

**Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów**
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIĘKT: Przebudowa drogi w miejscowości Brzyków

LOKALIZACJA: dz. nr ewid. 549, 599 obręb Brzyków
gmina Widawa, powiat łaski

INWESTOR: **Gmina Widawa**
ul. Rynek Kościuszki 11
98-170 Widawa

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	12.2018	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora

Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny
- Projekt docelowej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania w ramach przebudowy drogi w miejscowości Brzyków wraz ze skrzyżowaniem z drogą gminną nr 103003E.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r (Dz. U. 2018 poz. 2068)
- Prawo o ruchu drogowym z 20.06.1997 r. (Dz. U. 2018 poz. 1990)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka drogi

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest

- w obszarze niezabudowanym, z pojedynczą zabudową zagrodową w km 0+000 - 0+760.
- w obszarze zabudowanym w km 0+760-0+998.

Klasa drogi: D (dojazdowa).

Szerokość pasa drogowego: 8-10 m.

Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową szerokości ok. 4,0 m. W stanie obecnym brak jest oznakowania drogi.

Projektuje się budowę drogi w miejscowości Brzyków obejmującej wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 5,0 z oboustronnymi pobocznymi tłuczniowymi, rowem przydrożnym i chodnikami w rejonie skrzyżowania z drogą gminną.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu IV kw. 2019 r. - IV kw. 2021 r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Wprowadzono nowe oznakowanie pionowe na całym odcinku drogi.

Wprowadza się:

- oznakowanie podporządkowania i pierwszeństwa ruchu na skrzyżowaniu.
- oznakowanie miejscowości i terenu zabudowanego,
- oznakowanie niebezpiecznych zakrętów,
- oznakowanie zjazdu do OSP.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Symbol znaku	Ilość znaków
A-4	2
A-11	1
A-30	2

B-20	1
D-1	2
D-6 aktywny	2
D-42	2
D-43	2
T-5	1
T-16	2

Przed projektowanym przejściem dla pieszych należy ustawić znaki aktywne D-6 ze światłem ostrzegawczym zasilane panelami fotowoltaicznymi, z oświetleniem pulsacyjnym. Podstawowym źródłem światła kasetonu D6 będą stanowić diody LED w postaci lamp świecących barwą żółtą, zamocowane wewnątrz obudowy kasetonu. Z boku znaku zamontowany czujnik pasywnej podczerwieni wraz z detekcją mikrofalową umożliwiającą wykrywanie pieszego w rejonie strefy przejścia i załączający pulsowanie lamp. Sterownik mikroprocesorowy wraz z radiolinia umożliwia transmisję sygnału do drugiego znaku na odległość do 50 metrów, co powoduje, że podczas zadziałania jednego znaku sygnał wykrycia pieszego jest przesyłany do znaku po przeciwnej stronie jezdni, który również zaczyna pulsować. Całość zasilania jest z baterii słonecznej, z której energia magazynowana jest w akumulatorze żelowym umieszczonym w znaku. System powinien zapewnić poprawną pracę przez cały rok bez potrzeby doładowywania akumulatora.

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome w rejonie skrzyżowania z drogą gminną. Przejście dla pieszych zaprojektowano o szer. 4 m.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
P-4	29	*0,24=6,96
P-10	4*0,5*6	12,0
P-12	8	*0,5=4,0

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od powierzchni pobocza. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,

- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

6. Obowiązki Wykonawcy

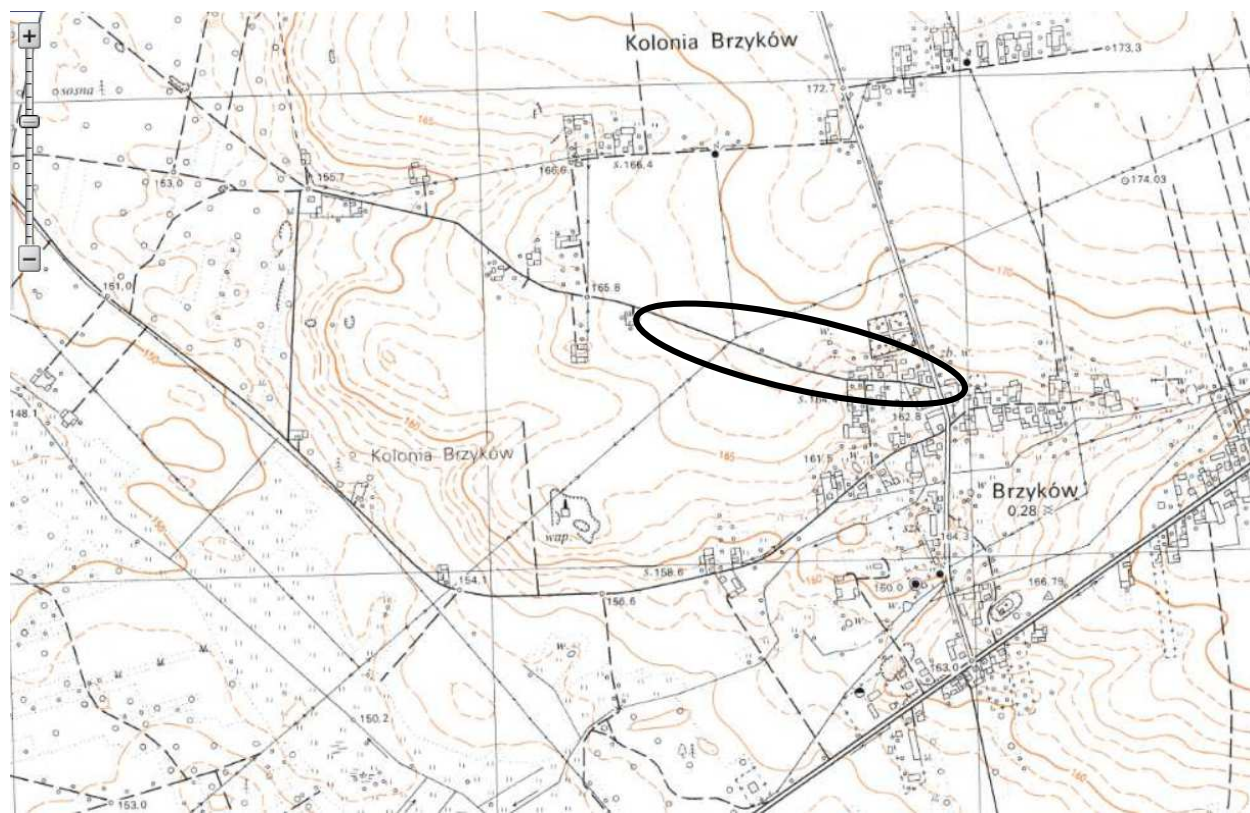
O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy powiadomić:

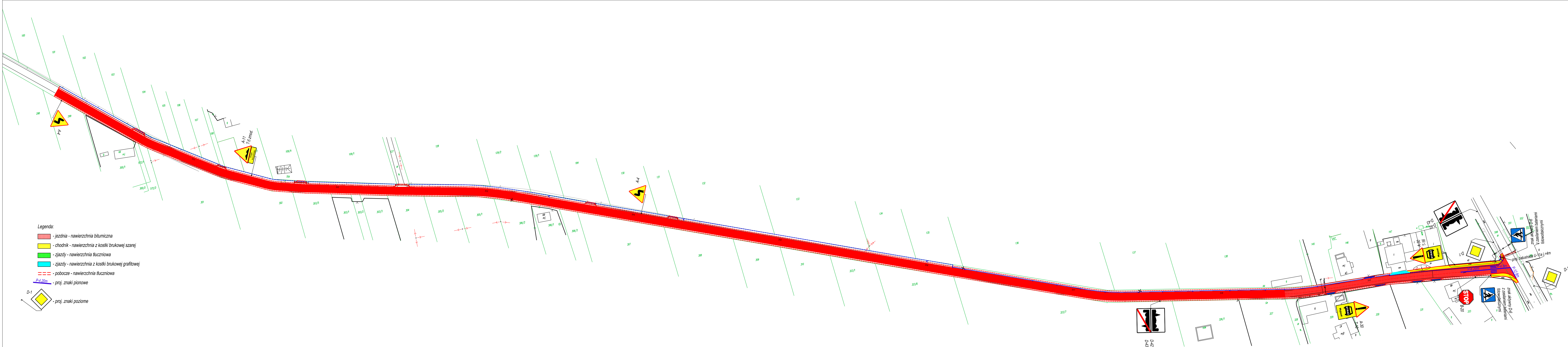
- zarządcę drogi
- Starostwo Powiatowe

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

PLAN ORIENTACYJNY





- Legenda:
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej szarej
 - zjazdy - nawierzchnia tłuczniowa
 - zjazdy - nawierzchnia z kostki brukowej grafitowej
 - pobocze - nawierzchnia tłuczniowa
 - proj. znaki pionowe
 - proj. znaki poziome

Inwestor: Gmina Widawa ul. Rynek Kościuszki 11 98-170 Widawa			
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi w miejscowości Brzyków			
Adres obiektu budowlanego: dz. nr 549, 599 obręb Brzyków			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował (branża drogową):	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	
			Data opracowania: grudzień 2018