

**Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów**
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej - ul. Nowy Rynek -
w Widawie.
Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 481.**

LOKALIZACJA: ul. Nowy Rynek w Widawie

INWESTOR: **Gmina Widawa**
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	07.2017	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora

Część rysunkowa:

- plan orientacyjny
- Projekt docelowej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 481 z ul. Nowy Rynek w Widawie w ramach przebudowy drogi gminnej - ul. Nowy Rynek.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 r. (Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka drogi

Droga wojewódzka klasy G / główna. Przedmiotowe skrzyżowanie jest zlokalizowane na obszarze oznakowanym jako niezabudowany. Droga wojewódzka obecnie przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi. Szerokość jezdni 6,5 m. W granicach pasa drogowego drogi powiatowej droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną. Nie przewiduje się przebudowy w granicach pasa drogi wojewódzkiej.

Przebudowa drogi będzie obejmować wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 5,5 m, obustronnych chodników przy krawędzi jezdni oraz zjazdów. Jedynie w rejonie skrzyżowania na odcinku długości ok. 4 m projektuje się pobocze szerokości 0,75 m po lewej stronie drogi gminnej.

Istniejące oznakowanie poziome w pasie drogi wojewódzkiej w rejonie skrzyżowania wymaga zmiany jedynie na wlocie drogi gminnej, przewiduje się również wprowadzenie zmian w oznakowaniu pionowym. Istniejące oznakowanie pokazano na rys. nr 1.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Urząd Marszałkowski w Łodzi. Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kw. 2018 r. - IV kw. 2018 r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Wprowadzono zmianę oznakowania pionowego na drodze wojewódzkiej polegającą na oznakowaniu skrzyżowania z drogą podporządkowaną po obu tronach drogi wraz z pokazaniem ukształtowania wlotów na znaku T-6b.

Wprowadzono dodatkowo znak T-6d pod znakiem B-20 na wlocie drogi gminnej po stronie przeciwnej w stosunku do przedmiotowej drogi gminnej.

W rejonie skrzyżowania, na przedmiotowej drodze gminnej w odległości 12 m od jezdni drogi wojewódzkiej projektuje się przejście dla pieszych ze znakami D-6 oraz znakiem ostrzegawczym A-16.

Dodatkowo na przedmiotowej drodze gminnej projektuje się ustawienie znaku A-7 ze znakiem T-6d oraz znaku A-7 z tabliczką wskazującą odległość od skrzyżowania.

W km 0+025 drogi gminnej projektuje się oznakowanie obszaru zabudowanego.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Symbol znaku	Ilość znaków
A-7	2
A-6a	1
A-16	1
D-1	1
D-6	2
D-42	1
D-43	1
T-6b	2
T-6d	2

Do usunięcia przewidziano znaki A-6b i A-6c z drogi wojewódzkiej.

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome - linie P-4, P-1e, P-7a, P-13 i P-14 na wlocie drogi gminnej.

Poprzecznie do osi jezdni zastosowano progi vibracyjne z masy chemoutwardzalnej (przed przejściem dla pieszych) długości 2,5 m. Linie vibracyjne w kolorze czerwonym o szerokości 15 cm są umieszczone w odstępie co 10 cm. Układ rozmieszczania linii jest następujący: 6 m za znakiem P-10 są umieszczone 3 linie vibracyjne, w odległości 10 m za nimi kolejne 3 linie i kolejne 3 linie w odległości 14 m od poprzednich. Schemat rozmieszczenia linii vibracyjnych pokazano na rys. nr 2.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	Długość [m] / Ilość	Powierzchnia [m2]
P-1e	5+5=10 m	0,96
P-4	4,5+4,5+6,5+9,5=25 m	5,76
P-7a	8 m	0,96
P-13	5,5 m	1,44
P-14	2,5 m	1,8
linie vibracyjne	2,5*3*3=22,5	*0,15=3,38

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7, D-6 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza/jezdni w krawężniku min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu, 2,2 m od powierzchni chodnika/ścieżki. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60$ mm z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-5 mm. Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

6. Obowiązki Wykonawcy

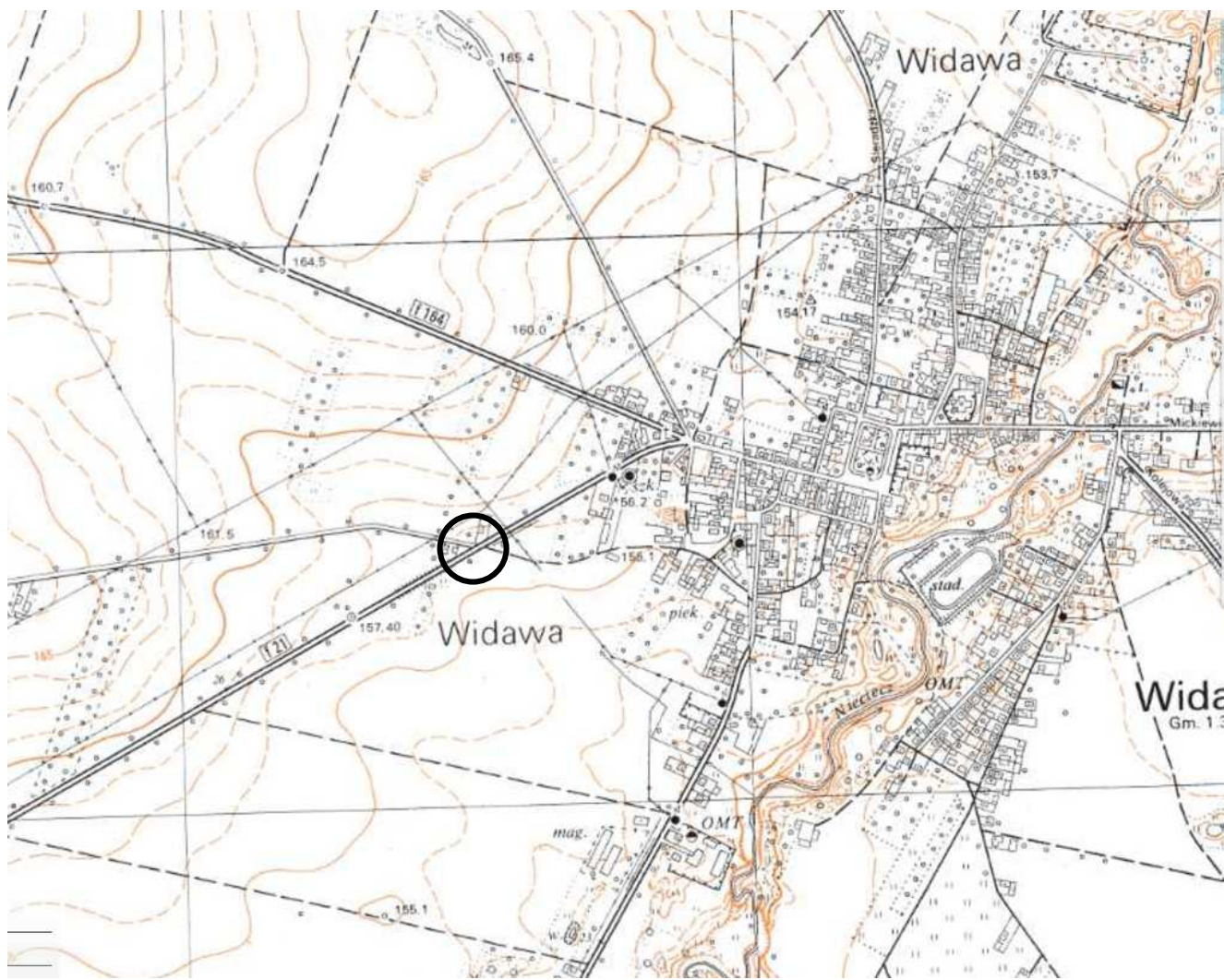
O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy powiadomić:

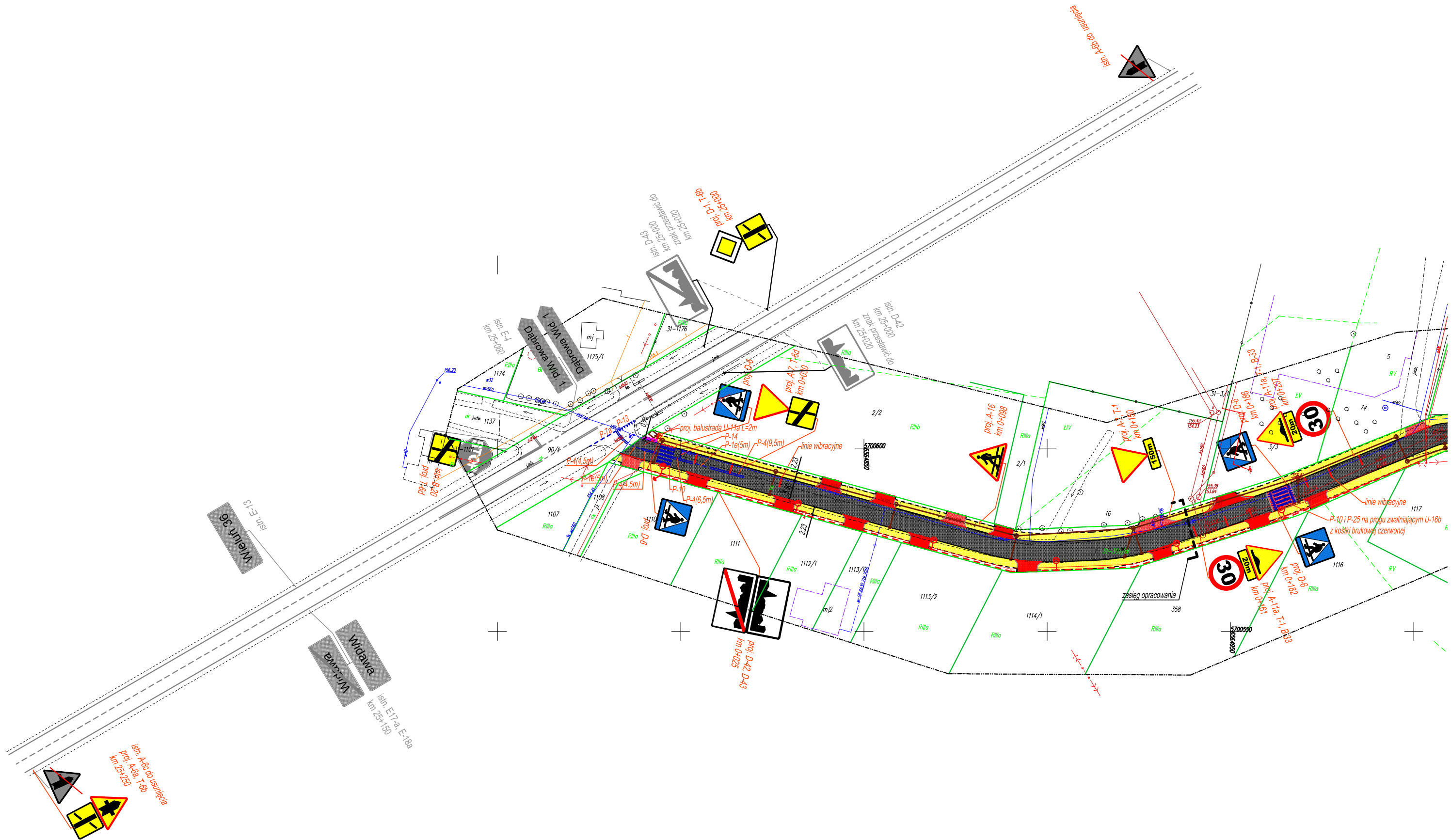
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
- Komendę Wojewódzką Policji
- Urząd Marszałkowski

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

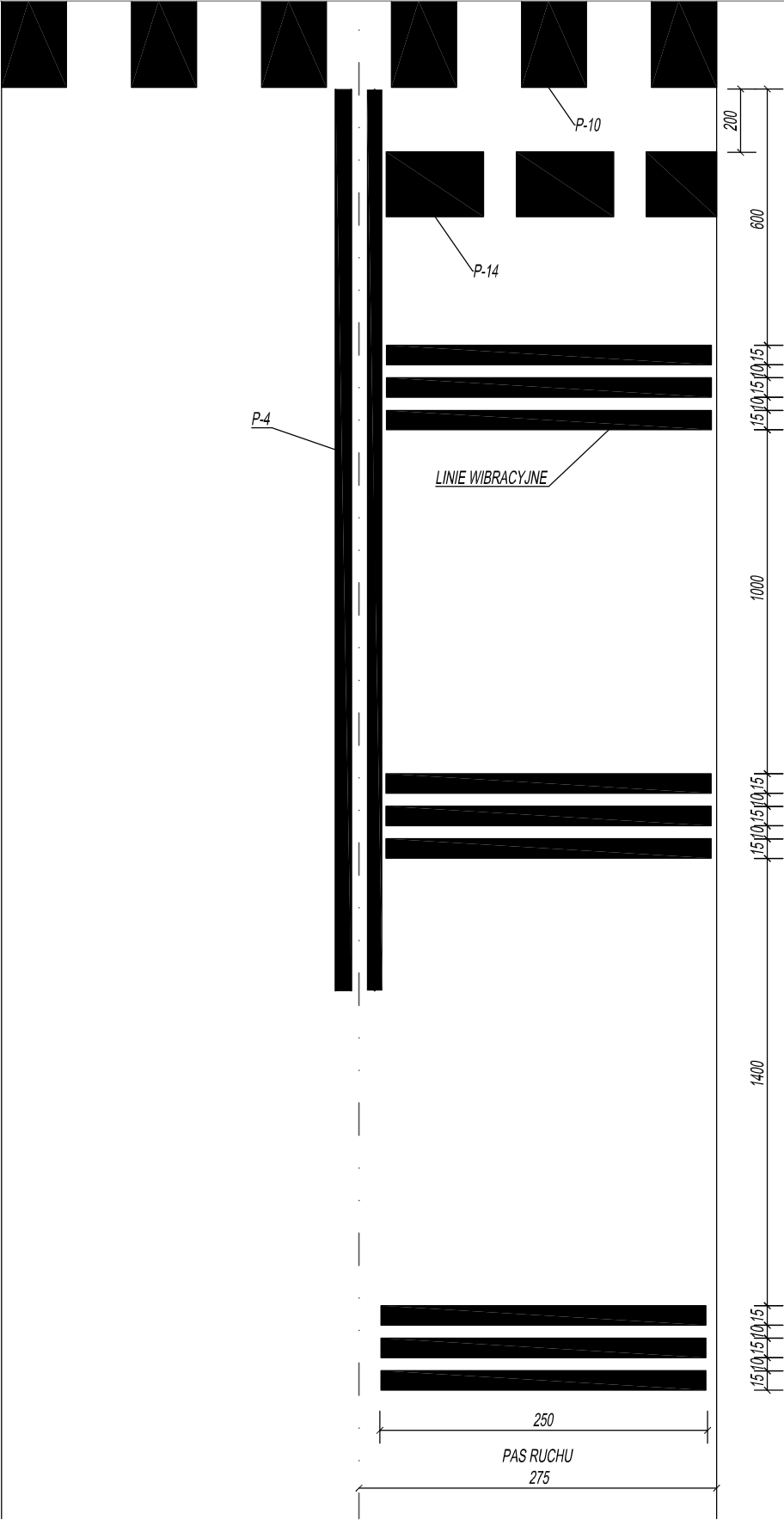
Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

PLAN ORIENTACYJNY





Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. NOWY RYNEK - W WIDAWIE. SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 481				Rys. nr 1
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				Skala 1:1000
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: maj 2017
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		



Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. NOWY RYNEK - W WIDAWIE. SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 481				Rys. nr 2
SCHEMAT LOKALIZACJI LINII WIBRACYJNYCH				Skala 1:10
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: maj 2017
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		