

**Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów**
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY ZAMIENNY DO DECYZJI STAROSTY ŁASKIEGO NR 458/2010 Z DNIA 16.09.2021r.
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRÓG OSIEDLOWYCH W M. WIDAWA ZAKRES ZMIAN DOTYCZY UKŁADU DROGOWEGO UL. SOSNOWEJ I LEŚNEJ (DROGA OZNACZONA NR 5) WRAZ Z WŁĄCZENIEM DO ADRESU INWESTYCJI DZIAŁKI NR 551/4 OBRĘB WIDAWA
ADRES:	Adres całego zamierzenia budowlanego objętego decyzją nr 458/2010: dz. nr ewid.: 539, 549, 1370, 1393, 1394 obręb Widawa ----- Adres części zamierzenia budowlanego, stanowiącego przedmiot projektu zamiennego: dz. nr ewid.: 551/4, 549, 539, 1394 obręb Widawa
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Kategoria obiektu budowlanego XXV Współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0 Współczynnik wielkości obiektu (w) 1,5
BRANŻA:	DROGOWA
INWESTOR:	Gmina Widawa 98-170 Widawa ul. Rynek Kościuszki 10

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	02.2021	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis techniczny do projektu	3
4. Oświadczenie projektanta	5
5. Informacja BIOZ	6
6. Współrzędne punktów głównych	8
7. Uprawnienia projektowe i przynależność do ŁOIIB.....	9

Część rysunkowa (w zakresie zamiennym):

- orientacja
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

1. Opis projektu zagospodarowania terenu

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zamienny przebudowy odcinków ul. Sosnowej i Leśnej w Widawie stanowiącej część inwestycji polegającej przebudowie sieci dróg osiedlowych w miejscowości Widawa objętej decyzją o pozwoleniu na budowę nr 458/2010 z dnia 16.09.2021r. i pierwotnie zlokalizowanej na dz. nr ewid. 539, 549, 1370, 1393, 1394 obręb Widawa.

UWAGA:

Niniejsza dokumentacja stanowi aneks uzupełniający, wprowadzający zmiany do podstawowej dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa dróg osiedlowych w miejscowości Widawa”, dla której została wydana decyzja Nr 458/2010 z dnia 16.09.2010 r. o zatwierdzeniu projektu budowlanego i pozwoleniu na budowę. Przedstawione w niniejszej dokumentacji rozwiązania oraz opisane w części opisowej stanowią rozwiązania zamiennie w stosunku do dokumentacji podstawowej w zakresie jedynie przebudowy ul. Sosnowej i Leśnej (droga oznaczona nr 5 zlokalizowana na dz. o nr ewid. 551/4, 549, 539, 1394 obręb Widawa) w branży drogowej. Niniejsza dokumentacja nie jest odrębnym opracowaniem, lecz stanowi załącznik uzupełniający do podstawowego projektu budowlanego. Obie dokumentacje należy traktować łącznie.

Skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 481 zostały objęte odrębnym opracowaniem.

1.2. Stan istniejący.

Ul. Sosnowa stanowi drogę wewnętrzną natomiast ul. Leśna (odcinek K8 - K5/2) stanowi drogę gminną nr 103018E klasy D/dojazdowa.

Pas drogowy ul. Sosnowej i Leśnej na przedmiotowym odcinku o szerokości 8,0-10,0 m.

Ulica Leśna ma nawierzchnię bitumiczną w krawężnikach natomiast ul. Sosnowa ma jezdnię gruntową (tłuczniową) szerokości 4,0-5,0m. Drogi przebiegają przez tereny o gęstej zabudowie jednorodzinnej z pojedynczymi działkami przeznaczonymi do zabudowy. W pasie drogowym linie energetyczne napowietrzne NN, kanalizacja sanitarna, kabel teletechniczny oraz sieć wodociągowa.

Drzewa kolidujące z inwestycją przeznaczone są do usunięcia.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu w zakresie rozwiązań zamiennych

Zakres zmian w stosunku do projektu pierwotnego w odniesieniu do ulic Sosnowej i Leśnej obejmuje:

- zaprojektowanie dodatkowo pobocza tłuczniowego lewostronnego szerokości 0,75 m na odc. P5 - K1 (hm 0+00 - 0+17)
- zmianę szerokości chodnika lewostronnego na odc. K1 - K8 (hm 0+17-0+69) - szerokość chodnika projektuje się 1,25-1,65 m.

- rezygnację z całego projektowanego odcinka chodnika prawostronnego przy ul. Leśnej i odcinka chodnika lewostronnego na skrzyżowaniu ul. Leśnej i Sosnowej oraz zaprojektowanie pobocza lewostronnego tłuczniowego szerokości 0,75 m na odcinku ul. Leśnej w hm 0+69-1+04.

Chodniki projektuje się zwężone ze względu na przeszkody terenowe - ogrodzenia.

Jezdnia drogi pozostaje bez zmian - projektuje się jezdnię bitumiczną szerokości 6,0 m z obustronnymi ściekami przykrawężnikowymi.

Dodatkowo wprowadza się zmianę w zakresie zjazdów do posesji na przedmiotowym odcinku ulic: skosy na włączeniu do jezdni projektuje się 1,5:1,5 m.

Powyższy zakres projektu zamiennego poza działkami ujętymi w decyzji 458/2010 tj. 549, 539, 1394 obręb Widawa rozszerzono o działkę nr 551/4, która stała się działką pasa drogowego drogi gminnej. Zakres inwestycji zlokalizowany na dz. 551 w projekcie pierwotnym został wyłączony z decyzji o pozwolenie na budowę z powodu nieuregulowanego stanu prawnego.

1.4. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego

Jak w projekcie budowlanym pierwotnym.

1.5. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania przedmiotowego obiektu, o którym mowa w art. 20 pkt. 1c ustawy Prawo budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji na podstawie Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2020 r. poz. 470 z późniejszymi zmianami).

Roboty ograniczają się do wykonania konstrukcji drogowych.

1.6. Zestawienie powierzchni zagospodarowania:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni - 9088,8 m² (bez zmian)
- nawierzchnia z kostki na jezdni - 2466,0 m² (bez zmian)
- nawierzchnia z kostki chodnika - 4005,00 m²
- nawierzchnia z kostki na zjazdach - 1924,00 m²
- nawierzchnia z tłuczniowa poboczy - 34,00 m²
- humusowanie i darniowanie- 5480 m².

2. Przekroje konstrukcyjne

Nie przewiduje się zmian w zakresie konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów.

Dodatkowo:

Konstrukcja poboczy:

- nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm

3. Przekroje normalne

Na przedmiotowym odcinku ul. Sosnowej i Leśnej w stosunku do pierwotnego projektu przewiduje się dodatkowo:

- pobocza ze spadkami 8% w kierunku jezdni

4. Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w zakresie projektowanego odwodnienia.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że niniejszy projekt budowlany zamienny w branży drogowej pn. :
„Przebudowa dróg osiedlowych w miejscowości Widawa" został wykonany zgodnie ze
zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

PRZEBUDOWA DRÓG OSIEDLOWYCH W MIEJSCOWOŚCI WIDAWA

ADRES INWESTYCJI:

obręb Widawa: dz. nr ewid. 551/4, 549, 539, 1394, 1393, 1370

INWESTOR:

Gmina Widawa 98-170 Widawa ul. Rynek Kościuszki 10

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r).

II. Zakres robot i kolejność realizacji

Zakres robót przy przebudowie dróg osiedlowych w miejscowości Widawa obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej na jezdni, z kostki brukowej na chodnikach i wjazdach bramowych

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym kanalizacja sanitarna, wodociąg, i kable teletechniczne

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Uznano, że na zagospodarowanym terenie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

V. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu cytowanego w poz. 3.4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury. Roboty wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu: spycharki, samochody samowyladowcze, walec statyczny, równiarka i rozkładarka masy mineralno bitumicznej.

VI. Instruktaż pracowników

Nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Poszczególne grupy pracowników, które zatrudnione będą na budowie, muszą odbyć instruktaż na stanowisku pracy ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń występujących przy robotach drogowych. Instruktaż winien zawierać informację o konieczności stosowania odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej i o zasadach postępowania w przypadku zagrożenia ścisłej współpracy z wyznaczonymi w tym celu osobami do bezpośredniego nadzoru. Osobą wyznaczoną do przeprowadzenia instruktażu i bezpośredniego nadzoru jest kierownik budowy. Poza szkoleniem podstawowym nie przewiduje się szkolenia specjalistycznego pracowników.

VII. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

Kierownik budowy zobowiązany jest opracować plan BIOZ w przypadku szczególnego zagrożenia pracowników.

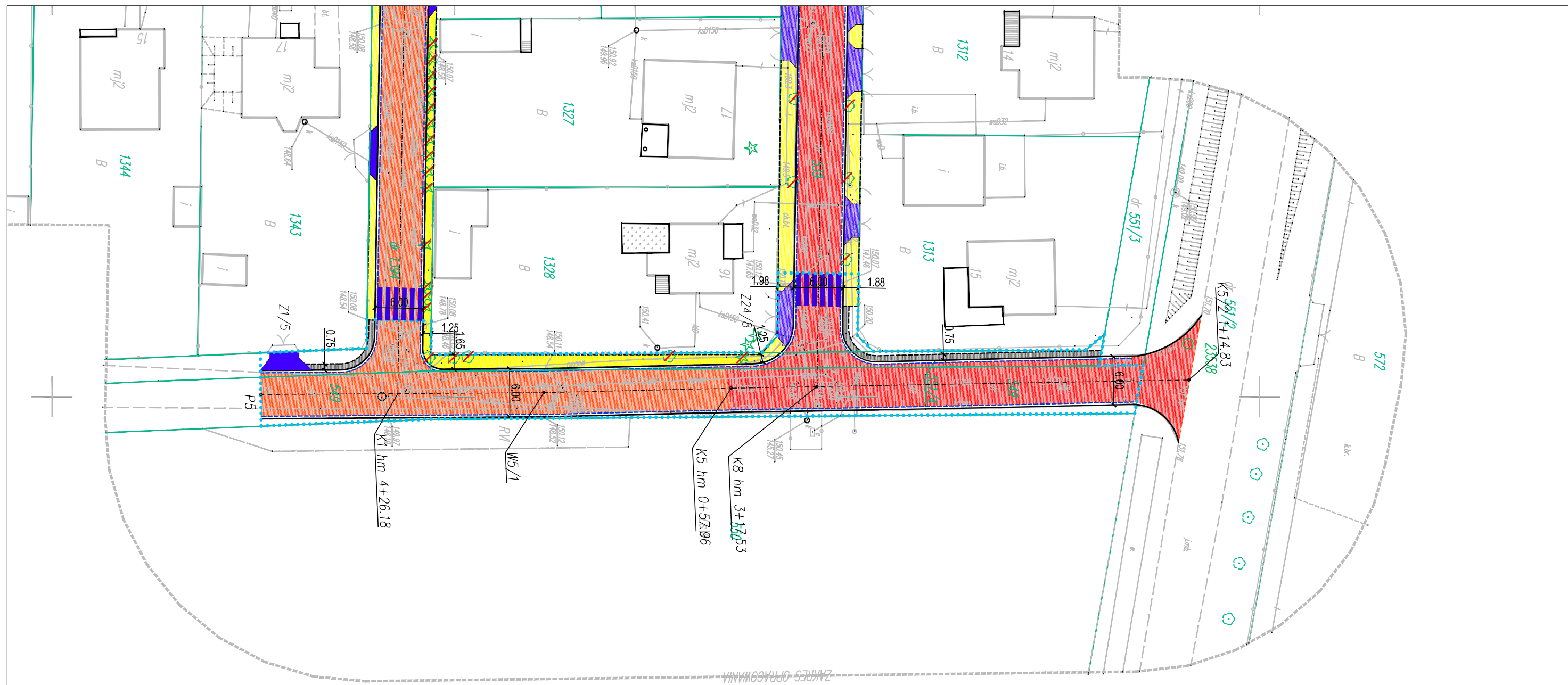
VIII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) Rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

opracował

Współrzędne punktów głównych w zakresie zamiennym (układ 2000):

	X	Y
P5	5700675.96	6566449.73
W5/1	5700711.11	6566449.50
K5	5700734.36	6566448.94
K5/2	5700791.23	6566447.92



woj. łódzkie
pow. łaski
gm. Widawa
obr. Widawa
działka nr 539, 551/4, 549, 1384
GK.6641.6.2021

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych – "2000" strefa 6
Układ wysokości – "Kronsztadt 60"

Uwagi:

1. Na przedmiotową działkę nie badano słabejności gruntowej.
2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. (Ustawa prawo geodezyjne i kartograficzne tekst jednolity Dz.U z 2020 r. poz. 276, 284, 782 i 1086).
3. Niniejsza mapa powstała na podstawie rastra mapy zasadniczej, oraz mapy numerycznej sekcja nr 6.156.29.22.1.2, 6.156.29.22.1.4, 6.156.29.22.2.1, 6.156.29.22.2.3, a także pomiaru uzupełniającego z miesiąca września 2020r.
4. Granice działek w zakresie mapy pokazano zgodnie z operatem scalenia i wymiany gruntów w obrębie Widawa OPE nr 641.031-102/97 i operatem nr 641.031-682/99 (operat mapy numerycznej). Granice działek spełniają pod względem dokładności kryteria obowiązujących norm dokładności.

wykonawca
geodeta uprawniony
mgr inż. Joanna Junkiewicz
uprawnienia nr 18227

EXPERT GEO
Krzysztof Junkiewicz
98-100 Łask, ul. Jana Pawła II 3/40
tel. 500 296 284, 512 105 690
NIP 831-116-23-41

Łask, dn.04.01.2021r.

Potwierdzam zgodność niniejszej mapy z oryginalną
mapą dc. projektowych zaewidencjonowaną w PODGIK
pod nr P.1003.2021.64 w dniu 13.01.2021

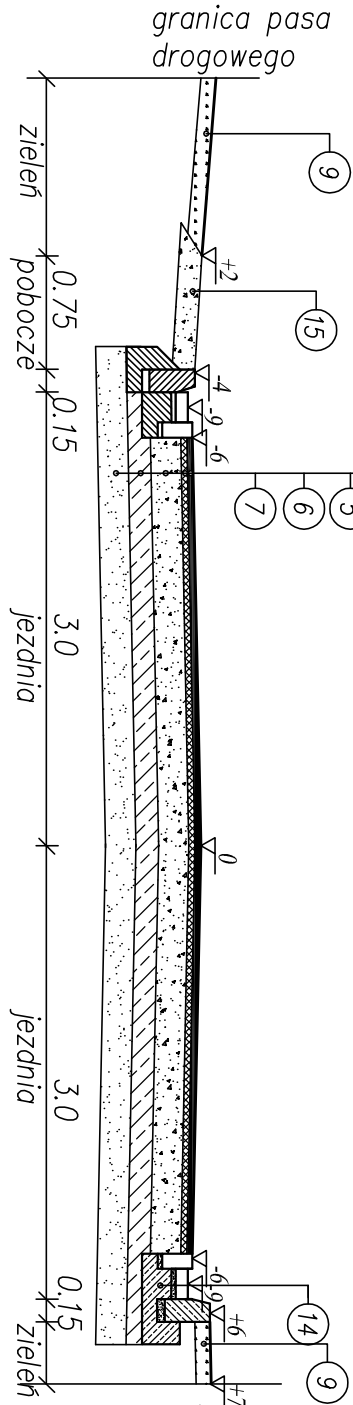
Legenda:

- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej
- pobocze - nawierzchnia z tłucznia kamiennego
- zjazdy - nawierzchnia z kostki brukowej
- ściek przykrawężnikowy
- krawężnik bet.
- obrzeże bet.
- granice nieruchomości
- zakres objęty przedmiotowym projektem zamiennym
- drzewa przeznaczone do usunięcia
- oznakowanie poziome (wg odrębnego opracowania)

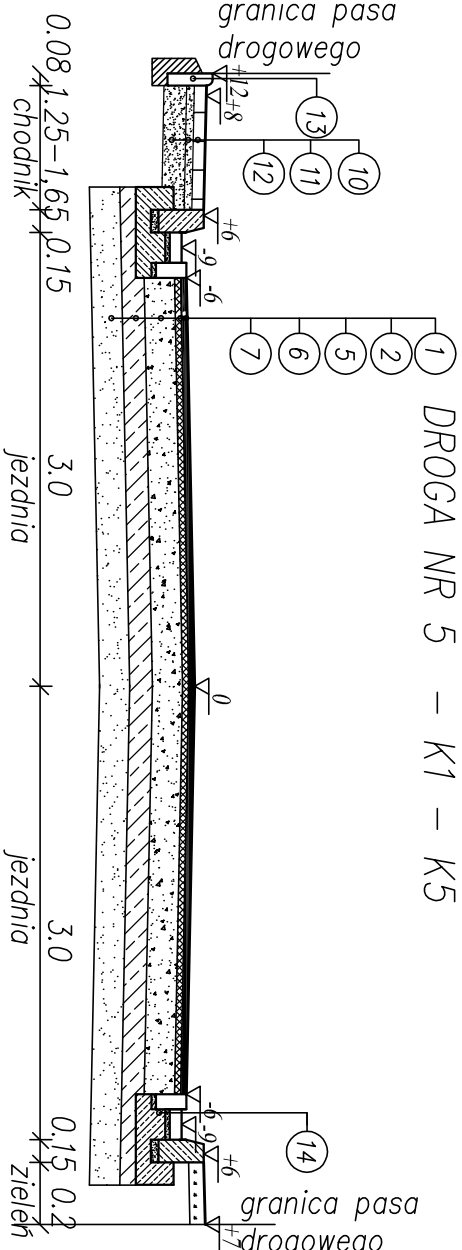
OBIEKT: PRZEBUDOWA DRÓG OSIEDLOWYCH W MIEJSCOWOŚCI WIDAWA			Rys. nr 1
Adres obiektu budowlanego: dz. 551/4, 549, 539, 1394 obręb Widawa			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			SKALA 1:500
projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: 02.2021
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		

- 1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- 2 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- 3 warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego min. gr. 2cm
- 4 istniejąca nawierzchnia jezdni
- 5 podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- 6 warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2.5MPa$ gr. 15 cm
- 7 warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm
- 8 krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem
- 9 humus gr. 10cm
- 10 kostka betonowa koloru szarego gr. 8cm
- 11 podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- 12 warstwa odsączająca gr. 15 cm
- 13 obrzeże betonowe chodnikowe 8x30 na ławie betonowej z oporem
- 14 ściek przykrawężnikowy
- 15 nawierzchnia tłuczniowa gr. 15 cm

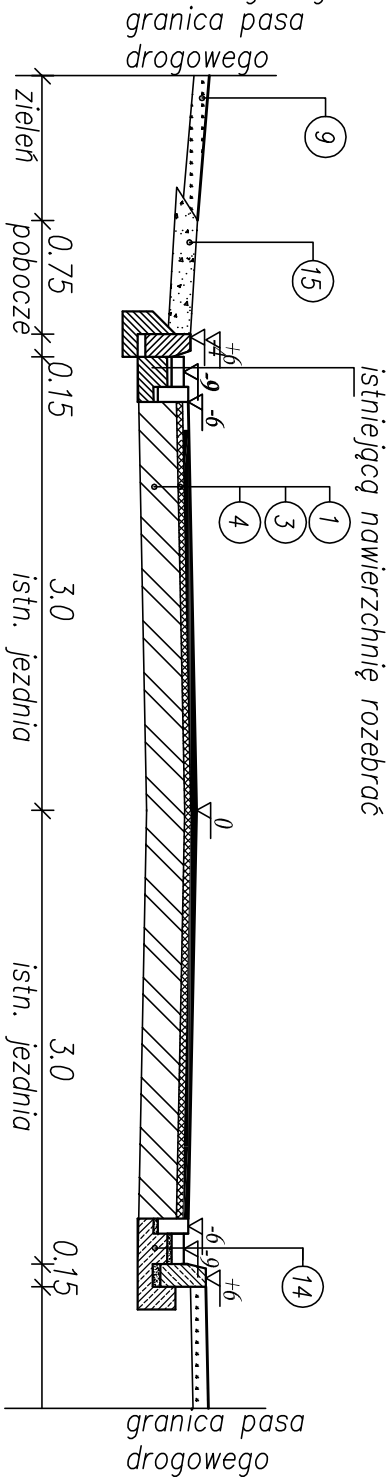
DROGA NR 5 – P5 – K1



DROGA NR 5 – K1 – K5



DROGA NR 5 – K5 – K5/2



OBJEKT: PRZEBUDOWA DRÓG OSIEDLOWYCH W MIEJSCOWOŚCI WIDAWA			Rys. nr 4
Adres obiektu budowlanego: dz. 551/4, 549, 539, 1394 obręb Widawa			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			SKALA 1:50
projektował:	nr uprawnień:	podpis:	
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.N/7342/40/94		
Data opracowania: 02.2021			