



Alicja Sęk "EKOL-EKON"
Biuro Studiów Ocen Strategicznych
07-410 Ostrołęka ul. Macieja Rataja 7;
tel.: 601315049
e-mail: ekolekon@pro.onet.pl
www.ekolekon.com

WNIOSKODAWCA:

ANDRZEJ JASIAK
WOLA KLESZCZOWA 11
98-170 WIDAWA

TEMAT:

UZUPEŁNIENIE NR 1 KARTY INFORMACYJNEJ PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na budowie stacji paliw wraz z infrastrukturą towarzyszącą
na części działki nr ew. 651/1 w obrębie Buczek, gmina Buczek,
powiat łaski, województwo łódzkie

OPRACOWANIE:

mgr inż. Alicja J. Sęk

mgr inż. Renata Prejs

mgr inż. Alicja J. SĘK
BIEGŁY Administrator Środowiska
Nr 1072 oraz Wojewody Mazowieckiego
Nr 049 w zakresie sporządzania
ocen oddziaływania na środowisko

Ostrołęka, grudzień 2025 r.

Spis treści

1. OPIS RODZAJU DZIAŁALNOŚCI PROWADZONEJ NA PRZEDMIOTOWEJ DZIAŁCE.....	3
2. PRZEDSTAWIENIE WYNIKÓW INWENTARYZACJI ILOŚCIOWEJ I GATUNKOWEJ DRZEW I KRZEWÓW PRZEZNACZONYCH DO WYCINKI.....	3
3. PRZEDSTAWIENIE NA ZAŁĄCZNIKU GRAFICZNYM LOKALIZACJI ZINWENTARYZOWANYCH DRZEW LUB SKUPISK DRZEW ORAZ SKUPISK KRZEWÓW O ZNACZĄCYCH WARTOŚCIACH PRZYRODNICZYCH.....	4
4. WSKAZANIE TERMINU PLANOWANYCH PRAC (MIESIĄCE), W SZCZEGÓLNOŚCI DOTYCZĄCYCH WYCINKI DRZEW I KRZEWÓW.....	4
5. PRZEDSTAWIENIE ROZWIĄZAŃ W SPOSÓB RZECZYWISTY REKOMPENSUJĄCYCH WYCINKĘ DRZEW I KRZEWÓW.....	4
6. ZAPROPONOWANIE SPOSOBU KOMPENSACJI PRZYRODNICZEJ W ZWIĄZKU Z WYCINKĄ TERENÓW LEŚNYCH.....	4
7. INFORMACJE, CZY NA TERENIE STACJI PRZEWIDUJE SIĘ USŁUGI GASTRONOMICZNE.....	5
8. UZASADNIENIE PRZYJĘTEJ LICZBY KLIENTÓW STACJI PALIW.....	5
9. PRZEDSTAWIENIE ZAŚWIADCZENIA, ZGODY, PROMESY LUB INNEGO DOKUMENTU OD ZARZĄDCY SIECI WODOCIĄGOWEJ O MOŻLIWOŚCI ZAPEWNIENIA DOSTAW WODY W NIEZBĘDNEJ ILOŚCI DO FUNKCJONOWANIE PRZEDMIOTOWEJ STACJI PALIW.....	5
10. WYLICZENIA NIEZBĘDNEJ PRZEPUSTOWOŚCI SEPARATORA ZANIECZYSZCZEŃ ROPOPOCHODNYCH DLA TERENÓW STACJI PALIW.....	6
11. PRZEDSTAWIENIE ROZWIĄZANIA ZABEZPIECZAJĄCEGO ZBIORNIK NA WODY OPADOWE I ROZTOPOWE PRZED PRZEPEŁNIENIEM.....	7
12. WERYFIKACJA ODPADÓW POWSTAJĄCYCH W FAZIE EKSPLOATACJI PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	9
13. PRZEANALIZOWANIE MOŻLIWOŚCI POWSTAWANIA NA ETAPIE REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA DODATKOWYCH RODZAJÓW ODPADÓW BIORĄC POD UWAGĘ PLANOWANE DO REALIZACJI OBIEKTY, URZĄDZENIA I INSTALACJE.....	10
14. OPISANIE SPOSOBU ZABEZPIECZENIA PRZED WPŁYWEM CZYNNIKÓW ATMOSFERYCZNYCH ODPADÓW POWSTAJĄCYCH NA ETAPIE REALIZACJI I EKSPLOATACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	13
15. WSKAZANIE, ŻE NA ETAPIE EKSPLOATACJI PLANOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIE NIE BĘDZIE POWODOWAĆ PRZEKROCZENIA DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU W PORZE DNIA I W PORZE NOCY.....	13
16. DLA NAJBLIŻSZYCH TERENÓW CHRONIONYCH AKUSTYCZNIE DOŁĄCZENIE PRAWIDŁOWO SFORMUŁOWANEJ OPINII ORGANU GMINY DOTYCZĄCEJ FAKTYCZNEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW OBJĘTYCH REALIZACJĄ PRZEDSIĘWZIĘCIA ORAZ TERENÓW, NA KTÓRE MOŻE ONO ODDZIAŁYWAĆ.....	17
17. PRZEDSTAWIENIE POZIOMÓW MOCY AKUSTYCZNYCH ORAZ LICZBY POSZCZEGÓLNYCH URZĄDZEŃ FUNKCJONUJĄCYCH NA TERENIE STACJI PALIW (M.IN. DYSTRYBUTORY, WENTYLATORY, ODKURZACZ ITP.).....	17
18. PODANIE PLANOWANEGO NATĘŻENIA RUCHU NA TERENIE STACJI PALIW DLA PORY DNIA I PORY NOCY.....	18

1. Opis rodzaju działalności prowadzonej na przedmiotowej działce

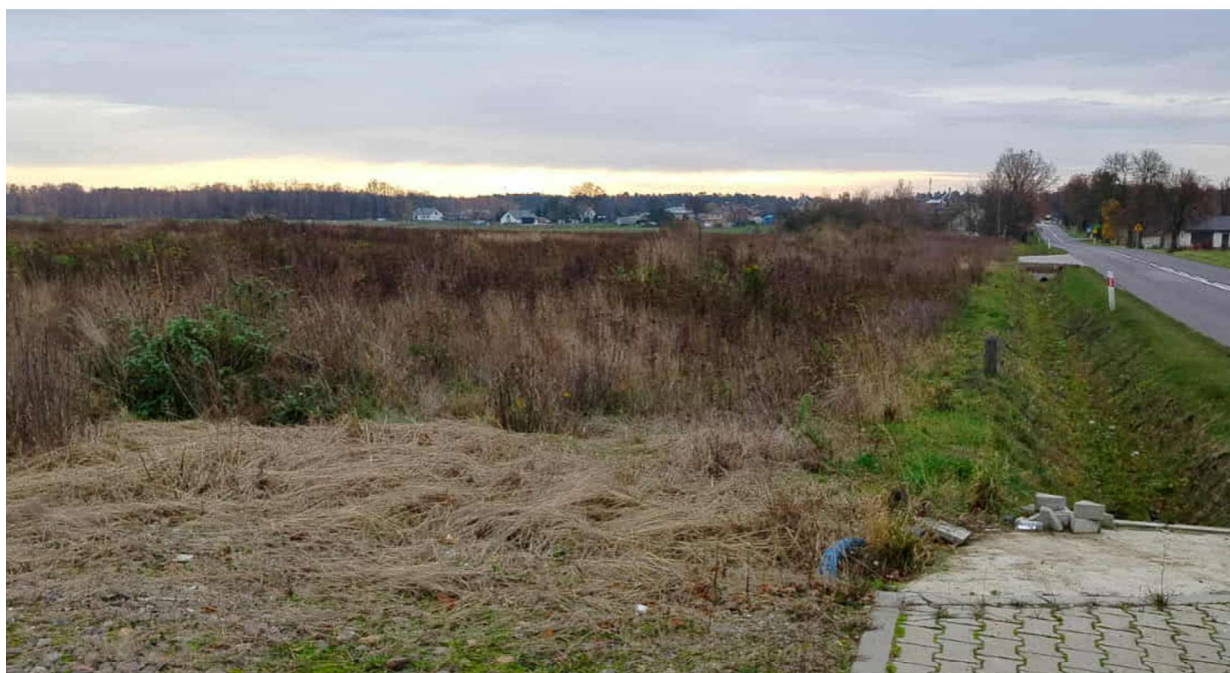
Jak wyjaśniono w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia teren działki, na której planuje się realizację przedmiotowego przedsięwzięcia niegdyś był przygotowywany do prowadzenia działalności polegającej na sprzedaży paliw płynnych, tj. stacji paliw. W tym celu wykonano fundamenty oraz dwa zbiorniki podziemne na paliwa wg pozwolenia na budowę z 2001 roku, jednak zaniechano realizacji zamierzenia i zgodnie z Art. 37 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418) pozwolenie to wygasło.

Przedsięwzięcie to nigdy nie zostało zrealizowane i na przedmiotowej działce nie była prowadzona żadna działalność, w tym działalność mogąca z dużym prawdopodobieństwem powodować historyczne zanieczyszczenie powierzchni ziemi, o której mowa w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz. U. poz. 1395 z późn. zm.).

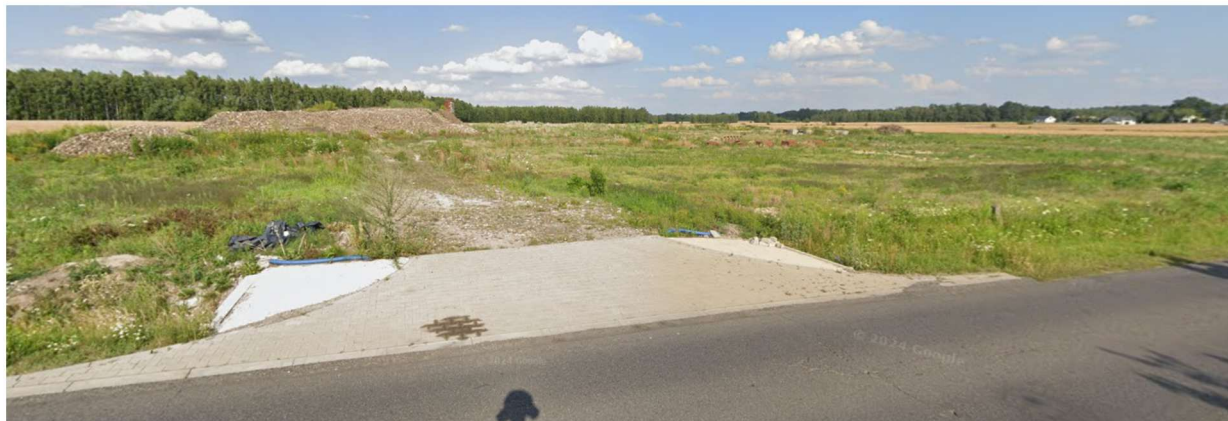
2. Przedstawienie wyników inwentaryzacji ilościowej i gatunkowej drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki

Wyjaśnia się, że w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia nie wystąpi potrzeba wycinki drzew ani krzewów. Na terenie przedmiotowej działki znajduje się jedynie niska roślinność w postaci traw oraz bylin. Na przedmiotowej działce, ani w pasie przydrożnym nie występują drzewa ani krzewy, co przedstawiono na poniższych zdjęciach własnych oraz z map Google – widok street view.

W związku z powyższym nie przedstawia się inwentaryzacji ilościowej i gatunkowej drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki.



Ilustracja 1: Roślinność w granicach działki inwestycyjnej - zdjęcie własne



Ilustracja 2: Roślinność w granicach działki inwestycyjnej - zdjęcie Google – widok street view

3. Przedstawienie na załączniku graficznym lokalizacji zinwentaryzowanych drzew lub skupisk drzew oraz skupisk krzewów o znaczących wartościach przyrodniczych

Na przedmiotowej działce nie występują drzewa ani krzewy, dlatego nie przedstawia się ww. załącznika graficznego.

4. Wskazanie terminu planowanych prac (miesiące), w szczególności dotyczących wycinki drzew i krzewów

Inwestor przewiduje, że prace realizacyjne prowadzone będą około roku, a rozpoczną się w 2026 roku po uzyskaniu pozwolenia na budowę. Realizacja inwestycji nie wymaga przeprowadzenia wycinki drzew ani krzewów, dlatego nie podaje się terminów tych prac.

5. Przedstawienie rozwiązań w sposób rzeczywisty rekompensujących wycinkę drzew i krzewów.

Realizacja inwestycji nie wymaga przeprowadzenia wycinki drzew ani krzewów, dlatego nie przedstawia się rozwiązań kompensujących te działania. Pomimo braku wycinki drzew i krzewów Inwestor nie wyklucza możliwości wykonania nasadzeń rodzimych gatunków drzew i krzewów w ramach projektowanych terenów zielonych w obrębie stacji paliw. Jednak ich skala i lokalizacja nie są możliwe do określania na obecnym etapie.

6. Zaproponowanie sposobu kompensacji przyrodniczej w związku z wycinką terenów leśnych

Realizacja inwestycji nie wymaga przeprowadzenia wycinki drzew ani krzewów, w tym wycinki terenów leśnych. W granicach działki przeznaczonej pod planowane przedsięwzięcie nie znajdują się grunty leśne.

7. Informacje, czy na terenie stacji przewiduje się usługi gastronomiczne

Na terenie planowanej stacji paliw przewiduje się prowadzenie jedynie sprzedaży hot-dogów przygotowywanych przez obsługę stacji z półproduktów (parówek bułek i sosu). Nie będą prowadzone żadne inne usługi gastronomiczne wpływające na gospodarkę wodno-ściekową planowanej stacji.

Przygotowywanie hot-dogów nie wymaga użycia wody i nie generuje ścieków. Czyszczenie grilla do podgrzewania bułek i parówek prowadzone będzie za pomocą suchej szmatki lub ręcznika papierowego.

Stacja paliw oferować będzie również sprzedaż kawy z ekspresu. Zakłada się, że na ten cel (do przygotowania kawy i mycia ekspresu) dziennie zużywane będzie około 30 litrów wody i powstawać będzie około 10 litrów ścieków dziennie.

8. Uzasadnienie przyjętej liczby klientów stacji paliw

Uwzględniając położenie planowanej stacji paliw i natężenie ruchu na okolicznych drogach zakłada się, że liczba klientów stacji paliw wynosić będzie maksymalnie 50 osób na dobę, z czego maksymalnie 25 osób korzystać będzie z toalet dla klientów. Liczbę klientów planowanej stacji paliw określono ponadto w oparciu o doświadczenie analogicznych stacji paliw.

9. Przedstawienie zaświadczenia, zgody, promesy lub innego dokumentu od zarządcy sieci wodociągowej o możliwości zapewnienia dostaw wody w niezbędnej ilości do funkcjonowanie przedmiotowej stacji paliw

Tabela Nr 1. Zapotrzebowanie na wodę do celów socjalno-bytowych

	Norma zużycia wody	Ilość jednostek	Qdśr m ³ /d
Cele socjalno-bytowe pracowników stacji	60 dm ³ /osobę	3	0,18
Cele socjalno-bytowe klientów	15 dm ³ /osobę	25	0,38
RAZEM			0,56

Do przygotowania kawy i mycia ekspresu zużycie wody szacuje się na około 30 dm³/d. Woda używana będzie również do utrzymania czystości w budynku do obsługi stacji w szacunkowej ilości około 40 dm³/d.

Zatem średniodobowe zużycie wody wynosić będzie około 0,63 m³/d, tj. około 229,95 m³/rok.

W załączniku nr 1 do niniejszego opracowania przedstawiono dokument wydany przez Urząd Gminy w Buczku informujący o możliwości zapewnienia dostaw wody w niezbędnej ilości do funkcjonowanie przedmiotowej stacji paliw.

10. Wyliczenia niezbędnej przepustowości separatora zanieczyszczeń ropopochodnych dla terenów stacji paliw

Przepustowość separatora oczyszczającego wody opadowe z terenu stacji paliw wg wskazań producenta oblicza się zgodnie ze wzorem:

$$Qn'' = Qs \times fs \times fg \text{ [l/s]}$$

gdzie:

- Qs – natężenie dopływu wód opadowych, [l/s] = około 62,5 l/s (w przypadku maksymalnego natężenia deszczu 150 l/s/ha), około 6,25 l/s (w przypadku minimalnego natężenia deszczu 15 l/s/ha)

Powierzchnia zlewna z dachów – około 524 m²:

$$- Q_{smax} = q \times \Psi \times F = 150 \text{ dm}^3/\text{s/ha} \times 0,9 \times 0,0524 \text{ ha} = 7,074 \text{ dm}^3/\text{s}.$$

$$- Q_{smin} = q \times \Psi \times F = 15 \text{ dm}^3/\text{s/ha} \times 0,9 \times 0,0524 \text{ ha} = 0,7074 \text{ dm}^3/\text{s}.$$

Powierzchnia zlewna z terenów utwardzonych – około 4617 m²:

$$- Q_{smax} = q \times \Psi \times F = 150 \text{ dm}^3/\text{s/ha} \times 0,8 \times 0,4617 \text{ ha} = 55,404 \text{ dm}^3/\text{s}.$$

$$- Q_{smin} = q \times \Psi \times F = 15 \text{ dm}^3/\text{s/ha} \times 0,8 \times 0,4617 \text{ ha} = 5,5404 \text{ dm}^3/\text{s}.$$

Łącznie $Q_{smax} = 62,5 \text{ dm}^3/\text{s}$

Łącznie $Q_{smin} = 6,25 \text{ dm}^3/\text{s}$

- fs – współczynnik utrudnienia separacji ($fs = 1$ dla oczyszczania ścieków deszczowych z terenów narażonych na zanieczyszczenie węglowodorami (parkingi, stacje paliw, tereny przemysłowe))
- fg – współczynnik gęstości cieczy lekkiej = 1 przy gęstości substancji olejowych $\leq 0,85 \text{ [g/cm}^3\text{]}$

$$\text{Zatem } Qn''_{max} = 62,5 \text{ dm}^3/\text{s} \times 1 \times 1 = 62,5 \text{ l/s}$$

$$Qn''_{min} = 6,25 \text{ dm}^3/\text{s} \times 1 \times 1 = 6,25 \text{ l/s}$$

Na podstawie obliczeń. Dobrano separator koalescencyjny z auto zamknięciem z obejściem burzowym 10-krotnym o przepływie min. 8l/s i przepływie maks. 80l/s, np. typ MAKH-PE 8/80.

Zastosowane obejście hydrauliczne (by-pass) pozwala na osiągnięcie przepływu hydraulicznego 80 dm³/s, ponadto separator będzie zintegrowany z osadnikiem.

Przewiduje się zastosowanie osadnika o pojemności czynnej 2,0 m³ np. typ OK-PN-2,0-1,2, co pozwoli na przetrzymanie dopływających podczas opadów wód i spowolnienie ich dopływu do separatora.

W związku z powyższym zaproponowany separator będzie odpowiedni do oczyszczania wód opadowych z terenu planowanej stacji paliw. Zgodnie z informacjami producenta (NavoTech Inżynieria Środowiska) na odpływie z separatora zawartość substancji ropopochodnych w wodach opadowych nie przekracza 5 [mg/l], a zawiesiny ogólnej 50 [mg/l].

W związku z powyższym będą spełnione warunki §17 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. Poz. 1311), zgodnie z którymi wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

11. Przedstawienie rozwiązania zabezpieczającego zbiornik na wody opadowe i roztopowe przed przepełnieniem

Jak obliczono w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przy natężeniu deszczu 127 dm³/s/ha (dla średniego opadu rocznego z wielolecia, tj. ok. 550 mm o czasie trwania 15 min i częstości występowania raz na 5 lat) z terenu planowanej stacji paliw powstać będzie około 53,9 dm³/s wód opadowych.

W czasie 15 minut trwania opadu powstawać będzie około 48510 l, tj. 48,51 m³ wód opadowych lub roztopowych.

Wody opadowe odprowadzane będą do otwartego (odparowującego) zbiornika o pojemności czynnej wynoszącej 90 m³. Przy wymiarowaniu zbiornika zastosowano współczynnik bezpieczeństwa na poziomie 85% ilości powstających wód opadowych.

$$48,51 \text{ m}^3 + (48,51 \text{ m}^3 \times 85\%) = 48,51 \text{ m}^3 + 41,24 \text{ m}^3 = 89,75 \text{ m}^3$$

Zaznacza się, że prawdopodobieństwo wystąpienia deszczu o takim natężeniu jest niewielkie i wynosi raz na 5 lat. Ponadto część wody zgromadzonej w zbiorniku podlegać będzie odparowaniu. Wielkość parowania uzależniona jest od średniej miesięcznej temperatury i wilgotności względnej powietrza atmosferycznego. Wielkość parowania rzeczywistego z powierzchni wody w zbiorniku obliczono w oparciu o formułę Chylińskiego.

Tabela Nr 2. Straty na parowanie wolnej powierzchni lustra wody wg formuły Chylińskiego

	Powierzchnia parowania [ha]	Straty Q [l/s]		Straty na godz. [l.]	Straty na dobę [m ³]	Straty miesięczne [m ³]
		Wartość jednostkowa 1ha	Wartość całkowita			
III	0,005	0,20	0,001	3,6	0,086	2,68
IV		0,35	0,0017	6,3	0,151	4,53
V		0,65	0,0032	11,7	0,281	8,70
VI		0,70	0,0035	12,6	0,302	9,07
VII		0,75	0,0037	13,32	0,319	9,91
VIII		0,75	0,0037	13,32	0,319	9,91
IX		0,30	0,0015	5,4	0,129	3,88
X		0,15	0,00075	2,7	0,065	2,00

Rocznie ze zbiornika odparowywać będzie około 50,68 m³ wód opadowych.

Maksymalna roczna ilość wód opadowych z terenu planowanej stacji paliw wynosić będzie:

$$Q_{\max.a} = H \times \Psi \times F \text{ [m}^3\text{/rok]}$$

gdzie:

a) H – suma rocznego opadu deszczu [m/rok], przyjęto roczny opad w granicach 550 mm tj. 0,55 m;

b) Ψ – współczynnik spływu:

- $\Psi = 0,90$ dla dachów
- $\Psi = 0,80$ dla terenów utwardzonych,

c) F – powierzchnia zlewna dla wód opadowych [m²]:

- 524 m² dachów
- 4716 m² terenów utwardzonych,

$$Q_{\max.a} = 0,55 \text{ m} \times (524 \text{ m}^2 \times 0,9) = 0,55 \text{ m} \times 471,6 \text{ m}^2 = 259,38 \text{ [m}^3\text{/rok]}$$

$$Q_{\max.a} = 0,55 \text{ m} \times (4716 \text{ m}^2 \times 0,8) = 0,55 \text{ m} \times 3772,8 \text{ m}^2 = 2075,04 \text{ [m}^3\text{/rok]}$$

Łącznie rocznie powstawać może 2290,53 m³ wód opadowych i roztopowych.

Wyjaśnić należy, że podczas opadu deszczu nie cała objętość wód opadowych spływa od razu do zbiornika, część wody retencjonowana będzie w sieci kanalizacyjnej, osadniku i separatorze, a część wody ze zbiornika będzie ulegała odparowaniu.

Ponadto wody opadowe zgromadzone w zbiorniku planuje się wykorzystywać do podlewania zieleni na terenie stacji paliw. Szacuje się, że do podlewania używana będzie woda w ilości około 20 l/m² tygodniowo, a podlewanie prowadzone będzie przez około 22 tygodnie w roku, zatem zużycie wody na ten cel wynosić będzie około:

$$5060 \text{ m}^2 \times 0,02 \text{ m}^3\text{/m}^2 \times 22 \text{ tyg/rok} = 2226,4 \text{ m}^3\text{/rok.}$$

Są to ilości szacunkowe i zależą od dostępności wody w zbiorniku.

W związku z powyższym projektowany zbiornik będzie zabezpieczony przed przepełnieniem i będzie gwarantował przyjęcie oczyszczonych wód opadowych z terenu planowanej stacji paliw.

W przypadku wykorzystania przedmiotowych wód opadowych do podlewania terenów zieleni nie mamy do czynienia z korzystaniem z wód, o którym mowa w przepisach Ustawy Prawo wodne i które wymagałoby uzyskania zgłoszenia lub pozwolenia wodnoprawnego.

Szczelny zbiornik retencyjny na wody opadowe nie stanowi urządzenia wodnego, ponieważ nie kształtuje zasobów wodnych. W myśl art. 7 ust. 2 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 960) przepisów ustawy nie stosuje się do korzystania z wody zgromadzonej za pomocą urządzeń oraz instalacji technicznych niebędących urządzeniami wodnymi.

Podlewanie terenów zielonych poprzez ich zraszanie (miejscowe dostarczenie wody do podłoża) służyć będzie podtrzymaniu żywotności roślin i również nie będzie kształtować zasobów wodnych, nie będzie mieć wpływu na stan wód podziemnych ani powierzchniowych.

Woda wykorzystywana będzie przez rośliny. Zatem systemu do zraszania terenów zielonych nie należy traktować jako urządzenia wodnego, więc nie mamy tu do czynienia z wprowadzaniem wód opadowych do urządzeń wodnych.

Celem nawadniania terenów zielonych będzie podtrzymanie żywotności roślin, a nie nawadnianie gruntów lub upraw mające na celu trwałe poprawienie zdolności produkcyjnych gleby, o którym mowa w art. 34. pkt 12 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 960).

W przedmiotowym przypadku mamy do czynienia z wodami opadowymi lub roztopowymi przez co rozumie się wody będące skutkiem opadów atmosferycznych, a nie z wodami śródlądowymi czy morskimi wodami wewnętrznymi, zatem nie jest to korzystanie z wód o którym mowa w art. 34. pkt 13 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 960).

12. Weryfikacja odpadów powstających w fazie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia

Mając na uwadze to, że odpad o kodzie 160216 (Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15) powstaje w zakładach przetwarzających zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny odstępuje się od jego wytwarzania na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, ponieważ planowane przedsięwzięcie nie będzie związane z prowadzeniem demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

W związku z powyższym zwiększa się ilość powstających odpadów o kodzie 16 02 14 (Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 160209 do 160213) i szacuje się, że w fazie eksploatacji przedsięwzięcia mogą one powstawać w ilości około 1,0 Mg/rok.

Ponadto w stacji powstawać będą odpady kuchenne ulegające biodegradacji w postaci fusów z ekspresu do kawy i przeterminowanych bułek oraz parówek do hot-dogów. W poniższej tabeli przedstawia się zaktualizowane dane dotyczące przewidywanych rodzajów i ilości odpadów wytwarzanych na etapie eksploatacji planowanej stacji paliw.

Tabela Nr 3. Ilość i rodzaje odpadów, jakie mogą powstawać na etapie eksploatacji przedsięwzięcia oraz sposób postępowania z wytwarzanymi odpadami

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Ilość [Mg/rok]	Magazynowanie i sposób postępowania z odpadami
ODPADY NIEBEZPIECZNE				
1.	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	15 01 10*	0,05	Magazynowane selektywnie w szczelnych pojemnikach ustawionych w wyznaczonym miejscu na terenie Zakładu, lub wewnątrz budynku stacji, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych. Po zebraniu odpowiedniej partii transportowej przekazywane uprawnionemu podmiotowi do odzysku lub unieszkodliwiania.
2.	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	15 02 02*	0,1	

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Ilość [Mg/rok]	Magazynowanie i sposób postępowania z odpadami
3.	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 160209 do 160212	16 02 13*	1,0	Odpad magazynowany wewnątrz budynku w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych. Odpady ustawione będą w szafach lub na regałach lub dodatkowo umieszczane będą w opakowania kartonowe Po zebraniu odpowiedniej partii transportowej przekazywane uprawnionemu podmiotowi do odzysku lub unieszkodliwiania.
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE				
1.	Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	0,5	Magazynowane selektywnie w kontenerach lub luzem w postaci sprasowanej w wyznaczonym miejscu na terenie zakładu. Po zebraniu odpowiedniej partii transportowej przekazywane będą uprawnionemu podmiotowi do odzysku.
2.	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	0,5	Magazynowane selektywnie w kontenerach lub pojemnikach ustawionych w wyznaczonym miejscu na terenie Zakładu lub wewnątrz budynku stacji. Po zebraniu odpowiedniej partii transportowej przekazywane uprawnionemu podmiotowi do odzysku lub unieszkodliwiania.
3.	Opakowania z metali	15 01 04	0,3	
4.	Opakowania wielomateriałowe	15 01 05	0,3	
5.	Opakowania ze szkła	15 01 07	0,6	
6.	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	15 02 03	1,0	
7.	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 160209 do 160213	16 02 14	1,0	Magazynowane selektywnie w wyznaczonym miejscu wewnątrz budynku stacji. Odpady ustawione będą w szafach lub na regałach lub dodatkowo umieszczane będą w opakowania kartonowe . Po zebraniu odpowiedniej partii transportowej przekazywane będą uprawnionemu podmiotowi do odzysku lub unieszkodliwiania.
8.	Odpady kuchenne ulegające biodegradacji	20 01 08	0,2	Magazynowane selektywnie w kontenerach lub pojemnikach ustawionych w wyznaczonym miejscu na terenie Zakładu. Po zebraniu odpowiedniej partii transportowej przekazywane uprawnionemu podmiotowi do odzysku lub unieszkodliwiania.
9.	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	1,0	Zbierane selektywnie do worków foliowych w miejscu ich powstawania, skąd kierowane będą do zbiorczego pojemnika ustawionego w wyznaczonym miejscu na terenie zakładu. Przekazywane uprawnionemu podmiotowi do odzysku lub unieszkodliwiania zgodnie z regulaminem utrzymania czystości i porządku w gminie.
RAZEM				6,55

Wyjaśnia się ponadto, że na etapie likwidacji przedsięwzięcia w karcie informacyjnej nie przewidziano wytwarzania odpadów o kodzie 16 02 016.

13. Przeanalizowanie możliwości powstawania na etapie realizacji przedsięwzięcia dodatkowych rodzajów odpadów biorąc pod uwagę planowane do realizacji obiekty, urządzenia i instalacje

Uwzględniając zakres planowanych prac w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia w poniższej tabeli przedstawiono zaktualizowane rodzaje odpadów, jakie mogą powstać w fazie realizacji przedsięwzięcia.

Tabela Nr 4. Ilość i rodzaje odpadów, jakie mogą powstawać na etapie realizacji przedsięwzięcia oraz sposoby postępowania z nimi

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Ilość odpadów [Mg]	Źródło powstawania	Magazynowanie i sposób postępowania z odpadami
1.	Odpady spawalnicze	120113	0,01	Prace montażowe. Odpad powstaje w wyniku zużycia elementów spawalniczych (diody).	Magazynowane selektywnie w pojemnikach na odpady ustawionych na terenie przedsięwzięcia w wyznaczonym miejscu a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom w celu odzysku.
2.	Zużyte materiały szlifierskie inne niż wymienione w 12 01 20	120121	0,01	Prace montażowe. Odpad powstaje w wyniku zużycia elementów ściernych (tarcze, papier ścierny).	
3.	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	0,1	Różnego rodzaju materiały będą dostarczane w opakowaniach z tworzyw sztucznych. Będą to folia, pojemniki, butelki PET itp.	
4.	Opakowania z drewna	15 01 03	0,2	Będą to głównie odpady w postaci uszkodzonych palet drewnianych używanych do transportu materiałów budowlanych	
5.	Opakowania z metali	15 01 04	0,1	Opakowania po stosowanych w trakcie budowy farbach itp. nie zawierających substancji niebezpiecznych	
6.	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	15 01 10*	0,05	Opakowania z metali, tworzyw sztucznych i szkła po stosowanych materiałach zawierające substancje niebezpieczne.	
7.	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	15 02 02*	0,05	Odpady stanowią sorbenty, tkaniny używane do wycierania, ubrania ochronne zabrudzone olejami i smarami wykorzystywanymi w pracach budowlanych oraz do likwidacji ewentualnych wycieków emulsji olejowo – wodnej. Mogą to być trociny, piasek lub inne materiały wiążące substancje ropopochodne. Ponadto odpad stanowią ubrania robocze oraz szmaty, które również są wysoce narażone na zanieczyszczenie substancjami niebezpiecznymi.	Magazynowane w szczelnych pojemnikach ustawionych w wyznaczonym miejscu magazynowania odpadów na terenie prowadzonych prac realizacyjnych. Przekazywane uprawnionym odbiorcom w celu odzysku lub unieszkodliwiania.
8.	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	15 02 03	0,1	Wytwarzane w miejscu prowadzonych prac budowlanych, stanowią materiały wykorzystywane do wycierania rąk, urządzeń, zużytą odzież ochronną.	Magazynowane w pojemnikach ustawionych na terenie prowadzonych prac realizacyjnych. Przekazane będą uprawnionemu podmiotowi do odzysku lub unieszkodliwiania.
9.	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01	30,0	Odpady będą powstawać w trakcie budowy i wykonywania rozbiórek istniejących terenów utwardzonych	Czasowo odpady będą gromadzone na terenie inwestycji w miejscu ich powstawania luzem lub w kontenerze. Odzysk odpadów w procesie budowy bądź przekazanie uprawnionemu

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Ilość odpadów [Mg]	Źródło powstawania	Magazynowanie i sposób postępowania z odpadami
10.	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia	17 01 03	5,0	Odpady będą powstawać w trakcie prac wykończeniowych i montażowych	podmiotowi do odzysku lub unieszkodliwienia.
11.	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	17 01 07	10,0	Odpady będą powstawać w trakcie budowy i wykonywania rozbiórki istniejących terenów utwardzonych	
12.	Drewno	17 02 01	1,0	Odpady będą powstawać w trakcie wykonywania prac budowlanych. Pozostałości drewnianych materiałów konstrukcyjnych.	
13.	Szkló	17 02 02	0,2	Odpady będą powstawać w trakcie wykonywania prac budowlanych. Uszkodzone i/lub niewykorzystane materiały wykończeniowe, elementy wyposażenia.	Czasowo odpady będą gromadzone na terenie prowadzonych prac w miejscu ich powstawania luzem lub w kontenerze.
14.	Tworzywa sztuczne	17 02 03	0,2	Odpady będą powstawać w trakcie wykonywania prac budowlanych. Uszkodzone i/lub niewykorzystane materiały konstrukcyjne i wykończeniowe.	Odzysk odpadów w procesie budowy bądź przekazanie uprawnionemu podmiotowi do odzysku.
15.	Żelazo i stal	17 04 05	5,0	Odpady będą powstawać w trakcie wykonywania prac budowlanych i rozbiórkowych, głównie będą to elementy zbrojeń.	
16.	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	17 04 11	0,05	Odpady będą powstawać w trakcie wykonywania prac budowlanych. Pozostałości instalacji elektrycznych.	Magazynowane selektywnie w pojemnikach na odpady na terenie prowadzonych prac, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom w celu odzysku lub unieszkodliwienia.
17.	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04	50,0	Odpad będzie powstawał w wyniku prowadzenia wykopów pod fundamenty i infrastrukturę techniczną.	Czasowo odpady będą gromadzone w miejscu ich powstawania na terenie inwestycji. Nadmiar wydobytych mas ziemnych przekazany zostanie uprawnionym odbiorcom w celu odzysku.
18.	Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03	17 06 04	0,2	Odpady będą powstawać w trakcie wykonywania prac budowlanych.	Magazynowane selektywnie w pojemnikach lub kontenerach na odpady na terenie prowadzonych prac, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom w celu odzysku lub unieszkodliwienia.
19.	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	17 09 04	20,0	Mieszanka odpadów powstająca w trakcie prowadzenia prac budowlanych i rozbiórkowych.	
20.	Niesegregowane, zmieszane odpady komunalne	20 03 01	0,05	Powstające od pracowników budowy gromadzone w pojemnikach na odpady komunalne	Odbierane przez specjalistyczną firmę zgodnie z regulaminem utrzymania czystości i porządku w gminie.
RAZEM				122,32	

14. Opisanie sposobu zabezpieczenia przed wpływem czynników atmosferycznych odpadów powstających na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia

Na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia stosowane będą następujące sposoby zabezpieczenia powstających odpadów przed wpływem czynników atmosferycznych:

- stosowane będą szczelne, zamykane kontenery i pojemniki do magazynowania odpadów,
- w przypadku zastosowania otwartych kontenerów lub pojemników, będą one przykrywane np. plandekami,
- odpady magazynowane luzem będą przykrywane np. plandekami.

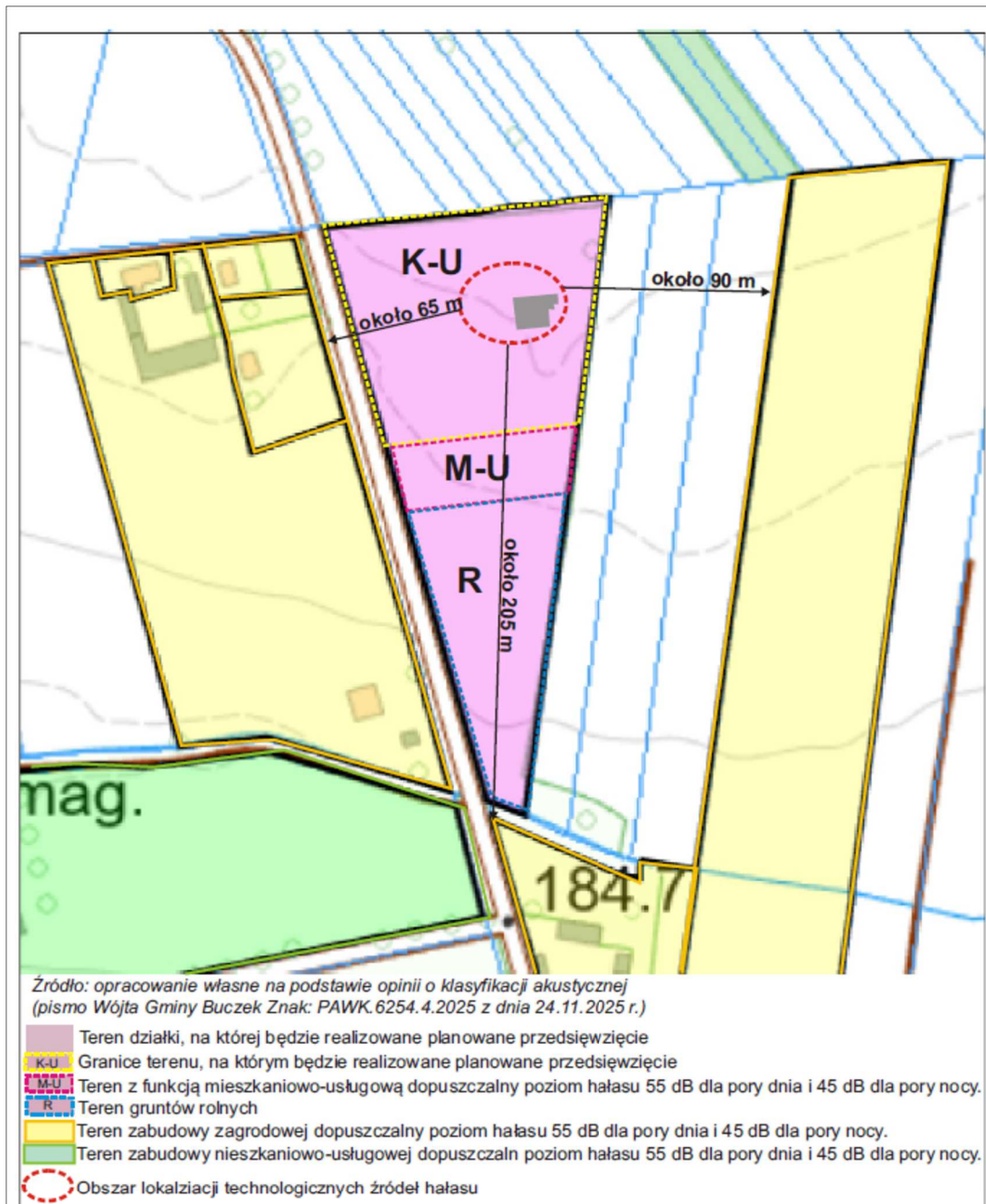
15. Wskazanie, że na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dnia i w porze nocy

Biorąc pod uwagę rodzaj oraz skalę planowanego przedsięwzięcia można stwierdzić, że eksploatacja inwestycji nie będzie stanowić uciążliwości dla terenów chronionych akustycznie.

Źródła hałasu związane z eksploatacją planowanej stacji paliw (dystrybutory, kompresor, odkurzacz itp) znajdować się będą w odległości co najmniej 65 m od najbliższych terenów chronionych akustycznie (zabudowa zagrodowa), co przedstawiono na poniższym rysunku.

Najbliższą zabudowę mieszkaniową od terenu planowanej stacji paliw oddziela droga wojewódzka nr 483, po których poruszają się samochody, z których pewna część korzystać będzie ze stacji, a emitujące jednakowy hałas do środowiska.

Według przeprowadzonego przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/21 średni dobowy ruch roczny na odcinku drogi wojewódzkiej nr 483 ŁASK - BUCZEK /DW484/ wynosił 8253 pojazdów/dobę, a na odcinku BUCZEK /DW484/ - SZCZERCÓW /DK74/ wynosił 3922 pojazdów/dobę.



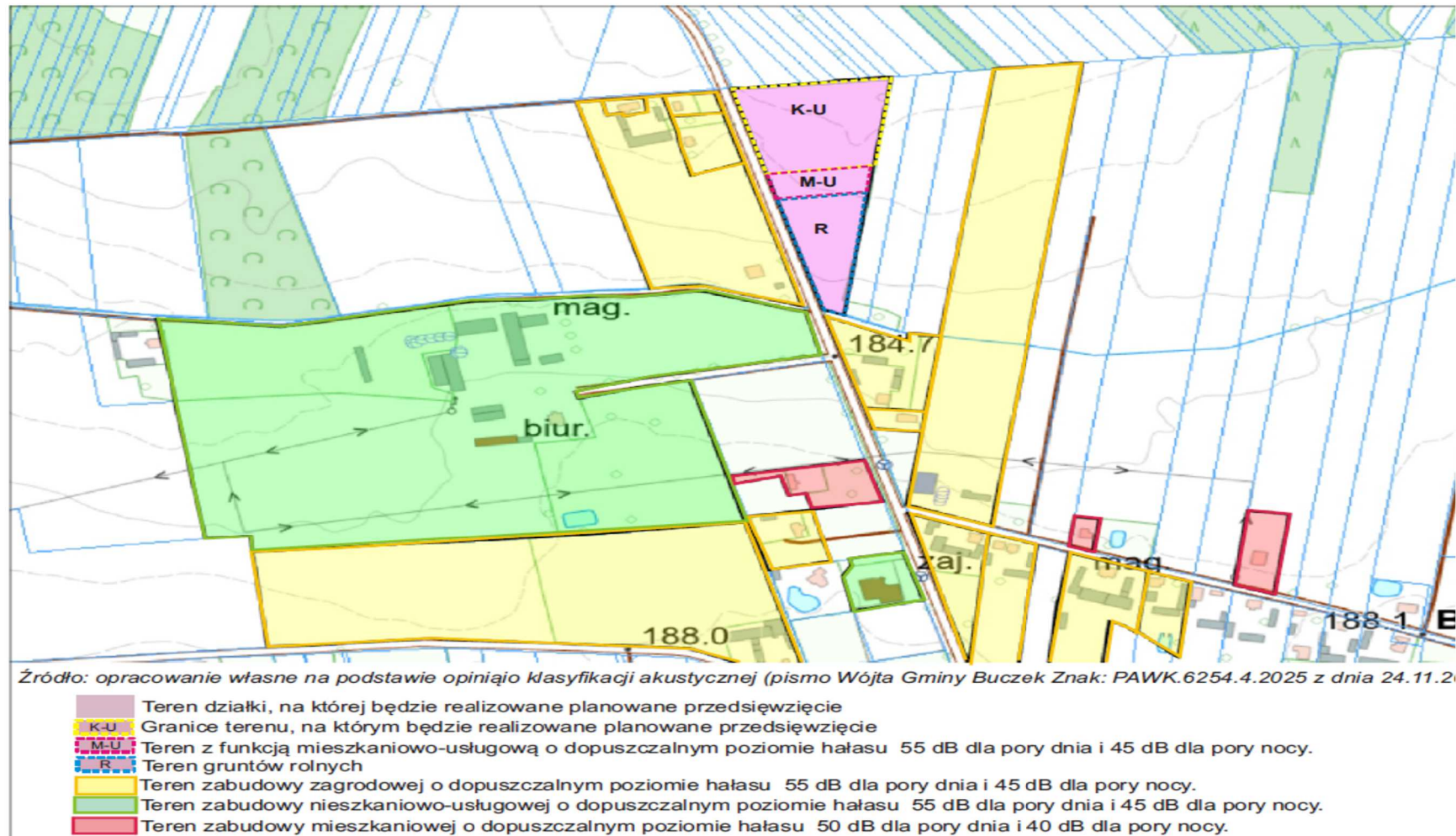
Rysunek 1 Lokalizacja technologicznych źródeł hałasu względem najbliższych terenów chronionych akustycznie poza terenem własności Inwestora

Uwzględniając zakładane natężenie ruchu na planowanej stacji paliw wynoszące około 60 pojazdów w ciągu doby można stwierdzić, że uciążliwość akustyczna od planowanego przedsięwzięcia nie będzie większa niż uciążliwości akustyczne od drogi wojewódzkiej, w sąsiedztwie której znajduje się najbliższa zabudowa chroniona akustycznie (zabudowa zagrodowa). Uciążliwość akustyczna od drogi wojewódzkiej znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie (vide poniższy rysunek) są wyższe niż uciążliwości wynikające z planowanego przedsięwzięcia.

W celu minimalizacji oddziaływań akustycznych od planowanej stacji paliw zaleca się wprowadzenie poniższych działań:

- źródła hałasu o poziomie dźwięku powyżej 85 dB(A) w miarę możliwości zostaną obudowane lub ekranowane elementami dźwiękoizolacyjnymi,
- odpowiednia organizacja ruchu na terenie stacji (wprowadzenie bezkolizyjnego i płynnego ruchu pojazdów samochodowych na terenie stacji paliw z ograniczeniem prędkości do 20 km/h),
- załadunek paliw realizowany będzie tylko w porze dnia.

Zastosowanie powyższych zaleceń pozwoli ograniczyć uciążliwość rozpatrywanej stacji paliw do poziomu określonego obowiązującymi przepisami. Urządzenia i narzędzia stosowane w procesie technologicznym przyjmowania, magazynowania i dystrybucji paliw nie przekraczają dopuszczalnego poziomu hałasu na stanowiskach pracy (wynoszącego 75 dB). Zatem uwzględniając ich lokalizację w stosunku do terenów chronionych akustycznie należy stwierdzić, że eksploatacja instalacji nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dnia i w porze na terenach chronionych akustycznie znajdujących się poza granicami terenu należącego do Inwestora.



Rysunek 2 Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia na tle najbliższych obszarów chronionych akustycznie

16. Dla najbliższych terenów chronionych akustycznie dołączenie prawidłowo sformułowanej opinii organu gminy dotyczącej faktycznego zagospodarowania terenów objętych realizacją przedsięwzięcia oraz terenów, na które może ono oddziaływać

Opinię akustyczną przedstawiono w załączniku nr 2 do niniejszego uzupełnienia.

Dla terenu działki, na której planuje się realizację planowanego przedsięwzięcia został sporządzony plan zagospodarowania przestrzennego, uchwalony Uchwałą Nr XIV/111/2000 Rady Gminy w Buczku z dnia 18.08.2000 roku w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Buczek. Zgodnie z tym Planem na terenie działki znajduje się obszar przeznaczony do zabudowy i zagospodarowania funkcją mieszkaniowo-usługową, oznaczony symbolem M-U; zaliczany do terenów chronionych akustycznie, dla którego dopuszczalny poziom hałasu wynosi 55 dB dla pory dnia i 45 dB dla pory nocy.

Zgodnie z opinią o klasyfikacji akustycznej (pismo Wójta Gminy Buczek Znak: PAWK.6254.4.2025 z dnia 24.11.2025 r.) najbliższymi terenami chronionymi akustycznie w stosunku do działki, na której planuje się budowę stacji paliw są:

- teren zabudowy zagrodowej, znajdujący się na dz. nr ewid. 651/7, w obrębie 0004 Buczek, gmina Buczek, w odległości około 7 m na południe od działki inwestycyjnej, dla którego dopuszczalny poziom hałasu wynosi 55 dB dla pory dnia i 45 dB dla pory nocy,
- teren zabudowy zagrodowej, znajdujący się na dz. nr ewid. 483/3, w obrębie 0004 Buczek, gmina Buczek, w odległości około 14 m na zachód od działki inwestycyjnej, dla którego dopuszczalny poziom hałasu wynosi 55 dB dla pory dnia i 45 dB dla pory nocy,
- teren zabudowy mieszkaniowej, znajdujący się na dz. nr ewid. 232/2, w obrębie 0019 Wola Buczkowska, gmina Buczek, w odległości około 830 m na północ od działki inwestycyjnej, dla którego dopuszczalny poziom hałasu wynosi 50 dB dla pory dnia i 40 dB dla pory nocy,
- teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, znajdujący się na dz. nr ewid. 926/25, w obrębie 0004 Buczek, gmina Buczek, w odległości około 1400 m na wschód od działki inwestycyjnej, dla którego dopuszczalny poziom hałasu wynosi 50 dB dla pory dnia i 40 dB dla pory nocy.

17. Przedstawienie poziomów mocy akustycznych oraz liczby poszczególnych urządzeń funkcjonujących na terenie stacji paliw (m.in. dystrybutory, wentylatory, odkurzacz itp.)

Eksploatacja przedmiotowej stacji paliw wiązać się będzie z wykorzystaniem następujących urządzeń emitujących hałas w przestrzeni otwartej:

- dystrybutory paliw (3 sztuki) - poziom mocy akustycznej około 83 dB,
- kompresor śrubowy (1 sztuka) - poziom mocy akustycznej około 75 dB,
- odkurzacz przemysłowy stacjonarny samoobsługowy pojedynczy (1 sztuka) - poziom mocy akustycznej około 75 dB.

W budynku stacji paliw nie planuje się instalowania wentylatorów. Dystrybutory paliwowe umieszczone będą pod wiatą/zadaszeniem, a ich pompy paliwowe będą zainstalowane w obudowach stalowych, kompresor i odkurzacz zainstalowane będą w firmowych obudowach dźwiękochłonnej.

18. Podanie planowanego natężenia ruchu na terenie stacji paliw dla pory dnia i pory nocy

Ruchomymi źródłami hałasu w stacji będą podjeżdżające, tankujące i odjeżdżające pojazdy samochodowe osobowe i ciężarowe oraz autocysterny.

Uwzględniając planowany dobowy ruch na stacji paliw (klienci stacji, pracownicy stacji oraz autocysterny) założono, że natężenie ruchu na przedmiotowej stacji paliw wynosić będzie 60 pojazdów na dobę:

- a) w porze dnia: 45 pojazdów (35 pojazdów lekkich i 10 pojazdów ciężkich),
- d) w porze nocy: 15 pojazdów (14 pojazdów lekkich i 1 pojazd ciężki).

Załączniki:

- Załącznik nr 1 - dokument wydany przez Urząd Gminy w Buczku informujący o możliwości zapewnienia dostaw wody w niezbędnej ilości do funkcjonowanie przedmiotowej stacji paliw
- Załącznik nr 2 - opinia o klasyfikacji akustycznej (pismo Wójta Gminy Buczek Znak: PAWK.6254.4.2025 z dnia 24.11.2025 r.)