

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), zwanej dalej w skrócie kpa, w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024, poz. 1112 ze zm.), zwanej dalej w skrócie ustawą ooś, a także § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b i c, pkt 35 lit. b, c i d rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), stosownie do postanowienia Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu z dnia 10 września 2025 r., znak SKO.4192.374.25, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9 lipca 2025 r. (data wpływu do tut. urzędu 10 lipca 2025 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „*Budowie stacji paliw wraz z infrastrukturą towarzyszącą*”, przewidzianego do realizacji na nieruchomości obejmującej działkę oznaczoną w ewidencji gruntów 651/1 obręb Buczek, gm. Buczek

orzekam w następujący sposób :

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „*Budowie stacji paliw wraz z infrastrukturą towarzyszącą*”, przewidzianego do realizacji na nieruchomości obejmującej działkę oznaczoną w ewidencji gruntów 651/1 obręb Buczek, gm. Buczek.**
- II. Integralną częścią niniejszej decyzji stanowi załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.**
- III. Wskazuję na konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań dotyczących korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**
 1. zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu;
 2. teren inwestycji, na wypadek narażenia środowiska gruntowo - wodnego na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnych, wyposażyć w sorbenty;
 3. w czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo - wodnego;
 4. sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo);
 5. w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii..

Uzasadnienie

Stosownie do postanowienia Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu z dnia 10 września 2025 r., znak SKO.4192.374.25, Pani Katarzyna Fiks, reprezentująca, na podstawie pełnomocnictwa z dnia 3 marca 2025 r., wnioskodawcę pana Andrzeja Jasiaka, wnioskiem złożonym w tut. urzędzie 4 września 2025 r., wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „*Budowie stacji paliw wraz z infrastrukturą towarzyszącą*”, przewidzianego do realizacji na nieruchomości obejmującej działkę oznaczoną w ewidencji gruntów 651/1 obręb Buczek, gm. Buczek.

Po przeprowadzeniu rozpoznania w zakresie charakteru, rozmiaru i lokalizacji przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w:

- § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b i c rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)
„34) instalacje do dystrybucji:
 - a) ropy naftowej,
 - b) produktów naftowych,
 - c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi- z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego;”
- § 3 ust. 1 pkt 35 lit. b, c i d rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)
„35) instalacje do podziemnego magazynowania:
 - a) ropy naftowej,
 - b) produktów naftowych,
 - c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi,
 - d) gazów łatwopalnych,
 - e) kopalnych surowców energetycznych innych niż wymienione w lit. a-d- inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³.”

Stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji, wydanej na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji – wójta. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Widawa.

Pismami znak RIK.6220.10.2025.KS z dnia 24 września 2025 r. Wójt Gminy Widawa zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W zawiadomieniu poinformowano strony postępowania o przysługującym prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania oraz o możliwości składania uwag i wniosków w siedzibie Urzędu Gminy Widawa. Nie wpłynęły żadne podania, wnioski, skargi ani uwagi dotyczące przedmiotowej sprawy.

Działając zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś tutejszy Organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z wnioskiem z dnia 24 września 2025 r. (znak RIK.6220.10.2025.KS) o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, pismem z dnia 6 października 2025 r., znak WOOŚ.4220.616.2025.KDz, wezwał do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wnioskodawca pismem z dnia 9 grudnia 2025 r. (data wpływu 12 grudnia 2025 r.), przedłożył

stosowne uzupełnienie, które za pośrednictwem Wójta gminy Widawa, zostało przekazane organom opiniującym, w tym RDOŚ w Łodzi. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, pismem z dnia 31 grudnia 2025 r., znak WOOS.4220.616.2025.KDz.3, ponownie wezwał do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wnioskodawca pismem z dnia 23 stycznia 2026 r. (data wpływu 6 lutego 2026 r.) przedłożył stosowne uzupełnienie, które za pośrednictwem Wójta gminy Widawa, zostało przekazane organom opiniującym w tym RDOŚ w Łodzi. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wydał postanowienie, znak WOOS.4220.616.2025.KDz.6 z dnia 19 lutego 2026 r., w którym wyraża opinię, iż dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie stacji paliw wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, przewidzianego do realizacji na nieruchomości obejmującej działkę oznaczoną w ewidencji gruntów 651/1 obręb Buczek, gm. Buczek, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Tutejszy Organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łasku wnioskiem z dnia 24 września 2025 r. (znak RIK.6220.10.2025.KS). Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku, pismem znak ZNS.90281.35.2025.AŚ z dnia 8 października 2025 r., wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, a pismem z dnia 24 lutego 2026 r. podtrzymał swoje stanowisko.

Organ wystąpił również do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu wnioskiem z dnia 24 września 2025 r. (znak RIK.6220.10.2025.KS), który był uzupełniany kolejno w dniach 15 grudnia 2025 r., 9 lutego 2026 r. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem znak PS.ZZŚ.4901.366.2025.BM z dnia 23 marca 2026 r., wydał opinię, w której stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący postępowanie stosownie do art. 10 § 1 kpa, zawiadomił pismami znak: RIK.6220.10.2025.KS z dnia 24 marca 2026 r. wszystkie strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy w prowadzonym postępowaniu w terminie 7 dni od daty doręczenia pisma. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi czy podania. Obwieszczenie to zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Widawa, zamieszczone na stronie BIP Urzędu Gminy Widawa a także przesłane do Urzędu Gminy w Buczku, celem zamieszczeniem na stronie BIP Urzędu Gminy w Buczku, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Buczku oraz w sołectwie Buczek. Do tut. organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w przedmiotowej sprawie.

Kierując się powyższym, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, a także wszystkich dostarczonych materiałów, mając na uwadze uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy cytowanej na wstępie stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie polegające na na „Budowie stacji paliw wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, przewidzianego do realizacji na nieruchomości obejmującej działkę oznaczoną w ewidencji gruntów 651/1 obręb Buczek, gm. Buczek, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W ramach przedsięwzięcia planowana jest budowa stacji paliw płynnych i LPG wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na działce o numerze ewidencyjnym 651/1 w miejscowości Buczek, gmina Buczek, powiat łaski, województwo łódzkie.

Planowana stacja paliw zlokalizowana będzie w odległości około 45 m od najbliższego budynku mieszkalnego i zajmować się będzie sprzedażą takich produktów jak: olej napędowy, benzyna bezołowiowa 95, benzyna bezołowiowa 98, gaz płynny propan – butan oraz wodny roztwór mocznika AdBlue.

Na terenie stacji będzie magazynowy gaz w butlach w ilości maksymalnie około 1,08 m³ gazu.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie stacji paliw płynnych i LPG, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w postaci:

- pawilonu handlowego,
- wiaty nad stanowiskami do tankowania paliw,

- 3 dystrybutorów paliw,
- miejsc postojowych dla samochodów osobowych (6 sztuk, w tym 1 dla osób niepełnosprawnych) i ciężarowych (3 sztuki),
- utwardzonych dróg wewnętrznych i placów manewrowych, infrastruktury technicznej: sieci wodociągowej, gazowej z naziemnym zbiornikiem na gaz LPG o pojemności 2,7 m³, elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, deszczowej z osadnikiem i separatorem zanieczyszczeń ropopochodnych oraz zbiornikiem na wodę opadową o pojemności czynnej 90 m³, itp.

Dystrybucja paliw prowadzona będzie za pomocą 3 dystrybutorów z systemem pomiaru i rozliczeń wydawanych paliw, wyposażonych w system VRS odsysania oparów w przypadku benzyn.

Dystrybucja paliw prowadzona będzie za pomocą 3 dwustronnych dystrybutorów:

- odmierzacze paliw 4/8 – 8 węży o wydajności 40 dm³/min, 4 produkty (ON, ON+, Pb95, Pb98),
- odmierzacze paliw 2/4 z LPG – 4 węże o wydajności 40 dm³/min, 2 produkty (Pb95, LPG),
- odmierzacze paliw i AdBlue 2/6 – 6 węży (2 węże dla ON o wydajności 40 dm³/min, 2 węże dla ON o wydajności 120 dm³/min, 2 węże dla AdBlue o wydajności 40 dm³/min), 2 produkty (ON, AdB).

Paliwa magazynowane będą w zbiornikach podziemnych:

- dwa zbiorniki dwukomorowe o łącznej pojemności 70 m³ (jeden na olej napędowy, drugi na benzynę bezołowiową 95 i benzynę bezołowiową 98),
- zbiornik magazynowy AdBlue o pojemności 10 m³,
- zbiornik gazu propan-butan o pojemności 10 m³.

Ponadto na terenie stacji znajdować się będzie odkurzacz do samochodów i kompresor.

Szacunkowa sprzedaż paliw wynosić będzie:

- olej napędowy – około 90 m³/m-c, tj. około 3 m³/d,
- benzyna bezołowiowa 95 – około 40 m³/m-c, tj. około 1,5 m³/d,
- benzyna bezołowiowa 98 – około 15 m³/m-c, tj. około 0,5 m³/d,
- gaz płynny propan – butan – około 40 m³/m-c, tj. około 1,5 m³/d,
- wodny roztwór mocznika AdBlue – około 15 m³/m-c, tj. około 0,5 m³/d.

Stacja paliw będzie czynna 24 godziny na dobę, przez 7 dni w tygodniu. Planuje się zatrudnienie około 3 pracowników.

Działka, na której planuje się realizację przedsięwzięcia posiada powierzchnię 1,8957 ha.

W kip wskazano, iż w najbliższym otoczeniu terenu planowanego przedsięwzięcia znajdują się:

- od strony północnej – niezagospodarowane tereny rolnicze (grunty orne),
- od strony wschodniej – niezagospodarowane tereny rolnicze (grunty orne),
- od strony południowej – rów melioracyjny, a za nim tereny rolnicze (grunty orne i pastwiska) i grunty rolne zabudowane,
- od strony zachodniej – droga wojewódzka nr 483 (ulica Długa), a za nią tereny rolnicze (grunty orne) i grunty rolne zabudowane.

W kip podano, iż teren planowanego przedsięwzięcia objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego Uchwałą Nr XIV/111/2000 Rady Gminy w Buczku z dnia 18 sierpnia 2000 roku sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Buczek. Zgodnie z ww. planem planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze oznaczonym symbolem K-U – tereny przeznaczone do zabudowy i zagospodarowania funkcją związaną z obsługą ruchu kołowego – stację paliw płynnych i gazowych z urządzeniami towarzyszącymi.

W kip podano, iż teren przedsięwzięcia niegdyś był przygotowywany do prowadzenia stacji paliw, znajdują się na nim fundamenty oraz dwa zbiorniki podziemne na paliwa,

wykonane wg pozwolenia na budowę z 2001 roku, jednak zaniechano realizacji zamierzenia i pozwolenie to wygasło. Z uwagi na zły stan techniczny fundamentów i zbiorników na paliwa znajdujących się na terenie przedsięwzięcia zostaną one zlikwidowane. Teren przedmiotowej działki wyposażony jest w infrastrukturę podziemną w postaci przyłącza wodociągowego i energetycznego.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się usunięcia drzew i/lub krzewów.

W kip podano, iż aktualnie teren przedmiotowej działki nie jest użytkowany ani zagospodarowany, porośnięty jest roślinnością trawiastą, nie odznaczającą się dużą różnorodnością. Są to przede wszystkim zbiorowiska roślin ruderalnych i synantropijnych (zielne), przedstawiciele zbiorowisk roślin łąkowych i terenów rolniczych. Są to zbiorowiska jedno- i dwuletnich chwastów, roślin towarzyszących uprawom roślin łąkowych i zbożowych, zdominowane przez agrocenozy.

Ponadto zgodnie z kip na analizowanym terenie nie stwierdzono śladów ani bezpośrednio obecności osobników dużych ssaków ani gadów. Z uwagi na położenie przedmiotowego terenu w sąsiedztwie drogi o dużym natężeniu ruchu i zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej oraz z uwagi na rolnicze użytkowanie okolicznych terenów, nie stanowi on dogodnego miejsca do żerowania, ani bytowania dzikich zwierząt. Przedmiotowy teren może być miejscem występowania jedynie drobnych ssaków, takich jak: zając szarak, kret europejski.

Planowana stacja paliw realizowana będzie w północnej części działki, w odległości ponad 150 m od rowu melioracyjnego przepływającego wzdłuż południowej granicy działki, na której realizowane będzie przedsięwzięcie. W związku z powyższym na terenie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obecności płazów.

W celu realizacji planowanego przedsięwzięcia Wnioskodawca przewiduje budowę następujących obiektów:

- pawilonu handlowego i wiaty nad stanowiskami do tankowania paliw o powierzchni łącznej około 524 m²,
- miejsc postojowych dla samochodów osobowych i ciężarowych, utwardzonych dróg wewnętrznych i placów manewrowych o powierzchni łącznej około 4617 m².

Po realizacji planowanego przedsięwzięcia powierzchnia zabudowy wynosić będzie około 5141 m².

Kolizja planowanego przedsięwzięcia z zasobami przyrodniczymi wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia poprzez konieczność usunięcia roślinności w obszarze prowadzonych prac budowlanych. W wyniku realizacji przedsięwzięcia usunięta zostanie jedynie niska roślinność ruderalna.

Poniżej przedstawiono zasadnicze informacje dotyczące infrastruktury technicznej planowanego przedsięwzięcia:

- zaopatrzenie w energię elektryczną z istniejącego przyłącza do sieci energetycznej,
- system grzewczy: pawilon stacji paliw ogrzewany będzie za pomocą kotłowni gazowej o mocy 19 kW zasilanej z naziemnego zbiornika na gaz LPG o pojemności 2,7 m³,
- zaopatrzenie w wodę: istniejące przyłącze do gminnej sieci wodociągowej,
- ścieki socjalno-bytowe z pawilonu stacji paliw odprowadzane będą do szczelnego zbiornika o pojemności 9 m³, skąd okresowo nie dopuszczając do przepełnienia zbiornika wywożone będą przez uprawnioną firmę asenizacyjną do najbliższej oczyszczalni ścieków,
- wody opadowe ujęte będą w system kanalizacji deszczowej wyposażonej w osadnik i separator zanieczyszczeń ropopochodnych i odprowadzane będą do zbiornika o pojemności czynnej 90 m³.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z wykorzystaniem:

- a) wody – z istniejącego przyłącza do sieci wodociągowej w ilości około 1,5 m³/d,
- b) energii elektrycznej z planowanego przyłącza do sieci energetycznej w ilości około 5000 kWh,
- c) paliwa w postaci oleju napędowego wykorzystywanego do zasilania urządzeń i maszyn budowlanych w szacunkowej ilości około 2000 dm³,
- d) ogólnodostępnych materiałów i surowców budowlanych w szacunkowej ilości:

- beton: około 300 m³,
- cegła lub bloczki betonowe: około 10 000 sztuk,
- kostka brukowa: około 4900 m²,
- stal zbrojeniowa: około 10 ton,
- drewno: około 15 m³,
- blacha trapezowa około 550 m²,
- piasek około 300 m³,
- żwir około 300 m³,
- materiały izolacyjne: około 1000 m².

Funkcjonowanie stacji paliw będzie się wiązać z zapotrzebowaniem na wodę na cele socjalno-bytowe osób obsługujących stację oraz jej klientów.

Do przygotowania kawy i mycia ekspresu zużycie wody szacuje się na około 30 dm³/d. Woda używana będzie również do utrzymania czystości w budynku do obsługi stacji w szacunkowej ilości około 40 dm³/d.

Szacuje się, że maksymalne dobowe zużycie wody na cele socjalno-bytowe wynosić będzie około 0,63 m³/d, tj. około 229,95 m³/rok.

Czystość w obszarze stacji paliw utrzymywana będzie z zastosowaniem metod suchych, bez użycia wody. Ewentualne zapotrzebowanie na wodę do celów ppoż. realizowane będzie z istniejącego przyłącza do gminnej sieci wodociągowej.

Funkcjonowanie stacji paliw wiązać się będzie z wykorzystaniem energii elektrycznej do zasilania urządzeń będących na wyposażeniu stacji. Energia pobierana będzie z istniejącego przyłącza do sieci energetycznej. Prognozuje się, że zużycie energii elektrycznej dla potrzeb planowanej stacji paliw wynosić będzie około 3000 kWh/rok.

Dla potrzeb ciepłej wody użytkowej i ogrzewania pawilonu stacji paliw energia cieplna dostarczana będzie z kotłowni gazowej. Średnie roczne zużycie gazu szacuje się na poziomie około 300 m³.

Funkcjonowanie planowanej stacji paliw może się dodatkowo wiązać z wykorzystaniem materiałów sorpcyjnych do neutralizacji ewentualnych rozlewów paliw podczas tankowania.

Dla pracowników budowy zapewniony zostanie dostęp do przenośnych sanitariatów z zapewnieniem ich okresowego opróżniania przez specjalistyczną firmę.

Na terenie prowadzonych prac realizacyjnych zorganizowane zostanie zaplecze budowlane do przetrzymywania maszyn i urządzeń budowlanych na terenie wyłożonym szczelnymi płytami betonowymi zabezpieczającymi środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniem.

Stosowane i powstające w fazie realizacji przedsięwzięcia materiały pyliste zabezpieczone będą przed rozwiewaniem np. poprzez przykrycie ich plandekami.

W celu ograniczenia możliwości zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego na terenie placu budowy nie będą podejmowane prace remontowe i naprawcze sprzętu budowlanego.

Wykonawca robót budowlanych będzie dysponował środkami do neutralizacji substancji ropopochodnych, jak np. syplkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne, biopreparaty.

W pierwszej fazie prac przygotowawczych do realizacji przedsięwzięcia nie będą stosowane szczelne ogrodzenia, co umożliwi ucieczkę zwierzętom poza plac budowy.

Po realizacji przedsięwzięcia wykonane zostaną nasadzenia roślinności ozdobnej, a część niezagospodarowana obszaru przedsięwzięcia pozostawiona zostanie jako powierzchnia zielona.

Na obszarze planowanych prac ziemnych usunięta zostanie wierzchnia, urodzajna warstwa gleby. Magazynowana ona będzie w wyznaczonym do tego celu miejscu, w sposób uniemożliwiający jej zanieczyszczenie. Po zakończeniu robót budowlanych gleba ta zostanie wykorzystana do zasypania wykopów wokół fundamentów i planowanej infrastruktury podziemnej oraz do zagospodarowania i urządzenia powierzchni biologicznie czynnych w granicach terenu przedsięwzięcia.

W przypadku, gdy wystąpi potrzeba wykonania odwodnienia wykopów budowlanych, odwodnienie wykopów będzie prowadzone przy zastosowaniu igłofiltrów, a wody z odwodnienia będą skierowane powierzchniowo do ziemi, na teren nieutwardzony w granicach własności Inwestora.

Prace ziemne będą trwały krótko i ewentualne odwodnienie wykopów nie spowoduje zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieni stanu wód na gruncie i nie przyczyni się do zmiany kierunku przepływu wód.

Przed przystąpieniem do robót oraz w ich trakcie teren prowadzonych prac będzie kontrolowany pod kątem obecności zwierząt, ewentualnie napotkanym zwierzętom umożliwiona będzie ucieczka z terenu przedsięwzięcia.

Ruch pojazdów ciężarowych po terenie przedsięwzięcia, związany z jego obsługą prowadzony będzie wyłącznie w porze dnia, tj. od godziny 6.00 do 22.00.

Funkcjonowanie omawianego przedsięwzięcia będzie źródłem emisji ścieków socjalno-bytowych od pracowników i klientów stacji paliw, a także ścieków z prac porządkowych. Ścieki gromadzone będą w projektowanym zbiorniku bezodpływowym.

Wody opadowe zgromadzone w zbiorniku planuje się wykorzystywać do podlewania zieleni na terenie stacji paliw. Wody opadowe z terenów utwardzonych i dachów obiektów podczyszczane będą w separatorze substancji ropopochodnych. Przepustowość nominalna separatora winna wynosić nie mniej niż 39,59 l/s.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą następujące rodzaje odpadów: 12 01 13 w ilości ok. 0,01 Mg, 12 01 21 w ilości ok. 0,01 Mg, 15 01 02 w ilości ok. 0,1 Mg, 15 01 03 w ilości ok. 0,2 Mg, 15 01 04 w ilości ok. 0,1 Mg, 15 01 10* w ilości ok. 0,05 Mg, 15 02 02* w ilości ok. 0,05 Mg, 15 02 03 w ilości ok. 0,1 Mg, 17 01 01 w ilości ok. 30,0 Mg, 17 01 03 w ilości ok. 5,0 Mg, 17 01 07 w ilości ok. 10,0 Mg, 17 02 01 w ilości ok. 1,0 Mg, 17 02 02 w ilości ok. 0,2 Mg, 17 02 03 w ilości ok. 0,2 Mg, 17 04 05 w ilości ok. 5,0 Mg, 17 04 11 w ilości ok. 0,05 Mg, 17 05 04 w ilości ok. 50,0 Mg, 17 06 04 w ilości ok. 0,2 Mg, 17 09 04 w ilości ok. 20,0 Mg, 20 03 01 w ilości ok. 0,05 Mg.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą następujące rodzaje odpadów: 15 01 10* w ilości ok. 0,05 Mg/rok, 15 02 02* w ilości ok. 0,1 Mg/rok, 16 02 13* w ilości ok. 1,0 Mg/rok, 15 01 01 w ilości ok. 0,5 Mg/rok, 15 01 02 w ilości ok. 0,5 Mg/rok, 15 01 04 w ilości ok. 0,3 Mg/rok, 15 01 05 w ilości ok. 0,3 Mg/rok, 15 01 07 w ilości ok. 0,6 Mg/rok, 15 02 03 w ilości ok. 1,0 Mg/rok, 16 02 14 w ilości ok. 1,0 Mg/rok, 20 01 08 w ilości ok. 0,2 Mg/rok, 20 03 01 w ilości ok. 1,0 Mg/rok.

Zasadniczo nie przewiduje się likwidacji planowanej stacji. Jednak w przypadku zaistnienia takiej potrzeby etap likwidacji będzie źródłem odpadów. Zakłada się, że nawet w przypadku zakończenia działalności przedmiotowego przedsięwzięcia, obiekty budowlane i infrastruktura techniczna nie będą likwidowane ze względu na możliwość ich wykorzystania do prowadzenia innej działalności lub odsprzedania. Odpady w fazie likwidacji planowanego przedsięwzięcia powstawać będą w związku z pracami porządkowymi.

W czasie wykonywania prac przygotowawczych i budowlanych będą powstawać głównie odpady w postaci elementów materiałów używanych do budowy oraz odpady z rozbiórki istniejących zbiorników i terenów utwardzonych.

Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady będą zbierane selektywnie i magazynowane w wyznaczonych, uporządkowanych i odpowiednio zabezpieczonych miejscach tymczasowego gromadzenia odpadów. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynowane będą w sposób, który zabezpieczy przed pyleniem, rozwiewaniem odpadów oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Odpady w miarę możliwości używane ponownie do budowy, a po stwierdzeniu ich nieprzydatności do dalszych prac budowlanych przekazywane będą odbiorcom posiadającym stosowne uprawnienia do odzysku lub unieszkodliwiania tych odpadów.

Powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia odpady magazynowane będą selektywnie w wyznaczonych miejscach z uwzględnieniem właściwości fizyko-chemicznych odpadów. Odpady magazynowane będą w sposób uniemożliwiający negatywne oddziaływanie odpadów na środowisko, tj. przedostawanie się do środowiska substancji z odpadów. Wszystkie powstające na etapie eksploatacji odpady będą sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

Na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia stasowane będą następujące sposoby zabezpieczenia powstających odpadów przed wpływem czynników atmosferycznych:

- stasowane będą szczelne, zamykane kontenery i pojemniki do magazynowania odpadów,

- w przypadku zastosowania otwartych kontenerów lub pojemników, będą one przykrywane np. plandekami,
- odpady magazynowane luzem będą przykrywane np. plandekami.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi okresowo oddziaływanie akustyczne i wibracje. Źródłem emisji hałasu będzie ruch środków transportu dowożących materiały budowlane i instalacyjne oraz roboty budowlano-montażowe w obrębie obiektu związane z użyciem ciężkiego sprzętu do prac ziemnych i drogowych (np. spychacz, koparka).

Może to spowodować uciążliwość zwłaszcza dla osób znajdujących się w bezpośrednim otoczeniu aktualnego frontu robót.

Jak podano w klp nie przewiduje się takiego wzrostu poziomu hałasu w czasie budowy, który miałyby istotny, długotrwały wpływ na tereny podlegające ochronie akustycznej.

Eksploatacja przedmiotowej stacji paliw wiązać się będzie z wykorzystaniem następujących urządzeń emitujących hałas:

- dystrybutory paliw (3 sztuki) – poziom mocy akustycznej około 83 dB,
- kompresor śrubowy (1 sztuka) – poziom mocy akustycznej około 75 dB,
- odkurzacz przemysłowy stacjonarny samoobsługowy pojedynczy (1 sztuka) – poziom mocy akustycznej około 75 dB.

W budynku stacji paliw nie planuje się instalowania wentylatorów. Dystrybutory paliwowe umieszczone będą pod wiatą/zadaszeniem, a ich pompy paliwowe będą zainstalowane w obudowach stalowych, kompresor i odkurzacz zainstalowane będą w firmowych obudowach dźwiękochłonnych.

Ruchomymi źródłami hałasu w stacji będą podjeżdżające, tankujące i odjeżdżające pojazdy samochodowe osobowe i ciężarowe oraz autocysterny.

Uwzględniając planowany dobowy ruch na stacji paliw (klienci stacji, pracownicy stacji oraz autocysterny) założono, że natężenie ruchu na przedmiotowej stacji paliw wynosić będzie 60 pojazdów na dobę:

- w porze dnia: 45 pojazdów (35 pojazdów lekkich i 10 pojazdów ciężkich),
- w porze nocy: 15 pojazdów (14 pojazdów lekkich i 1 pojazd ciężki).

Planowana stacja paliw nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na najbliższe tereny klasyfikowane akustycznie.

Niezorganizowana emisja następować będzie w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów dowożących materiały budowlane na plac budowy (samochody ciężarowe) oraz w silnikach maszyn roboczych (np.: koparka, ubijak wibracyjny) pracujących podczas robót ziemnych i prac budowlanych na terenie objętym budową planowanego przedsięwzięcia.

Faza realizacji będzie się wiązać z powstawaniem emisji pyłów głównie podczas robót ziemnych, w wyniku porywania przez wiatr. Emisja ta ze względu na ograniczony czas jej występowania i jej wielkość nie będzie miała istotnego wpływu na stan jakości powietrza.

Oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie emisji do powietrza w fazie realizacji będzie krótkotrwałe i ustanie po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia.

Funkcjonowanie stacji paliw może powodować wzrost emisji węglowodorów i innych substancji w powietrzu wskutek napełniania zbiorników podziemnych i zbiorników pojazdów – źródłami emisji są zawory oddechowe zbiorników magazynowych, otwory wlewowe do zbiorników pojazdów oraz podczas "oddychania" zbiorników magazynowych i zbiorników pojazdów w wyniku różnic temperatur i ciśnień w otoczeniu.

Emisja zanieczyszczeń gazowych do powietrza, związana z działalnością stacji paliw zachodzi w czasie wykonywania następujących czynności:

- zrzutu paliwa z cystern do zbiorników podziemnych, powodującego wypychanie oparów paliwa do atmosfery – „duży oddech”; w projektowanej stacji operacja ta będzie hermetyzowana wahadłem gazowym o skuteczności redukcji emisji oparów 96,5%, autocysterny wyposażone będą w układ zawracania par węglowodorów ze zbiorników do cysterny, paliwo będzie zlewane grawitacyjnie do zbiorników za pomocą rur metodą pod lustro cieczy,
- emisji „małego oddechu” ze zbiorników paliwowych powstającej w wyniku dobowej amplitudy temperatur w otoczeniu zbiornika, która w przypadku zbiorników

podziemnych jest minimalna z uwagi na zbliżone do zera wahania temperatury powietrza w gruncie (amplitudy dobowe) oraz nasycania się przestrzeni gazowej zbiorników, ograniczenie tzw. „małego oddechu” zbiornika magazynowego realizowane będzie zaworem oddechowym podciśnieniowo – nadciśnieniowym, co umożliwi prawidłową pracę instalacji podczas rozładunku - dystrybucji paliw i ograniczenie czasu emisji,

- tankowania pojazdów – operacja hermetyzowana układem odsysania oparów VRS ze zbiorników samochodowych w czasie tankowania benzyn o sprawności 95 %,
- rozładunek i proces tankowania gazu LPG jest operacją całkowicie hermetyczną (układ zamknięty).

Emisja nieorganizowana, niska powodowana będzie spalaniem paliw w silnikach samochodowych poruszających się po terenie stacji.

Emisja ta, z uwagi na usytuowanie stacji paliw w pobliżu trasy komunikacyjnej o dużym natężeniu ruchu stanowić będzie niewielki udział zanieczyszczeń w ogólnym tle zanieczyszczeń atmosfery, występującym w otoczeniu dróg, po których poruszają się pojazdy samochodowe w rejonie planowanej stacji paliw.

Uwzględniając powyższe należy stwierdzić, że budowa przedmiotowej stacji paliw nie będzie powodować przekroczeń normowanych dopuszczalnych stężeń substancji gazowych poza granicami terenu przedsięwzięcia.

Stabilność sejsmiczna terenu, na którym planuje się realizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz spełnianie wymogów prawa budowlanego przez planowane obiekty decyduje o minimalizacji ryzyka wystąpienia katastrofy budowlanej.

Planowane budynki i infrastruktura techniczna oraz drogowa zostaną wykonane z największą starannością, zgodnie z obowiązującymi normami bezpieczeństwa, będą odpowiadać wszelkim wymaganiom architektonicznym i budowlanym zapewniającym bezpieczeństwo ich użytkowania. Przy budowie tych obiektów wykorzystywane będą wysokiej klasy materiały konstrukcyjne i budowlane zapewniające trwałość i bezpieczeństwo ich użytkowania.

Zastosowane rozwiązania projektowe uwzględniać będą charakterystyczne dla przedmiotowego terenu warunki klimatyczne i hydrogeologiczne. Przestrzegane będą zasady prawidłowego użytkowania obiektów budowlanych.

Przedmiotowy teren nie jest szczególnie zagrożony wystąpieniem katastrof naturalnych.

Ryzyko wystąpienia na przedmiotowym terenie zjawisk o znamionach katastrofy naturalnej jest niewielkie.

Stacja paliw również nie kwalifikuje się jako zakład o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Z informacji zawartych w kip wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe, obszarami jezior, obszarami górskimi, obszarami wybrzeży, obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami leśnymi.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 13). W promieniu 5 km od przedmiotowego przedsięwzięcia (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska), zlokalizowane są: Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Zabytkowy Park w Buczku – ok. 1,5 km, Obszar Chronionego Krajobrazu Środkowej Grabi – ok. 3,6 km, rezerwat Jodły Łaskie im. Stanisława Kostki Wisińskiego – ok. 3,6 km, Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dolina Grabi – ok. 4,8 km.

Ponadto w odległości ok. 1,3 km znajduje się najbliższy pomnik przyrody.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Grabia PLH100021 w odległości ok. 8,3 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od ww. obszarów oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji

przedsięwzięcia i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami korytarzy ekologicznych.

Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia i jego lokalizację przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na gatunki chronione.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600083 oraz w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Końska o kodzie RW600009182889.

Z KIP wynika, że działalność przedsięwzięcia nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu JCWP i JCWPd. Przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych w fazie budowy i eksploatacji planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie wpływać na środowisko gruntowo-wodne, wody podziemne i powierzchniowe, zatem nie powinna również utrudniać osiągnięcia celów środowiskowych przyjętych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z bezpośrednim poborem wód podziemnych, ponadto zlokalizowane jest poza zasięgiem leja depresji wywołanego eksploatacją kopalni odkrywkowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752). Ustalono, że teren na którym zlokalizowane będzie przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Ustalono, że teren, na którym zlokalizowane będzie planowane przedsięwzięcie położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 13).

W granicach terenu inwestycji nie występują wody powierzchniowe. Teren działek znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych.

Na terenie przedsięwzięcia nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie gminy wiejskiej Buczek, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 54 os./km² (wg. GUS na 2025 r.).

Ze względu na lokalizację i charakter przedsięwzięcia, nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w kip stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Po analizie dokumentacji dotyczącej przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwale o charakterze ciągłym, jednakże zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i

technik przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą stosunkowo niewielkie i będą miały zasięg lokalny.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Widawa, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Strona ma również prawo zrzeczenia się prawa do złożenia odwołania od decyzji (art. 127a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego). Oświadczenie o zrzeczeniu się tego prawa wywiera skutek tylko wtedy, gdy dotrze ono do organu w terminie do złożenia środka zaskarżenia. W momencie jego złożenia w tym terminie powoduje, iż decyzja staje się z tym dniem ostateczna i prawomocna, a strona nie może złożyć skargi do sądu. Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do złożenia odwołania nie może zostać cofnięte.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

WÓJT

mgr Michał Włodarczyk

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Strony postępowania;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź;
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu, Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku, ul. Warszawska 38, 98-100 Łask.

KLAUZULA INFORMACYJNA

Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.U.UE.L. z 2016r. Nr 119, s.1 ze zm.) - dalej: „RODO” informuję, że:

- 1) Administratorem Państwa danych jest Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10, 98-170 Widawa, tel. 43 672 10 34, e-mail: poczta@widawa.pl
- 2) Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogą się Państwo kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych za pośrednictwem adresu email: inspektor@cbi24.pl lub pisemnie na adres Administratora.
- 3) Państwa dane osobowe będą przetwarzane **w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**, jak również w celu realizacji praw oraz obowiązków wynikających z przepisów prawa (art. 6 ust. 1 lit. c RODO) oraz **ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego** (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), **ustawy z dnia 3 października 2008 r. udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko** (Dz. U. z 2024, poz. 1112 ze zm.) oraz **rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko** (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)
- 4) Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji ww. celu z uwzględnieniem okresów przechowywania określonych w przepisach szczególnych, w tym przepisów archiwalnych.
- 5) Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegać profilowaniu.
- 6) Państwa dane osobowych nie będą przekazywane poza Europejski Obszar Gospodarczy (obejmujący Unię Europejską, Norwegię, Liechtenstein i Islandię).
- 7) W związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych, przysługują Państwu następujące prawa:
 - a) prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
 - b) prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych osobowych;
 - c) prawo do ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
 - d) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), w sytuacji, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO);
- 8) Podanie przez Państwa danych osobowych jest obowiązkowe. Nieprzekazanie danych skutkować będzie brakiem realizacji celu, o którym mowa w punkcie 3.
- 9) Państwa dane mogą zostać przekazane podmiotom zewnętrznym na podstawie umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, a także podmiotom lub organom uprawnionym na podstawie przepisów prawa.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie pn.: „Budowie stacji paliw wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, przewidzianego do realizacji na nieruchomości obejmującej działkę oznaczoną w ewidencji gruntów 651/1 obręb Buczek, gm. Buczek. W ramach przedsięwzięcia planowana jest budowa stacji paliw płynnych i LPG wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na działce o numerze ewidencyjnym 651/1 w miejscowości Buczek, gmina Buczek, powiat łaski, województwo łódzkie.

Planowana stacja paliw zlokalizowana będzie w odległości około 45 m od najbliższego budynku mieszkalnego i zajmować się będzie sprzedażą takich produktów jak: olej napędowy, benzyna bezołowiowa 95, benzyna bezołowiowa 98, gaz płynny propan – butan oraz wodny roztwór mocznika AdBlue.

Na terenie stacji będzie magazynowy gaz w butlach w ilości maksymalnie około 1,08 m³ gazu.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie stacji paliw płynnych i LPG, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w postaci:

- pawilonu handlowego,
- wiaty nad stanowiskami do tankowania paliw,
- 3 dystrybutorów paliw,
- miejsc postojowych dla samochodów osobowych (6 sztuk, w tym 1 dla osób niepełnosprawnych) i ciężarowych (3 sztuki),
- utwardzonych dróg wewnętrznych i placów manewrowych, infrastruktury technicznej: sieci wodociągowej, gazowej z naziemnym zbiornikiem na gaz LPG o pojemności 2,7 m³, elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, deszczowej z osadnikiem i separatorem zanieczyszczeń ropopochodnych oraz zbiornikiem na wodę opadową o pojemności czynnej 90 m³, itp.

Planowana stacja paliw realizowana będzie w północnej części działki, w odległości ponad 150 m od rowu melioracyjnego przepływającego wzdłuż południowej granicy działki, na której realizowane będzie przedsięwzięcie. W związku z powyższym na terenie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obecności pól.

W celu realizacji planowanego przedsięwzięcia Wnioskodawca przewiduje budowę następujących obiektów:

- pawilonu handlowego i wiaty nad stanowiskami do tankowania paliw o powierzchni łącznej około 524 m²,
- miejsc postojowych dla samochodów osobowych i ciężarowych, utwardzonych dróg wewnętrznych i placów manewrowych o powierzchni łącznej około 4617 m².

Po realizacji planowanego przedsięwzięcia powierzchnia zabudowy wynosić będzie około 5141 m².

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji Wójta Gminy Widawa znak RIK.6220.10.2025.KS z dnia 17 kwietnia 2026 r.

WÓJT
mgr Michał Włodarczyk