
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w miejscowości Restarzew Cmentarny
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 113/1 obręb Restarzew Cmentarny
INWESTOR : Gmina Widawa
ADRES INWESTORA : ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Widawa
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : KAZIMIERZ MAMOS
DATA OPRACOWANIA : 10.2019

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
10.2019

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|------------------------------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| Przebudowa drogi w miejscowości Restarzew Cmentarny | | | | | |
| 1 | 45111300-1 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 | KNNR 1 0111- d.1 01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km | | |
| | | 1.978 | km | 1.978 | |
| | | | | RAZEM | 1.978 |
| 2 | KNR 4-01 d.1 0108-02 | Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 5 km grunt.kat. III | m ³ | | |
| | | 3160*0.17+590*0.1+1561*0.2+187*0.1+1920*0.4 | m ³ | 1695.100 | |
| | | | | RAZEM | 1695.100 |
| 3 | KNR 4-01 d.1 0108-04 | Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 | m ³ | | |
| | | 1695.1 | m ³ | 1695.100 | |
| | | | | RAZEM | 1695.100 |
| 4 | KNR 4-01 d.1 0108-09 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| | | 500*0.04+80*0.15+25*0.15+320*0.15*0.3+350*0.08*0.3 | m ³ | 58.550 | |
| | | | | RAZEM | 58.550 |
| 5 | KNR 4-01 d.1 0108-10 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 | m ³ | | |
| | | 58.55 | m ³ | 58.550 | |
| | | | | RAZEM | 58.550 |
| 6 | KNR-W 2-01 d.1 0108-02 | Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości | ha | | |
| | | 0.01 | ha | 0.010 | |
| | | | | RAZEM | 0.010 |
| 7 | KNNR 1 0101- d.1 02 analogia | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm | szt. | | |
| | | 8 | szt. | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 8 | KNNR 1 0101- d.1 03 analogia | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 9 | KNNR 1 0101- d.1 04 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm | szt. | | |
| | | 5 | szt. | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 10 | KNNR 1 0101- d.1 05 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 11 | KNNR 1 0101- d.1 06 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 12 | KNNR 1 0101- d.1 07 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm | szt. | | |
| | | 3 | szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 13 | KNNR 1 0107- d.1 01 | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. | mp | | |
| | | 8*0.2+1*0.24+5*0.3+2*0.42+2*0.58+3*0.77 | mp | 7.650 | |
| | | | | RAZEM | 7.650 |
| 14 | KNNR 1 0107- d.1 02 | Wywożenie karpiny na odległość do 2km. | mp | | |
| | | 8*0.07+1*0.17+5*0.28+2*0.45+2*0.65+3*0.88 | mp | 6.970 | |
| | | | | RAZEM | 6.970 |
| 15 | KNNR 1 0107- d.1 03 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. | mp | | |
| | | 8*0.17+1*0.42+5*0.77+2*1.35+2*1.95+3*2.62 | mp | 20.090 | |
| | | | | RAZEM | 20.090 |
| 16 | KNR 2-21 d.1 0301-05 | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z całkowitą zaprawą dolów; średnica/głębokość : 0.5 m | szt. | | |
| | | 21 | szt. | 21.000 | |
| | | | | RAZEM | 21.000 |
| 2 | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | |
| 17 | KNR AT-03 d.2 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m ² | | |
| | | 400 | m ² | 400.000 | |
| | | | | RAZEM | 400.000 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|--------------------------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| 18 | KNNR 6 0802-d.2 03 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie | m ² | | |
| | | 500 | m ² | 500.000 | |
| | | | | RAZEM | 500.000 |
| 19 | KNNR 6 0801-d.2 01 | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm ręcznie | m ² | | |
| | | 80 | m ² | 80.000 | |
| | | | | RAZEM | 80.000 |
| 20 | KNNR 6 0802-d.2 05 analogia | Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm ręcznie | m ² | | |
| | | 25 | m ² | 25.000 | |
| | | | | RAZEM | 25.000 |
| 21 | KNNR 6 0803-d.2 02 analogia | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej | m ² | | |
| | | 80 | m ² | 80.000 | |
| | | | | RAZEM | 80.000 |
| 22 | KNNR 6 0806-d.2 02 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 320 | m | 320.000 | |
| | | | | RAZEM | 320.000 |
| 23 | KNNR 6 0806-d.2 08 | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej | m | | |
| | | 350 | m | 350.000 | |
| | | | | RAZEM | 350.000 |
| 24 | KNNR 6 0808-d.2 08 | Rozebranie słupków do znaków | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 25 | KNR 2-31 d.2 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych | szt. | | |
| | | 23 | szt. | 23.000 | |
| | | | | RAZEM | 23.000 |
| 3 | 45113000-2 | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 26 | KNNR 6 0102-d.3 02 | Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni - zmniejszono do 17 cm Krotność = 0.85 165+2995 | m ² | | |
| | | | m ² | 3160.000 | |
| | | | | RAZEM | 3160.000 |
| 27 | KNNR 6 0101-d.3 01 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników | m ² | | |
| | | 590 | m ² | 590.000 | |
| | | | | RAZEM | 590.000 |
| 28 | KNNR 6 0101-d.3 02 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów | m ² | | |
| | | 343+1218 | m ² | 1561.000 | |
| | | | | RAZEM | 1561.000 |
| 29 | KNNR 6 0101-d.3 01 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości poboczy | m ² | | |
| | | 250*0.75 | m ² | 187.500 | |
| | | | | RAZEM | 187.500 |
| 30 | KNR 2-31 d.3 1403-04 | Oczyszczenie rowów z namutu o grub. 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - przebudowa rowu | m | | |
| | | 310+1610 | m | 1920.000 | |
| | | | | RAZEM | 1920.000 |
| 31 | KNR 2-01 d.3 0236-03 | Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III z dowozem piasku | m ³ | | |
| | | 800 | m ³ | 800.000 | |
| | | | | RAZEM | 800.000 |
| 4 | | PRZEPUSTY | | | |
| 32 | KNNR 6 0605-d.4 01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z kruszywa naturalnego | m ³ | | |
| | | 457*0.6*0.2 | m ³ | 54.840 | |
| | | | | RAZEM | 54.840 |
| 33 | KNNR 6 0605-d.4 02 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z gruntu stabilizowanego cementem | m ³ | | |
| | | (2*9+4*8)*0.9*0.3 | m ³ | 13.500 | |
| | | | | RAZEM | 13.500 |
| 34 | KNNR 6 0605-d.4 03 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o średnicy 40 cm | szt. | | |
| | | 51*2 | szt. | 102.000 | |
| | | | | RAZEM | 102.000 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-----------------------------|--|----------------|--------------|------------------|
| 35 | KNNR 6 0605-d.4 06 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm | m | | |
| | | 457 | m | 457.000 | |
| | | | | RAZEM | 457.000 |
| 36 | KNR 2-33 d.4 0601-01 | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednocentrowych z rur o śr. 60 cm | m | | |
| | | 2*9+4*8 | m | 50.000 | |
| | | | | RAZEM | 50.000 |
| 37 | KNR 2-33 d.4 0606-01 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych - zbrojone | m ³ | | |
| | | 0.4*0.6*3*2*6+0.25*3*(1.2+1.2+1.3+1.3+4*2*1.2) | m ³ | 19.590 | |
| | | | | RAZEM | 19.590 |
| 38 | KNR 2-01 d.4 0320-0101 | Zасыpywanie wykopów liniowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m - zasypka przepustów | m ³ | | |
| | | 157*0.8+50*1.5 | m ³ | 200.600 | |
| | | | | RAZEM | 200.600 |
| 5 | 45232000-2 | ELEMENTY ULIC | | | |
| 39 | KNNR 6 0403-d.5 03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 37+407-85-22+103 | m | 440.000 | |
| | | | | RAZEM | 440.000 |
| 40 | KNNR 6 0403-d.5 03 analogia | Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 140+2*4 | m | 148.000 | |
| | | | | RAZEM | 148.000 |
| 41 | KNNR 6 0403-d.5 03 analogia | Krawężniki betonowe skośne o wymiarach 15x22/30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 22 | m | 22.000 | |
| | | | | RAZEM | 22.000 |
| 42 | KNNR 6 0404-d.5 05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem, spoiny wypełnione zaprawą cementową | m | | |
| | | 315+99 | m | 414.000 | |
| | | | | RAZEM | 414.000 |
| 6 | 45233260-9 | PODBUDOWY | | | |
| 43 | KNNR 6 0113-d.6 01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm | m ² | | |
| | | 0.5*330 | m ² | 165.000 | |
| | | | | RAZEM | 165.000 |
| 44 | KNNR 6 0113-d.6 04 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - zmniejszono do 5 cm | m ² | | |
| | | Krotność = 0.625 | m ² | 165.000 | |
| | | 0.5*330 | | | |
| | | | | RAZEM | 165.000 |
| 45 | KNNR 6 0113-d.6 01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - zwiększono do 17 cm z odtworzeniem podbudowy w rejonie przepustów | m ² | | |
| | | 1.8*1610+6*5.4*3 | m ² | 2995.200 | |
| | | | | RAZEM | 2995.200 |
| 46 | KNNR 6 0107-d.6 01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o śr. gr. 13 cm | m ³ | | |
| | | 0.13*1610*5.4 | m ³ | 1130.220 | |
| | | | | RAZEM | 1130.220 |
| 47 | KNNR 6 0113-d.6 05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - zwiększono do 12 cm z odtworzeniem podbudowy w rejonie przepustów | m ² | | |
| | | Krotność = 1.2 | m ² | 622.400 | |
| | | 590+2*5.4*3 | | | |
| | | | | RAZEM | 622.400 |
| 48 | KNNR 6 0113-d.6 01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - zmniejszono do 12 cm (zjazdy z kostki brukowej) | m ² | | |
| | | Krotność = 0.8 | m ² | 343.000 | |
| | | 343 | | | |
| | | | | RAZEM | 343.000 |
| 49 | KNNR 6 0113-d.6 04 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - zmniejszono do 6 cm | m ² | | |
| | | Krotność = 0.75 | m ² | 343.000 | |
| | | 343 | | | |
| | | | | RAZEM | 343.000 |
| 7 | | NAWIERZCHNIE | | | |
| 50 | KNNR 6 1005-d.7 07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m ² | | |
| | | 9973*2 | m ² | 19946.000 | |
| | | | | RAZEM | 19946.000 |
| 51 | KNNR 6 0108-d.7 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczną | t | | |
| | | 1950*0.03*2.5 | t | 146.250 | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-------------------------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| | | | | RAZEM | 146.250 |
| 52 | KNNR 6 0308-d.7 01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) z odtworzeniem w rejonie przepustów (1978-369)*5.12+2*5.12*3+360*0.5 | m ² | | |
| | | | m ² | 8448.800 | |
| | | | | RAZEM | 8448.800 |
| 53 | KNNR 6 0309-d.7 01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścierna) - zmniejszono do 2 cm Krotność = 0.6667 9960+13 | m ² | | |
| | | | m ² | 9973.000 | |
| | | | | RAZEM | 9973.000 |
| 54 | KNNR 6 0608-d.7 01 | Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej grafitowej gr. 8 cm na ławie betonowej, 2 rzędy kostki 51+37 | m | | |
| | | | m | 88.000 | |
| | | | | RAZEM | 88.000 |
| 55 | KNNR 6 0502-d.7 03 | Chodniki z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 590 | m ² | | |
| | | | m ² | 590.000 | |
| | | | | RAZEM | 590.000 |
| 56 | KNNR 6 0502-d.7 03 | Chodniki z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (zjazdu) 343 | m ² | | |
| | | | m ² | 343.000 | |
| | | | | RAZEM | 343.000 |
| 57 | KNNR 6 0204-d.7 02 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. 15 cm (zjazdu i pobocze w km 0+338-0+369) 1218+200 | m ² | | |
| | | | m ² | 1418.000 | |
| | | | | RAZEM | 1418.000 |
| 58 | KNNR 6 0204-d.7 04 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 7 cm - zmniejszono do 5 cm (zjazdu i pobocze w km 0+338-0+369) Krotność = 0.7143 1218+200 | m ² | | |
| | | | m ² | 1418.000 | |
| | | | | RAZEM | 1418.000 |
| 59 | KNNR 6 0204-d.7 05 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 10 cm - zwiększono do 12 cm (pobocze) Krotność = 1.2 1100 | m ² | | |
| | | | m ² | 1100.000 | |
| | | | | RAZEM | 1100.000 |
| 60 | KNNR 6 0204-d.7 06 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 15 cm - zwiększono do 17 cm (pobocze) Krotność = 1.1333 1200 | m ² | | |
| | | | m ² | 1200.000 | |
| | | | | RAZEM | 1200.000 |
| 8 | | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 61 | KNR 2-01 d.8 0520-01 analogia | Umocnienie skarp i dna kanałów płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej 25*(0.4+2*0.8) | m ² | | |
| | | | m ² | 50.000 | |
| | | | | RAZEM | 50.000 |
| 9 | | ORGANIZACJA RUCHU | | | |
| 62 | KNR AT-04 d.9 0204-02 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne 3.6+1.68+11 | m ² | | |
| | | | m ² | 16.280 | |
| | | | | RAZEM | 16.280 |
| 63 | KNR 2-31 d.9 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm 12 | szt. | | |
| | | | szt. | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 64 | KNNR 6 0702-d.9 04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² 20 | szt. | | |
| | | | szt. | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| 65 | KNNR 6 0702-d.9 05 analogia | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² - znak aktywny D-6 z zasilaniem fotowoltaicznym 2 | szt. | | |
| | | | szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 66 | KNNR 6 0701-d.9 01 | Poręcze ochronne sztywne U-11a z montażem w betonowym fundamencie 8 | m | | |
| | | | m | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 67 | KNR AT-04 d.9 0210-02 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) najezdniowe osadzone w gniazdach z trzpieniem, klejone 10 | szt. | | |
| | | | szt. | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|-----------|---|------|--------------|--------------|
| 68 | KNR AT-04 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające listwowe 4,0x0,9x0,05 m z tworzywa sztucznego | szt. | | |
| d.9 | 0209-01 | | szt. | 1.000 | |
| | | 1 | | | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |