

**Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów**
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT: REMONT DWÓCH SKRZYŻOWAŃ DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 481 Z DROGAMI GMINNYMI
NR 103020E (UL. LEŚNA) I NR 103019E
(UL. LIPOWA) W WIDAWIE**

**ADRES: DZ. NR EWID. 551/2 i 551/3 OBREB WIDAWA
POWIAT ŁASKI**

BRANŻA: DROGOWA

**INWESTOR: GMINA WIDAWA
UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10
98-170 WIDAWA**

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	02.2021	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu.....	2
3. Opis techniczny	3
4. Oświadczenie projektanta	5

Część rysunkowa:

- orientacja
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2
- ściek przykrawężnikowy w skali 1:20 rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont skrzyżowań drogi wojewódzkiej nr 481 z drogą gminną nr 103020E (ul. Leśna) i 103019E (ul. Lipową) w miejscowości Widawa.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga wojewódzka klasy technicznej G, drogi gminne klasy D.

Droga wojewódzka w rejonie skrzyżowań posiada jezdnię z betonu asfaltowego szer. 6,5 m. W rejonie skrzyżowania z ul. Lipową zlokalizowany jest chodnik jednostronny. Odwodnienie pasa drogowego poprzez lokalne rowy przydrożne oraz kanalizację deszczową. Pobocza gruntowe. Szerokość pasa drogowego - ok. 24,0 m. Droga przebiega przez teren zabudowany. Administratorem drogi jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi.

Obecnie jezdnie przedmiotowych dróg gminnych mają nawierzchnię bitumiczną szer. 6,0-6,3 m w krawężnikach.

W pasie skrzyżowań zlokalizowane jest uzbrojenie: kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, linia teletechniczna, elektroenergetyczna linia napowietrzna.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje remont przedmiotowych skrzyżowań w zakresie:

- sfrezowania nawierzchni bitumicznej jezdni oraz ułożenia nowych warstw bitumicznych wraz z wymianą krawężników,
- rozbiórki nawierzchni chodnika przy ul. Lipowej oraz ułożenia nowej nawierzchni z kostki brukowej wraz z wymianą obrzeży .

Roboty zawierają się w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Drzewo zlokalizowane w rejonie skrzyżowania z ul. Lipową przeznaczono do usunięcia.

W/w zamierzenie budowlane tj. remont przedmiotowych skrzyżowań pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 153 m²
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej - 20 m²

5. Informacje dotyczące rejestru zabytków

Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

Teren znajduje się poza terenem górniczym.

7. Parametry projektowe

- szerokość jezdni dróg gminnych: 6,0 m (ul. Leśna) i 6,3 m (ul. Lipowa),
- szerokość chodnika 2,0 m

- spadek podłużny drogi gminnej:

- 2,5% w kierunku jezdni drogi wojewódzkiej - ul. Lipowa
- 5,6% w kierunku przeciwnym do drogi wojewódzkiej - ul. Leśna

8. Konstrukcje nawierzchni

- **jezdni dróg gminnych:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm (wg normy PN-EN 13108-1:2016-07)
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W śr. gr. 3 cm (wg normy PN-EN 13108-1:2016-07)
- frezowanie korekcyjne.

Połączenie nawierzchni dróg gminnych z drogą wojewódzką należy wykonać w sposób schodkowy po odpowiednim sfrezowaniu nawierzchni.

Połączenie międzywarstwowe (istniejąca nawierzchnia bitumiczna/warstwa wyrównawcza, warstwa wyrównawcza / warstwa ścieralna) należy wykonać poprzez skropienie kationową emulsją asfaltową C60B3 ZM (wg normy PN-EN 13808:2013-10).

Dodatkowo przewiduje się rozbiórkę krawężników i wykonanie nowych krawężników betonowych z betonu wibroprasowanego 15x30 zgodnych z normą PN-EN 1340:2004 na ławie betonowej z oporem C 12/15 zgodnej z normą PN-EN 206:2014-04.

- **chodnika:**

- kostka betonowa brukowa fazowa szara gr. 8 cm wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową zgodnie z normą PN-EN 1338:2005,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 śr. gr. 5 cm zgodnie z normą PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 13043:2004,
- istniejąca podbudowa

Chodnik należy wykonać w obrzeżu betonowym z betonu wibroprasowanego 8x30 zgodnym z normą PN-EN 1340:2004 na ławie betonowej C 12/15 z oporem zgodnej z normą PN-EN 206:2014-04. Istniejące obrzeże należy rozebrać. Kostkę należy układać o ok. 1,5 cm wyżej od linii krawężnika ponieważ podczas ubijania podsypka ulega zagęszczeniu.

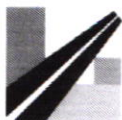
Ponadto należy wykonać ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej zgodnie z rysunkiem szczegółowym. Wpusty deszczowe zlokalizowane w obrębie skrzyżowania należy poddać regulacji wysokościowej z wymianą rusztu (klasy D400 wg PN-EN 124-2:2015-07).

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1186) projekt pt.:

**„REMONT 2 SKRZYŻOWAŃ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 481 Z DROGAMI GMINNYMI
NR 103020E (UL. LEŚNA) I NR 103019E (UL. LIPOWA) W WIDAWIE”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.



Łódź, 12 marca 2021 r.

UD.612.3.2.2021.RP

Pan Kazimierz Mamos
Żar 34 b
97 – 415 Kluki

W nawiązaniu do pisma z dnia 3 marca 2021 roku, w sprawie uzgodnienia projektu remontu drogi gminnej nr 103020E (ulica Leśna) i drogi gminnej nr 103019E (ulica Lipowa) w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej Nr 481 Łask – Widoradz Górny, w miejscowości Widawa, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi przesyła w załączeniu uzgodniony jeden egzemplarz w/w projektu remontu powyższych skrzyżowań.

Powyższe uzgodnienie nie upoważnia Inwestora do dysponowania gruntem pasa drogowego drogi wojewódzkiej, o które należy wystąpić odrębnym wnioskiem.

Wszystkie materiały i wyroby użyte do wykonania zatoki postojowej muszą spełniać wymogi przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku, o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2020 r., poz. 215).

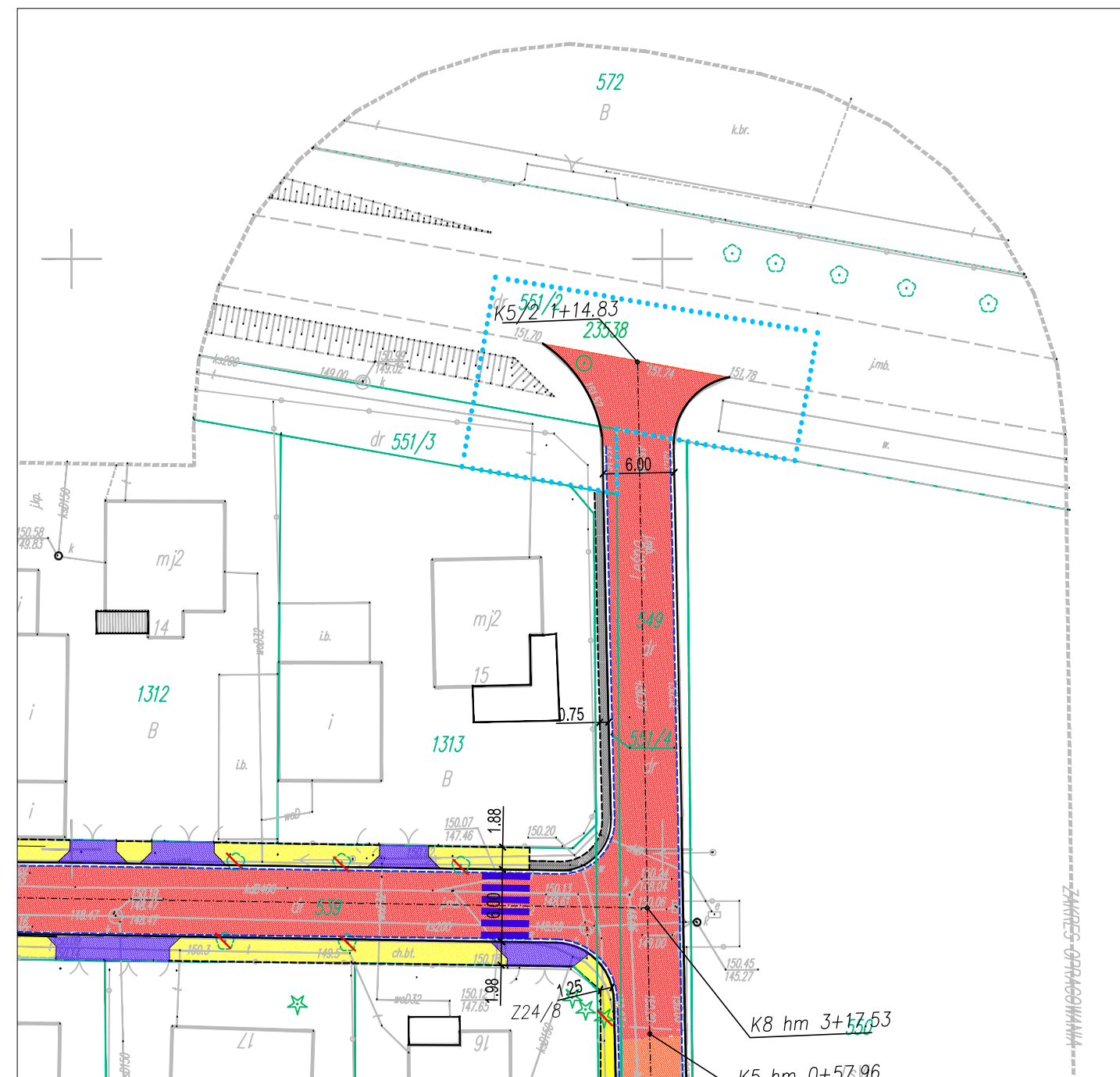
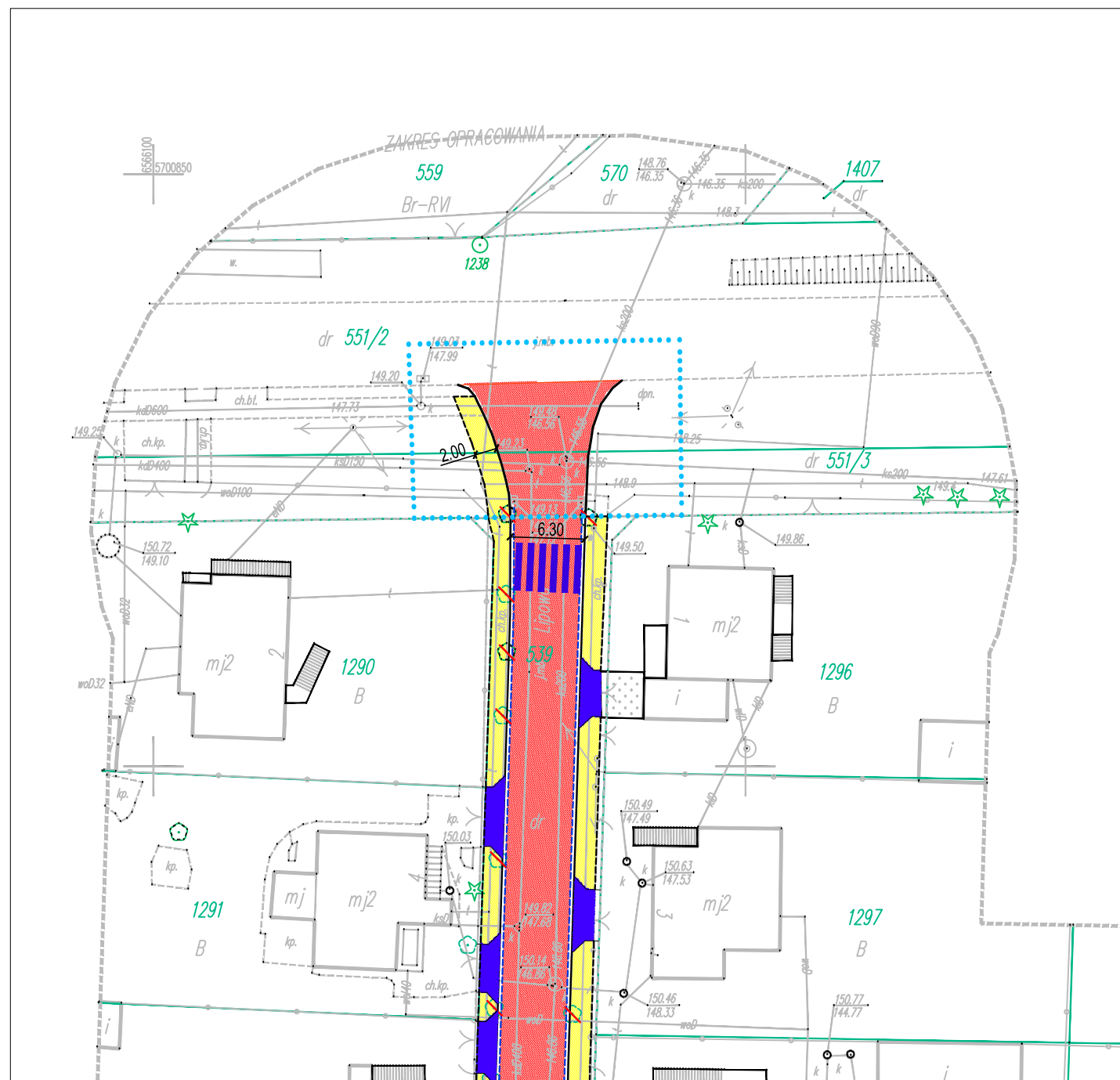
Wykonawca przed rozpoczęciem robót, winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Sieradzu ulica Targowa 9, stosowny wniosek na zajęcie pasa drogowego i uzyskać zezwolenie na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Do wniosku należy dołączyć plan sytuacyjny z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego wraz z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Po uzyskaniu decyzji i protokółarnym przekazaniu części pasa drogowego Wykonawca robót może przystąpić do ich wykonania.

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania
mgr inż. Sławomir Masierowski

Sprawę prowadzi Remigiusz Pilc tel. 42 616 22 86

Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych. Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej www.zdw.lodz.pl w zakładce „Ochrona danych osobowych”.



woj. łódzkie
pow. łaski
gm. Widawa 100304_2
obr. Widawa 100304_2.0031
działka nr 539, 551/4, 549, 1384
GK.6641.6.2021

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych – "2000" strefa 6
Układ wysokości – "Kronsztadt 60"

Uwagi:
1. Na przedmiotową działkę nie badano słuszności gruntowej.
2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. (Ustawa prawo geodezyjne i kartograficzne tekst jednolity Dz.U z 2020 r. poz. 276, 284, 782 i 1086).
3. Niniejsza mapa powstała na podstawie rastra mapy zasadniczej, oraz mapy numerycznej sekcja nr 6.156.29.22.1.2, 6.156.29.22.1.4, 6.156.29.22.2.1, 6.156.29.22.2.3, a także pomiaru uzupełniającego z miesiąca września 2020r.
4. Granice działek w zakresie mapy pokazano zgodnie z operatem scalenia i wymiany gruntów w obrębie Widawa OPE nr 641.031-102/97 i operatem nr 641.031-682/99 (operat mapy numerycznej).
Granice działek spełniają pod względem dokładności kryteria obowiązujących norm dokładności.

wykonawca
geodeta uprawniony
mgr inż. Joanna Junkiewicz
uprawnienia nr 18227

Łask, dn. 04.01.2021r.

EXPERT GEO
Krzysztof Junkiewicz
98-100 Łask, ul. Jana Pawła II 3/40
tel. 500 296 284, 512 105 690
NIP 831-116-23-41

Potwierdzam zgodność niniejszej mapy z oryginalną
mapą dc. projektowych zaewidencjonowaną w PODGiK
pod nr P.1003.2021.64 w dniu 13.01.2021

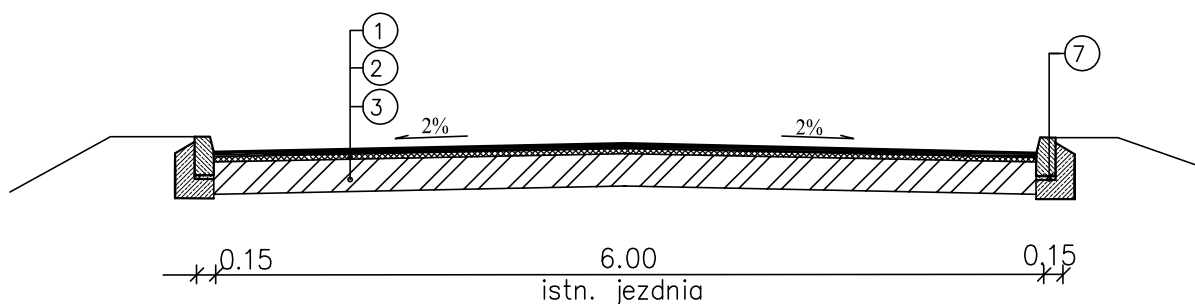
Legenda:

- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej
- ściek przykrawężnikowy
- krawężnik bet. wyniesiowy
- obrzeże bet.
- granice nieruchomości
- drzewa do usunięcia
- zakres objęty przedmiotowym opracowaniem

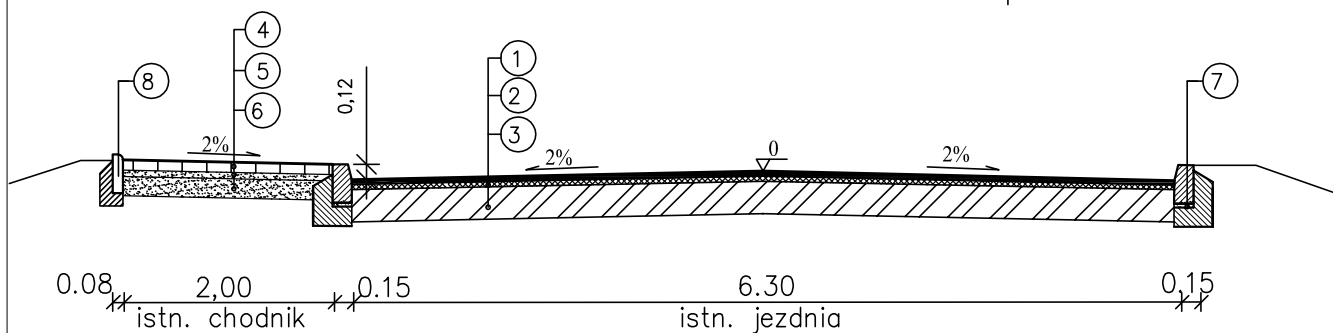
OBJEKT: REMONT DWÓCH SKRZYŻOWAŃ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 481 Z DROGAMI GMINNYMI NR 103020E (UL. LEŚNA) I NR 103019E (UL. LIPOWA) W WIDAWIE			Rys. nr 1
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			SKALA 1:500
projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: 01.2021
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		

- ① warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
- ② warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W śr. gr. 3cm
- ③ istniejąca nawierzchnia jezdni
- ④ kostka betonowa koloru szarego gr. 8cm
- ⑤ podsypka cementowo-piaskowa śr. gr. 5cm
- ⑥ istniejąca podbudowa
- ⑦ krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem
- ⑧ obrzeże betonowe chodnikowe 8x30 na ławie betonowej z oporem

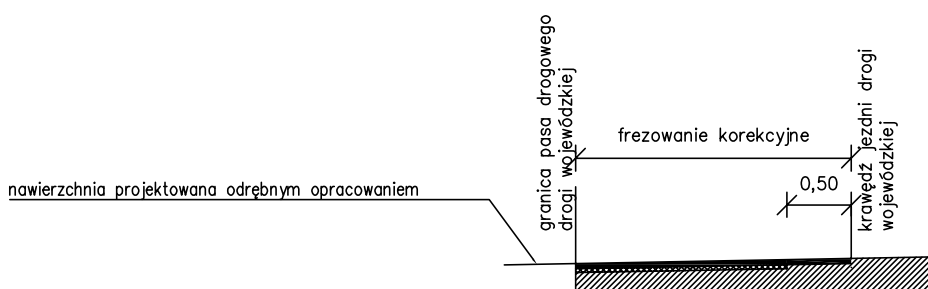
SKRZYŻOWANIE W KM 24+070 – ul. Leśna



SKRZYŻOWANIE W KM 24+390 – ul. Lipowa

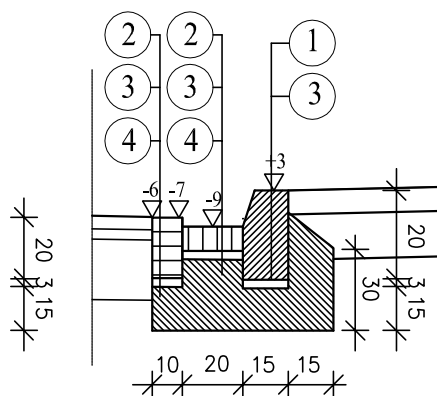


SCHEMAT POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI DROGI



OBIEKT: REMONT DWÓCH SKRZYŻOWAŃ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 481 Z DROGAMI GMINNYMI NR 103018E (UL. SOSNOWA) I NR 103019E (UL. LIPOWA) W WIDAWIE			Rys. nr 2
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			SKALA 1:50
projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: 01.2021
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		

- ① krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem
- ② kostka betonowa szara gr. 8cm
- ③ podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- ④ podbudowa bet. z betonu C16/20 gr. 15 cm



OBIEKT: REMONT DWÓCH SKRZYŻOWAŃ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 481 Z DROGAMI GMINNYMI NR 103018E (UL. SOSNOWA) I NR 103019E (UL. LIPOWA) W WIDAWIE			Rys. nr 3
ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY			SKALA 1:20
projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: 01.2021
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		