

USŁUGI INŻYNIERSKIE
inż. Krzysztof Giedryś

90-368 Łódź
Al. J. Piłsudskiego 7 m 19
e-mail: kgiedrys@toya.net.pl

INWESTOR: **GMINA WIDAWA**
98-170 Widawa; ul. Rynek Kościuszki 10

ZADANIE: **Przebudowa drogi gminnej nr 114208E w miejscowości**
Dąbrowa Widawska na działce nr 241 obręb Dąbrowa
Widawska gmina Widawa”

STADIUM: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY (uproszczony)**

BRANŻA: **DROGOWA**

PROJEKTANT: **inż. Krzysztof Giedryś**
UPR.BUD. 619/94 WŁ

AUTOR OPRACOWANIA: **mgr inż. Józef Król**

DATA:
KWIECIEŃ 2018

Egzemplarz nr:

OŚWIADCZENIE:

Oświadczam, że projekt budowlany (uproszczony):

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 114208E W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA
WIDAWSKA NA DZIAŁCE nr 241 OBRĘB DĄBROWA WIDAWSKA GMINA WIDAWA”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant:

inż. Krzysztof Giedryś

Nr uprawnień: 619/94/WŁ

w zakresie projektowanie dróg

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I OPIS TECHNICZNY

II KOPIA UPRAWNIEŃ WRAZ Z PRZYNALEŻNOŚCIĄ DO IZBY

III RYSUNKI:

RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY

RYS. NR 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1 : 1000

RYS. NR 3 PRZEKROJE NORMALNE 1 : 50

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1 Podstawy formalne

- a) Zlecenie prac projektowych firmie: Usługi Inżynierskie inż. Krzysztof Giedryś udzielone przez Urząd Gminy w Widawie.
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.)
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane /Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm./.
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430 z późn. zm./.
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120 poz. 1133 z późn. zmianami/
- f) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy /Tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650/.

1.2 Podstawy merytoryczne

- a) uzgodnienia zakresu przebudowy drogi z Inwestorem
- b) wizje w terenie;
- c) mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000

2. PRZEDMIOT , ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 114208E w miejscowości Dąbrowa Widawska na działce nr 241 obręb Dąbrowa Widawska gmina Widawa.

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu, estetyki i bezpieczeństwa poprzez ulepszenie nawierzchni, oraz poprawa spływu wód opadowych poprzez regulację i odmulenie istniejących rowów drogowych

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga na opracowanym projektowo odcinku jest drogą o nawierzchni żwirowej. Nawierzchnia jest nierówna i nie posiada prawidłowego odwodnienia. Stan drogi powoduje zastoje wody w zaniżeniach nawierzchni, powstanie kolein i wybojów. Znacząca większość pobocza dróg zarośnięta jest trawą.

Zabudowa gospodarcza na fragmencie trasy wymaga regulacji zjazdów w tym części publicznych.

Droga jest bardzo wyeksploatowana. Należy ją dostosować do obecnych przepisów budowlanych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz dostosować do życzeń zlecniodawcy. Kategoria obłożenia ruchem KR2.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

4.1 PRZEBIEG DROGI W PLANIE

Planuje się przebudowę drogi po istniejącym śladzie z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji. Geometrię drogi przedstawiono w załączonej tabeli.

4.2 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Nie planuje się zmian niwelety z wyjątkiem zmiany wynikającej z wykonania nowych warstw konstrukcyjnych.

4.3 ROBOTY POMIAROWE

Roboty należy wykonać przez uprawnionych geodetów w nawiązaniu do istniejących podkładów i osnowy geodezyjnej przez wyznaczenie osi głównej drogi i założenie reperów roboczych na czas wykonania robót. Długość drogi 0,850 km

4.4 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Z istniejącego pobocza należy usunąć humus oraz wyremontować istniejącą nawierzchnię żwirową przed wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Istniejąca nawierzchnia żwirowa będzie stanowiła dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego.

4.5 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

Na całej drodze odwodnienie odbywać się będzie do istniejących rowów przydrożnych. Istniejące rowy zostaną odmulone.

PRZEBIEG DROGI W PLANIE

[illegible]

4.6 KOLIZJE

Na projektowanym odcinku brak kolizji z istniejącymi sieciami

4.7 KONSTRUKCJA DROGI

- *Należy wyremontować istniejącą nawierzchnię żwirową , która będzie stanowiła dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego oraz poszerzyć ją do szerokości 5,20 m.*
- *pobocza wykonane z kruszywa łamanego śr. gr. 10cm o szerokości 0,50 m na warstwie pospółki gr. 10 cm, spadek poprzeczny pobocza 8% , pożądany wskaźnik zagęszczenia minimum 0,97 wg PN-88/B-04481;pobocza ziemne szerokość zmienna do początku skarpy rowu*
- *podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – grubość po zwałowaniu – 15 cm ułożone na istniejącej nawierzchni żwirowej*
- *warstwa klinująca gr. 2 cm z betonu asfaltowego*
- *warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC 11S wg Wymagań Technicznych rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury Nr 2/2008 (WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych) IBDiM Warszawa 2010*
- *zastosowane materiały powinny mieć odpowiednie atesty i odpowiadać obowiązującym normom i przepisom;*
- *badania zagęszczenia i jakości wykonanych prac przy modernizacji dróg należy wykonać w oparciu o obowiązujące normy*

4.8 POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

Główny wpływ na poprawę bezpieczeństwa ma zmiana nawierzchni z żwirowej na utwardzoną oraz poprawa spływu wód opadowych i roztopowych.

4.9 ORGANIZACJA RUCHU

Na projektowanym odcinku nie przewiduje się oznakowania poziomego i pionowego.

5. UWAGI I ZALECENIA OGÓLNE.

- a/. Projektowany remont nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze i nie jest zagrożeniem dla użytkowników sąsiednich działek i obiektów budowlanych.*

- b/. Prace geodezyjne i dokumentację powykonawczą powinien wykonać uprawniony geodeta.*
- c/. Prace powinny być prowadzone pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do kierowania robotami drogowymi – Kierownik Robót i Inspektor Nadzoru;*
- d/. Zastrzega się prawa autorskie do opracowanej dokumentacji.*
- e/. Wszelkie zmiany w rozwiązaniach projektowych należy uzgodnić i zatwierdzić z Projektantem.*
- f/. W razie odkrycia w trakcie prowadzenia prac budowlanych warunków odmiennych od opisanych w projekcie należy roboty budowlane przerwać i wezwać Projektanta celem podjęcia decyzji.*

6. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZY WYKONYWANIU PRAC BUDOWLANYCH PRZY PRZEBUDOWA DROGI

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126) oraz art. 21a Prawa budowlanego projektowana inwestycja wymaga sporządzenia szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie.

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego.
Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 114208E w miejscowości Dąbrowa Widawska na działce nr 241 obręb Dąbrowa Widawska gmina Widawa.
2. Istniejące obiekty budowlane.
W bezpośrednim sąsiedztwie występuje zabudowa zagrodowa (jednorodzinne, niskie budynki mieszkalne oraz budynki gospodarcze).
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki i terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W bezpośrednim sąsiedztwie nie występują.
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:
 - skala i rodzaj zagrożeń
 - miejsce i czas występowania
ryzyko związane z koniecznością poruszania się osób trzecich
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów, zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracowników przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u poprzedniego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z obecnym pracodawcą kolejnej umowy o pracę. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy.

Instruktaż stanowiskowy obejmuje pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie prac wiąże się z bezpośrednim narażaniem na czynniki niebezpieczne. Instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na danym stanowisku.

Instruktaż prowadzi wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu. Dokumentem potwierdzającym odbycie szkolenia jest:
-sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania prac zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy
-potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń .

- *Strefę niebezpieczną ogradza się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.*
- *Prace budowlane mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do wykonywania objętych projektem robót. (samodzielna funkcja techniczna – kierownik budowy).*
- *Do wykonywania prac budowlanych Wykonawca może przystąpić po zgłoszeniu bez sprzeciwu przez Inwestora zamiaru prowadzenia robót remontowych na drodze gminnej do Administracji Budowlanej .*
- *Prace budowlane można wykonywać tylko w zakresie określonym na podstawie projektu sporządzonego stosownie do obowiązujących przepisów.*
- *Miejsce pracy, oraz dojścia i dojazdy powinny być w czasie wykonywania robót budowlanych oświetlone zgodnie z obowiązującymi normami.*
- *Przy wykonywaniu prac przestrzegać przepisów B.H.P. i P.poż.*
- *Wszyscy pracownicy wykonujący pracę na placu budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bhp i higieny pracy zgodnie z zajmowanym stanowiskiem i wykonywaną pracą oraz posiadać*

ważne badania lekarskie.

- **Usuwanie przeszkód oraz zabezpieczenie przy wykonywaniu robót ziemnych:**

-Wszelkie przedmioty znajdujące się w gruncie lub nad gruntem , na którym mają być wykonywane roboty ziemne , powinny być przed rozpoczęciem robót usunięte.

-Nie należy usuwać założonych na stałe kabli i wszelkiego rodzaju przewodów lub kanałów bez zgody jednostki, do której należy nadzór nad nimi, a roboty wykonywać w sposób uzgodniony z tą jednostką.

-W przypadku odkrycia w czasie wykonywania robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych, nie przewidzianych w dokumentacji , roboty należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń i ustalenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze, bezpieczne prowadzenie robót.

-W przypadku gdy w czasie wykonywania robót ziemnych zostaną ujawnione niewypały lub przedmioty trudne do zidentyfikowania, należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace, a miejsce niebezpieczne oznakować i ogrodzić oraz powiadomić właściwy organ władzy administracyjnej oraz Policję.

-Przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

-W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

-W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości minimum 1,0m nad terenem i w odległości minimum 1,0m od krawędzi wykopu. Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykopy należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu. W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad, teren robót można oznaczyć za pomocą ogrodzeń z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,10m i w odległości 1,00m od krawędzi wykopu.

-Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne nie może być ogrodzony wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.

-Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0m lecz nie większej niż 2,0m można wykonywać jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska.

-W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu zgodnym z przepisami należy:

a/. W pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy wykonać spadki umożliwiające

łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu.

b/. Likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy

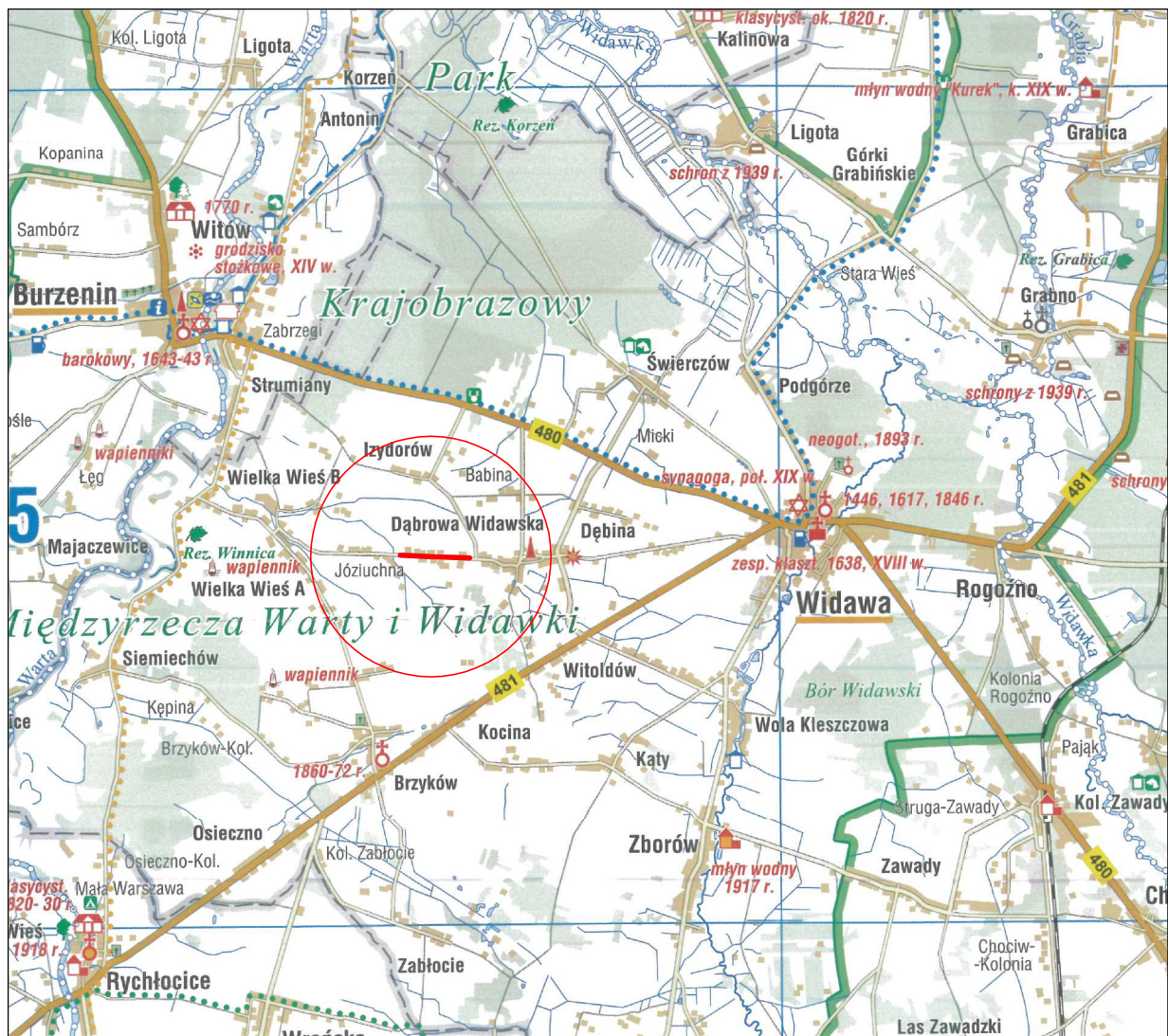
c/. Sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy

d/. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większa niż 1,0m od poziomu terenu należy wykonać zejścia do wykopu w odległościach maksymalnie 20,0m

- *Materiały na placu budowy powinny być składowane zgodnie z instrukcją producenta*
- *Przy wykonywaniu prac przestrzegać przepisów B.H.P. i p.poż.*

Opracował:

inż. Krzysztof Giedryś



USŁUGI INŻYNIERSKIE

inż. Krzysztof Giedrys

90-368 Łódź

Al. J. Piłsudskiego 7 m 19

e-mail: kgiedrys@toya.net.pl

INWESTOR:

GMINA WIDAWA
98-170 ŁASK; UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA
WIDAWSKA NA DZIAŁCE 241 GMINA WIDAWA

STADIUM:

DOKUMENTACJA UPROSZCZONA

BRANŻA:

DROGOWA

OBIEKT:

DROGA GMINNA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

RYSUnek NR:

D

1

PROJEKTANT:

INŻ. KRZYSZTOF GIEDRYS UPR.BUD. 619/94/WŁ

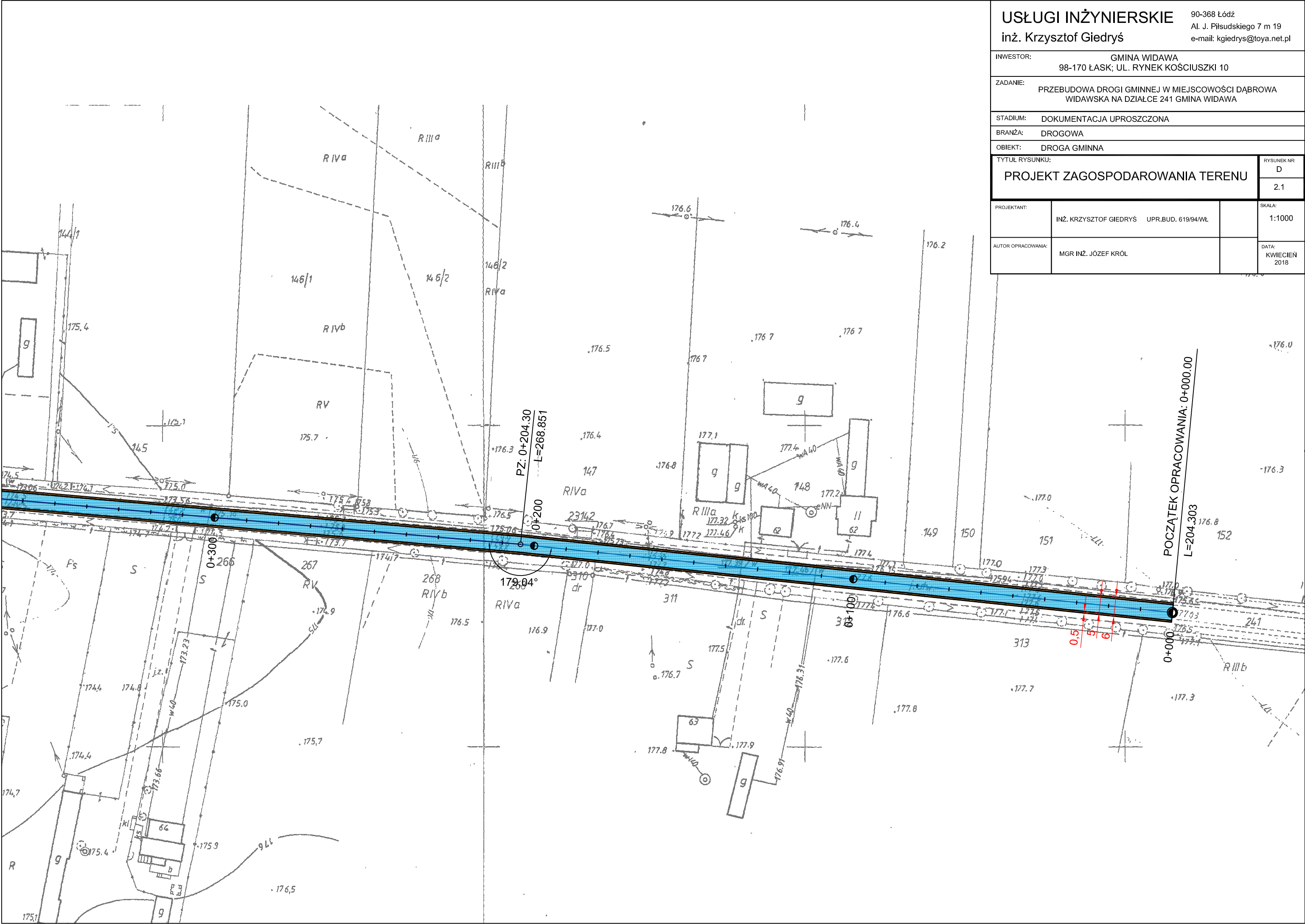
SKALA:

AUTOR OPRACOWANIA:

MGR INŻ. JÓZEF KRÓL

DATA:

KWIECIEŃ
2018



90-368 Łódź
Al. J. Piłsudskiego 7 m 19
e-mail: kgiedrys@toya.net.pl

Al. J. Piłsudskiego 7 m 19
e-mail: kgiedrys@toya.net

ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA
WIDAWSKA NA DZIAŁCE 241 GMINA WIDAWA

BRANŻA: DROGOWA

OBIĘKT:	DROGA GMINNA
---------	--------------

RYSUNEK N
D
2.2

SKALA:
1:1000

DATA:
KWIECIE
2018

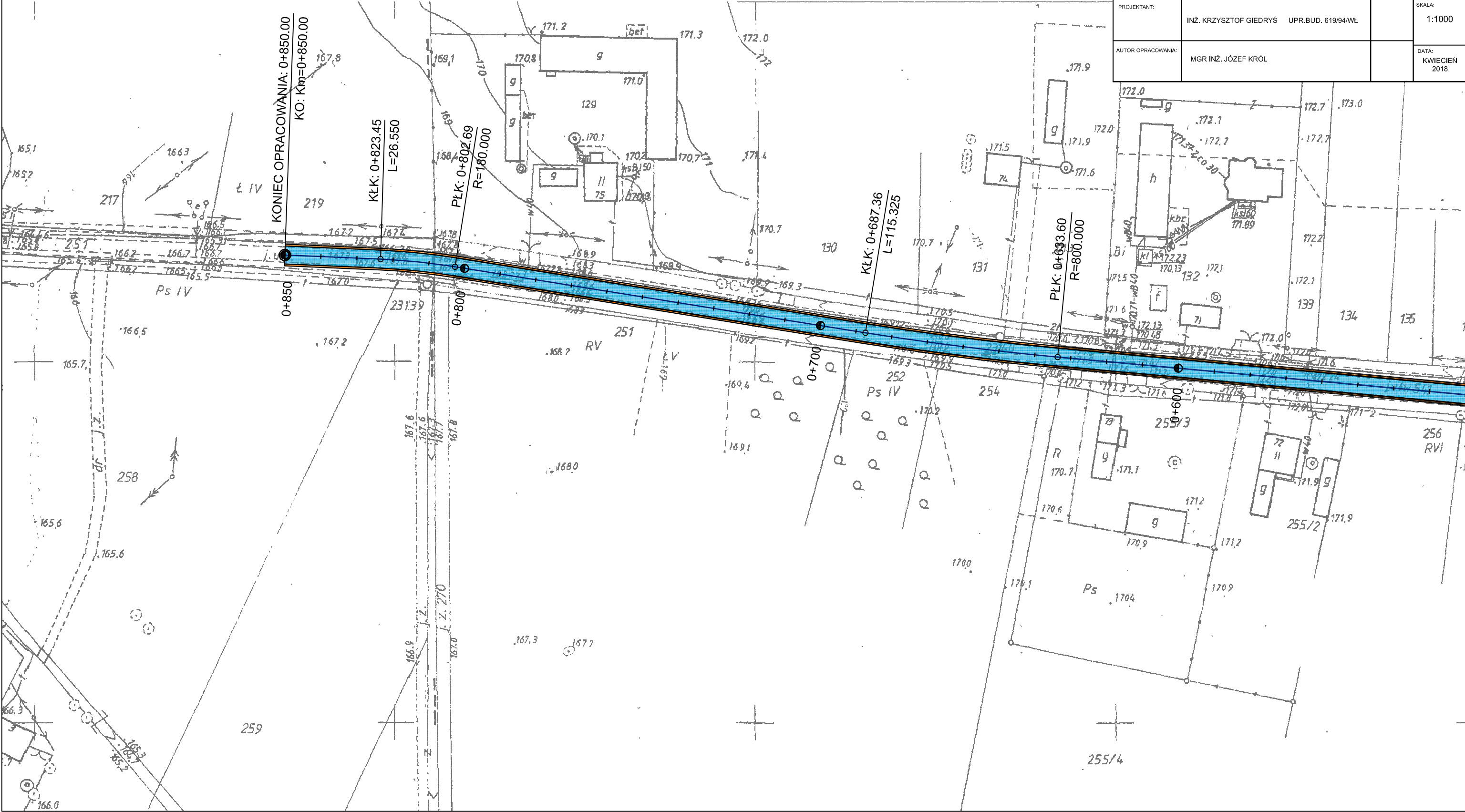


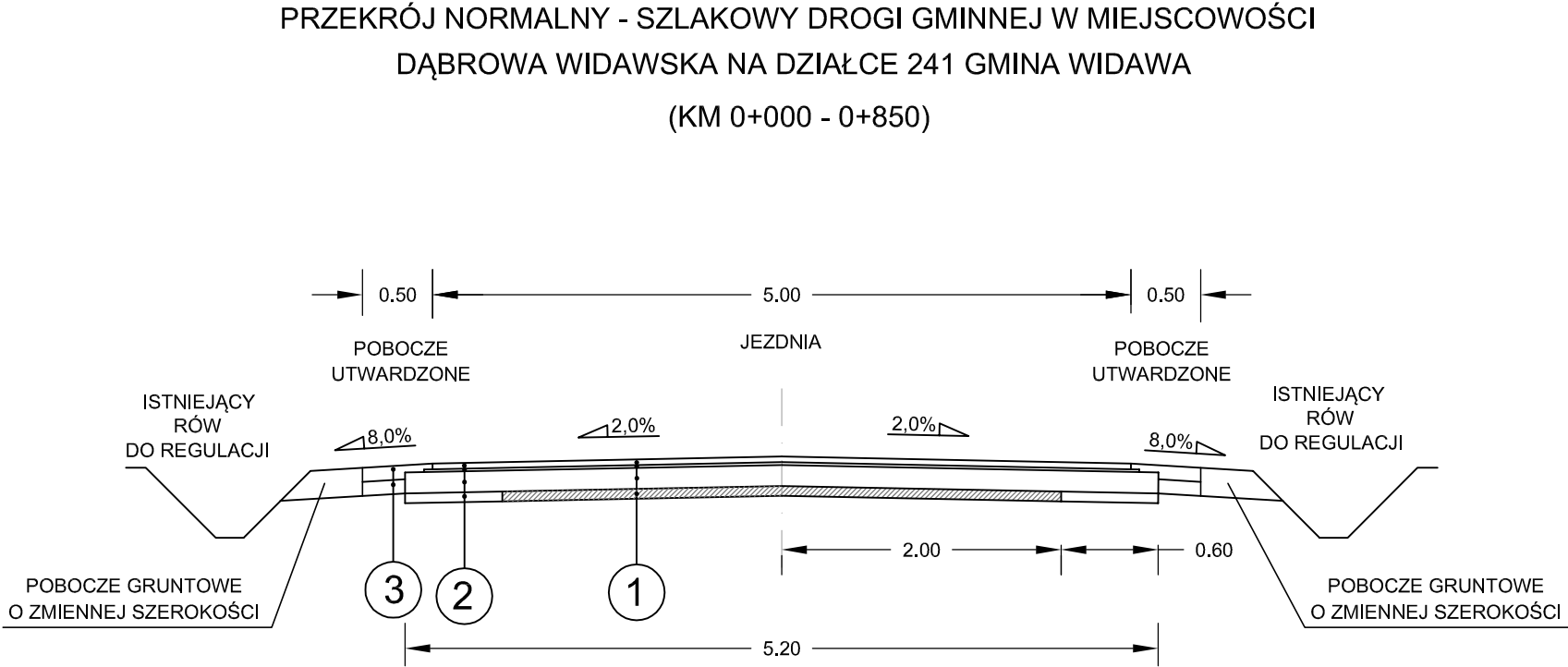
INWESTOR:	GMINA WIDAWA 98-170 ŁASK; UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA WIDAWSKA NA DZIAŁCE 241 GMINA WIDAWA

STADIUM:	DOKUMENTACJA UPROSZCZONA
BRANŻA:	DROGOWA
OBIEKT:	DROGA GMINNA

TYTUŁ RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYSunek NR: D
		2.3

PROJEKTANT:	INŻ. KRZYSZTOF GIEDRYS UPR.BUD. 619/94/WŁ	SKALA: 1:1000
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. JÓZEF KRÓL	DATA: KWIECIEŃ 2018





Droga gminna
Klasa drogi - D
Prędkość projektowa Vp - 40 km/h
Kategoria ruchu - KR1

1	NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO - AC 11 S
2 cm	WARSTWA KLINUJĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
15 cm	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C _{NR}
	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ŻWIROWA

2	NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO - AC 11 S
2 cm	WARSTWA KLINUJĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
15 cm	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C _{NR}
10 cm	POSZERZENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI KRUSZYWEM C _{NR}

3	UTWARDZONE POBOCZE
10 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABIL. MECH. 0/31,5
10 cm	POBOCZE Z POSPÓŁKI
	ISTNIEJĄCE POBOCZE ZIEMNE

USŁUGI INŻYNIERSKIE		90-368 Łódź	
inż. Krzysztof Giedrys		Al. J. Piłsudskiego 7 m 19	
		e-mail: kgiedrys@toya.net.pl	
INWESTOR:		GMINA WIDAWA	
		98-170 ŁASK; UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10	
ZADANIE:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA WIDAWSKA NA DZIAŁCE 241 GMINA WIDAWA	
STADIUM:		DOKUMENTACJA UPROSZCZONA	
BRANŻA:		DROGOWA	
OBIEKT:		DROGA GMINNA	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYСУNEK NR:
PRZEKROJE NORMALNE			D
			3
PROJEKTANT:	INŻ. KRZYSZTOF GIEDRYS	UPR.BUD. 619/94/WŁ	SKALA:
			1:50
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. JÓZEF KRÓL		DATA:
			KWIECIEŃ 2018