

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT: **Przebudowa dróg osiedlowych w miejscowości Widawa**

LOKALIZACJA: drogi gminne:
- nr 103020E (ul. Leśna)
- nr 103019E (ul. Lipowa)
- nr 103018E (ul. Sosnowa)

INWESTOR: **Gmina Widawa**
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	02.2021	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Zestawienie oznakowania

Część rysunkowa:

- plan orientacyjny
- Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500 rys. nr 1
- Próg zwalniający w skali 1:50 rys. nr 2

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania w ramach przebudowy dróg gminnych (osiedlowych) w Widawie. Opracowaniem objęte są drogi nr 103020E (ul. Leśna), nr 103019E (ul. Lipowa) i nr 103018E (ul. Sosnowa)

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka drogi

- nr 103020E (ul. Leśna) - projektuje się jezdnię szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami i lokalnie na odcinku od ul. Lipowej do ul. Sosnowej natomiast od ul. Sosnowej do skrzyżowania z drogą wojewódzką projektuje się jednostronne pobocze
- nr 103019E (ul. Lipowa) - projektuje się jezdnię szerokości 6,3 m z obustronnymi chodnikami
- nr 103018E (ul. Sosnowa) - projektuje się jezdnię szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostę Łaskiego.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kw. 2021 r. - IV kw. 2022r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Wprowadzono uzupełnienie oznakowania pionowego w zakresie:

- oznakowania nowoprojektowanych przejść dla pieszych,
- oznakowania projektowanych progu zwalniającego,
- oznakowania strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h,
- likwidacji ograniczenia tonażu
- oznakowania ślepych odcinków dróg

Symbol	Nazwa znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	2
A-11a	Próg zwalniający	4	4
B-33	Ograniczenie prędkości "20"	2	
B-43	Strefa ograniczonej prędkości	2	1
B-44	Koniec strefy ograniczonej prędkości	2	
D-4a	Droga bez przejazdu	2	2

D-6	Przejście dla pieszych	10	10
T-1	Tabliczka "20m"	2	
T-20	Tabliczka "20 m"	4	

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome w zakresie wyznaczenia 5 przejść dla pieszych (P-10) oraz dodatkowo na progu płytowym - linie P-25.

Symbol	Nazwa znaku	Powierzchnia [m2]
P-10	Przejście dla pieszych	$5 \times 0,5 \times 4 \times 6 = 60$
P-25	Próg zwalniający	$2 \times 5,8 \times 0,232 = 2,7$

4.3. Urządzenia BRD

W celu wymuszenia prędkości pojazdów odpowiedniej dla strefy ograniczonej prędkości projektuje się próg zwalniający U-16d prefabrykowany szerokości 0,9m w kolorze żółto-czarnym na ul. Leśnej. Dodatkowo na ul. Lipowej projektuje się wyniesione przejście dla pieszych na progu zwalniającym płytowym z kostki brukowej o wymiarach szerokość jezdni x 7 m wg rys. nr 2. Próg należy wykonać w krawężniku od strony nawierzchni bitumicznej. Na szerokości 30 cm na krawędziach jezdni nawierzchnię progu należy wykonać wysokościowo w sposób zapewniający spływ wody deszczowej wzdłuż jezdni.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe za wyjątkiem znaków A-7 (znaki średnie). Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, (dla znaków A-7 i D-6 - folia typu II) symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi jezdni w krawężniku min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w zieleńcu, 2,2 m od powierzchni chodnika. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż $\pm 50\text{ mm}$ długości wymaganej.

6. Obowiązki Wykonawcy

O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy powiadomić:

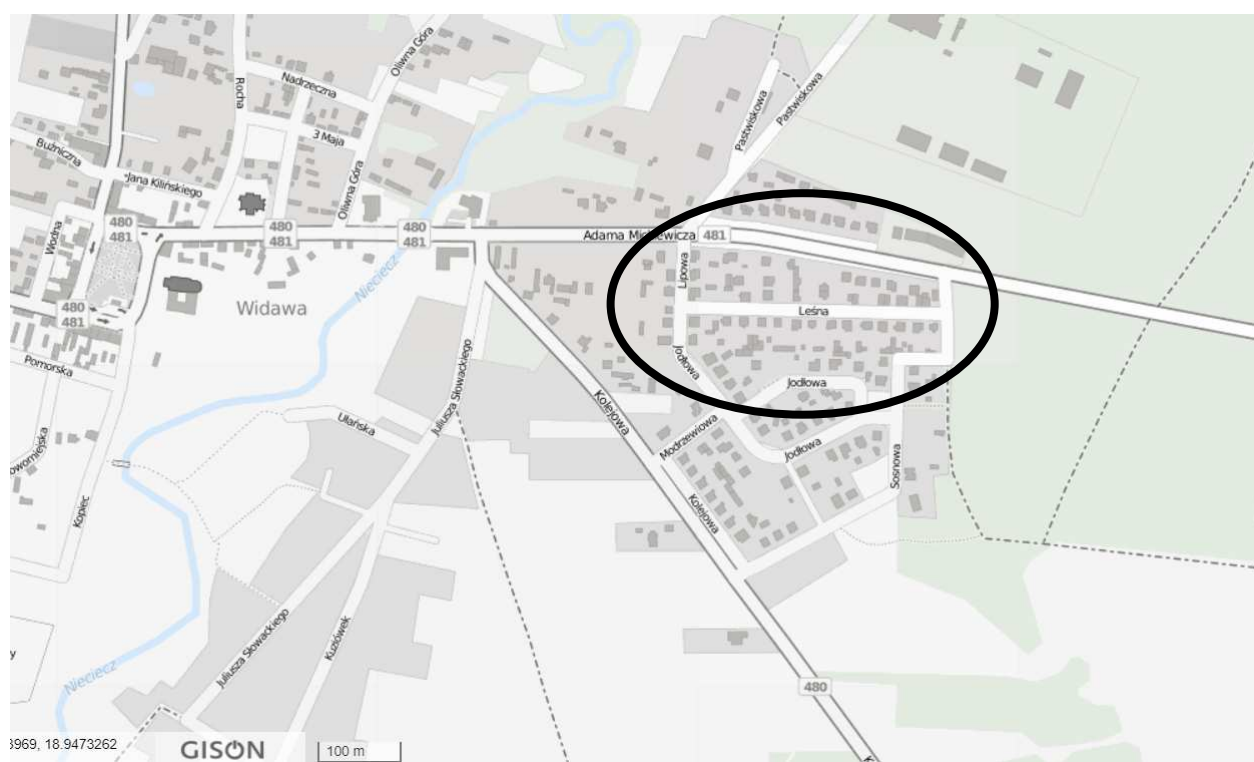
- zarządcę drogi
- organ zarządzający ruchem

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

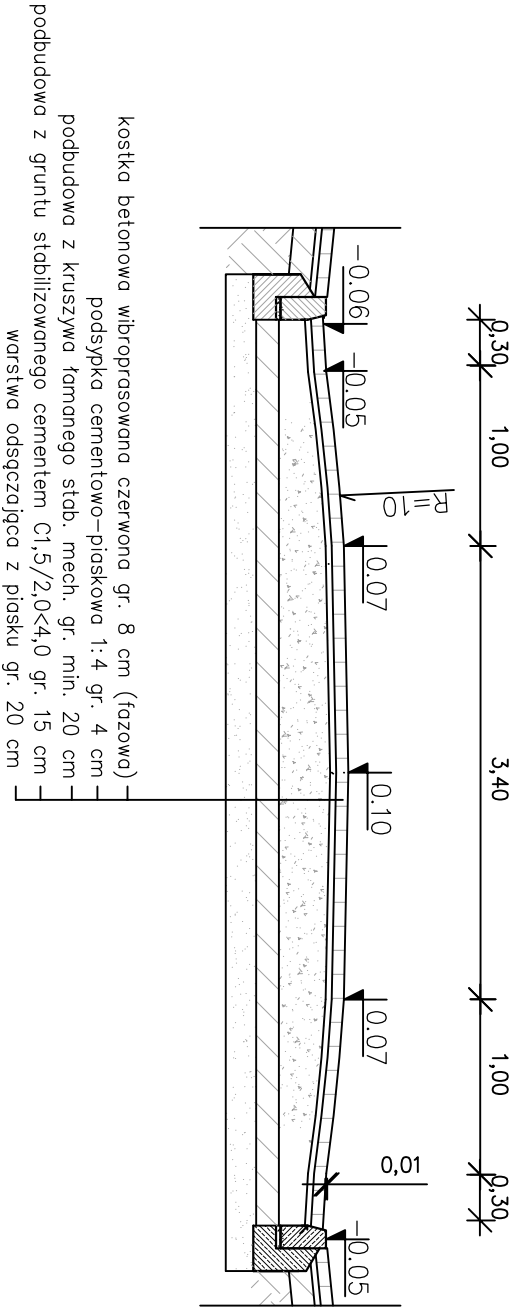
Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

PLAN ORIENTACYJNY

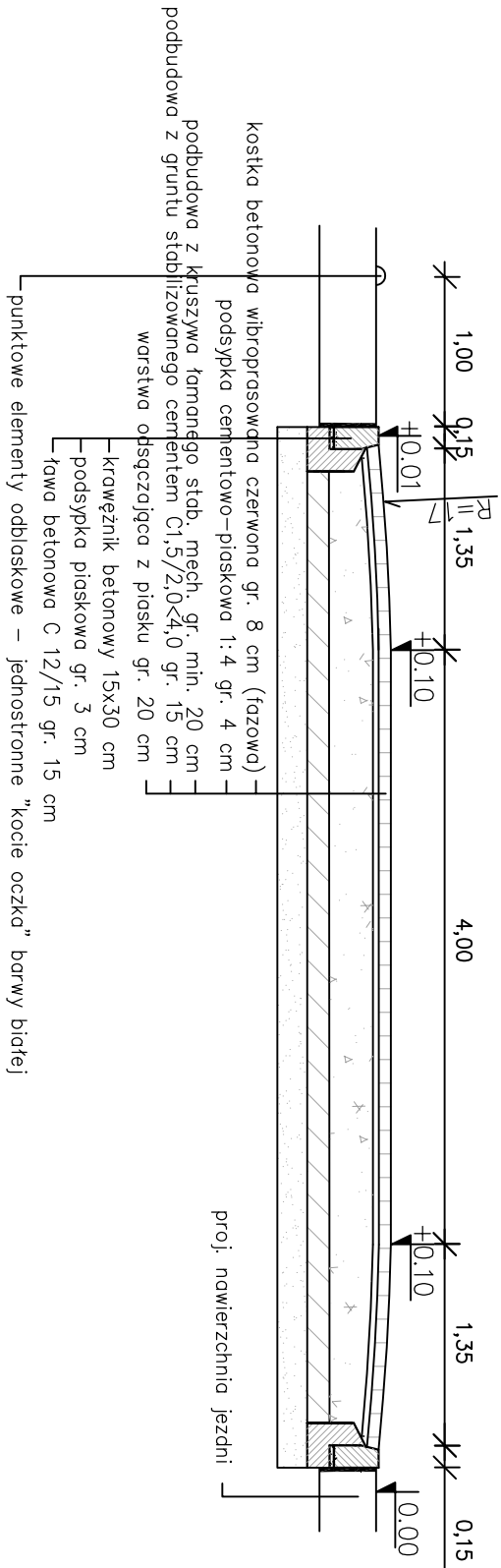
Skala 1:10 000



Przekrój poprzeczny w obrębie progu płytowego



Przekrój podłużny w obrębie progu płytowego w osi jezdni



mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		Data opracowania: 02.2021	projektował:	nr uprawnień:	podpis:
PRZEKŁAD W MIEJSCOWOŚCI WIDAWA						
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU						
SKALA 1:50						
Rys. nr 2						