

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 114208E
w miejscowościach Widawa i Dębina

ADRES: -dz. nr ewid. 1137 obręb Widawa,
- dz. nr ewid. 134 i 89 obręb Dębina
gmina Widawa, powiat łaski

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **Gmina Widawa**
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	10.2015	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu.....	2
3. Opis techniczny.....	3-7
4. Oświadczenie projektanta	8
5. Informacja BIOZ	9-11
6. Zestawienie zjazdów	12-13

Część rysunkowa:

- orientacja
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1
- profil podłużny w skali 1:100/1000 rys. nr 2
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 3
- przepust w skali 1:50 rys. nr 4
- zbrojenie ścianki czołowej w skali 1:20 rys. nr 5

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej 114208E na odcinku Widawa - Dębina w zakresie przebudowy jezdni, poboczy oraz budowy ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa dc. projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga klasy L.

Przebudowywany odcinek drogi przebiega od drogi wojewódzkiej nr 481 do drogi powiatowej nr 2307E. Rozpatrywany odcinek drogi sąsiaduje z pojedynczą zabudową jednorodzinną natomiast głównie z polami uprawnymi.

Szerokość pasa drogowego: ok. 13,0m.

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię żwirową o przekroju jednojezdniowym, o szerokości ok. 4,0-5,0 m. Droga w dobrym stanie technicznym, z nielicznymi płytkimi zapadnięciami. Odwodnienie pasa drogowego rowami przydrożnymi.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: wodociąg, linia energetyczna, kanalizacja teletechniczna.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi rosną drzewa, które należy odpowiednio zabezpieczyć w czasie robót. Drzewa kolidujące z rozwiązaniem projektowym przeznaczone są do wycinki.

4. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z § 7 p.1c Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24.09.1998r. (Dz. U. Nr 126) w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych.

Wykonane odwierty w śladzie drogi wskazują na obecność glin piaszczystych pod warstwą kruszywa śr. gr. 6 cm. Zwierciadło wody gruntowej występuje poniżej 1,0 m. Grunt należy zaliczyć do kategorii nośności G3.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi na długości 2288,09 poprzez wykonanie jezdni szer. 5,0 m, ciągu pieszo-rowerowego szer. 2,5 m i poboczy szer. 0,75 m. Projektuje się również budowę 101 zjazdów i remont przepustu pod koroną drogi.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 11466 m²

- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z kostki brukowej betonowej - 5208 m² (w tym nawierzchnia zjazdów 818,3 m²)
- nawierzchnia zjazdów tłuczniowych - 1696,5 m²
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 1408 m²

7. Zakres robót budowlanych

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) roboty rozbiórkowe (przepust), wycinka i zabezpieczenie drzew, zdjęcie ziemi urodzajnej w obrębie projektowanych nawierzchni
- d) regulacja wysokościowa zasuw wodociągowych; ujęcie kabli w rury osłonowe
- e) remont przepustu pod koroną drogi
- f) jezdnia: lokalne korytowanie śr. gr. 40 cm, ustawienie krawężników; lokalne wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem; wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego
- g) zjazdy: wykonanie przepustów z zasypką z gruntu niewysadzinowego, korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, wykonanie podbudowy z kruszywa; wykonanie podsypki cementowo-piaskowej i nawierzchni z kostki brukowej lub nawierzchni tłuczniowej
- h) ciąg pieszo-rowerowy: wykonanie nasypów z gruntów niewysadzinowych z profilowaniem i zagęszczeniem, ustawienie obrzeży betonowych, wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem; wykonanie podsypki cementowo-piaskowej i nawierzchni z kostki brukowej
- i) oczyszczenie i odmulenie rowów przydrożnych,
- j) humusowanie z obsiewem trawą,
- k) wprowadzenie oznakowania pionowego, urządzeń zabezpieczających

8. Projektowany przebieg drogi w planie

Przebieg drogi dostosowano do stanu istniejącego.

Jezdnię drogi projektuje się szerokości 5,0 m. Na całym odcinku drogi projektuje się ciąg pieszo-rowerowy szerokości 2,5 m. Po drugiej stronie jezdni projektuje się pobocze szerokości 0,75 m. Rowy przydrożne należy oczyścić i odmulić.

Zjazdy indywidualne w obrębie ciągu pieszo-rowerowego projektuje się szerokości 4,0-5,0 m, ze skosami wjazdowymi 1:1 (2,0:2,0 m) natomiast w obrębie poboczy z promieniami wyokrąglającymi 3,0 m.

9. Droga w przekroju poprzecznym

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jako jednostronne 2% w kierunku pobocza i rowu przydrożnego.

Pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego przyjęto jako 2% w kierunku jezdni.

W obrębie zaniżonych krawężników (+1cm) spadek ciągu przyjęto 10%.

Nawierzchnię zjazdów obrębie ciągu należy wykonać ze stałym spadkiem 2% w kierunku jezdni, natomiast w dalszej części zjazdu spadek zjazdów projektuje się jako zmienny dostosowany do rzędnych terenu lub ogrodzenia (maksymalny 15%).

10. Droga w profilu podłużnym

Profil podłużny drogi przedstawiono na rys. nr 2.

11. Odwodnienie drogi

Bez zmian - poprzez rowy przydrożne przeznaczone do oczyszczenia i odprowadzenia. W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową należy wymienić przepust pod koroną drogi (z zachowaniem jego parametrów) na przepust PEHD SN8 Ø600 długości 15 m na ławie żwirowej gr. 25 cm ze ściankami czołowymi żelbetowymi. Izolacją cienką 2 warstwami środka asfaltowo-kauczukowego, należy przykryć wszystkie dostępne przed wykonaniem zasypki powierzchnie betonowe stykające się bezpośrednio z gruntem.

Miejscowo rów należy wykonać z elementów betonowych prefabrykowanych 74x68/44x59 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm.

12. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję **jezdni**:

- warstwa ścieralna z BA gr. 3 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m²
- warstwa wiążąca z BA gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa wyrównawcza gr. min. 10 cm

na **poszerzeniach jezdni**:

- warstwa ścieralna z BA gr. 3 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m²
- warstwa wiążąca z BA gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

oraz **na odcinkach wymiany konstrukcji**:

- warstwa ścieralna z BA gr. 3 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m²
- warstwa wiążąca z BA gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna gr. 15 cm
- warstwa kruszywa 0/11,2 stabilizowanego cementem C3,0/4,0 gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni **ciągu pieszo-rowerowego**:

- kostka betonowa brukowa czerwona bezfazowa o kształcie dwuteowym gr. 6 cm z wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- warstwa kruszywa 0/11,2 stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 gr. 10 cm.

Ciąg wykonać w obrzeżu na ławie betonowej C 12/15 z oporem. Kostkę należy układać o ok. 1,5 cm wyżej od linii krawężnika ponieważ podczas ubijania podsypka ulega zagęszczeniu.

Zaniżenie krawężnika na początku i końcu ciągu wykonać ze światłem 1 cm.

Za ciągiem w obrębie nasypu wykonać zieleniec poprzez ułożenie warstwy ziemi urodzajnej gr. 5 cm i obsiew trawą.

Konstrukcja nawierzchni **zjazdów z kostki brukowej**:

- kostka betonowa brukowa beżowa czerwona o kształcie dwuteowym gr. 8 cm z wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni **zjazdów tłuczniowych**:

- nawierzchnia tłuczniowa gr. 20 cm (warstwa dolna gr. 15 cm, górna - 5 cm)

Zjazdy w obrębie ciągu od strony jezdni i od strony posesji wykonać w krawężniku 15x30x100 na ławie betonowej C 12/15 z oporem. W obrębie zjazdów krawężnik przy jezdni wykonać ze światłem 3 cm. Pod zjazdami w ciągu rowu przydrożnego należy wykonać przepusty z rur PE Ø400 na ławie żwirowej gr. 20 cm ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

Konstrukcja nawierzchni **poboczy**:

- nawierzchnia tłuczniowa 0/31,5 gr. 10 cm

W km 1+963,50-2+127,00 należy przy krawędzi jezdni wykonać ściek betonowy 60x50x15 na ławie betonowej C 8/10 z oporem.

Dopuszcza się zastosowanie kruszywa o minimum średniej twardości (np. kruszywa dolomitowe), wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego.

13. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na:

- zdjęciu warstwy ziemi urodzajnej gr. 20 cm

- wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie oraz wywóz nadmiaru gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora,

- wykonaniu nasypów z gruntu niewysadzinowego z zagęszczeniem

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy prawidłowo wyprofilować koryto i sprawdzić zagęszczenie podłoża gruntowego.

14. Zielen

Z związku z ciągiem drzew występujących wzdłuż projektowanego odcinka drogi, powinny obowiązywać następujące zasady :

1. Nie można manewrować sprzętem ciężkim w pobliżu drzew.

2. W celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach i krzewach należy zasypywać w jak najkrótszym czasie.

3. Wykopy w obrębie drzew nie mogą być prowadzone dłużej niż 2 tygodnie, a przy wietrznej, wilgotnej pogodzie 3 tygodnie. W przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami.

Korzenie muszą być cały czas wilgotne. W przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew winny być przykryte materiałem chroniącym np. matami. Wykopy należy niezwłocznie wypełnić.

4. W przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów należy obficie podlać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinąć jutą lub matami.

15. Oznakowanie

Przewiduje się montaż uzupełniający oznakowania pionowego w postaci znaków: C-13/16 (droga dla pieszych i rowerów), C-13/16a (koniec drogi dla pieszych i rowerów). Dodatkowo przewiduje się montaż oznakowania w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową w postaci znaku A-7 (Ustąp pierwszeństwa) na słupku typu szubienica. Wszystkie montowane znaki pionowe należą do grupy znaków małych (M) wykonanych z folii odblaskowej typu 1. Wyjątek stanowi znak A-7, który jest znakiem średnim (S), wykonanym z folii odblaskowej typu 2. Znaki należy montować z zachowaniem skrajni poziomej jezdni - 0,5 m, w odległości 0,5 m od pobocza oraz skrajni pionowej 2,0 m od pobocza, 2,2m od ciągu pieszo-rowerowego. Dodatkowo przewiduje się oznakowanie poziome cienkowsarstwowe chlorokauczukowe w postaci znaków P-23 i P-26 na początku i końcu ciągu pieszo-rowerowego.

15. Uwagi końcowe

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru, specyfikacjami technicznymi oraz zasadami BHP.

Wszystkie użyte przez wykonawcę materiały budowlane muszą posiadać obowiązujące w Polsce świadectwa, certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty techniczne.

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany, oświadczam, że opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 114208E w miejscowościach Widawa i Dębina” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi gminnej nr 114208E w miejscowościach Widawa i Dębina

ADRES INWESTYCJI

dz. nr ewid. 1137 obręb Widawa; dz. nr ewid. 134 i 89 obręb Dębina

INWESTOR:

Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Widawa

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- roboty rozbiórkowe (przepust), wycinka drzew
- ułożenie rur osłonowych na kablach
- ustawienie krawężników, obrzeży
- wykonanie podbudów i nawierzchni z kostki brukowej i nawierzchni asfaltowej
- montaż znaków pionowych, barier

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: domy mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, wodociąg, linia energetyczna, gazociąg, kanalizacja teletechniczna.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- upadek z wysokości;
- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych.

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :
 - przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

- Montaż i demontaż znaków drogowych :

Operacja montażu czy demontażu znaków drogowych przy czynnej drodze jest czynnością niebezpieczną i wymaga zachowania czujności i ograniczonego zaufania do poruszających się po niej pojazdów.

Prowadząc te prace należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami :

- potrącenia przez samochód osób ustawiających znaki w przypadku nagłego wtargnięcia ich na jezdnię,
- nagłego hamowania poruszającego się pojazdu przed ustawionymi znakami i zarzuceniem pojazdu w pracujące na poboczu osoby. Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy :
 - wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;
 - nie wychodzić na jezdnię poza obszar wygrodzonego terenu

- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania się.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

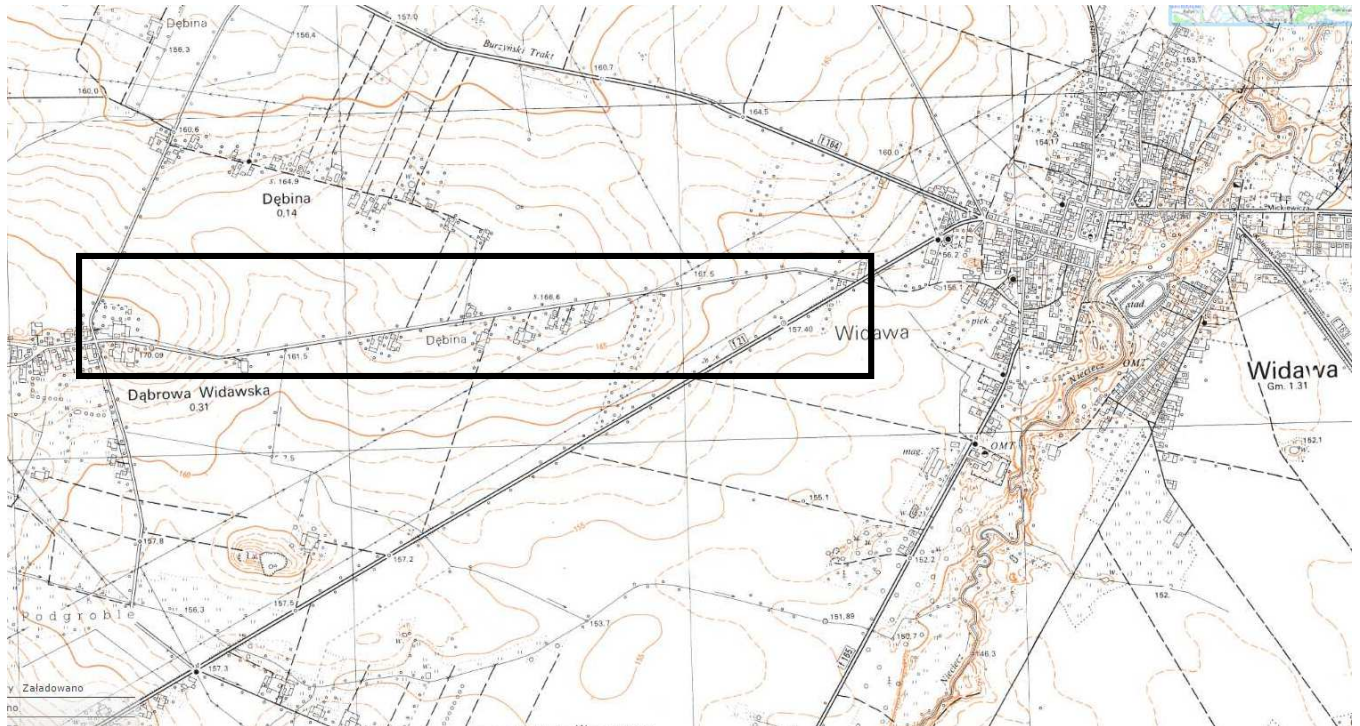
Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował

ORIENTACJA



Przebudowa drogi gminnej nr 114208E w miejscowościach Widawa i Dębina
ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

nr zjazdu	strona jezdni	kilometraż [m]	lokalizacja zjazdu		ZJAZDY PROJEKTOWANE						nr działki prywatnej
			ciąg pieszo-row.	rów	powierzchnia zjazdu - nawierzchnia tłuczniowa [m ²]	powierzchnia zjazdu - kostka brukowa / podbudowa [m ²]	szerokość zjazdu [m]	długość zjazdu [m]	długość krawężnika od strony działki prywatnej [m]	długość przepustu [m]	
1	P	15,90	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	1174
2	L	34,20	0	1	17,0	0,00	5,00	2,90	0,00	6	1101
3	P	51,40	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	1173
4	L	74,60	0	1	23,5	0,00	5,00	4,20	0,00	6	1101
5	P	96,50	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	1172
6	L	105,80	0	1	23,5	0,00	5,00	4,20	0,00	6	1100
7	P	136,90	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	1171
8	L	137,90	0	1	23,0	0,00	5,00	4,10	0,00	6	1099
9	L	164,00	0	1	22,5	0,00	5,00	4,00	0,00	6	1098
10	P	165,50	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	1170
11	L	211,60	0	1	24,5	0,00	5,00	4,40	0,00	6	1097
12	P	228,00	1	0	12,5	13,35	5,00	5,00	5,00	0	1169
13	P	233,00	1	0	12,5	13,35	5,00	5,00	5,00	0	1168
14	L	258,00	0	1	24,5	0,00	5,00	4,40	0,00	6	1096
15	P	275,00	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	1167
16	L	286,00	0	1	25,0	0,00	5,00	4,50	0,00	6	1095
17	P	309,50	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	1165
18	L	326,40	0	1	24,5	0,00	5,00	4,40	0,00	6	1094
19	L	357,50	0	1	24,5	0,00	5,00	4,40	0,00	6	1093
20	P	403,60	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	1164
21	P	414,90	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	1149
22	L	434,50	0	1	25,5	0,00	5,00	4,60	0,00	6	1092
23	P	450,20	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	1148
24	L	477,20	0	1	25,5	0,00	5,00	4,60	0,00	6	1091
25	L	503,00	0	1	25,5	0,00	5,00	4,60	0,00	6	1090
26	P	508,30	1	0	12,5	15,00	5,00	5,00	5,00	0	1147
27	L	534,60	0	1	25,5	0,00	5,00	4,60	0,00	6	1089
28	P	563,40	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	1147
29	L	564,30	0	1	27,5	0,00	5,00	5,00	0,00	6	1088
30	L	590,40	0	1	27,0	0,00	5,00	4,90	0,00	6	1087
31	L	624,80	0	1	26,0	0,00	5,00	4,70	0,00	6	1087
32	P	639,20	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	1146
33	L	660,70	0	1	25,0	0,00	5,00	4,50	0,00	6	1086
34	P	707,50	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	1146
35	L	735,00	0	1	24,0	0,00	5,00	4,30	0,00	6	1086
36	P	741,50	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	1145
37	L	755,00	0	1	24,0	0,00	5,00	4,30	0,00	6	1085
38	P	782,00	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	1144
39	L	790,30	0	1	24,0	0,00	5,00	4,30	0,00	6	152
40	P	825,30	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	1143
41	L	842,40	0	1	25,0	0,00	5,00	4,50	0,00	6	151
42	P	846,70	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	1142
43	P	863,50	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	1141
44	P	890,00	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	1140
45	L	896,00	0	1	26,0	0,00	5,00	4,70	0,00	6	150/1
46	P	917,30	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	1139
47	P	964,70	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	1138
48	L	972,50	0	1	27,5	0,00	5,00	5,00	0,00	6	149

49	P	993,30	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	76
50	L	1007,70	0	1	27,5	0,00	5,00	5,00	0,00	6	148/1
51	P	1016,40	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	75
52	P	1037,50	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	74
53	P	1058,60	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	73
54	L	1060,40	0	1	25,5	0,00	5,00	4,60	0,00	6	147/3
55	P	1078,70	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	72
56	L	1086,20	0	1	23,5	0,00	5,00	4,20	0,00	6	147/1
57	P	1108,50	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	71
58	P	1133,90	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	77
59	L	1146,80	0	1	18,5	0,00	5,00	3,20	0,00	6	147/2
60	P	1153,90	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	77
61	L	1185,70	0	1	18,5	0,00	5,00	3,20	0,00	6	146
62	P	1186,00	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	70
63	P	1207,60	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	69
64	P	1225,50	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	67
65	L	1241,80	0	1	20,0	0,00	5,00	3,50	0,00	6	145
66	P	1253,30	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	130
67	L	1267,40	0	1	21,0	0,00	5,00	3,70	0,00	6	144
68	P	1271,40	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	129
69	L	1290,70	0	1	21,5	0,00	5,00	3,80	0,00	6	143
70	P	1291,70	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	128
71	P	1318,00	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	127
72	P	1353,80	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	126/2
73	L	1361,40	0	1	24,5	0,00	5,00	4,40	0,00	6	142
74	L	1384,10	0	1	15,0	0,00	5,00	2,50	0,00	6	142
75	P	1385,00	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	125
76	P	1398,50	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	124
77	L	1415,80	0	1	19,5	0,00	5,00	3,40	0,00	6	141
78	P	1420,80	1	0	12,5	13,35	5,00	5,00	5,00	0	123
79	P	1425,40	1	0	12,5	11,08	4,00	5,00	4,00	0	122
80	L	1439,10	0	1	19,0	0,00	5,00	3,30	0,00	6	141
81	P	1447,10	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	121
82	L	1459,60	0	1	19,5	0,00	5,00	3,40	0,00	6	141
83	P	1475,50	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	120
84	P	1497,60	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	116/2
85	L	1502,00	0	1	20,5	0,00	5,00	3,60	0,00	6	140
86	P	1511,90	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	119
87	P	1531,80	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	133
88	L	1568,30	0	1	21,5	0,00	5,00	3,80	0,00	6	139
89	L	1623,70	0	1	20,5	0,00	5,00	3,60	0,00	6	138
90	P	1626,00	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	132
91	L	1681,70	0	1	16,5	0,00	5,00	2,80	0,00	6	137
92	P	1692,00	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	131/1
93	L	1808,80	0	1	15,5	0,00	5,00	2,60	0,00	6	137
94	L	1844,50	0	1	17,0	0,00	5,00	2,90	0,00	6	137
95	P	1847,80	1	0	12,5	15,35	5,00	5,00	5,00	0	131/1
96	L	1918,80	0	1	19,0	0,00	5,00	3,30	0,00	6	136
97	L	2129,00	0	1	17,0	0,00	5,00	2,90	0,00	0	135
98	L	2198,50	0	1	15,0	0,00	5,00	2,50	0,00	0	135
99	P	2205,80	1	0	0,0	15,35	5,00	2,50	5,00	0	131/1
100	L	2213,90	0	1	15,0	0,00	5,00	2,50	0,00	0	135
101	P	2235,00	1	0	5,0	15,35	5,00	3,50	5,00	0	131/1
Łącznie:					1696,5	818,3	269,0		264,0		

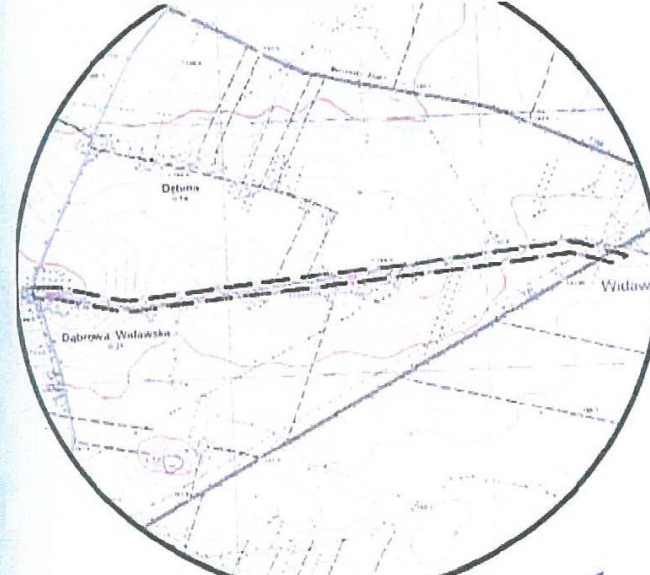
MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1500
Województwo łódzkie - 10
Powiat łaski - 1003
Gmina Widawa - 100304_2
Dziedz. Widawa - 100304_2.0006, 100304_2.0031
Działka nr 134 w Dębnie, działka nr 137 w Widawie
Przedmiotem budki nie są obciążone służebnościami gruntowa
Sukcesja uklad 1965-192.1104.93, 192.1104.4, 192.1105.2, 192.1105.3, 192.1105.4
Układ współzdrzędnych płaskich - "1965/1"
Poziom odniesienia - Kronsztadt "60".

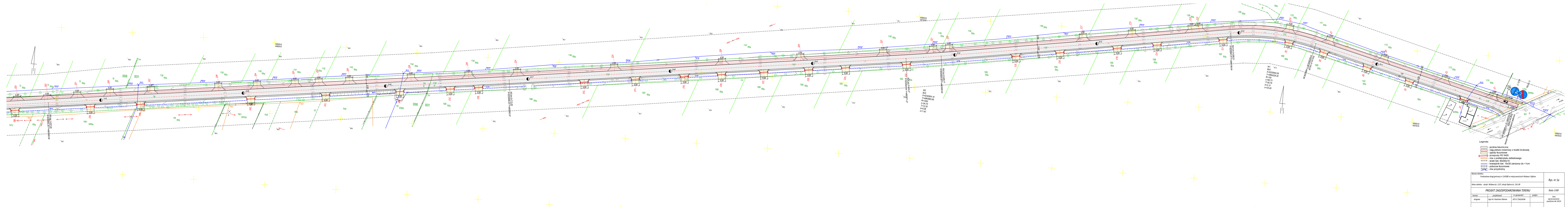
Mapę do celów projektowych uzgodniono w ZUDP.
Granice na niniejszej mapie w obrębie Widława określono według danych
skaleniowych-spełniają kryteria pod względem dokładności według
obowiązujących standardów technicznych zaś granice w obrębie Debrina
nie spełniają pod względem dokładności obowiązujących kryteriów.
ID. zgłoszenia pracy geodezyjnej - GK.6641.12.18.2014

SZKIC ORIENTACJI SKALA 1:25 000



GEODEZIA UPRAWNIENY
inż. Mariusz Morszel
Swiad. GIGK nr upr. 21749

wyłącza się istnienie niezainventaryzowanych elementów geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu, nie zgłoszonych geodecie do zainventaryzowania, stąd nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie uszkodzenia, naprawy elementów uzbrojenia te

[illegible]

Lea

-  - jezdnia bitumiczna
-  - ciąg pieszo-rowerowy z kostki
-  - zjazdy tłuczniowe
-  - przepusty PE fi400
-  - rów z prefabrykatu żelbetow.
-  - ściek bet. 60x50x15
-  - krawężnik bet. 15x30 zaniz.
-  - pobocze tłuczniowe
-  - rów przydrożny

Nazwa obiektu

Przebudowa drogi gminnej nr 114208E w miejscowości:

Adres obiektu: obręb Widawa dz. 1137, obręb Dębina dz. 134, 8

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

branża:	projektował:	nr upraw.

drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.73
---------	--------------------------	----------

--	--	--	--

--	--	--

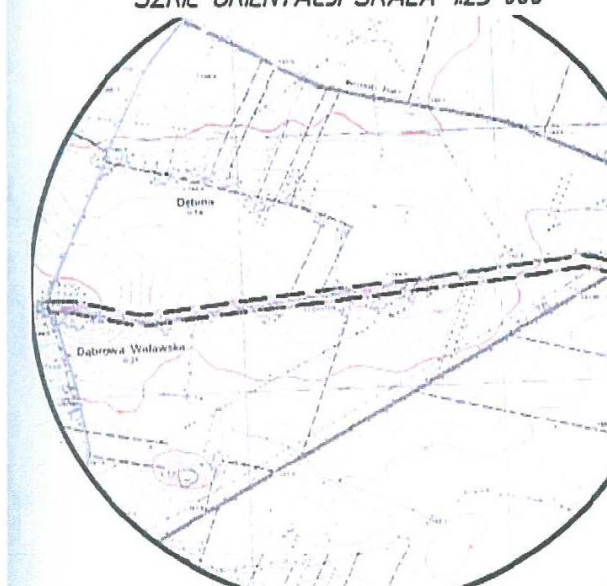
GEODERMAR - Marusz Marusz
ul. BŁOCIEK WILKOWIA 23
44-600 ŁASK
tel. 71 734 24 04
e-mail: geodermar@wp.pl

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500
Województwo łódzkie - 10
Powiat łaski - 1003
Gmina Władawa - 100304_2
Dzielnica nr 134 w Dębnie, działka nr 137 w Władawie
Przedmiotowe działki nie są obciążone służebnościami gruntowymi
Służba urzędowa 1965-02/11043, 02/11044, 02/11053, 02/11054
Układ współrzędnych płaskich - "1965" / "1"
Poziom odniesienia - Kronsztadt "60"

Mapę do celów projektowych uzgodniono w ZUP.
Granice na niniejszej mapie w odrębnym Władawie określone według danych
skalowanych spełniają kryteria pod względem dokładności według
dotychczasowych standardów technicznych z uwzględnieniem danych
nie spełniających pod względem dokładności obowiązujących kryteriów.
ID zgłoszenia: 1003.2015.12.2014

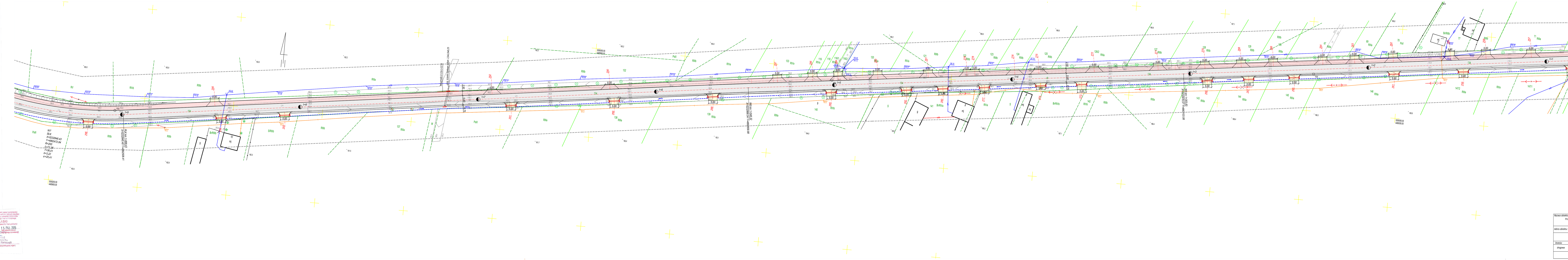
SKALA ORIENTACJI SKALA 1:25 000



GEODERMAR UPRAWNIENY
Inż. Marusz Marusz
ul. BŁOCIEK WILKOWIA 23
44-600 ŁASK
tel. 71 734 24 04
e-mail: geodermar@wp.pl

Wykorzystano istniejące niezatwierdzone elementy geodezyjne, które nie podlegają
odpowiedzialności za ich użycie, a jedynie za ich poprawność i zgodność z rzeczywistością.

Przebieg drogi, na której planowane jest wykonanie przedmiotu zamówienia, jest zgodny z planem drogowym.
Wszystkie dane techniczne i dane geodezyjne, które nie podlegają odpowiedzialności za ich użycie, a jedynie za ich poprawność i zgodność z rzeczywistością.
Wszystkie dane techniczne i dane geodezyjne, które nie podlegają odpowiedzialności za ich użycie, a jedynie za ich poprawność i zgodność z rzeczywistością.



- Legenda:
- jezdnia bitumiczna
 - ciąg pieszo-rowerowy z kostki brukowej
 - zjazd tłuczniowy
 - przepusty PE 1400
 - row z prefabrykatu żelbetowego
 - ściek bet. 60x50x15
 - krawężnik bet. 15x30 zanurzony do +1cm
 - pobocze tłuczniowe
 - row przydrożny

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 114208E w miejscowości Władawa i Dębina	Rys. nr 1b
Adres obiektu: obwód Władawa dz. 137, obwód Dębina dz. 134, 89	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1:500
brano: projektował: nr uprawnień: podpisał:	Data opracowania: październik 2015
drogowa mgr inż. Kazimierz Marusz GP IV/7342/40/94	

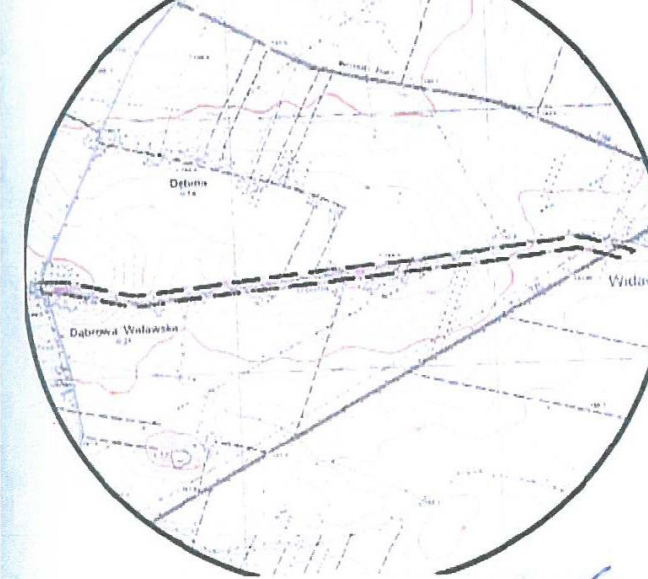
GEODOMAR - Mariusz Marszał
inż. Mariusz Marszał
98-13 BUCZEK WĄKOWYJA 23
tel.kom. 603997251 60154419
email: geodomar@gmail.com
geodomar@interia.pl

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500
Województwo łódzkie - 10
Powiat łaski - 1003
Gmina Widawa - 100304_2
Dobre Dębina, Widawa - 100304_20006, 100304_20031
Działka nr 134 w Dębnie, działka nr 1137 w Widawie
Przedmiotowe działki nie są obciążone służebnością gruntową
Sektory: układ 1965-132.111043, 132.111044, 132.111052, 132.111053, 132.111054
Układ współrzędnych płaskich - "1965/1"
Poziom odniesienia - Kronsztadt "60".

----- zakres opracowania
Mapę do celów projektowych uzgodniono w ZUDP.
Granice na niniejszej mapie w obrębie Widawy określono według danych
skaleniowych-spleniąj kryteria pod względem dokładności według
obowiązujących standardów technicznych zaś granice w obrębie Dębina
nie spełniają pod względem dokładności obowiązujących kryteriów.
ID. zgłoszenia pracy geodezyjnej - GK.664.1.12.18.2014

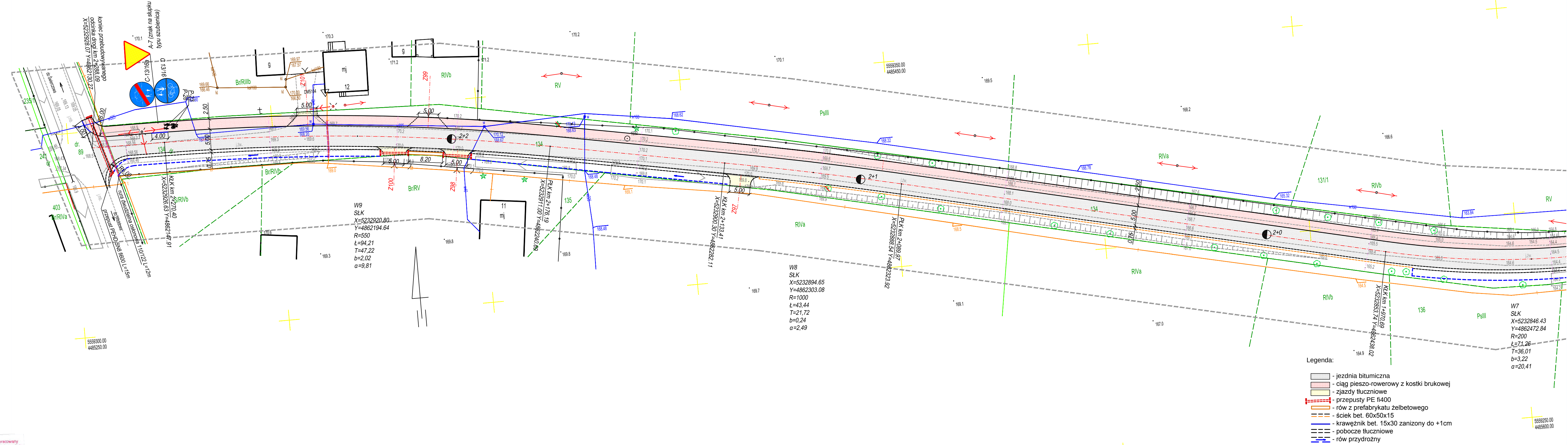
SZKIC ORIENTACJI SKALA 1:25 000



GEODETA UPRAWNIENY
inż. Mariusz Marszał
Aktualność na dzień 14.09.2015 r. - Zawieszona - 14.09.2015 r. - 14.09.2015 r.
(imię i nazwisko, nr uprawnień, data oraz podpis geodety, który sporządził mapę)

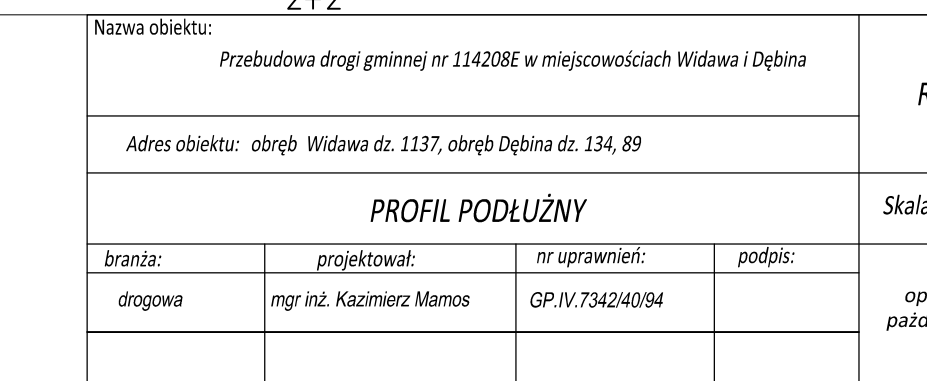
wyłącza się istnienia niezainwentaryzowanych elementów geodezyjnej sieci uzbrojenia
terenu, nie zgłoszonych geodecie do zainwentaryzowania, stąd nie ponoszę
odpowiedzialności za wszelkie uszkodzenia, naprawy elementów uzbrojenia terenu.

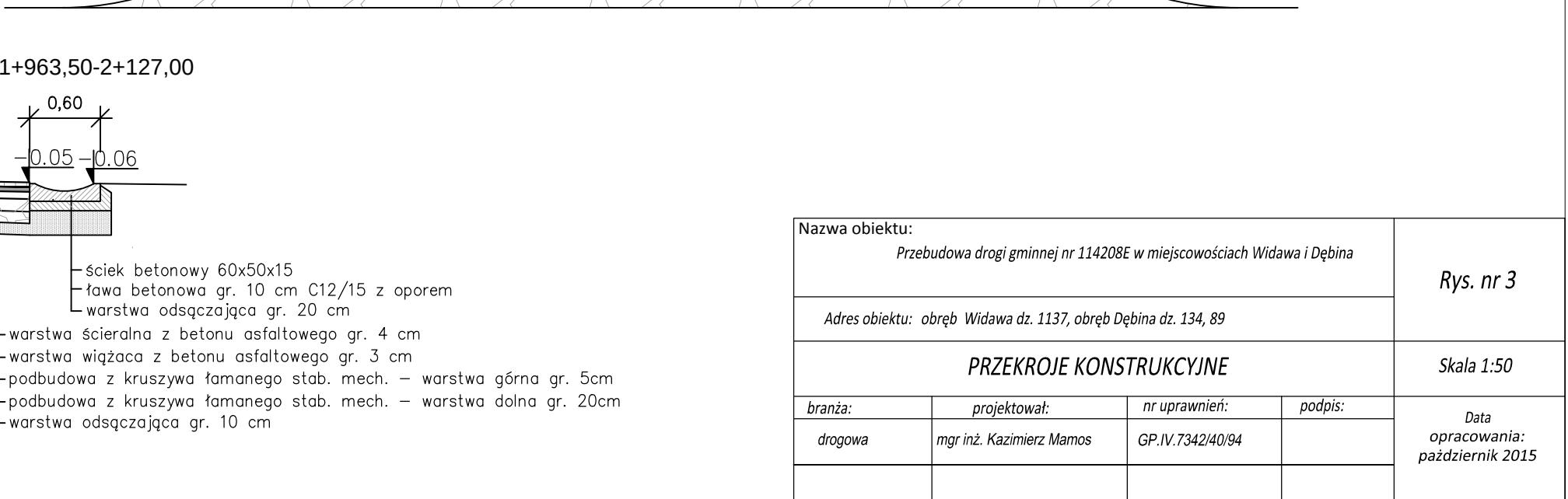
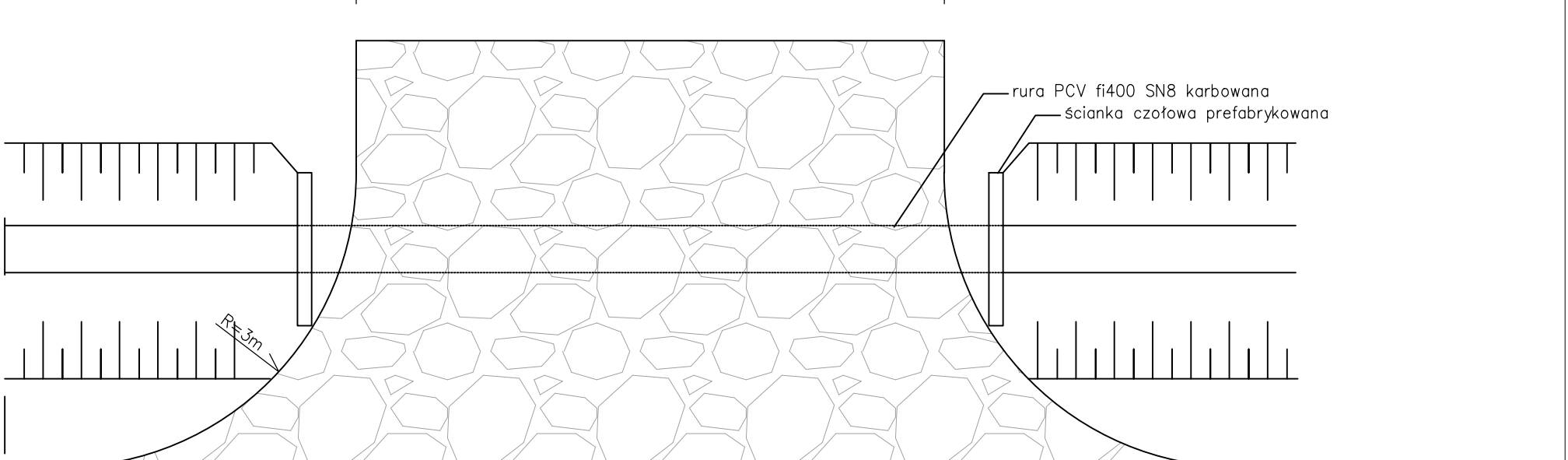
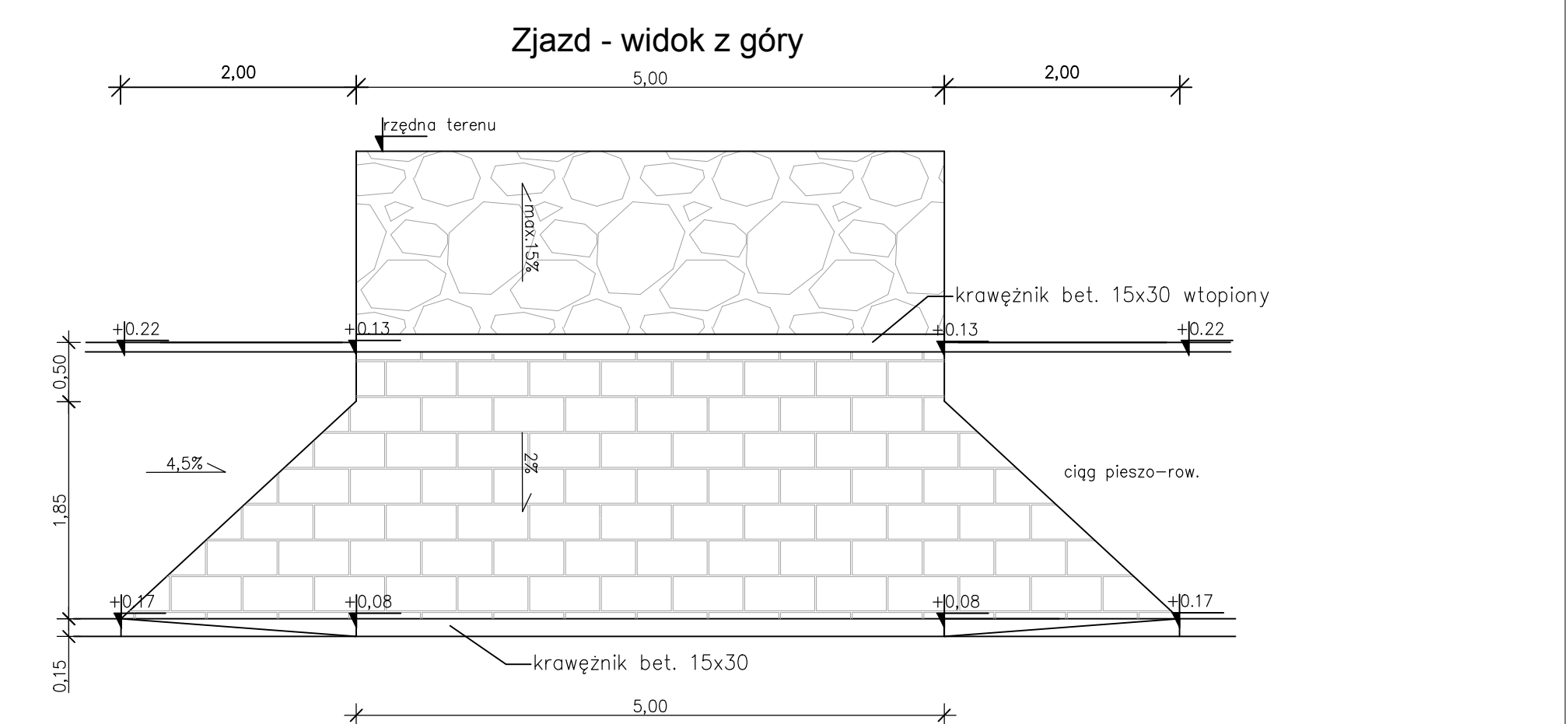
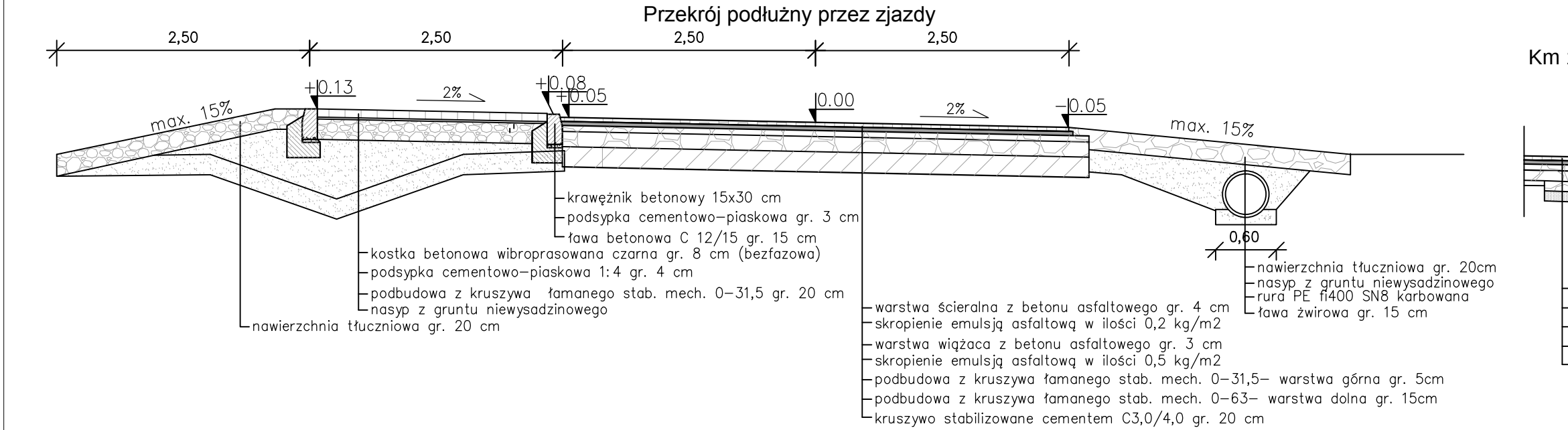
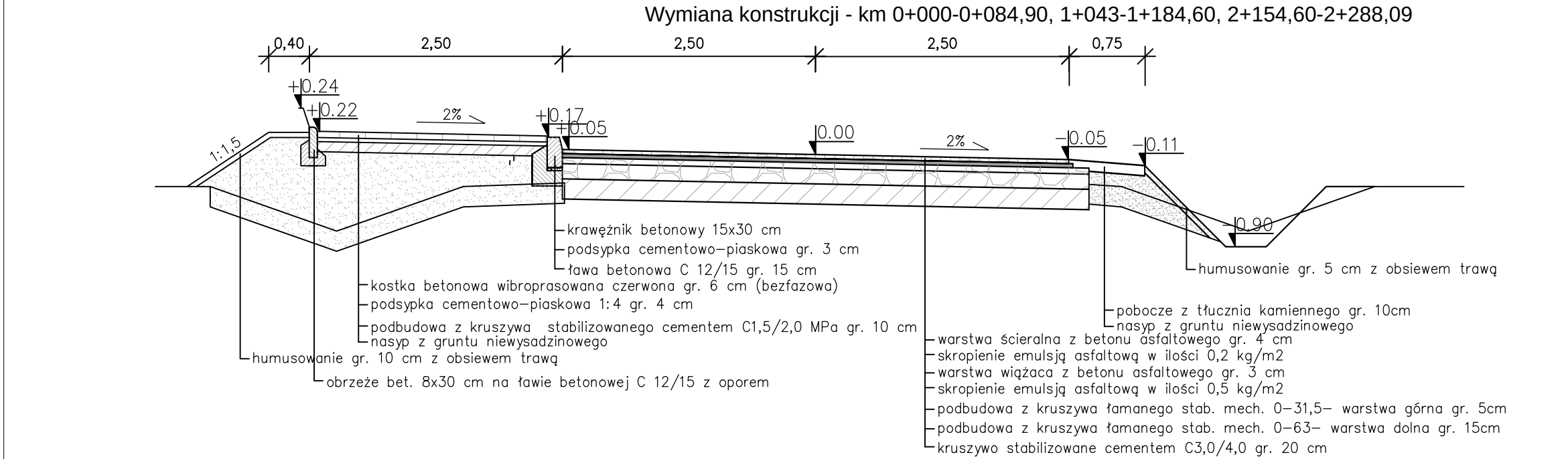
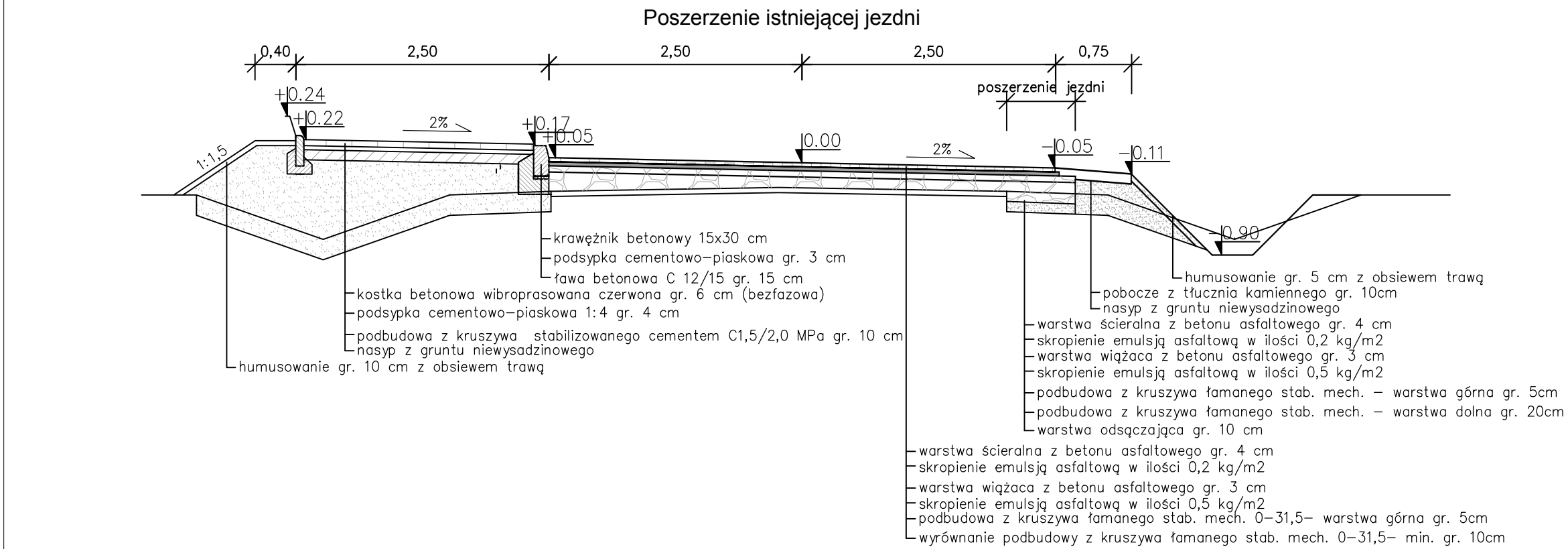
Przebiegać się, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera opublikowany w państwie (do ewentualnych zmian)
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA ŁASKI
(organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny)
P.1003.2015.12.18.15 PAŹ. 2015
(identyfikator ewidencyjny, data, data wydania, data wydania)
Data: 15.09.2015
w Wydziale Geodezji i Kartografii
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)



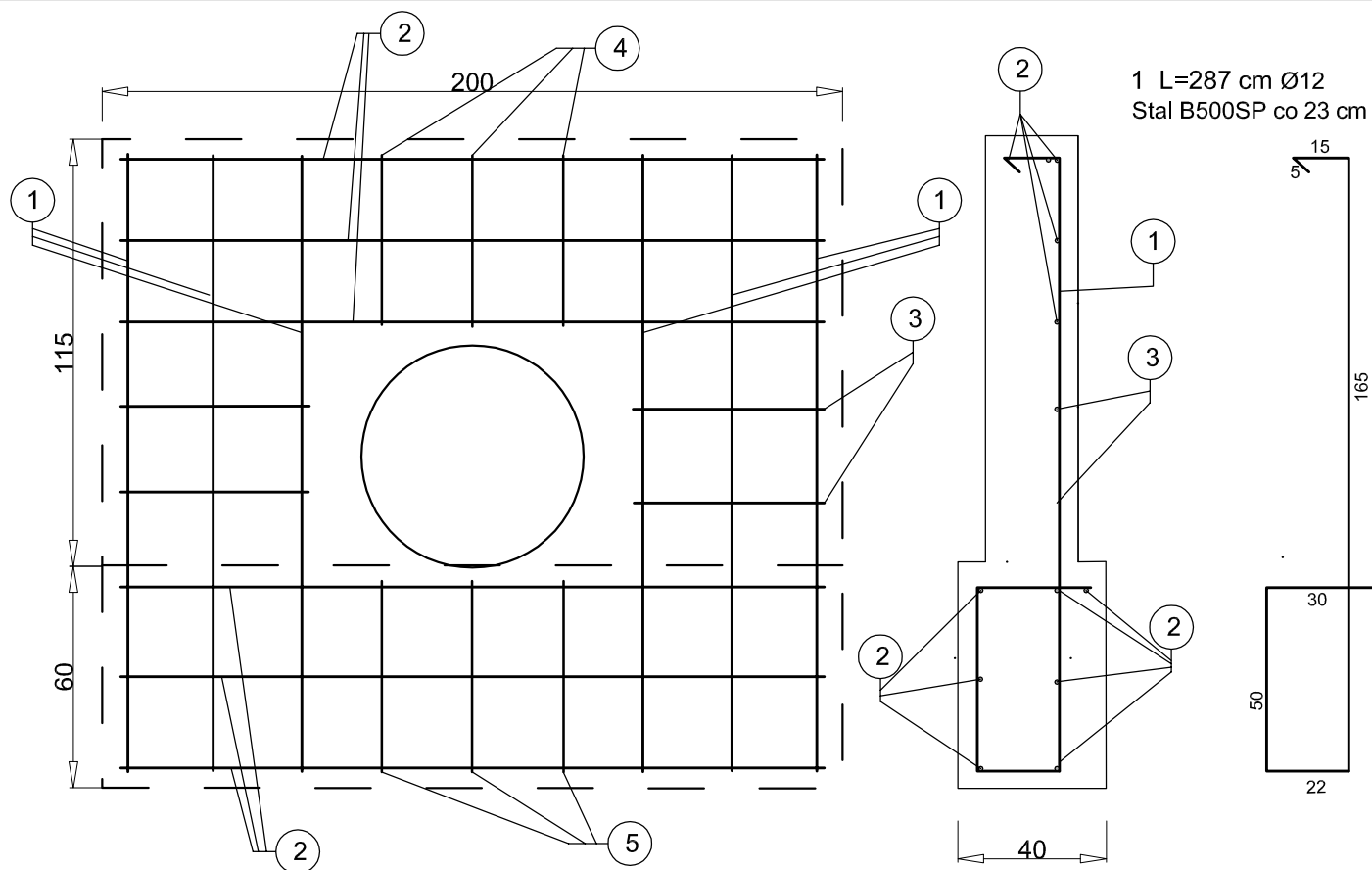
- Legenda:
- jezdnia bitumiczna
 - ciąg pieszo-rowerowy z kostki brukowej
 - zjazd tłuczniowe
 - przepusty PE fi400
 - rów z prefabrykatu żelbetowego
 - ściek bet. 60x50x15
 - krawężnik bet. 15x30 zanizony do +1cm
 - pobocze tłuczniowe
 - rów przydrożny

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 114208E w miejscowości Widawa i Dębina				Rys. nr 1c
Adres obiektu: obręb Widawa dz. 1137, obręb Dębina dz. 134, 89				
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Skala 1:500
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: październik 2015
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		





Nazwa obiektu: <i>Przebudowa drogi gminnej nr 114208E w miejscowościach Widawa i Dębina</i>				<i>Rys. nr 3</i>
Adres obiektu: <i>obręb Widawa dz. 1137, obręb Dębina dz. 134, 89</i>				
<i>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</i>				<i>Skala 1:50</i>
<i>branża:</i>	<i>projektował:</i>	<i>nr uprawnień:</i>	<i>podpis:</i>	<i>Data opracowania: październik 2015</i>
<i>drogowa</i>	<i>mgr inż. Kazimierz Mamos</i>	<i>GP.IV.7342/40/94</i>		



2 L=190 cm Ø12 Stal B500SP co 22 cm

3 L=50 cm Ø12 Stal B500SP co 25 cm

4 L=70 cm Ø8 Stal B500SP co 25 cm

5 L=157 cm Ø8 Stal B500SP co 25 cm

ZESTAWIENIE STALI						
Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [m]	Ciężar [kg/m]	Ilość [szt.]	Łączna długość [m]	Ciężar [kg]
1	12	2.87	0,8880	6	17.220000	15.29136
2	12	1.9	0,8880	11	20.900000	18.5592
3	12	0.5	0,8880	4	2.000000	1.776
4	8	0.7	0,3950	3	2.100000	0.8295
5	8	1.57	0,3950	3	4.710000	1.86045
					Suma:	38.31651

Nazwa obiektu:

Przebudowa drogi gminnej nr 114208E w miejscowościach Widawa i Dębina

Adres obiektu: obręb Widawa dz. 1137, obręb Dębina dz. 134, 89

Rys. nr 5

ZBROJENIE ŚCIANEK CZOŁOWYCH PRZEPUSTU

Skala 1:20

branża:

projektował:

nr uprawnień:

podpis:

drogowa

mgr inż. Kazimierz Mamos

GP.IV.7342/40/94

Data
opracowania:
PAŹDZIERNIK 2015