

Widawa, dn. 16.12.2015 r.

Do
wszystkich Wykonawców

RIK.271.7.2.2015.SW

Dotyczy postępowania pt.: „Zakup paliw płynnych do pojazdów i urządzeń do gminnych jednostek organizacyjnych i urzędu gminy Widawa”

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) w odpowiedzi na skierowane zapytania do treści SIWZ Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1

1. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych – mikroprocesorowych kart paliwowych? Karty wydane zostałyby w ciągu 7 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. Natomiast w trakcie realizacji umowy karty wydane byłyby w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty - utrata, zmiana danych i itp., lub zamówienia nowej karty), przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:
 - * 0 zł netto za kartę nową,
 - * 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.)

Odpowiedź:

Zamawiający, nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 2

2. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmianę zapisu w § 2 ust. 5 dotyczącego rozporządzenia Ministra Gospodarki i zastąpienia: „... z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 23 października 2015 roku, poz. 1680)”?

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany zapisu w § 2 ust. 5 wzoru umowy na zapis:

Dostawca zapewnia właściwą jakość paliwa zgodnie z zobowiązującymi normami i wymogami jakościowymi – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015r., poz 1680) oraz odpowiednio Normy PN-EN 228 i PN-EN 590.

Pytanie 3

3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na doprecyzowanie zapisu § 3 ust 1 i zastąpienie proponowanym:

„Sprzedaż paliw przy użyciu kart paliwowych odbywać się będzie po cenach detalicznych brutto obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego upustu w wysokości PLN na paliwa (od ceny brutto).”?

Upust w tej wysokości naliczany będzie na każdej fakturze VAT wystawionej za okres rozliczeniowy dla Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający, nie wyraża zgody.

Pytanie 4

4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 3 ust 3 i zaakceptowania poniższego: „Zaakceptowania terminu płatności 14 dni od daty sprzedaży, przy czym za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego” ?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty dostarczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego i związanej z tym windykacji należności w przypadku występujących przeterminowań.

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

Odpowiedź:

Zamawiający, nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 5

5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 3 ust 5 druga część zdania i zaakceptowanie załącznika w zaproponowanej formie:

Wykonawca informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe , t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu.

Imię i nazwisko kierowcy nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny

internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).

Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart.?

Odpowiedź:

Zamawiający, nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 6

6. Czy istnieje możliwość odstąpienia od wymogu przedstawiania na każde żądanie świadectw jakości oferowanych paliw (umowa § 5 ust 1 c)), gdyż dokumenty dotyczą dostarczonej pewnej partii paliwa i są ogólnodostępne na każdej stacji a więc również i dla Zamawiającego.?

Odpowiedź:

Zamawiający, nie wyraża zgody na odstąpienie od powyższego wymogu.

Pytanie 7

7. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 3 ust 6 poprzez zaakceptowanie daty zapłaty rozumianej jako wpływ należności na rachunek bankowy Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający, nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

Pytanie 8

8. Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do projektu umowy: „W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A. z dnia 01.07.2014 r. Zamawiający potwierdza doręczenie mu Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A. z dnia 01.07.2014r?

Odpowiedź:

Zamawiający, nie wyraża zgody na akceptację w/w warunków.

Z upoważnienia Wójta
Kierownik Referatu Inwestycji,
Środowiska i Spraw Komunalnych

mgr Zbigniew Parzybut