

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

OBIEKT: **PRZEBUDOWA DRÓG
OSIEDLOWYCH W MIEJSCOWOŚCI WIDAWA**

ADRES: DZIAŁKI NR: 549, 539, 1394, 1393, 516, 551 OBRĘB WIDAWA

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **Gmina Widawa**
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	07.2016	

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania przebudowywanych dróg osiedlowych w miejscowości Widawa wraz ze skrzyżowaniami z drogami wojewódzkimi.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r z późniejszymi zmianami
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka terenu

Projektowane drogi są drogami:

- publicznymi - gminnymi (ul. Sosnowa w km od 0+000 do 0+307 - klasy L, ul. Jodłowa - klasy L i D z wyłączeniem odcinka na działce 1393, ul. Modrzewiowa - klasy L, ul. Lipowa i Leśna - klasy D),
- wewnętrznymi - pozostałe ulice.

Projektuje się jezdnie dróg o szer. 3,5-6,0 m z obustronnymi krawężnikami. Chodniki obustronne. Teren przyległy stanowi gęsta zabudowa jednorodzinna.

Obecnie występuje oznakowanie pionowe, brak oznakowania poziomego.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe w Bełchatowie w zakresie dróg gminnych oraz przez Urząd Marzałkowski - w zakresie skrzyżowań przedmiotowych dróg z drogami wojewódzkimi.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II-IV kw. 2017 r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Zestawienie zbiorcze oznakowania

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	nowy znak	znak istn. do przełożenia
Oznakowanie pionowe					
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa *	4	*	*(3)
2	A-11a	Próg zwalniający	13	*	
3	B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t	4		*
4	B-33	Ograniczenie prędkości "20"	4	*	
5	B-43	Strefa ograniczonej prędkości	4	*	
6	B-44	Koniec strefy ograniczonej prędkości	4	*	
7	D-1	Droga z pierwszeństwem *	5	*	
8	D-42	Obszar zabudowany	1		*

9	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1		*
10	D-6	Przejście dla pieszych	29	*	
11	F-6	Znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem "3,5t" *	8	*	
12	T-1	Tabliczka "20m"	13	*	
13	T-22	Tabliczka "Nie dotyczy zaopatrzenia"	4	*	
Oznakowanie poziome					
1	P-10	Przejście dla pieszych	4*0,5*6*15 =180 m2		
2	P-25	Próg zwalniający	12*2*0,232 =5,568 m2		

Projektuje się dodatkowo:

- 2 progi zwalniające listwowe U-16d prefabrykowane długości 5,5 m,
- 12 wyniesionych przejść dla pieszych w postaci progu zwalniającego płytowego z kostki brukowej o wymiarach szerokość jezdni x 7 m. Próg należy wykonać w krawężniku od strony nawierzchni bitumicznej. Na szerokości 30 cm na krawędziach jezdni nawierzchnię progu należy wykonać wysokościowo w sposób zapewniający spływ wody deszczowej wzdłuż jezdni. Od strony najazdu 1,0 m od progu należy zamontować punktowe elementy odblaskowe w postaci jednostronnych "kocich oczek" barwy białej.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie w pasie drogi wojewódzkiej (w wykazie oznaczono "**") i małe w pasie dróg gminnych i wewnętrznych.

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur $\varnothing 60$ mm. Słupki z zabetonowaniem z zachowaniem skrajni pionowej 2,2 m od powierzchni chodnika oraz skrajni jezdni - 0.5 m.

5.2 Dane charakterystyczne znaków poziomych

Znaki malowane na jezdni muszą spełniać parametry:

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżona do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz wystawać ponad powierzchnię 3- 5mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.

W projekcie przyjęto oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne.

6. Obowiązki Inwestora

O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi gminnej powiadomić:

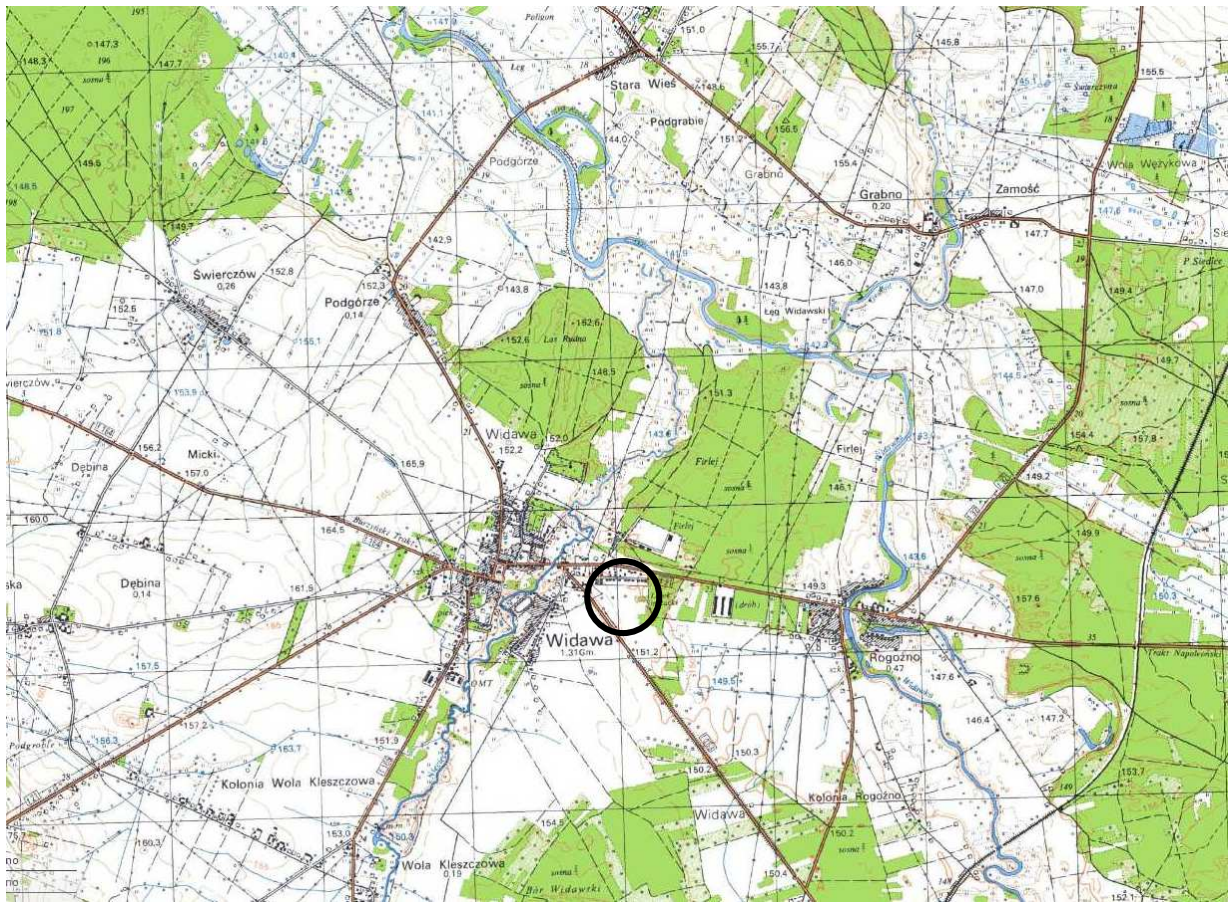
- Starostwo Powiatowe w Łasku

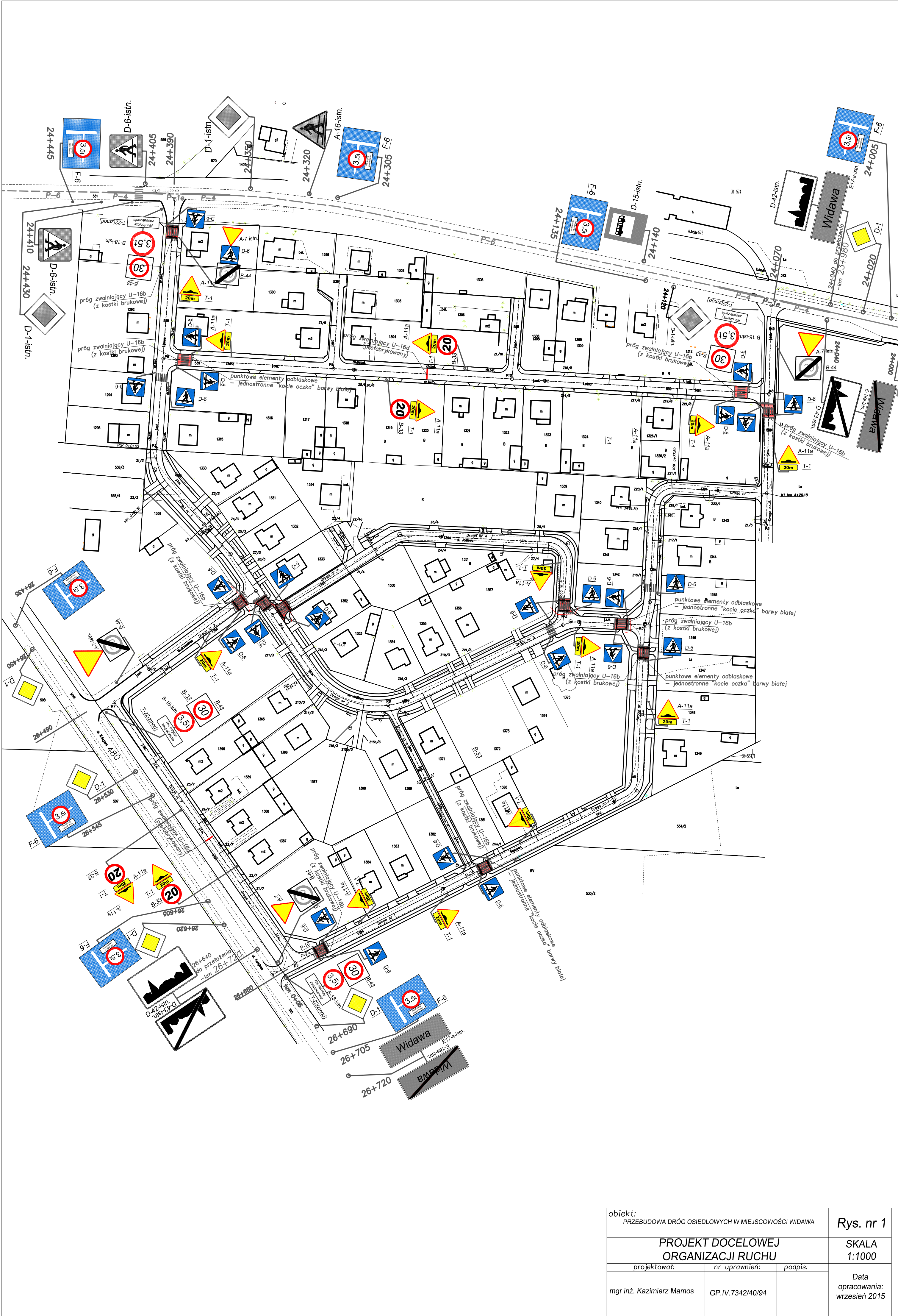
- Zarządcę Drogi
- oraz w pasie drogi wojewódzkiej:
- Urząd Marszałkowski w Łodzi
- Komendę Wojewódzką Policji
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi

7. Obowiązki wykonawcy

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

ORIENTACJA





obiekt: PRZEBUDOWA DRÓG OSIEDLOWYCH W MIEJSCOWOŚCI WIDAWA			Rys. nr 1
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: wrzesień 2015
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		

