

**USŁUGI INŻYNIERSKIE**  
**inż. Krzysztof Giedryś**

90-368 Łódź  
Al. J. Piłsudskiego 7 m 19  
e-mail: kgiedrys@toya.net.pl

INWESTOR: **GMINA WIDAWA**  
**98-170 Widawa; ul. Rynek Kościuszki 10**

ZADANIE: **Przebudowa drogi gminnej nr 103003E w miejscowości  
Wielka Wieś B na działce nr 219 obręb Wielka Wieś B  
gmina Widawa”**

STADIUM: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY (uproszczony)**

BRANŻA: **DROGOWA**

PROJEKTANT: **inż. Krzysztof Giedryś**  
UPR.BUD. 619/94 WŁ

AUTOR OPRACOWANIA: **mgr inż. Józef Król**

DATA:  
KWIECIEŃ 2018

**Egzemplarz nr:**

OŚWIADCZENIE:

Oświadczam, że projekt budowlany (uproszczony):

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 103003E W MIEJSCOWOŚCI WIELKA WIEŚ B  
NA DZIAŁCE nr 219 OBRĘB WIELKA WIEŚ B GMINA WIDAWA”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant:

inż. Krzysztof Giedryś

Nr uprawnień: 619/94/WŁ

w zakresie projektowanie dróg

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

*I            OPIS TECHNICZNY*

*II           KOPIA UPRAWNIEŃ WRAZ Z PRZYNALEŻNOŚCIĄ DO IZBY*

*III          RYSUNKI:*

RYS. NR 1            PLAN ORIENTACYJNY

RYS. NR 2            PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU    1 : 1000

RYS. NR 3            PRZEKROJE NORMALNE                            1 : 50

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

### 1.1 Podstawy formalne

- a) Zlecenie prac projektowych firmie: Usługi Inżynierskie inż. Krzysztof Giedryś udzielone przez Urząd Gminy w Widawie.
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.)
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane /Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm./.
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430 z późn. zm./.
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120 poz. 1133 z późn. zmianami/
- f) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy /Tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650/.

### 1.2 Podstawy merytoryczne

- a) uzgodnienia zakresu przebudowy drogi z Inwestorem
- b) wizje w terenie;
- c) mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000

## 2. PRZEDMIOT , ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 103003E w miejscowości Wielka Wieś B na działce nr 219 obręb Wielka Wieś B gmina Widawa.

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu, estetyki i bezpieczeństwa poprzez ulepszenie nawierzchni, oraz poprawa spływu wód opadowych poprzez regulację i odmulenie istniejących rowów drogowych oraz oczyszczenie przepustu w km 0+695,00.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

*Istniejąca droga na opracowanym projektowo odcinku jest drogą o nawierzchni żwirowej. Nawierzchnia jest nierówna i nie posiada prawidłowego odwodnienia. Stan drogi powoduje zastoje wody w zaniżeniach nawierzchni, powstanie kolein i wybojów. Znacząca większość pobocza dróg zarośnięta jest trawą.*

*Zabudowa gospodarcza na fragmencie trasy wymaga regulacji zjazdów w tym części publicznych.*

*Droga jest bardzo wyeksploatowana. Należy ją dostosować do obecnych przepisów budowlanych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz dostosować do życzeń zleceniodawcy. Kategoria obłożenia ruchem KR1.*

### 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

#### 4.1 PRZEBIEG DROGI W PLANIE

*Planuje się przebudowę drogi po istniejącym śladzie z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji jezdni żwirowej. Geometrię drogi przedstawiono w załączonej tabeli.*

#### 4.2 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

*Nie planuje się zmian niwelety z wyjątkiem zmiany wynikającej z wykonaniem nowych warstw konstrukcyjnych.*

#### 4.3 ROBOTY POMIAROWE

*Roboty należy wykonać przez uprawnionych geodetów w nawiązaniu do istniejących podkładów i osnowy geodezyjnej przez wyznaczenie osi głównej drogi i założenie reperów roboczych na czas wykonania robót. Długość drogi 0,990 km*

#### 4.4 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

*Z istniejącego pobocza należy usunąć humus oraz wyremontować istniejącą nawierzchnię żwirową przed wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Istniejąca nawierzchnia żwirowa będzie stanowiła dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego.*

[illegible]

#### 4.5 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

Na całej drodze odwodnienie odbywać się będzie do istniejących rowów przydrożnych. Istniejące rowy zostaną odmulone

#### 4.6 KOLIZJE

Na projektowanym odcinku brak kolizji z istniejącymi sieciami

#### 4.7 KONSTRUKCJA DROGI

- Należy wyremontować istniejącą nawierzchnię żwirową , która będzie stanowiła dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego oraz poszerzyć ją do szerokości 5,20m.
- pobocza wykonane z kruszywa łamanego śr. gr. 10cm o szerokości 0,50 m na warstwie pospółki gr. 10 cm, spadek poprzeczny pobocza 8% , pożądany wskaźnik zagęszczenia minimum 0,97 wg PN-88/B-04481;pobocza ziemne szerokość zmienna do początku skarpy rowu
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – grubość po zwałowaniu – 15 cm ułożone na istniejącej nawierzchni żwirowej
- warstwa klinująca gr. 2 cm z betonu asfaltowego
- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC 11S wg Wymagań Technicznych rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury Nr 2/2008 (WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych) IBDiM Warszawa 2010
- zastosowane materiały powinny mieć odpowiednie atesty i odpowiadać obowiązującym normom i przepisom;
- badania zagęszczenia i jakości wykonanych prac przy przebudowie dróg należy wykonać w oparciu o obowiązujące normy

#### 4.8 POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

Główny wpływ na poprawę bezpieczeństwa ma zmiana nawierzchni z żwirowej na utwardzoną oraz poprawa spływu wód opadowych i roztopowych.

#### 4.9 ORGANIZACJA RUCHU

Na projektowanym odcinku nie przewiduje się oznakowania pionowego i poziomego.

#### 5. UWAGI I ZALECENIA OGÓLNE.

- a/. *Projektowany remont nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze i nie jest zagrożeniem dla użytkowników sąsiednich działek i obiektów budowlanych.*
- b/. *Prace geodezyjne i dokumentację powykonawczą powinien wykonać uprawniony geodeta.*
- c/. *Prace powinny być prowadzone pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do kierowania robotami drogowymi – Kierownik Robót i Inspektor Nadzoru;*
- d/. *Zastrzega się prawa autorskie do opracowanej dokumentacji.*
- e/. *Wszelkie zmiany w rozwiązaniach projektowych należy uzgodnić i zatwierdzić z Projektantem.*
- f/. *W razie odkrycia w trakcie prowadzenia prac budowlanych warunków odmiennych od opisanych w projekcie należy roboty budowlane przerwać i wezwać Projektanta celem podjęcia decyzji.*

## **6. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZY WYKONYWANIU PRAC BUDOWLANYCH PRZY PRZEBUDOWA DROGI**

*Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126) oraz art. 21a Prawa budowlanego projektowana inwestycja wymaga sporządzenia szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie.*

### **1. Zakres robót zamierzenia budowlanego.**

*Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 103003Ew miejscowości Wielka Wieś B na działce nr 219 obręb Wielka Wieś B gmina Widawa.*

### **2. Istniejące obiekty budowlane.**

*W bezpośrednim sąsiedztwie występuje zabudowa zagrodowa (jednorodzinne, niskie budynki mieszkalne oraz budynki gospodarcze).*

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki i terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

*W bezpośrednim sąsiedztwie nie występują.*

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót**

budowlanych:

- skala i rodzaj zagrożeń
- miejsce i czas występowania

*ryzyko związane z koniecznością poruszania się osób trzecich*

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

*Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów, zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.*

*Szkolenie pracowników przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u poprzedniego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z obecnym pracodawcą kolejnej umowy o pracę. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy.*

*Instruktaż stanowiskowy obejmuje pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie prac wiąże się z bezpośrednim narażaniem na czynniki niebezpieczne. Instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na danym stanowisku.*

*Instruktaż prowadzi wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu. Dokumentem potwierdzającym odbycie szkolenia jest:*

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania prac zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy*
- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego.*

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń .

- Strefę niebezpieczną ogradza się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.*
- Prace budowlane mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do wykonywania objętych projektem robót. (samodzielna funkcja techniczna – kierownik budowy).*
- Do wykonywania prac budowlanych Wykonawca może przystąpić po zgłoszeniu bez sprzeciwu przez Inwestora zamiaru prowadzenia robót remontowych na drodze gminnej do Administracji Budowlanej .*

- Prace budowlane można wykonywać tylko w zakresie określonym na podstawie projektu sporządzonego stosownie do obowiązujących przepisów.
- Miejsce pracy, oraz dojścia i dojazdy powinny być w czasie wykonywania robót budowlanych oświetlone zgodnie z obowiązującymi normami.
- Przy wykonywaniu prac przestrzegać przepisów B.H.P. i P.poż.
- Wszyscy pracownicy wykonujący pracę na placu budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bhp i higieny pracy zgodnie z zajmowanym stanowiskiem i wykonywaną pracą oraz posiadać ważne badania lekarskie.
- Usuwanie przeszkód oraz zabezpieczenie przy wykonywaniu robót ziemnych:

-Wszelkie przedmioty znajdujące się w gruncie lub nad gruntem , na którym mają być wykonywane roboty ziemne , powinny być przed rozpoczęciem robót usunięte.

-Nie należy usuwać założonych na stałe kabli i wszelkiego rodzaju przewodów lub kanałów bez zgody jednostki, do której należy nadzór nad nimi, a roboty wykonywać w sposób uzgodniony z tą jednostką.

-W przypadku odkrycia w czasie wykonywania robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych, nie przewidzianych w dokumentacji , roboty należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń i ustalenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze, bezpieczne prowadzenie robót.

-W przypadku gdy w czasie wykonywania robót ziemnych zostaną ujawnione niewypały lub przedmioty trudne do zidentyfikowania, należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace, a miejsce niebezpieczne oznakować i ogrodzić oraz powiadomić właściwy organ władzy administracyjnej oraz Policję.

-Przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

-W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

-W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości minimum 1,0m nad terenem i w odległości minimum 1,0m od krawędzi wykopu. Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykopy należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu. W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad, teren robót można oznaczyć za pomocą ogrodzeń z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,10m i w odległości 1,00m od krawędzi wykopu.

-Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne nie może być ogrodzony wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.

*-Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0m lecz nie większej niż 2,0m można wykonywać jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska.*

*-W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu zgodnym z przepisami należy:*

*a/. W pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu.*

*b/. Likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy*

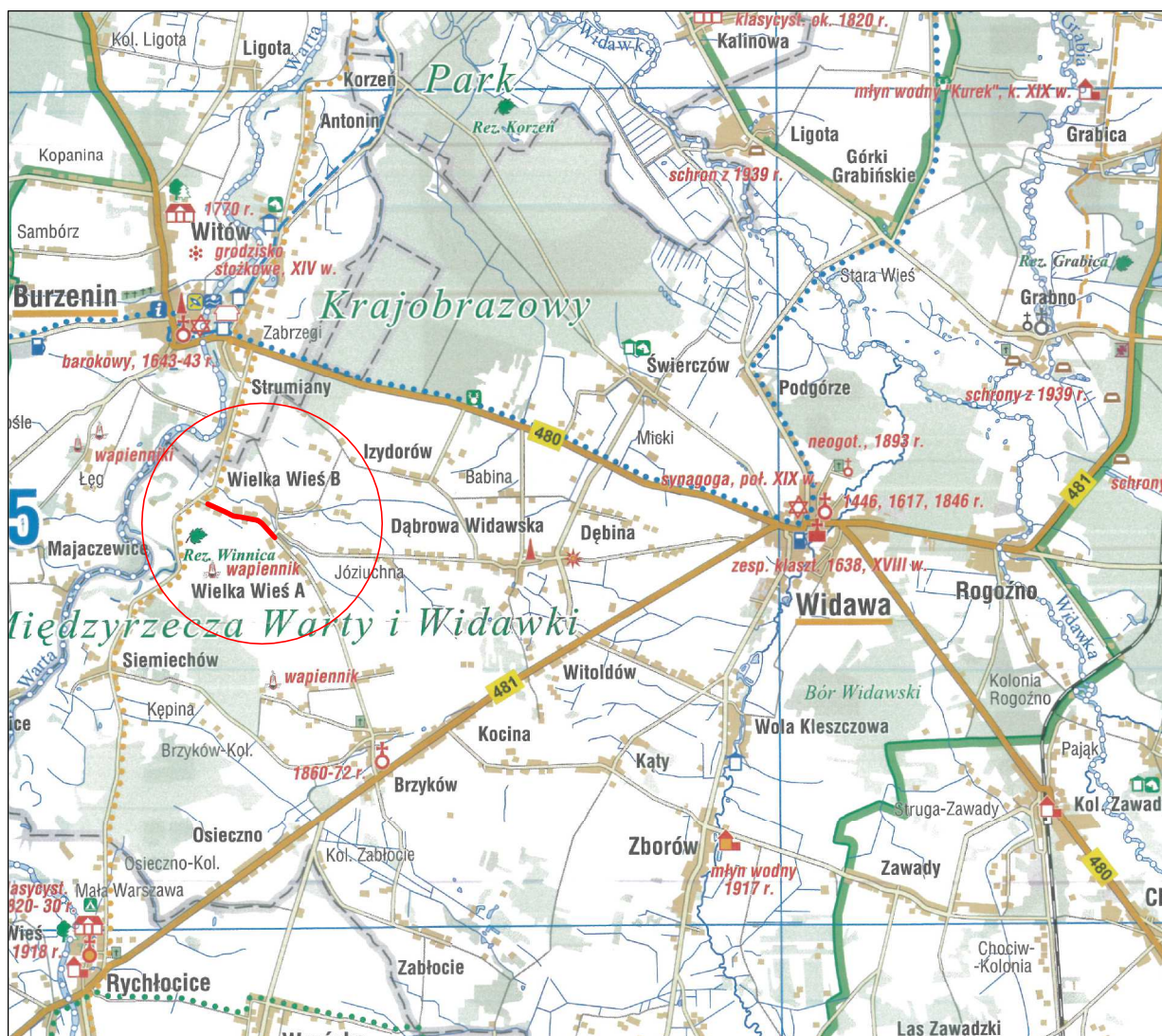
*c/. Sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy*

*d/. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większa niż 1,0m od poziomu terenu należy wykonać zejścia do wykopu w odległościach maksymalnie 20,0m*

- Materiały na placu budowy powinny być składowane zgodnie z instrukcją producenta*
- Przy wykonywaniu prac przestrzegać przepisów B.H.P. i p.poż.*

*Opracował:*

*inż. Krzysztof Giedryś*



## USŁUGI INŻYNIERSKIE

inż. Krzysztof Giedrys

90-368 Łódź

Al. J. Piłsudskiego 7 m 19

e-mail: kgiedrys@toya.net.pl

INWESTOR:

GMINA WIDAWA  
98-170 ŁASK; UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WIELKA  
WIEŚ B NA DZIAŁCE 219 GMINA WIDAWA

STADIUM:

DOKUMENTACJA UPROSZCZONA

BRANŻA:

DROGOWA

OBIEKT:

DROGA GMINNA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

RYСУNEK NR:

D

1

PROJEKTANT:

INŻ. KRZYSZTOF GIEDRYS UPR.BUD. 619/94/WŁ

SKALA:

AUTOR OPRACOWANIA:

MGR INŻ. JÓZEF KRÓL

DATA:

KWIECIEŃ  
2018

90-368 Łódź  
Al. J. Piłsudskiego 7 m 19  
e-mail: kgiedrys@toya.net.pl

Al. J. Piłsudskiego 7 m 19  
e-mail: kgiedrys@toya.net.pl

CIUSZKI 10

WIEJSCOWOŚCI WIELKA  
NA WIDAWA

---

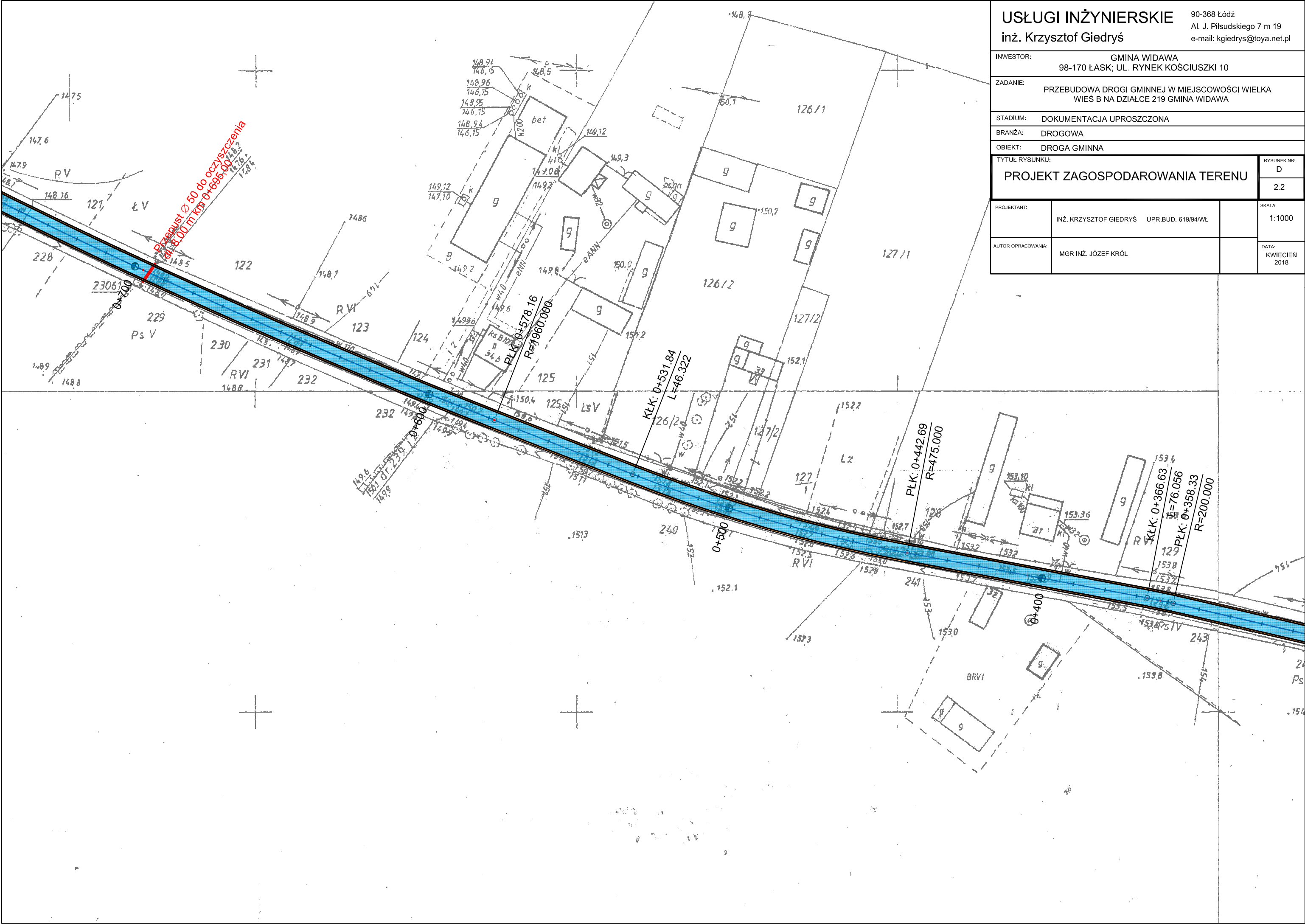
---

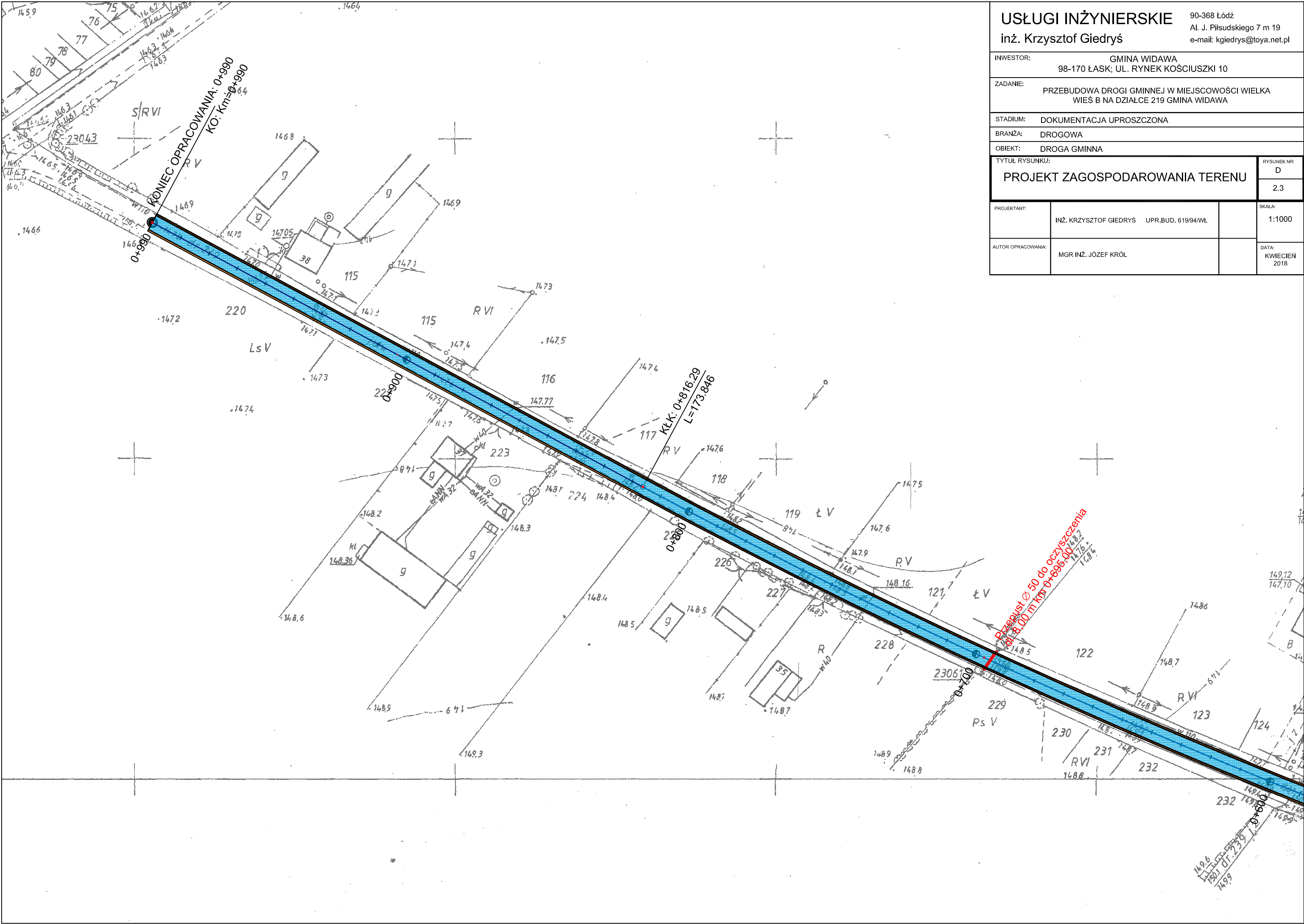
---

|                |
|----------------|
| RYSUNEK N<br>D |
| 2.1            |

SKALA:  
1:1000

DATA:  
KWIECIE  
2018





USŁUGI INŻYNIERSKIE  
inż. Krzysztof Giedrys

90-368 Łódź  
Al. J. Piłsudskiego 7 m 19  
e-mail: kgiedrys@toya.net.pl

INWESTOR: GMINA WIDAWA  
98-170 ŁASK; UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10

ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WIELKA  
WIEŚ B NA DZIAŁCE 219 GMINA WIDAWA

STADIUM: DOKUMENTACJA UPROSZCZONA

BRANŻA: DROGOWA

OBIEKT: DROGA GMINNA

TYTUŁ RYSUNKU:  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYSEK NR:  
D  
2.3

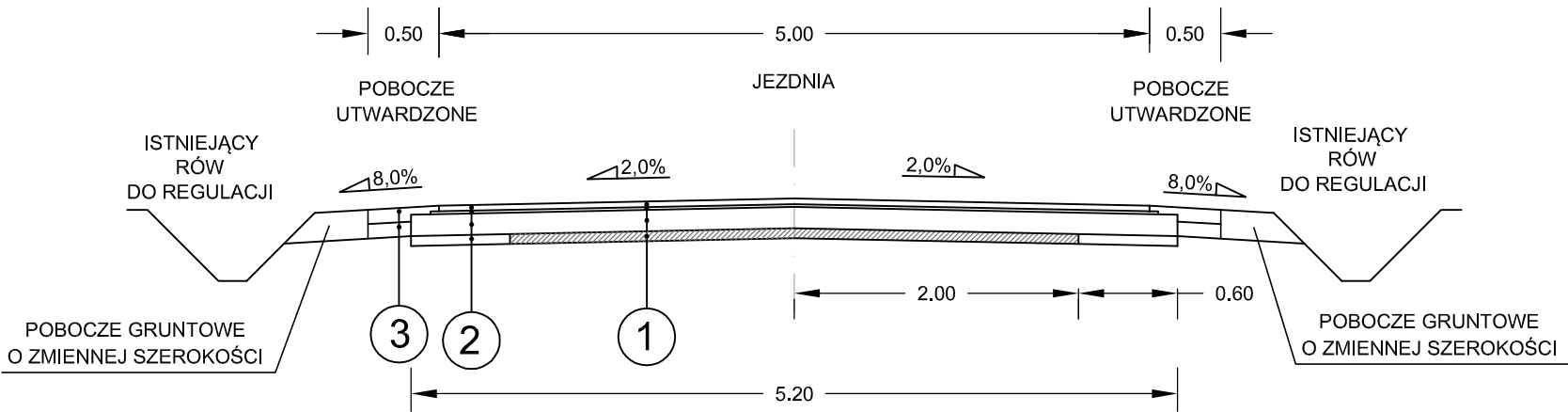
PROJEKTANT:  
INŻ. KRZYSZTOF GIEDRYS UPR.BUD. 619/94/WŁ

SKALA:  
1:1000

AUTOR OPRACOWANIA:  
MGR INŻ. JÓZEF KRÓL

DATA:  
KWIECIEŃ  
2018

PRZEKRÓJ NORMALNY - SZLAKOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
WIELKA WIEŚ B NA DZIAŁCE 219 GMINA WIDAWA  
(KM 0+000 - 0+990)



Droga gminna  
Klasa drogi - D  
Prędkość projektowa Vp - 40 km/h  
Kategoria ruchu - KR1

1 NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ

|                                 |                                                                |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 4 cm                            | WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO - AC 11 S               |
| 2 cm                            | WARSTWA KLINUJĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO                         |
| 15 cm                           | PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C <sub>NR</sub> |
| ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ŻWIROWA |                                                                |

2 NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ

|       |                                                                |
|-------|----------------------------------------------------------------|
| 4 cm  | WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO - AC 11 S               |
| 2 cm  | WARSTWA KLINUJĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO                         |
| 15 cm | PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C <sub>NR</sub> |
| 10 cm | POSZERZENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI KRUSZYWEM C <sub>NR</sub>  |

3 UTWARDZONE POBOCZE

|                           |                                                    |
|---------------------------|----------------------------------------------------|
| 10 cm                     | PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABIL. MECH. 0/31,5 |
| 10 cm                     | POBOCZE Z POSPÓŁKI                                 |
| ISTNIEJĄCE POBOCZE ZIEMNE |                                                    |

USŁUGI INŻYNIERSKIE  
inż. Krzysztof Giedrys

90-368 Łódź  
Al. J. Piłsudskiego 7 m 19  
e-mail: kgiedrys@toya.net.pl

INWESTOR: GMINA WIDAWA  
98-170 ŁASK; UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10  
ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WIELKA  
WIEŚ B NA DZIAŁCE 219 GMINA WIDAWA

STADIUM: DOKUMENTACJA UPROSZCZONA

BRANŻA: DROGOWA

OBIEKT: DROGA GMINNA

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| TYTUŁ RYSUNKU:<br>PRZEKROJE NORMALNE | RYSunEK NR:<br>D |
|                                      | 3                |

|                                                          |                        |
|----------------------------------------------------------|------------------------|
| PROJEKTANT:<br>INŻ. KRZYSZTOF GIEDRYS UPR.BUD. 619/94/WŁ | SKALA:<br>1:50         |
| AUTOR OPRACOWANIA:<br>MGR INŻ. JÓZEF KRÓL                | DATA:<br>KWIECIEŃ 2018 |