

# **ATUALIZACJA PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO "PRZEBUDOWA DRÓG OSIEDŁOWYCH W M. CHOCIW GMINA WIDAWA" dla dróg nr 6, 7, 8 i 9**

W w/w projekcie wprowadza się następujące zmiany:

Projektuje się wykonanie jezdni szerokości:

- 6,0 m dla drogi nr 7 - zgodnie z projektem budowlanym
- 5,0-6,0 m dla drogi 6 (szerokość dostosowana do istniejących krawężników)
- 6,0 m dla drogi nr 8 - zgodnie z projektem budowlanym
- 4,0 m dla drogi nr 9 - zgodnie z projektem budowlanym

Przewiduje się przy krawężnikach ścieki z kostki betonowej szerokości 0,2 m zgodnie z projektem budowlanym.

## Chodniki

Przy drodze nr 7 chodnik istniejący lewostronny oraz prawostronny w km 0+050,5-0,079,31 należy poddać lokalnej regulacji/uzupełnieniu kostką/przełożeniu (w km 0+050,50-0,079,31). Lokalnie należy wymienić krawężniki (krawężniki proste i łukowe) zgodnie z załącznikiem graficznym. Należy wykonać nowy chodnik prawostronny w km 0+005,00-0+050,50 zgodnie z projektem budowlanym.

Przy drodze nr 6 na całym odcinku drogi chodnik istniejący lewostronny oraz prawostronny należy poddać lokalnej regulacji/uzupełnieniu kostką/przełożeniu (na skrzyżowaniu z drogą nr 10). Lokalnie należy wymienić krawężniki (krawężniki proste i łukowe) zgodnie z załącznikiem graficznym.

Przy drodze nr 8 chodnik istniejący lewostronny oraz prawostronny w obrębie skrzyżowania z drogą nr 6 należy poddać lokalnej regulacji/uzupełnieniu kostką. Lokalnie należy wymienić krawężniki (krawężniki proste i łukowe) zgodnie z załącznikiem graficznym. Na dalszym odcinku drogi należy wykonać nowe chodniki zgodnie z projektem budowlanym.

Przy drodze nr 9 należy wykonać chodnik zgodnie z projektem budowlanym.

Łącznie przyjęto do regulacji 20 % nawierzchni istniejącego chodnika z kostki brukowej, w tym 25 m<sup>2</sup> nawierzchni z nowej kostki w przypadku kostki nie nadającej się ponownego wbudowania oraz lokalnego uzupełnienia nawierzchni chodnika. Dodatkowo wszystkie krawężniki uszkodzone należy wymienić (przyjęto 15 m krawężników uszkodzonych do wymiany).

## Zjazdy bramowe

Zjazdy z drogi nr 8 i 9 należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym. Zjazdy z drogi nr 6 i 7 należy w razie konieczności poddać regulacji wysokościowej / uzupełnieniu kostką.

Zestawienie powierzchni zagospodarowania:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni- 2678,7 m<sup>2</sup>,
- ściek z kostki brukowej - 821 m
- nawierzchnia z kostki na jezdni – 140 m<sup>2</sup>

- nawierzchnia z kostki nowego chodnika – 299 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z kostki na zjazdach – 107 m<sup>2</sup>

### Przekroje konstrukcyjne

Dla dróg nr 6, 7 i 8:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

Dla drogi nr 9:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

### Odwodnienie

Dodatkowo przewiduje się wykonanie wpustu ulicznego w km 0+047 drogi nr 9 z przykanalikiem DN160 długości 1,0 m oraz studnią chłonną z kręgów żelbetowych średnicy 1,0 m, głębokości 2,0 m z pokrywą żelbetową. Wpust deszczowy ze studzienką żelbetową DN 500 z osadnikiem głębokości 1,0 m, z pierścieniem odciążającym, z kratą z żeliwa sferoidalnego z rusztem uchylnym zatraskowym klasy D400. Dno studni należy wypełnić warstwą żwiru gr. 20 cm.

