

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej nr 103065E
w miejscowości Józefów Widawski

ADRES:

-dz. nr ewid. 319, 806 obręb Józefów
gmina Widawa, powiat łaski

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

Gmina Widawa
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	04.2018	

STAROSTWO POWIATOWE W ŁASKU
Wydział architektury, budownictwa i inwestycji
Załącznik do zgłoszenia robót budowlanych
Znak: AG.8743. 1.552.2018.19.191
z dnia 29.09.18

Podpis 

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

STAROSTWO POWIATOWE w ŁASKU
Wydział Architektury,
Budownictwa i Inwestycji
ul. Narutowicza 17, 98-100 Łask
tel. 43-676-30-62, 43-676-30-63

Część opisowa:

Strona

1. Strona tytułowa.....	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis techniczny	3-5
4. Oświadczenie projektanta	6
5. Informacja BIOZ	7-9

Część rysunkowa:

- orientacja
- plan sytuacyjny w skali 1:1000 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2
- przepust w skali 1:50 rys. nr 3
- zbrojenie ścianki czołowej w skali 1:20 rys. nr 4

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 103065E w miejscowości Józefów Widawski w gminie Widawa w zakresie przebudowy jezdni, poboczy oraz remontu przepustów.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna, klasa drogi - lokalna (w niniejszym projekcie przyjęto klasę dojazdową).

Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany, leśny, od drogi powiatowej nr 2308E do granicy gminy Widawa.

Szerokość pasa drogowego: ok. 8,0 m.

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię tłuczniową gr. ok. 10 cm o przekroju jednojezdniowym, o szerokości ok. 3,5-4,4 m. Droga w dobrym stanie technicznym, z nielicznymi płytkimi zapadnięciami. Odwodnienie pasa drogowego poprzez spływ wód na przyległe tereny w pasie drogowym.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: wodociąg, linia energetyczna.

4. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z § 7 p.1c Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24.09.1998r. (Dz. U. Nr 126) w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych.

Wykonane odwierty w śladzie drogi wskazują na obecność piasków średnioziarnistych pod warstwą kruszywa śr. gr. 10 cm. Zwierciadło wody gruntowej występuje poniżej 1,0 m. Grunt należy zaliczyć do kategorii nośności G1.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi na długości 650,00 poprzez wykonanie jezdni szer. 5,0 m i poboczy obustronnych szer. 0,75 m. Projektuje się również remont 2 przepustów pod koroną drogi.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 3275 m²
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 975 m²

7. Zakres robót budowlanych

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe, wytyczenie granic pasa drogowego;
- c) roboty rozbiórkowe (przepusty),

d) remont przepustów pod koroną drogi

e) jezdnia: korytowanie pod poszerzenie jezdni głębokości 15 cm; wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

f) wykonanie poboczy z kruszywa

8. Projektowany przebieg drogi w planie

Przebieg drogi dostosowano do stanu istniejącego. Poszerzenie jezdni wykonać w granicach pasa drogowego.

Jezdnię drogi projektuje się szerokości 5,00 m. Po obu stronach jezdni projektuje się pobocze szerokości 0,75 m.

9. Droga w przekroju poprzecznym

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jako daszkowe 2%.

10. Droga w profilu podłużnym

Nawierzchnię drogi dostosować do stanu istniejącego przy zachowaniu projektowanej technologii przebudowy.

11. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian - poprzez spływ wód na przyległe tereny zielone (chłonne) w pasie drogowym.

Przepusty pod koroną drogi należy wymienić na przepusty (z zachowaniem ich obecnych parametrów) na przepust PEHD SN8 Ø600 długości 11 m w obrębie w skrzyżowania z drogą powiatową i 8 m w km 0+396. Przepust posadzić na ławie żwirowej gr. 25 cm ze ściankami czołowymi żelbetowymi. Izolacją cienką - 2 warstwami środka asfaltowo-kauczukowego - należy przykryć wszystkie dostępne przed wykonaniem zasypki powierzchnie betonowe stykające się bezpośrednio z gruntem.

12. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z BA gr. 5 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna gr. 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa wyrównawcza gr. śr. 7 cm

na poszerzeniach jezdni:

- warstwa ścieralna z BA gr. 5 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna gr. 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa wyrównawcza gr. śr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- nawierzchnia tłuczniowa 0/31,5 gr. 15 cm

13. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie oraz wywóz nadmiaru gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy prawidłowo wyprofilować koryto i sprawdzić zagęszczenie podłoża gruntowego.

14. Oznakowanie

Przewiduje się montaż uzupełniający oznakowania pionowego w postaci znaków średnich z folii odbłaskowej typu 2: A-7 (Ustęp pierwszeństwa) z tabliczką "150 m". Znaki należy montować w odległości min. 0,5 m od pobocza oraz z zachowaniem skrajni pionowej 2,0 m od pobocza.

15. Uwagi końcowe

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru, specyfikacjami technicznymi oraz zasadami BHP.

Wszystkie użyte przez wykonawcę materiały budowlane muszą posiadać obowiązujące w Polsce świadectwa, certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty techniczne.

mgr inż. KAZIMIERZ MAMOS
upr. bud. nr UAB/100298/13/87
upr. proj. nr GPT/10042/40/94
w zakresie budowy dróg i mostów

Gmina Widawa
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

PZD.4232.1.31.2018

16.04.18



Łask, dnia 2018-04-06

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.04.2018 r. (data wpływu 05.04.2018 r.) w sprawie uzgodnienia rozwiązań projektowych dotyczących włączenia drogi gminnej nr 103065E w miejscowości Józefów Widawski, gm. Widawa będącej w zarządzie Gminy Widawa do drogi powiatowej nr 2308E Rogóźno – Zalesie wykonanego w ramach opracowania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 103065E w miejscowości Józefów Widawski”, Powiatowy Zarząd Dróg w Łasku **uzgadnia pozytywnie** rozwiązania projektowe w zakresie w/w włączenia, zgodnie z przedstawionym projektem budowlanym, przy zachowaniu następujących warunków:

- projekt budowlany powinien uwzględniać wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- promień skrętu z drogi gminnej kształtować za pomocą łuku kołowego o promieniu min. 6,0m,
- średnica remontowanego przepustu rurowego co najmniej 600mm, wytrzymałość obwodowa rury co najmniej 8kN/m²,
- pochylenie podłużne w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
- zapewnić prawidłowe odwodnienie drogi gminnej w obrębie włączenia do drogi powiatowej,
- w przypadku zmian w stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania należy opracować projekt stałej organizacji ruchu,
- na etapie realizacji inwestycji opracować i przedstawić do zatwierdzenia projekt czasowej organizacji ruchu,
- roboty należy wykonać przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu,
- przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych w pasie drogowym drogi powiatowej należy zgłosić ich rozpoczęcie w PZD Łask,
- po wykonaniu robót należy uporządkować zajmowany pas drogowy i zgłosić powyższe do PZD Łask.

Jednocześnie działając na podstawie przekazanych mi przez Zarząd Powiatu Łaskiego uprawnień (Uchwała nr 185/16 z dnia 16 lutego 2016 r.) niniejszym wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem (działka nr 806 obręb 11 Józefów) stanowiącym drogę powiatową nr 2308E Rogóźno – Zalesie na cele budowlane związane z wykonaniem prac objętych zadaniem pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 103065E w miejscowości Józefów Widawski” zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.).

mgr inż. Zdzisław Jankowski
mgr inż. Jerzy Jankowski


Bełchatów, 04.2018 r.

STAROSTWO POWIATOWE w ŁASKU
Wydział Architektury,
Budownictwa i Inwestycji
ul. Narutowicza 17, 98-100 Łask
tel. 43-676-30-62, 43-676-30-63

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany, oświadczam, że opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 103065E w miejscowości Józefów Widawski” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. KAZIMIERZ MAMOS
upr. bud. nr D.16.V.8.188/13/87
upr. proj. nr G.16.V.342/40/94
w zakresie budowy dróg i mostów

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

STAROSTWO POWIATOWE w ŁASKU
Wydział Architektury,
Budownictwa i Inwestycji
ul. Narutowicza 17, 98-100 Łask
tel. 43-676-30-62, 43-676-30-63

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi gminnej nr 103065E w miejscowości Józefów Widawski

ADRES INWESTYCJI

dz. nr ewid. 319, 806 obręb Józefów

INWESTOR:

Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Widawa

Opracował:

mgr inż. KAZIMIERZ MAMOS
upr. bud. nr UAB.V.82.2113/87
upr. proj. nr GP.V.82.40/84
w zakresie budowy dróg i mostów

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

22-00000 POWIATOWE w ŁASKU
Wydział Architektury,
Budownictwa i Inwestycji
ul. Wolności 10, 26-600 Łask
tel. 43-676-30-62, 43-676-20-63

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- roboty rozbiórkowe (przepusty)
- wykonanie podbudów i nawierzchni asfaltowej

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: domy mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: wodociąg, linia energetyczna.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- upadek z wysokości;
- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych.

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :

- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone

elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

- Montaż i demontaż znaków drogowych :

Operacja montażu czy demontażu znaków drogowych przy czynnej drodze jest czynnością niebezpieczną i wymaga zachowania czujności i ograniczonego zaufania do poruszających się po niej pojazdów. Prowadząc te prace należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami :

- potrącenia przez samochód osób ustawiających znaki w przypadku nagłego wtargnięcia ich na jezdnię,
- nagłego hamowania poruszającego się pojazdu przed ustawionymi znakami i zarzuceniem pojazdu w pracujące na poboczu osoby. Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy :

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;
- nie wychodzić na jezdnię poza obszar wygrodzonego terenu
- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania się.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,

- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

STAROSTWO POWIATOWE w ŁASKU
Wydział Architektury,
Budownictwa i Inwestycji
ul. Narutowicza 17, 98-100 Łask
tel. 42 63 95 85

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował

mgr inż. KAZIMIERZ MAMOS
upr. bud. nr UAN.V.6388/13/87
upr. proj. nr G.P.P. 7342/40/94
w zakresie budowy dróg i mostów