

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT:
Przebudowa ulicy Nowy Rynek w Widawie

LOKALIZACJA: dz. nr 1, 10/1, 25/1, 25/3, 25/2, 360 obręb Widawa
gmina Widawa, powiat łaski

INWESTOR: **Gmina Widawa**
ul. Rynek Kościuszki 11
98-170 Widawa

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	07.2017	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora

Część rysunkowa:

- plan orientacyjny
- Inwentaryzacja oznakowania w skali 1:1000 rys. nr 1
- Projekt docelowej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys. nr 2

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania w ramach przebudowy ul. Nowy Rynek w Widawie wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2311E.

Oznakowanie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 481 ujęto w odrębnym opracowaniu.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r. (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 r. (Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka drogi

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym, jedynie rejon skrzyżowania z drogą wojewódzką stanowi teren niezabudowany.

Klasa drogi: L (lokalna) w km 0+000-0+400 i D (dojazdowa) w km 0+400-0+519,87.

Szerokość pasa drogowego: 9-22 m.

Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową szerokości ok. 4,0 m na odcinku w km 0+000-0+370, na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną zmiennej szerokości. Lokalnie występują chodniki. Istniejące oznakowanie pokazano na rys. nr 1.

Projektuje się przebudowę ulicy Nowy Rynek obejmującej wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 5,5 m (w km 0+000-0+400) i 6,5 m (w km 0+400-0+519,87), chodników szerokości min. 2,0 m z kostki brukowej oraz 21 stanowisk postojowych. Projekt obejmuje również przebudowę skrzyżowań z 3 drogami gminnymi w km 0+362, 0+395 i 0+469 oraz skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2311E.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kw. 2018 r. - IV kw. 2019 r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Wprowadzono nowe oznakowanie pionowe na całym odcinku drogi.

Wprowadza się:

- oznakowanie przejść dla pieszych znakami D-6,
- oznakowanie podporządkowania na skrzyżowaniach znakami A-7 i znakami serii T-6.
- oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych znakami A-11, T-1, B-33 (30).
- wprowadzenie pierwszeństwa znakami D-1,
- zakaz skrętu na ulicę jednokierunkową znakami B-21 i B-22 oraz zakaz wjazdu na ulicę znakiem B-2,
- zakaz postoju na odcinku kursowania autobusów znakami B-36,

- oznakowanie miejsca postojowego dla niepełnosprawnych znakami T-29 i D-18a,

Na drodze powiatowej nie przewiduje się wprowadzenia zmian w oznakowaniu pionowym.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Symbol znaku	Ilość znaków
A-7	3
A-11a	2
B-2	1
B-21	1
B-22	1
B-33	2
B-36	3
D-1	4
D-6	13
D-18a	1
T-1	2
T-6a	2
T-6c	1
T-29	1

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome segregacyjne w rejonie skrzyżowań (linie P-4, P-1e, P-1b), oznakowanie poprzeczne na skrzyżowaniach znakami P-13, oznakowanie przejść dla pieszych znakiem P-10. Przejścia dla pieszych zaprojektowano o szer. 4 m. Przejście dla pieszych w rejonie przedszkola zaprojektowano jako wyniesione, na progu płytowym U-16c z kostki brukowej czerwonej. Poprzecznie do osi jezdni zastosowano progi wibracyjne z masy chemoutwardzalnej w rejonie przejść dla pieszych długości 2,5 m. Linie wibracyjne w kolorze czerwonym o szerokości 15 cm są umieszczone w odstępie co 10 cm. Układ rozmieszczania linii jest następujący: 6 m za znakiem P-10 są umieszczone 3 linie wibracyjne, w odległości 10 m za nimi kolejne 3 linie i kolejne 3 linie w odległości 14 m od poprzednich.

Projektuje się również oznakowanie miejsc postojowych znakami P-18, miejsce dla osoby niepełnosprawnej należy oznakować znakiem P-20 i P-24 z niebieskim wypełnieniem znaku P-20.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
P-1b	46	*0,04=1,84
P-1e	5+5+7+13+7+21,5+5+9=72,5	*0,12=8,7
P-4	11+4,5+4,5+5,5+5+4+4+10,5+2,5+5+5+6+5,5+8+6,5+6+7+6=106,5	*0,24=25,56
P-7a	19+11,5=30,5	*0,12=3,66
P-10	4*0,5*(5,5+5+5,5+8+6,5+6,8+6,5)	89,6
P-13	8,5+10+5+9,5=33	*0,2625=8,66
P-18	13*4,5+4*2,5=68,5	*0,12=8,22
P-20	25	0,12=3,0
P-24	1 szt.	0,76

niebieskie wypełnienie		16
linie wibracyjne	2,5*3*6=45	*0,15=6,75

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe, jedynie znak A-7 przy drodze powiatowej powinien mieć wielkość średnią. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7, D-6 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Znaki stalowe, podwójnie zagięte. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza/jezdni w krawężniku min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,2 m od powierzchni chodnika. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej chlorokauczukowej. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami.

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,5-0,8 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż $\pm 50\text{ mm}$ długości wymaganej.

6. Obowiązki Wykonawcy

O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- zarządców dróg
- Komendę Powiatową Policji
- Starostwo Powiatowe

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

PLAN ORIENTACYJNY





