

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

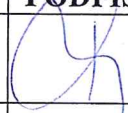
OBIEKT: **PRZEBUDOWA DWÓCH SKRZYŻOWAŃ DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 480 SIERADZ-WIDAWA-
SZCZERCÓW Z ULICAMI OSIEDLOWYMI
W MIEJSCOWOŚCI CHOCIW**

ADRES: **DZ. NR EWID. 355 OBRĘB CHOCIW**

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **GMINA WIDAWA
UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10
98-170 WIDAWA**

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	02.2016	

BELCHATÓW 2016 R.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu.....	2
3. Opis techniczny	3-4
4. Oświadczenie projektanta	5
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	6-7
6. Uzgodnienie ZDW w Łodzi.....	8

Część rysunkowa:

- orientacja
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dwóch skrzyżowań drogi wojewódzkiej nr 480 z ulicami osiedlowymi w miejscowości Chociw.

W/w obiekty stanowią część inwestycji polegającej na przebudowie dróg osiedlowych w miejscowości Chociw, którą ujęto w odrębnym opracowaniu.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga wojewódzka klasy technicznej G.

Droga wojewódzka w rejonie skrzyżowania posiada jezdnię z betonu asfaltowego szer. 5,00 m. Brak chodników. Odwodnienie pasa drogowego poprzez rowy przydrożne. Pobocza gruntowe. Szerokość pasa drogowego - ok. 15.0 m. Droga przebiega przez teren zabudowany, o luźnej zabudowie mieszkaniowo-zagrodowej. Administratorem drogi jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi.

Obecnie drogi osiedlowe mają nawierzchnię tłuczniową.

W pasie projektowanych skrzyżowań zlokalizowane jest następujące uzbrojenie: kanalizacja teletechniczna.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje:

- rozbiórkę nawierzchni tłuczniowej dróg osiedlowych w obrębie skrzyżowania
- wykonanie nawierzchni ulic osiedlowych w obrębie skrzyżowania,
- wykonanie poboczy.

Roboty zawierają się w zakresie pasa drogi wojewódzkiej – dz. nr 355.

W/w zamierzenie budowlane tj. przebudowa przedmiotowych skrzyżowań pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia bitumiczna skrzyżowania - 73 m²

5. Informacje dotyczące rejestru zabytków

Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

Teren znajduje się poza terenem górniczym.

7. Parametry projektowe

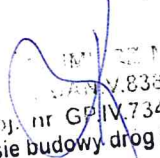
- szerokość ulic osiedlowych: 6,0 m,
- szerokość poboczy 1,0 m
- spadek ulicy osiedlowej 1,75 % (skrzyżowanie nr 1) i 1,26% (skrzyżowanie nr 2) w kierunku jezdni drogi wojewódzkiej
- promienie wyokrąglające 6 m

8. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni **ulicy osiedlowej w obrębie skrzyżowania:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża

Projektuje się pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 10 cm.

mgr inż.  **MAMOS**
upr. b. **8336/13/87**
upr. proj. nr **GP IV.7342.50/94**
w zakresie budowy dróg i mostów

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (jednolity tekst – D.U. z 2003r nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany w branży drogowej: „**PRZEBUDOWA DWÓCH SKRZYŻOWAŃ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 480 SIERADZ-WIDAWA-SZCZERCÓW Z ULICAMI OSIEDLOWYMI W MIEJSCOWOŚCI CHOCIW**” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. **KAZIMIERZ MAMOS**
upr. bud. nr UAN.V.8388/13/87
upr. proj. nr GP.IV.7342/40/94
w zakresie budowy dróg i mostów

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
KAZIMIERZ MAMOS
ŻAR 34B
97-415 KLUKI
PRZEDSIĘWZIĘCIE:
**PRZEBUDOWA DWÓCH SKRZYŻOWAŃ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 480 SIERADZ-
WIDAWA-SZCZERCÓW Z ULICAMI OSIEDLOWYMI W MIEJSCOWOŚCI CHOCIW**
INWESTOR:
GMINA WIDAWA
UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10
98-170 WIDAWA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej;

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: domy mieszkalne, zabudowania gospodarcze. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: kanalizacja sanitarna i deszczowa, światłowód .

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- roboty ziemne;
- budowa nawierzchni chodnika i zjazdów

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :
 - przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych /przepusty, płyty ażurowe/ należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował

mgr inż. ZIMIERZ MAMOS
upr. bud. nr UAN.V.8388/13/87
upr. proj. nr GP.IV.7342/40/94
w zakresie budowy dróg i mostów

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych

obręb CHOCIW – dz. 282/35, 652/2, 607, 316

Gm. Widawa

pow. łaski

woj. łódzkie

ark. 132. 112. 183.3

132. 112. 231.1

132. 112. 231.2

Mapa służy d/c projektowych

Aktualna na dzień 10.09.2009

1. Układ współrzędnych 1965.
2. Poziom odniesienia Kronsztadt.
3. Granice w/g ewidencji gruntów.

Uzgodniono w ZUDP.

Projekt należy uzgodnić w ZUDP.

Zakres opracowania: _____

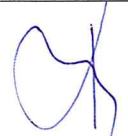
Niniejsza mapa jest tożsama
z mapą zaewidencjonowaną w P.O.D.G. i K
pod numerem ewid. 1554–345/2009

„GEODECI”
Aleksander Kukieła
97-420 Szczerców, ul. św. Floriana 18
tel. 0695 42 97 65
NIP 769-050-49-10, Reg. 591925875

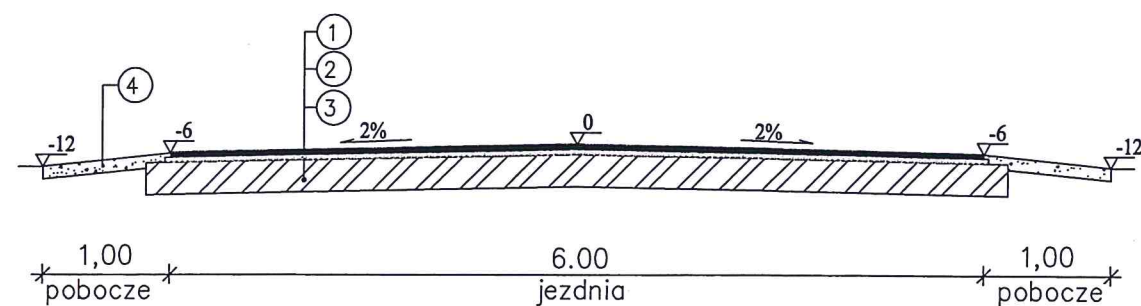
Legenda:

- jezdnia bitumiczna
- pobocze tłuczniowe
- granica pasa drogowego
- zakres opracowania

Aleksander Kukieła
geodeta uprawniony
nr 123456

PRZEBUDOWA DWÓCH SKRZYŻOWAŃ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 480 SIERADZ-WIDAWA-SZCZERCÓW Z ULICAMI OSIEDLOWYMI W MIEJSCOWOŚCI CHOCIW			Rys. nr 1
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			SKALA 1:500
projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: luty 2016
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		

- ① warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
- ② warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm
- ③ podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- ④ nawierzchnia tłuczniowa gr. 10 cm



PRZEBUDOWA DWÓCH SKRZYŻOWAŃ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 480 SIERADZ-WIDAWA-SZCZERCÓW Z ULICAMI OSIEDLOWYMI W MIEJSCOWOŚCI CHOCIW			Rys. nr 2
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			SKALA 1:50
projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: luty 2016
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		