rok 2021 wynosi 39 os./km<sup>2</sup>.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Zgodnie z art. 108 § 1 k.p.a. decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Planowane przedsięwzięcie jest kwalifikowane jako inwestycja celu publicznego o dużym znaczeniu dla mieszkańców gminy Widawa. Podstawą do nałożenia na przedmiotową decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności jest: ochrona zdrowia ludzkiego, sensu largo interes społeczny oraz wyjątkowo ważny interes strony. Wnioskodawca wykazał bowiem, że planowana inwestycja tj. *Przebudowa drogi powiatowej nr 2308E w Patokach na odcinku około 1300 m*, na terenie gminy Widawa, wpłynie pozytywnie na organizację ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwo mieszkańców miejscowości przyległych do przedmiotowego odcinka. Nadto zmniejszy uciążliwości środowiskowe m.in. poprzez poprawę warunków klimatu akustycznego i jakości powietrza atmosferycznego.

Przedsięwzięcie inwestycyjne pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 2308E w Patokach na odcinku około 1300 m", stanowi zamierzenie inwestycyjne, którego przedmiot i znaczenie ocenia się w kategorii innego interesu społecznego i ważnego interesu strony, za którego niezwłoczną realizacją przemawiają wyżej wymienione względy.

Za nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności niniejszej decyzji przemawia konieczność niezwłocznej realizacji obowiązków i uprawnień wynikających z decyzji środowiskowej podyktowana ochroną interesu społecznego, w tym wyjątkowo ważnym interesem strony (narażenie na zagrożenie utraty dofinansowania w przypadku przewlekłości postępowania inwestycyjnego). Tym bardziej, w tych warunkach niezbędność szybkiego zmierzania do realizacji inwestycji drogowej, szczególnie o takim znaczeniu jak niniejsza należy uznać za konieczne, a zwłoka w zmierzaniu do wykonania tego zadania realnie zagraża ww. interesom. Ponadto przedmiotowa inwestycja i jej wykonanie służy zaspokojeniu interesu społecznego. Projektowana droga ma na celu poprawę warunków ruchu drogowego, w tym poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, oraz ma wpłynąć na poprawę funkcjonalności i wyglądu drogi oraz jej otoczenia. Wzrost bezpieczeństwa pieszych uzyskany będzie poprzez budowę chodników i ulepszonych poboczy. Ponadto będzie zastosowane aktywne solarne oznakowanie przejścia dla pieszych.

W związku z wnioskiem Inwestora w sprawie nadania niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności, biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż w interesie strony oraz w interesie społecznym koniecznym jest skrócenie do minimum czasu niezbędnego na uzgodnienia dokumentacji i pozyskanie wymaganych pozwoleń, tak by realizacja inwestycji nastąpiła możliwie jak najszybciej, nadaje się decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

#### **Pouczenie:**

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Widawa, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Strona ma również prawo zrzeczenia się prawa do złożenia odwołania od decyzji (art. 127a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego). Oświadczenie o zrzeczeniu się tego prawa wywiera skutek tylko wtedy, gdy dotrze ono do organu w terminie do złożenia środka zaskarżenia. W momencie jego złożenia w tym terminie powoduje, iż decyzja staje się z tym dniem ostateczna i prawomocna, a strona nie może złożyć skargi do sądu. Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do złożenia odwołania nie może zostać cofnięte.

2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**WÓJT**

**mgr Michał Włodarczyk**

**Załączniki:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

**Otrzymują:**

1. Pełnomocnik Inwestora;
2. Strony postępowania przez zawiadomienie;
3. a/a.

**Do wiadomości:**

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź;
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu, Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku, ul. Warszawska 38, 98-100 Łask.

Ostateczna decyzja, zgodnie z art. 86a ustawy ooś, zostanie przekazana:

1. Staroście Łaskiemu jako organowi ochrony środowiska

**KLAUZULA INFORMACYJNA**

Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.U.UE.L. z 2016r. Nr 119, s.1 ze zm.) - dalej: „RODO” informuję, że:

- 1) Administratorem Państwa danych jest Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10, 98-170 Widawa, tel. 43 672 10 34, e-mail: [poczta@widawa.pl](mailto:poczta@widawa.pl)
- 2) Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogą się Państwo kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych za pośrednictwem adresu email: [inspektor@cbi24.pl](mailto:inspektor@cbi24.pl) lub pisemnie na adres Administratora.
- 3) Państwa dane osobowe będą przetwarzane **w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**, jak również w celu realizacji praw oraz obowiązków wynikających z przepisów prawa (art. 6 ust. 1 lit. c RODO) oraz **ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego** (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.), **ustawy z dnia 3 października 2008 r. udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko** (Dz. U. z 2022, poz. 1029 ze zm.) oraz **rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko** (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)
- 4) Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji ww. celu z uwzględnieniem okresów przechowywania określonych w przepisach szczególnych, w tym przepisów archiwalnych.
- 5) Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegać profilowaniu.
- 6) Państwa dane osobowych nie będą przekazywane poza Europejski Obszar Gospodarczy (obejmujący Unię Europejską, Norwegię, Liechtenstein i Islandię).

- 7) W związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych, przysługują Państwu następujące prawa:
- a) prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
  - b) prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych osobowych;
  - c) prawo do ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
  - d) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), w sytuacji, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO);
- 8) Podanie przez Państwa danych osobowych jest obowiązkowe. Nieprzekazanie danych skutkować będzie brakiem realizacji celu, o którym mowa w punkcie 3.
- 9) Państwa dane mogą zostać przekazane podmiotom zewnętrznym na podstawie umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, a także podmiotom lub organom uprawnionym na podstawie przepisów prawa.

## Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2308E w Patokach na odcinku około 1300 m”, dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 2308E w m. Patoki na odcinku 1384 m. Projektowane zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane będzie na odcinku drogi powiatowej nr 2308E w Patokach na odcinku 1384 m tj. w km. 6+578 do km 7+962 na działce o numerze ewidencyjnym 443 obręb Patoki, gmina Widawa, powiat łaski, województwo łódzkie. W układzie sieci drogowej służy do obsługi komunikacyjnej mieszkańców sąsiadującej zabudowy oraz stanowi łącznik między miejscowościami Widawa – Żelów.

Istniejący pas drogowy jest zmienny i wynosi od ok. 12 do 16 m. W pasie drogowym usytuowana jest jezdnia bitumiczna o szerokości około 5 m z poboczami gruntowymi, brak jest natomiast chodników (chodnik występuje lokalnie na wysokości działki 489/2). Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne silnie zamulone. Zjazdy do działek sąsiednich mają zmienne nawierzchnie: gruntowe, tłuczniowe lub z kostki brukowej, częściowo wyposażone w przepusty. Planowana przebudowa odcinka drogi powiatowej ma na celu poprawę warunków ruchu drogowego, w tym poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, oraz ma wpłynąć na poprawę funkcjonalności i wyglądu drogi oraz jej otoczenia. Wzrost bezpieczeństwa pieszych uzyskany będzie poprzez budowę chodników i ulepszonych poboczy.

Przewidywana kolejność prac będzie następująca:

1. organizacja zaplecza socjalnego z magazynami odpadów;
2. wycinka kolidującego drzewostanu;
3. prace rozbiórkowe – wykonanie rozbiórki istniejących nawierzchni drogowych, przepustów po drogą, a także infrastruktury technicznej będącej w kolizji z zamierzeniem inwestycyjnym;
4. wykonanie przepustu  $\phi 500$  pod jezdnią;
5. wykonanie odwodnienia drogi, przebudowa kolidującej infrastruktury podziemnej;
6. wykonanie warstw konstrukcyjnych elementów drogi (jezdni, chodnika, drogi dla rowerów, pobocza, zjazdów, terenu utwardzonego);
7. nasadzenia zastępcze drzew;
8. ustawienie oznakowania pionowego oraz wykonanie elementów stałej organizacji ruchu;
9. wykonanie oznakowania poziomego;
10. prace wykończeniowe i porządkowe.

Odwodnienie drogi powiatowej odbywać się będzie do istniejących i przydrożnych rowów odwodnieniowych. Rowy odwodnieniowe będą to rowy filtracyjno – odparowujące z odpływem do rowu melioracyjnego. Rowy przydrożne połączone będą hydraulicznie, wody opadowe i roztopowe z obu stron jezdni wprowadzone zostaną do przepustu i za przepustem zostaną podczyszczone w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych. Przepust zlokalizowany będzie w km od 0+491,60 do km 0+716,70.

Przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływać negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji Wójta Gminy Widawa znak RIK.6220.3.2023.KS z dnia 21 czerwca 2023 r.

WÓJT

mgr Michał Włodarczyk