

OŚWIADCZENIE:

Oświadczam, że projekt budowlany (uproszczony):

**„PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCIACH IZYDORÓW NA DZIAŁCE NR 55  
OBRĘB IZYDORÓW I DZIAŁCE NR 50 OBRĘB WIELKA WIEŚ A GMINA WIDAWA”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant:

inż. Krzysztof Giedryś

Nr uprawnień: 619/94/WŁ

w zakresie projektowanie dróg

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

*I            OPIS TECHNICZNY*

*II           KOPIA UPRAWNIENÍ WRAZ Z PRZYNALEŻNOŚCIĄ DO IZBY*

*III          RYSUNKI:*

RYS. NR 1            PLAN ORIENTACYJNY

RYS. NR 2            PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU    1 : 1000

RYS. NR 3            PRZEKROJE NORMALNE                            1 : 50

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

### 1.1 Podstawy formalne

- a) *Zlecenie prac projektowych firmie: Usługi Inżynierskie inż. Krzysztof Giedrys udzielone przez Urząd Gminy w Widawie*
- b) *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane /Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm./.*
- c) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430 z późn. zm./.*
- d) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120 poz. 1133 z późn. zmianami/*
- e) *Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy /Tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650/.*

### 1.2 Podstawy merytoryczne

- a) *uzgodnienia zakresu przebudowy drogi z Inwestorem*
- b) *wizje w terenie;*
- c) *mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 do celów opiniodawczych dostarczona przez Inwestora*

## 2. PRZEDMIOT , ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

*Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi w miejscowości Izydorów na działce nr 55 obręb Izydorów i działce nr 50 obręb Wielka Wieś A gmina Widawa.*

*Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu, estetyki oraz bezpieczeństwa poprzez ulepszenie nawierzchni, oraz poprawa spływu wód opadowych poprzez odmulenie istniejących rowów przydrożnych.*

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

*Istniejąca droga jest drogą o nawierzchni żwirowej. Nawierzchnia jest nierówna i nie posiada prawidłowego odwodnienia. Stan drogi powoduje zastoje wody w zaniżeniach nawierzchni, powstanie kolein i wybojów.*

*Znacząca większość pobocza dróg zarośnięta jest trawą.*

*Zabudowa gospodarcza wymaga regulacji zjazdów .*

*Droga jest bardzo wyeksploatowana. Należy ją dostosować do obecnych przepisów budowlanych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz dostosować do życzeń zlecniodawcy. Kategoria obłożenia ruchem KR2.*

### 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

#### 5.1 ROBOTY POMIAROWE

*Roboty należy wykonać przez uprawnionych geodetów w nawiązaniu do istniejących podkładów i osnowy geodezyjnej przez wyznaczenie osi głównej drogi i założenie reperów roboczych na czas wykonania robót. Długość drogi 0,553 km*

#### 5.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

*Z istniejącego pobocza należy usunąć humus oraz wyremontować istniejącą nawierzchnię żwirową przed wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnia żwirowa będzie stanowiła dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego.*

#### 5.3 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

*Na całej drodze odwodnienie odbywać się będzie do istniejących rowów przydrożnych. Istniejące rowy zostaną odmulone w ramach planowanych przez Gminę prac konserwatorskich rowów przydrożnych. W ramach przebudowy drogi zostaną wymienione części przelotowe trzech istniejących przepustów drogowych przy zachowaniu dotychczasowych parametrów istniejących przepustów (długości i średnicy rur)*

#### 5.4 KOLIZJE

*Nie występują*

## 5.5 KONSTRUKCJA DROGI

- *Należy wyremontować istniejącą nawierzchnię żwirową , która będzie stanowiła dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego*
- *pobocza wykonane z kruszywa łamanego śr. gr. 18 cm o szerokości 0,50 m; spadek poprzeczny pobocza 8% , pożądany wskaźnik zagęszczenia minimum 0,97 wg PN-88/B-04481; pobocza ziemne szerokość zmienna do początku skarpy rowu*
- *podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – grubość po zwałowaniu – 15 cm zaklinowane masą betonu asfaltowego średniej wielkości 50 kg/m<sup>2</sup>*
- *warstwa ścierna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S wg Wymagań Technicznych rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury Nr 2/2008 (WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych) IBDiM Warszawa 2010*
- *zastosowane materiały powinny mieć odpowiednie atesty i odpowiadać obowiązującym normom i przepisom;*
- *badania zagęszczenia i jakości wykonanych prac przy modernizacji dróg należy wykonać w oparciu o obowiązujące normy*

## 5.8 POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

*Główny wpływ na poprawę bezpieczeństwa ma zmiana nawierzchni z żwirowej na utwardzoną oraz poprawa spływu wód opadowych i roztopowych.*

## 6. UWAGI I ZALECENIA OGÓLNE.

- a/. Projektowany remont nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze i nie jest zagrożeniem dla użytkowników sąsiednich działek i obiektów budowlanych.*
- b/. Prace geodezyjne i dokumentację powykonawczą powinien wykonać uprawniony geodeta.*
- c/. Prace powinny być prowadzone pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do kierowania robót drogowych – Kierownik Robót i Inspektor Nadzoru;*
- d/. Zastrzega się prawa autorskie do opracowanej dokumentacji.*
- e/. Wszelkie zmiany w rozwiązaniach projektowych należy uzgodnić i*

*zatwierdzić z Projektantem.*

- f/. W razie odkrycia w trakcie prowadzenia prac budowlanych warunków odmiennych od opisanych w projekcie należy roboty budowlane przerwać i wezwać Projektanta celem podjęcia decyzji.*

## **7. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZY WYKONYWANIU PRAC BUDOWLANYCH PRZY PRZEBUDOWA DROGI**

*Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126) oraz art. 21a Prawa budowlanego projektowana inwestycja wymaga sporządzenia szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie.*

### **1. Zakres robót zamierzenia budowlanego.**

*Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt przebudowy drogi w miejscowości Izydorów na działce nr 55 obręb Izydorów i działce nr 50 obręb Wielka Wieś A gmina Widawa.*

### **2. Istniejące obiekty budowlane.**

*W bezpośrednim sąsiedztwie występuje zabudowa zagrodowa (jednorodzinne, niskie budynki mieszkalne oraz budynki gospodarcze).*

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki i terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

*W bezpośrednim sąsiedztwie nie występują.*

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- skala i rodzaj zagrożeń
- miejsce i czas występowania

*ryzyko związane z koniecznością poruszania się osób trzecich*

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

*Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów, zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz*

*przeprowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.*

*Szkolenie pracowników przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u poprzedniego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z obecnym pracodawcą kolejnej umowy o pracę. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy.*

*Instruktaż stanowiskowy obejmuje pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie prac wiąże się z bezpośrednim narażaniem na czynniki niebezpieczne. Instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na danym stanowisku.*

*Instruktaż prowadzi wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu. Dokumentem potwierdzającym odbycie szkolenia jest:*

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania prac zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy*
- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego.*

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń .

- Strefę niebezpieczną ograda się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.*
- Prace budowlane mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do wykonywania objętych projektem robót. (samodzielna funkcja techniczna – kierownik budowy).*
- Do wykonywania prac budowlanych Wykonawca może przystąpić po zgłoszeniu bez sprzeciwu przez Inwestora zamiaru prowadzenia robót remontowych na drodze gminnej do Administracji Budowlanej .*
- Prace budowlane można wykonywać tylko w zakresie określonym na podstawie projektu sporządzonego stosownie do obowiązujących przepisów.*
- Miejsce pracy, oraz dojścia i dojazdy powinny być w czasie wykonywania robót budowlanych oświetlone zgodnie z obowiązującymi normami.*
- Przy wykonywaniu prac przestrzegać przepisów B.H.P. i P.poż.*
- Wszyscy pracownicy wykonujący pracę na placu budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bhp i higieny pracy zgodnie z zajmowanym stanowiskiem i wykonywaną pracą oraz posiadać ważne badania lekarskie.*
- Usuwanie przeszkód oraz zabezpieczenie przy wykonywaniu robót ziemnych:*

*-Wszelkie przedmioty znajdujące się w gruncie lub nad gruntem , na którym mają być wykonywane roboty ziemne , powinny być przed rozpoczęciem robót usunięte.*

*-Nie należy usuwać założonych na stałe kabli i wszelkiego rodzaju przewodów lub kanałów bez zgody jednostki, do której należy nadzór nad nimi, a roboty wykonywać w sposób uzgodniony z tą jednostką.*

*-W przypadku odkrycia w czasie wykonywania robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych, nie przewidzianych w dokumentacji, roboty należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń i ustalenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze, bezpieczne prowadzenie robót.*

*-W przypadku gdy w czasie wykonywania robót ziemnych zostaną ujawnione niewypały lub przedmioty trudne do zidentyfikowania, należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace, a miejsce niebezpieczne oznakować i ogrodzić oraz powiadomić właściwy organ władzy administracyjnej oraz Policję.*

*-Przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.*

*-W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.*

*-W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości minimum 1,0m nad terenem i w odległości minimum 1,0m od krawędzi wykopu. Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykopy należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu. W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad, teren robót można oznaczyć za pomocą ogrodzeń z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,10m i w odległości 1,00m od krawędzi wykopu.*

*-Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne nie może być ogrodzony wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.*

*-Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0m lecz nie większej niż 2,0m można wykonywać jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska.*

*-W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu zgodnym z przepisami należy:*

*a/. W pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu.*

*b/. Likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy*

*c/. Sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy*

*d/. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większa niż 1,0m od poziomu terenu należy wykonać zejścia do wykopu w odległościach maksymalnie 20,0m*



- *Materiały na placu budowy powinny być składowane zgodnie z instrukcją producenta*
- *Przy wykonywaniu prac przestrzegać przepisów B.H.P. i p.poż.*

*Opracował:*

*inż. Krzysztof Giedryś*