

OPIS PARAMETRÓW TECHNICZNYCH AGREGATU PRĄDOTWÓRCZEGO

Niniejsza oferta zostaje złożona przez:

Nazwa(y) Wykonawcy (ów)

Adres(y) Wykonawcy(ów)

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego agregatu prądotwórczego na podwoziu jezdnym.

UWAGA:

Spełnienie wymagań Zamawiającego musi być zgodne z kartą katalogową i świadectwem homologacji oferowanego fabrycznie nowego agregatu prądotwórczego przez Wykonawcę.

* W parametrach technicznych: pkt. 1 należy podać oferowane parametry agregatu prądotwórczego.

W przypadku spełnienia poniższych wymagań należy wpisać: "TAK".

Wpisanie "NIE" w którymkolwiek z punktów, skutkować będzie niespełnianiem warunków stawianych przez Zamawiającego i odrzuceniem oferty, jako nie odpowiadającej treści Zamówienia.

Minimalne wymagania Zamawiającego	Spełnienie wymagań Zamawiającego Wpisać: TAK – jeżeli pojazd posiada dany parametr, NIE – jeżeli pojazd nie posiada parametru
I. PARAMETRY TECHNICZNE	
1* Rok produkcji 2017 – fabrycznie nowy	Marka: Model: Rok produkcji.....
2. Waga: nie więcej niż 2500 kg.	
3. Moc ciągła (PRP) 125 kVA /100kW	
4. Moc awaryjna (LTP) min. 138 kVA/110kW	
5. Napięcie znamionowe 230/400V, 50Hz	
6. Paliwo stosowane – olej napędowy ON.	
7. Pojemność zbiornika paliwa min. 200 l.	
8. Agregat prądotwórczy spełniający normę emisji spalin STAGE 3A,	
9. Wlew paliwa umieszczony na zewnątrz obudowy.	
10. Agregat prądotwórczy w wersji zabudowanej i wyciszonej. Obudowa z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, o wysokiej odporności na korozję. Obudowa malowana wielowarstwowo, podkładowo emalią epoksydową i nawierzchniowo poliuretanową, klamki i zawiasy zabezpieczone przed korozją.	
11. Agregat prądotwórczy powinien posiadać możliwość wyboru trybu pracy: ręczne uruchamianie i zatrzymanie oraz załączenie i wyłączenie obciążenia.	
12. Akumulatory rozruchowe przystosowane do pracy w urządzeniach przewoźnych, przymocowane stabilnie do konstrukcji wyposażone w wyłącznik prądu.	
13. Uchwyty przymocowane do konstrukcji agregatu które umożliwiają ewentualne podniesienie agregatu dźwigiem.	
14. Silnik połączony kolnierzowo z prądnicą. Całość montowana jest poprzez wysokiej jakości układy amortyzujące na sztywnej ramie.	
15. Agregat wyposażony w integralną instalację paliwową, kompletny układ ssący i wydechowy o wysokim stopniu tłumienia, instalacje elektryczną 12VDC, akumulator rozruchowy oraz szafę sterowania.	
16. Układ sterowania i automatyki wyposażony w sterownik z komunikatami w języku polskim. Sterownik musi pozwalać na kontrole parametrów agregatu, w tym min.: napięcie, prądów, mocy (czynna, bierna, pozorna), częstotliwości, przesunięcia fazowego (cosφ), napięcia ładowania akumulatora, czasu pracy agregatu, czasu pracy do wymaganego przeglądu okresowego i parametrów silnika.	

17. Automatyczna ładowarka akumulatora rozruchowego – automatycznie doładowuje akumulator rozruchowy w czasie gdy agregat nie pracuje.	
18. Zbiornik paliwa zintegrowany z ramą posiadający komory do zabezpieczenia wycieku paliwa w momencie uszkodzenia. Zbiornik paliwa z pomiarem ilości paliwa.	
19. Zestaw gniazd odbioru mocy –1X 125A/400V, 1x63A/400V, 1x32A/400V, 1x16A/230V, 1x25A/230V, z wyłącznikami nadmiaroprądowymi.	
20. Wyłącznik główny zespołu prądotwórczego.	
21. Oświetlenie serwisowe 12V wewnątrz komory silnika i w przedziale sterowania agregatu.	
22. Przewody robocze zapewniające elastyczność w temperaturach od -25 °C do +55 °C. Przekrój przewodów dostosowany do możliwości przesyłowych . Ilość przewodów pięcioletowych - 3 szt. oraz trzyżyłowych - 2 szt. o długości min. 15 m trwale oznakowane. Każdy przewód zakończony końcówkami gniazdo – wtyk dostosowanych do gniazd opisanych w pkt 19.	
23. Podłączenie przewodów do agregatu prądotwórczego za pomocą gniazd siłowych zabezpieczanych na czas transportu, zwijania i rozwijania przewodów osłonami gumowymi. Przewody nie mogą kolidować z zamknięciem drzwi do przedziałów Agregatu.	
24. Przewody zasilające powinny być nawinięte na bębny transportowe. Bębny powinny być oznakowane (oznakowanie faz i przewodów PE, N)	
25. Rozdzielnia prądu pomiarowa 125A, z pomiarem napięcia i natężenia prądu na każdej z faz. Wyposażona jest min. w: -2 szt. RCD przeciwporażeniowy 63A/30mA, -dwa gniazda siłowe 32A/5, -dwa trójpolowe wyłączniki nadmiarowoprądowe na gniazda 32A/5, 2 szt. 32A B/C, -dziesięć gniazd 1-fazowych, -dziesięć jednopolowych wyłączników nadmiarowoprądowych, 10 szt. 16A B/C -wtyk odbiorczy na obudowie 125A/5 do zasilania oraz dodatkowe gniazdo 63A/5 na drugi obwód - przelotowy poza zabezpieczeniami (można podpiąć następną rozdzielnię lub inne). Zabezpieczenia umieszczone są w okienkach inspekcyjnych IP-44.	

II. SILNIK AGREGATU

25. Agregat wyposażony w silnik Diesla wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, silnik chłodzony cieczą	
26. Elektroniczny regulator prędkości obrotowej silnika	
27. Zużycie paliwa: nie więcej niż 30 l/h przy 100% obciążeniu	
28. Zużycie paliwa: nie więcej niż 17 l/h przy 50% obciążeniu	
29. Ilość cylindrów – od 4 - do 6	
30. Automatyczny system podgrzewania powietrza w kolektorze ssącym silnika ułatwi jacy rozruch w niskich temperaturach	

III PRĄDNICA AGREGATU

31. Prądnica 3 – fazowa synchroniczna, bezszczotkowa, jednołożyskowa, samowzbudzana, z elektronicznym regulatorem napięcia	
32. Klasa izolacji: H	
33. Stopień ochrony prądnicy: IP23/IP21	
34. Sprawność: nie mniejsza niż 90%,	
35. Zawartość harmoniczna: <2%.	
36. Krótkotrwała wytrzymałość prądnicy na przeciążenia >300 In	
37. Stabilizacja napięcia +/- 1%	

IV. PODWOZIE		
38. Przyczepa dwuosiowa		
39. Konstrukcja ramy cynkowana ogniwo,		
40. Hamulce najazdowe		
41. Podpory przesuwne – 4 szt.		
42. Koło podtrzymujące podczas postoju		
43. Podłoga wykonana z blachy aluminiowej antypoślizgowej		
44. Kliny pod koła		
45. Prosty dyszel , sztywny		
46. Zaczep kulowy		
47. Koło zapasowe		
48. Trójkąt ostrzegawczy		
49. Przyczepa powinna posiadać instalację elektryczną 12VDC, musi współpracować z układami elektronicznymi ciągnącego pojazdu, przewód zasilający.		
50. Na przyczepie powinny znajdować się skrzynie do przechowywania i przewożenia kompletów bębnow z przewodami zasilającymi oraz końcówek kablowych.		
51. Przyczepa powinna posiadać miejsce na tablicę rejestracyjną.		
52. Przyczepa wyposażona w opony wielosezonowe na felgach stalowych.		

V STEROWANIE I SYGNALIZACJA		
53. Tablica sterownicza agregatu wyposażona powinna być w: - przyrządy pomiarowe napięcia, prądu i częstotliwości, - licznik motogodzin pracy agregatu, - wskaźnik poziomu paliwa, - kontrolę ciśnienia oleju, - wskaźnik ładowania akumulatora, - panel sygnalizacyjny z zabezpieczeń prądnicy, niskiego poziomu paliwa, przekroczenia temperatury cieczy chłodzącej, niskiego ciśnienia oleju, sygnalizacji stanu pracy beteli prądu stałego.		
54. Sygnalizacja niskiego poziomu paliwa dwustopniowa: pierwszy stopień sygnał dźwiękowy, drugi stopień prewencyjne wyłączenie.		
55. Tablica sterownicza, wyłącznik główny prądnicy, zabezpieczenia agregatu powinny mieć tabliczki z trwałymi opisami w języku polskim.		

Miejsce dostawy: Urząd Gminy Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10, 98-170 Widawa.

..... dnia2017 r.
miejscowość

.....
Podpis osoby uprawnionej