

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT: **Przebudowa dróg osiedlowych w miejscowości Chociw**
(drogi oznaczone w dokumentacji projektowej nr 1, 2, 3, 4)

LOKALIZACJA: dz. nr ewid. 282/35, 355, obręb Chociw
gmina Widawa, powiat łaski

INWESTOR: **Gmina Widawa**
ul. Rynek Kościuszki 11
98-170 Widawa

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	07.2019	

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania w ramach przebudowy dróg osiedlowych w miejscowości Chociw.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r (Dz. U. 2018 poz. 2068)
- Prawo o ruchu drogowym z 20.06.1997 r. (Dz. U. 2018 poz. 1990)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka drogi

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w obszarze zabudowany.

Klasa drogi: projektowana D (dojazdowa), obecnie droga jest drogą wewnętrzną.

Szerokość pasa drogowego: ok. 9-13 m.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową. W stanie obecnym brak jest oznakowania drogi.

Projektuje się budowę dróg w miejscowości Chociw obejmującej wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 6,0 m (droga nr 1) i 5,0 m (drogi nr 2, 3, 4) z obustronnymi chodnikami z włączeniem do drogi wojewódzkiej.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Wójta Gminy.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu IV kw. 2019 r. - IV kw. 2021 r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Wprowadzono nowe oznakowanie pionowe na wszystkich drogach.

Wprowadza się:

- oznakowanie podporządkowania i pierwszeństwa ruchu na skrzyżowaniu.
- oznakowanie przejść dla pieszych
- oznakowanie progu zwalniającego,
- oznakowanie strefy ograniczonej prędkości.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Symbol znaku	Ilość znaków
A-1	1
A-11a	2
B-18	1
B-43	1
B-44	1

D-6	12
T-1	2
T-11	1

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci przejść dla pieszych szerokości 4 m.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
P-10	3*6+3*5	66
P-25	2*6	2,78

Dodatkowo w rejonie wszystkich przejść dla pieszych projektuje się montaż 54 punktowych elementów odblaskowych w postaci jednostronnych "kocich oczek" barwy białej w odległości 1,0 m od przejścia/progu.

Jedno z przejść projektuje się jako wyniesione na progu zwalniającym płytowym z kostki brukowej o wymiarach 6x7m zgodnie z rys. nr 2. Próg należy wykonać w krawężniku od strony nawierzchni bitumicznej. Na szerokości 30 cm na krawędziach jezdni nawierzchnię progu należy wykonać wysokościowo w sposób zapewniający spływ wody deszczowej wzdłuż jezdni.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od powierzchni pobocza. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż $\pm 50\text{mm}$ długości wymaganej.

6. Obowiązki Wykonawcy

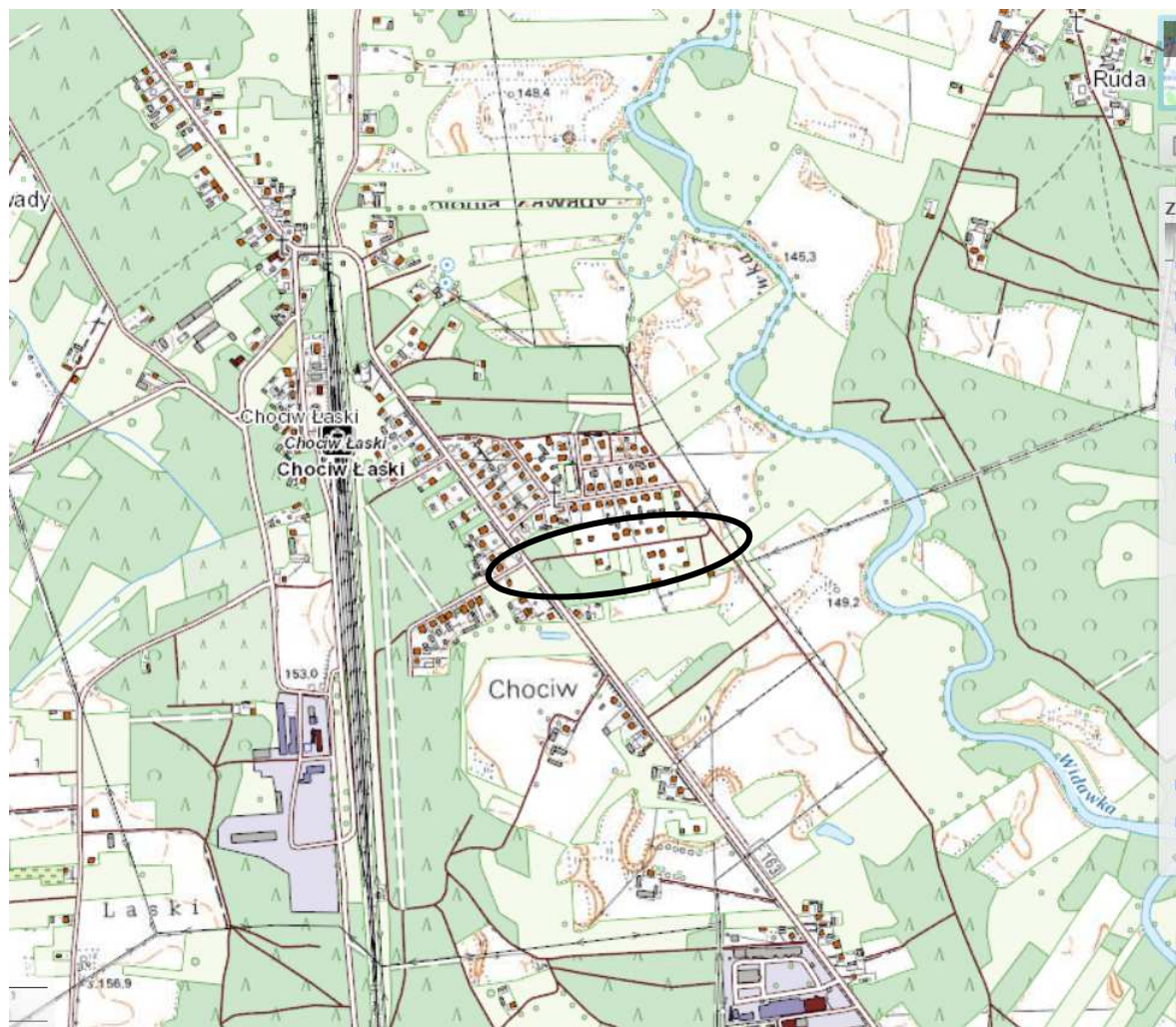
O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy powiadomić:

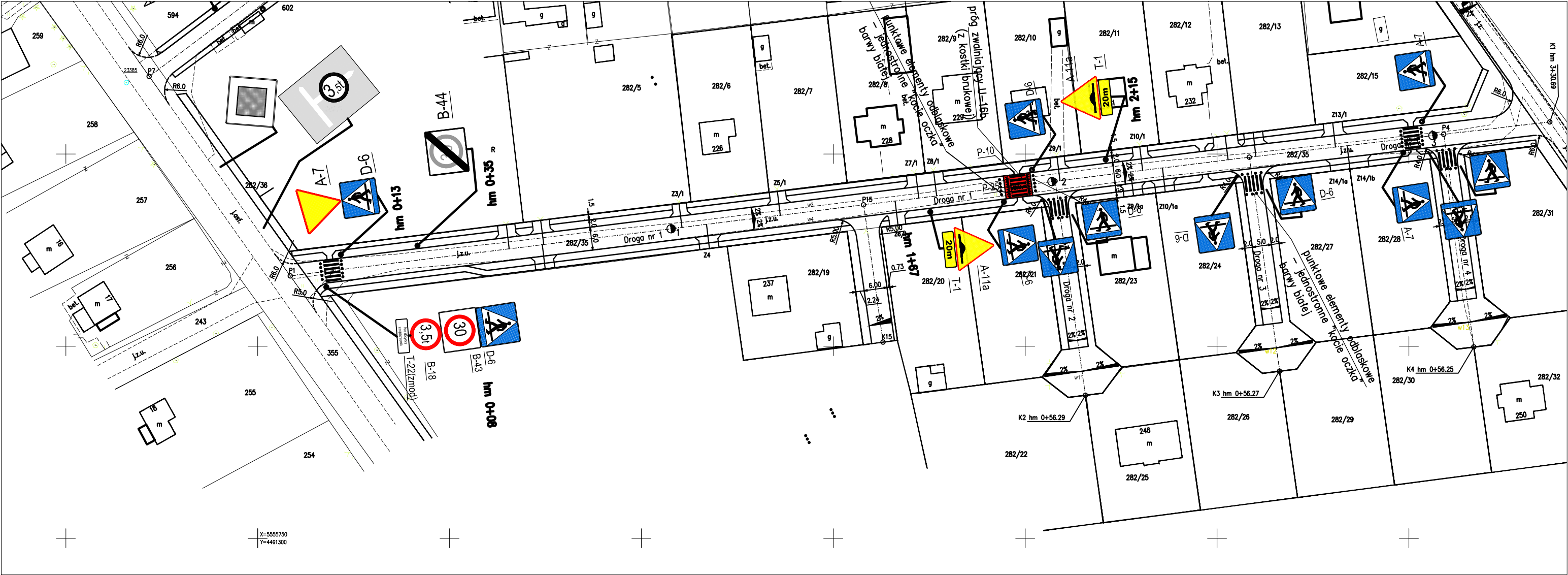
- zarządcę drogi

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

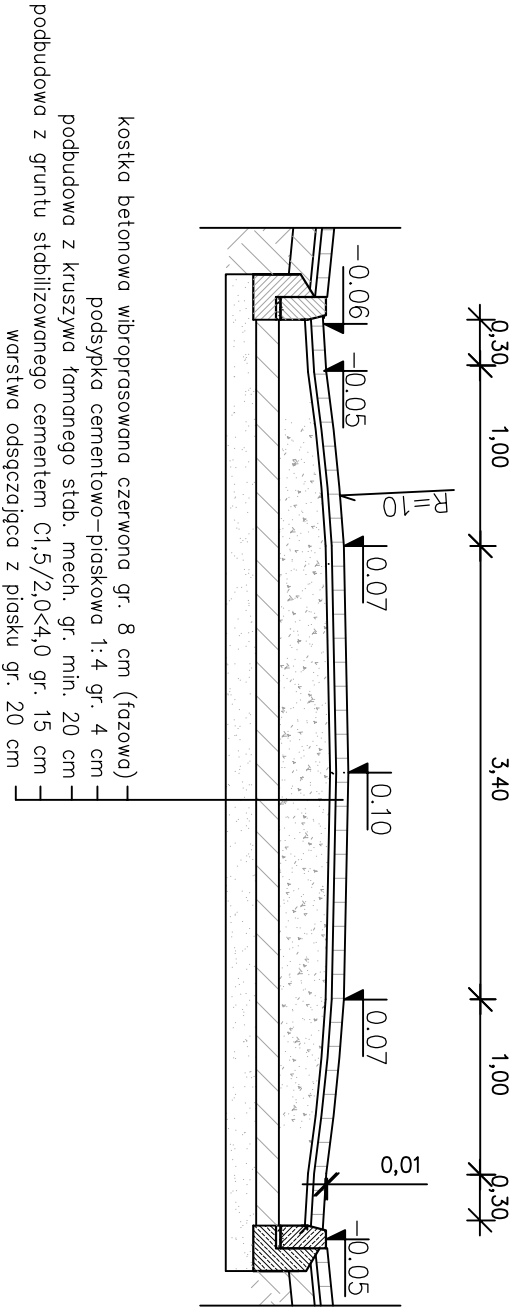
PLAN ORIENTACYJNY



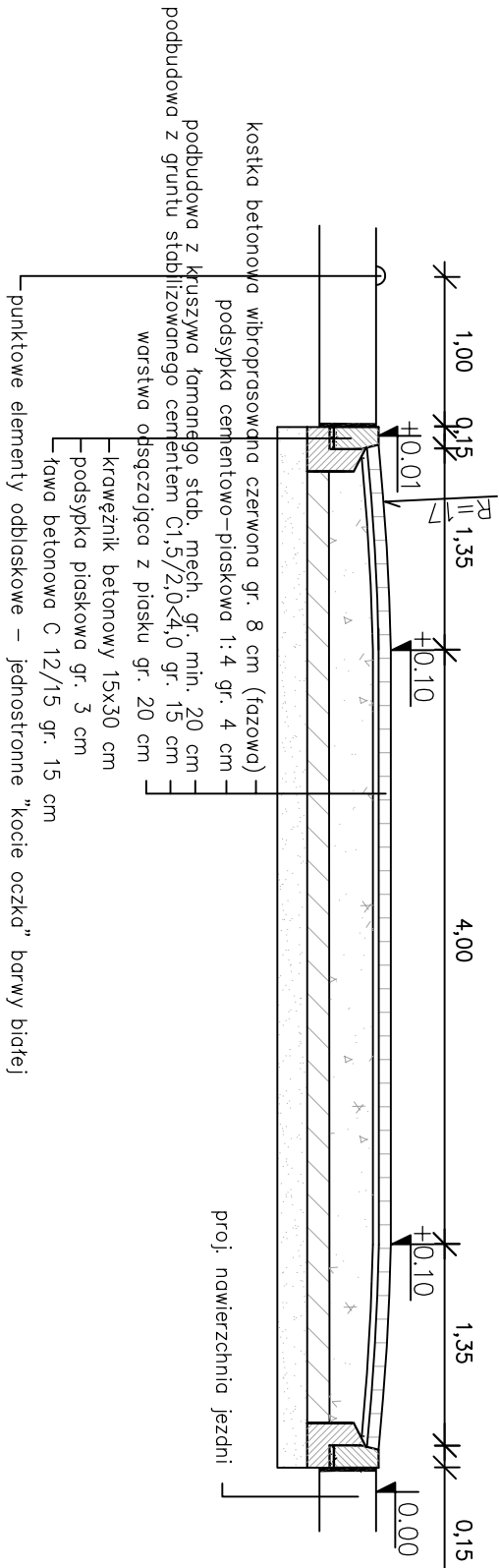


obiekt: PRZEBUDOWA DRÓG OSIEDLOWYCH W MIEJSCOWOŚCI CHOCIW			Rys. nr 1
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			SKALA 1:1000
projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: LIPIEC 2019
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		
sprawdził:	nr uprawnień:	podpis:	

Przekrój poprzeczny w obrębie progu płytowego



Przekrój podłużny w obrębie progu płytowego w osi jezdni



mgr inż. Kazimierz Mamos	projektował:	nr uprawnień:	podpis:
	ORGANIZACJI RUCHU		
GP.IV.7342/40/94	PROJEKT DOCELOWEJ		
	PRZEBUDOWA DRÓG OSIEDLOWYCH W MIEJSCOWOŚCI CHOCIM		
Rys. nr 2			
SKALA 1:1000			
Data opracowania: lipiec 2019			