

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

OBIEKT: **PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 480 SIERADZ-WIDAWA-
SZCZERCÓW Z DROGĄ GMINNĄ NR 103018E**

ADRES: **DZ. NR EWID. 516 OBRĘB WIDAWA**

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **GMINA WIDAWA
UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10
98-170 WIDAWA**

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	09.2015	

BEŁCHATÓW 2015 R.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu.....	2
3. Opis techniczny	3-4
4. Oświadczenie projektanta	5
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	6-7
6. Uzgodnienie ZDW w Łodzi.....	8

Część rysunkowa:

- orientacja
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 480 z drogą gminną nr 103018E (ul. Sosnową) w miejscowości Widawa.

W/w obiekt stanowi część inwestycji polegającej na przebudowie dróg osiedlowych w miejscowości Widawa, którą ujęto w odrębnym opracowaniu.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga wojewódzka klasy technicznej G, droga gminna klasy D.

Droga wojewódzka w rejonie skrzyżowania posiada jezdnię z betonu asfaltowego szer. 5,50 m. Brak chodników. Odwodnienie pasa drogowego poprzez rowy przydrożne. Pobocza gruntowe. Szerokość pasa drogowego - ok. 16.0 m. Droga przebiega przez teren zabudowany, o luźnej zabudowie mieszkaniowo-zagrodowej. Administratorem drogi jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi.

Obecnie droga gminna ma nawierzchnię tłuczniową. W rejonie skrzyżowania zlokalizowany jest przepust Ø600. W pasie projektowanego skrzyżowania brak uzbrojenia.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje:

- rozbiórkę nawierzchni drogi gminnej w obrębie skrzyżowania
- rozbiórkę przepustu
- wykonanie nowego przepustu żelbetowego
- wykonanie nawierzchni drogi gminnej w obrębie skrzyżowania,
- wykonanie poboczy.

Roboty zawierają się w zakresie pasa drogi wojewódzkiej – dz. nr 516.

W/w zamierzenie budowlane tj. przebudowa przedmiotowego skrzyżowania pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia skrzyżowania - 49 m²

5. Informacje dotyczące rejestru zabytków

Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

Teren znajduje się poza terenem górniczym.

7. Parametry projektowe

- szerokość drogi gminnej: 6,2 m,
- szerokość poboczy 1,0 m
- spadek drogi gminnej 1,63 % w kierunku jezdni drogi wojewódzkiej
- promień wyokrąglające 6 m

8. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni **drogi gminnej w obrębie skrzyżowania:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm (wg normy PN-EN 13108-1:2016-07)
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm (wg normy PN-EN 13108-1:2016-07)
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 7 cm (wg normy PN-EN 13108-1:2016-07)
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (kruszywo wg normy PN-EN 13242:2010, wykonanie podbudowy wg normy PN-S-06102:1997),
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=1,5$ MPa (C 1,5/2,0) gr. 15 cm (mieszanka wg normy PN-EN 14227-1:2013-10; wykonanie wg normy PN-S-96012:1997),
- warstwa odsączająca gr. 20 cm (wg normy PN-EN 13242:2010),
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża.

Połączenie międzywarstwowe (podbudowa z kruszywa/podbudowa z betonu asfaltowego, podbudowa z betonu asfaltowego/warstwa wiążąca, warstwa wiążąca - warstwa ścieralna) należy wykonać poprzez skropienie kationową emulsją asfaltową (wg normy PN-EN 13808:2013-10) odpowiednio C60 B4 (lub B5) ZM / C60 B3 ZM / C60 B3 ZM.

Projektuje się pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 15 cm (kruszywo wg normy PN-EN 13242:2010).

Przepust pod drogą gminną należy wymienić na przepust żelbetowy Ø600 (wg normy PN-EN 1916:2005) długości 12 m. Przepust należy posadzić na ławie betonowej C 8/10 gr. 15 cm (wg normy PN-EN 206:2014-04). Należy również wykonać ścianki czołowe betonowe prefabrykowane zbrojone (wg normy PN-EN 13369:2013-09). Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem należy dwukrotnie zaizolować roztworem asfaltowo-kauczukowym. Zasypkę przepustu wykonać z piasku średnioziarnistego (wg normy PN-EN 13043:2004) i zagęścić. Od strony wlotu i wylotu przepustu na długości 3 m należy przegłębić rów przydrożny do rzędnych dna przepustu, wraz z wyprofilowaniem skarp.

Bełchatów 09.09.2015 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (jednolity tekst – D.U. z 2003r nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany w branży drogowej: **„Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 480 Sieradz-Widawa-Szczerców z drogą gminną Nr 103018E”** został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 480 SIERADZ-WIDAWA-SZCZERCÓW Z DROGĄ GMINNĄ NR 103018E

INWESTOR:

GMINA WIDAWA

UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10

98-170 WIDAWA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- rozbiórka nawierzchni i przepustów
- wykonanie przepustów
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie ścianek oporowych;

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: domy mieszkalne, zabudowania gospodarcze. W obrębie planowej inwestycji brak uzbrojenia podziemnego i naziemnego.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- roboty ziemne;
- budowa nawierzchni chodnika i zjazdów

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :
 - przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku

ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych /przepusty, płyty ażurowe/ należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

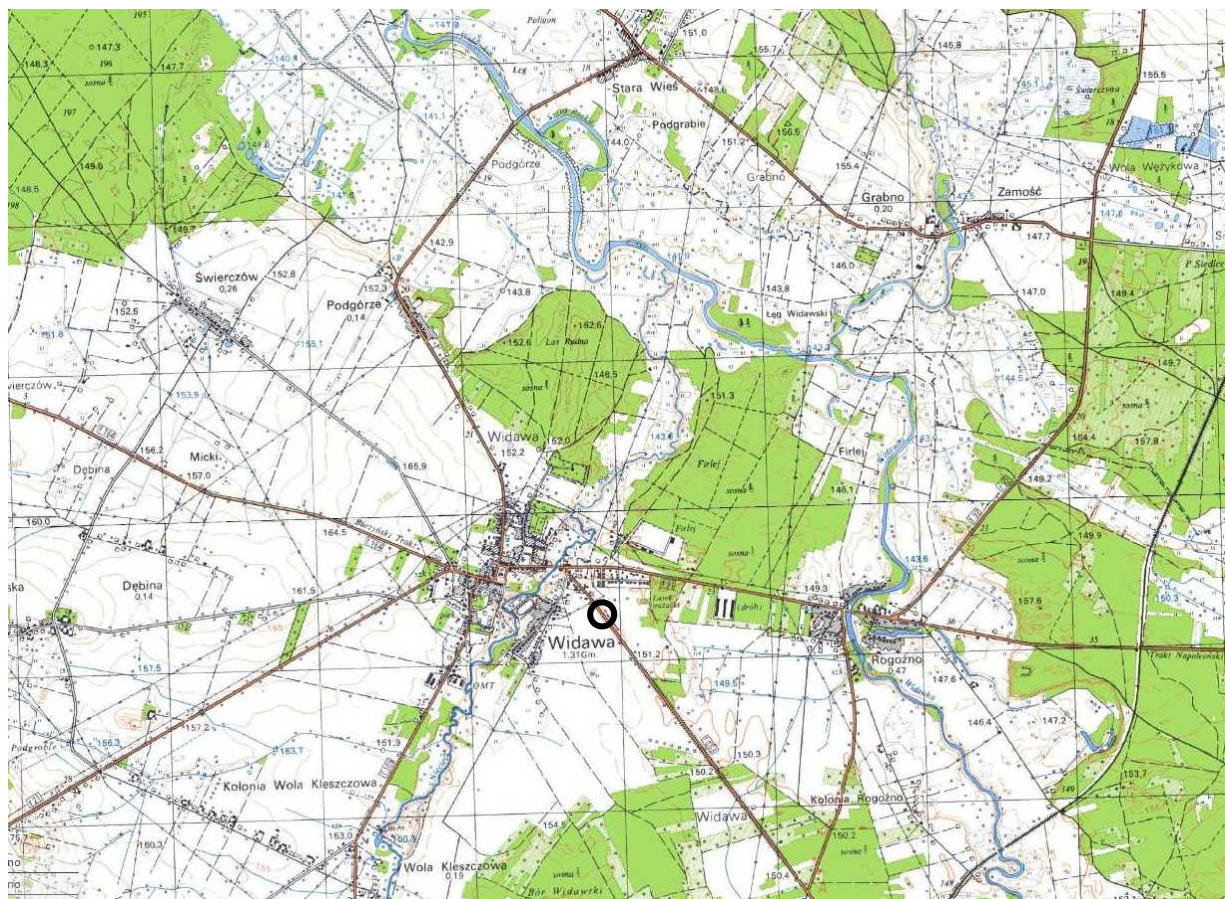
Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

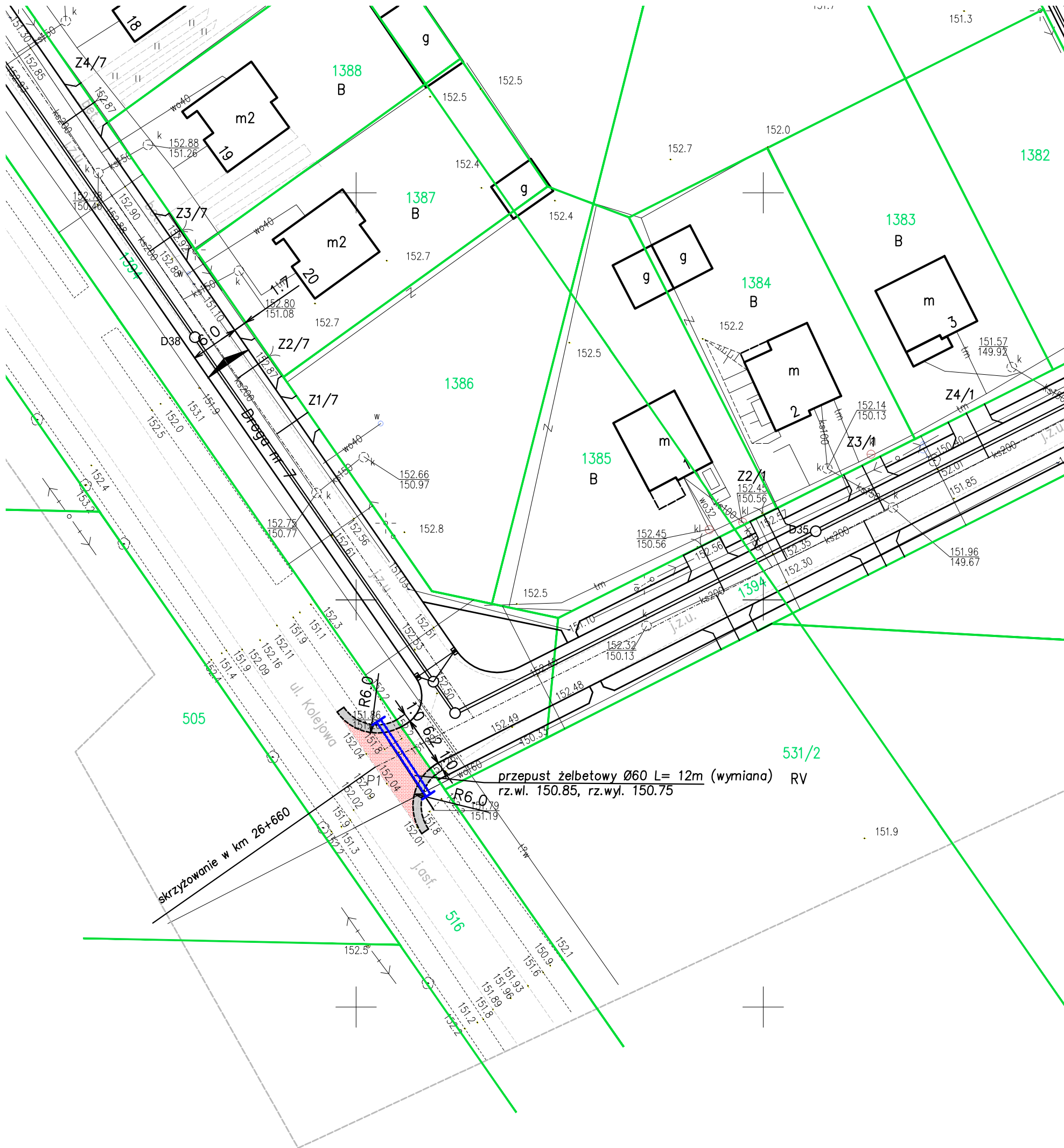
VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował

ORIENTACJA





MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych

SKALA 1:500

obręb WDAWA – dz.1394, 539

Gm.Widawa

pow. łaski

woj. łódzkie

ark.132. 112. 012
132. 112. 014

1. Układ współrzędnych 1965.
2. Poziom odniesienia Kronsztadt.
3. Granice w/g ewidencji gruntów.

Zakres opracowania: _____

Uzgodniono w ZUDP.

Projekt należy uzgodnić w ZUDP.

Mapa służy d/c projektowych

Aktualna na dzień 07.09.2009

Niniejsza mapa jest tożsama
z mapą zaewidencjonowaną w P.O.D.G. i K
pod numerem ewid. 1554–346/2009

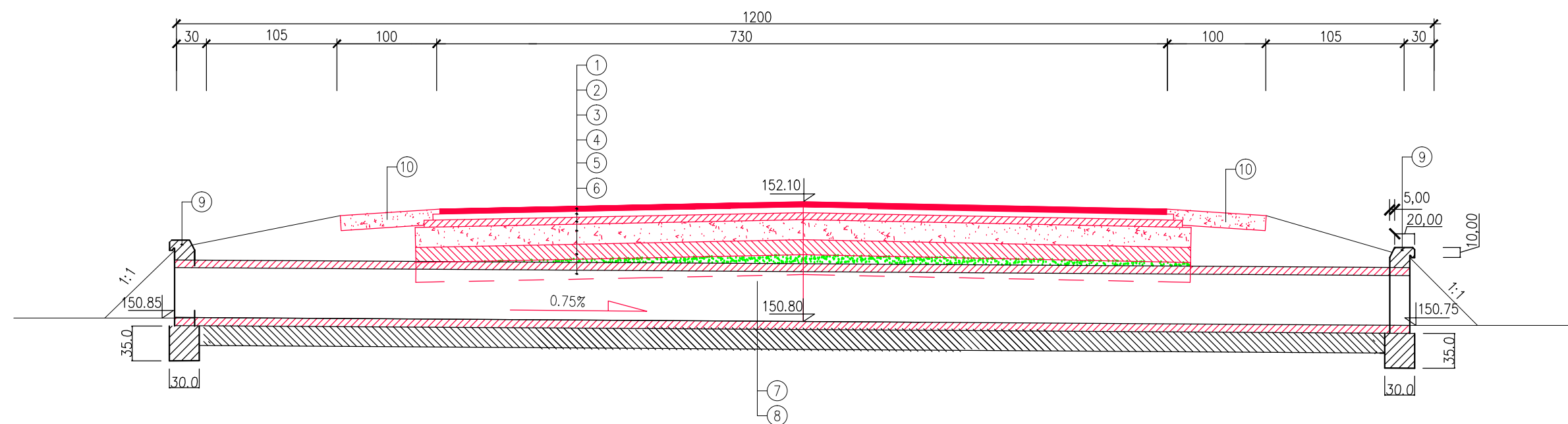
„GEODECI”
Aleksander Kukiel
97-420 Szczerców, ul. św. Floriana 18
tel. 0695 42 97 65
NIP 769-050-49-10, Reg. 591925875

Aleksander Kukiel
geodeta uprawniony
nr 011/2002

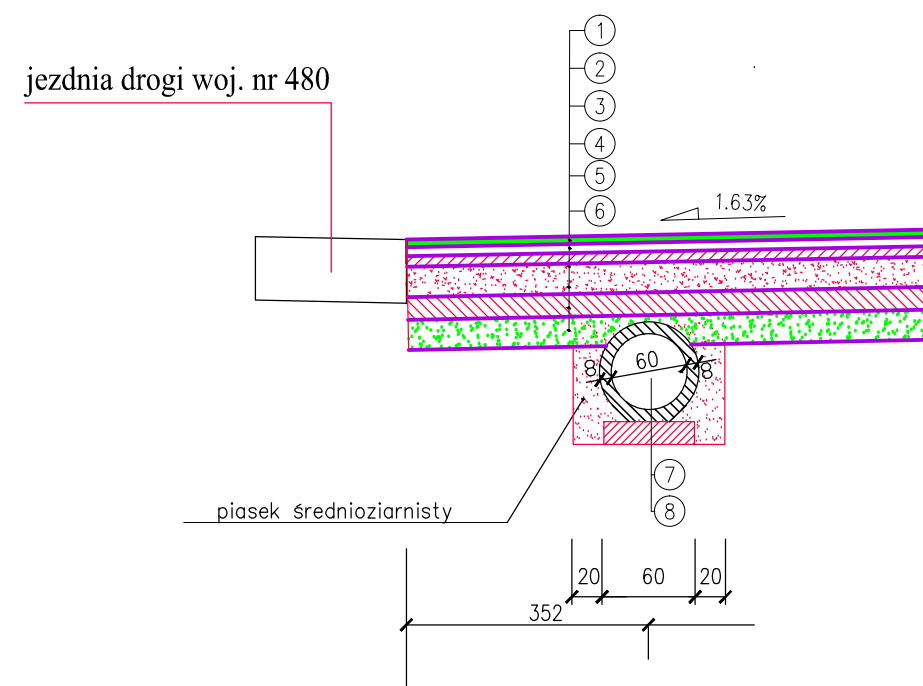
Legenda:

- jezdnia
- pobocze
- granica pasa drogowego

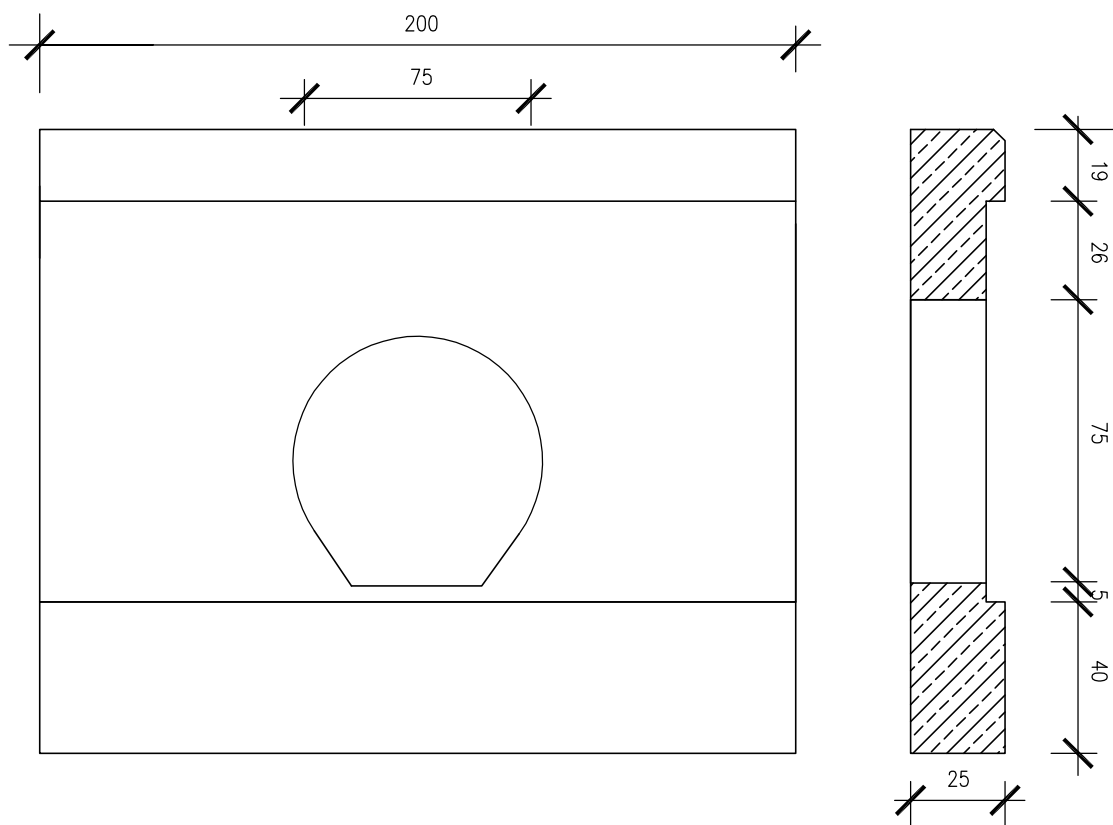
obiekt: PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 480 SIERADZ-WIDAWA-SZCZERCÓW Z DROGĄ GMINNĄ NR 103018E			Rys. nr 1
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			SKALA 1:500
projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: wrzesień 2015
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		



- ① warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- ② warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm
- ③ podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- ④ podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- ⑤ warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 15 cm
- ⑥ warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm
- ⑦ rura żelbetowa $\varnothing 600$
- ⑧ ława betonowa z betonu C8/10 gr. 15cm
- ⑨ przyczółki betonowe prefabrykowane
- ⑩ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr.15cm



obiekt: PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 480 SIERADZ-WIDAWA-SZCZERCÓW Z DROGĄ GMINNĄ NR 103018E			Rys.
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			SKA 1:5
projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Dat opracow wrzesień
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		



PREFABRYKAT Z BETONU C 25/30

obiekt: PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 480 SIERADZ-WIDAWA-SZCZERCÓW Z DROGĄ GMINNĄ NR 103018E			Rys. nr 3
ŚCIANKA CZOŁOWA PRZEPUSTU			SKALA 1:20
projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: wrzesień 2015
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		