Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM:	**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**
OBIEKT:	**Przebudowa drogi gminnej nr 114208E w miejscowościach Widawa i Dębina**
ADRES:	-dz. nr ewid. 1137 obręb Widawa, - dz. nr ewid. 134 i 89 obręb Dębina gmina Widawa, powiat łaski
BRANŻA:	**DROGOWA**
INWESTOR:	**Gmina Widawa** ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Widawa

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	**mgr inż. Kazimierz Mamos**	**GP.IV.7342/40/94**	**07.2020**	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Obowiązki Wykonawcy

Część rysunkowa:

- orientacja
- projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania przebudowywanej drogi gminnej nr 114208E w miejscowości Widawa i Dębina.z

2. Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka terenu

Projekt obejmuje oznakowanie projektowanej drogi gminnej na odcinku Widawa - Dębina wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2307 E. Skrzyżowanie z drogą wojewódzką obecnie jest poprawnie oznakowane, niniejszy projekt nie obejmuje zmiany organizacji ruchu na tymże skrzyżowaniu.

Projektuje się jezdnię drogi o szer. 5,0 m z jednostronnym ciągiem pieszo-rowerowym szerokości 2,5 m wyniesionym w stosunku do jezdni. Po drugiej stronie ulicy projektuje się pobocze. Teren przyległy stanowi głównie teren niezabudowany z pojedynczą zabudową jednorodzinną zagrodową.

Oznakowanie drogi wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe w Łasku.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu I kwartał 2021-IV kwartał 2022 r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Zestawienie zbiorcze oznakowania

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
ZNAKI PIONOWE				
1	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	2	1* / 1
2	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	2	1* / 1
3	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	1*
4	B-33	Ograniczenie prędkości do 50 km/h	2	1* / 1
5	B-33	Ograniczenie prędkości do 70 km/h	2	1* / 1
6	C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów	2	2
7	C-13a/16a	Koniec drogi dla pieszych i rowerów	2	
8	E-17a	Miejscowość - Dębina	1	1
9	E-17a	Miejscowość - Widawa	1	1
10	E-18a	Koniec miejscowości - Dębina	1	

11	E-18a	Koniec miejscowości - Widawa	1	
12		Znak aktywny z wyświetlaczem prędkości dynamicznej	2	2
ZNAKI POZIOME				
1	P-4	Linia podwójna ciągła	11mx0,24m=2,6m^2	
2	P-23	Rower	46x0,662m^2=30,5m^2	
3	P-26	Piesi	46x0,76m^2=35m^2	

* - oznaczenie słupków z wysięgnikiem

Dodatkowo w obrębie przepustu w km 1+720 projektuje się balustradę U-11a długości 12 m.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe, za wyjątkiem znaku A-7 na skrzyżowaniu z drogą powiatową (znak średni).:

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu 1 (za wyjątkiem znaków A-7 - folia typu 2), symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur ø60 mm. Słupki z zabetonowaniem z zachowaniem skrajni pionowej 2,2 m od powierzchni ciągu oraz skrajni poziomej jezdni/pobocza- 0.5 m.

5.1.1. Znak aktywny z wyświetlaczem prędkości dynamicznej pojazdu

Parametry techniczne:

- wymiar tablicy 98x150 cm
- zasilanie tablicy z układu hybrydowego: panelem solarnym i turbina
- zakres wyświetlanej prędkości 5-199 km/h
- zakres odległości radaru >120 m
- tryb wykrywania jednokierunkowy
- czytelność >150m (numeryczny wyświetlacz) >120m (zintegrowane symbole diody)
- częstotliwość wyświetlania cyfr 1,5 s
- czas otrzymywania informacji 3s
- wysokość cyfr na numerycznym wyświetlaczu 300 mm
- montaż na słupku Ø160.

5.2 Dane charakterystyczne znaków poziomych

Znaki malowane na jezdni muszą spełniać parametry:

– mieć barwę białą,

– mieć szorstkość zbliżona do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnie więcej niż 5mm,

– mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,

– być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.

W projekcie przyjęto oznakowanie cienkowarstwowe chlorokauczukowe.

6. Obowiązki Inwestora

O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi gminnej powiadomić:

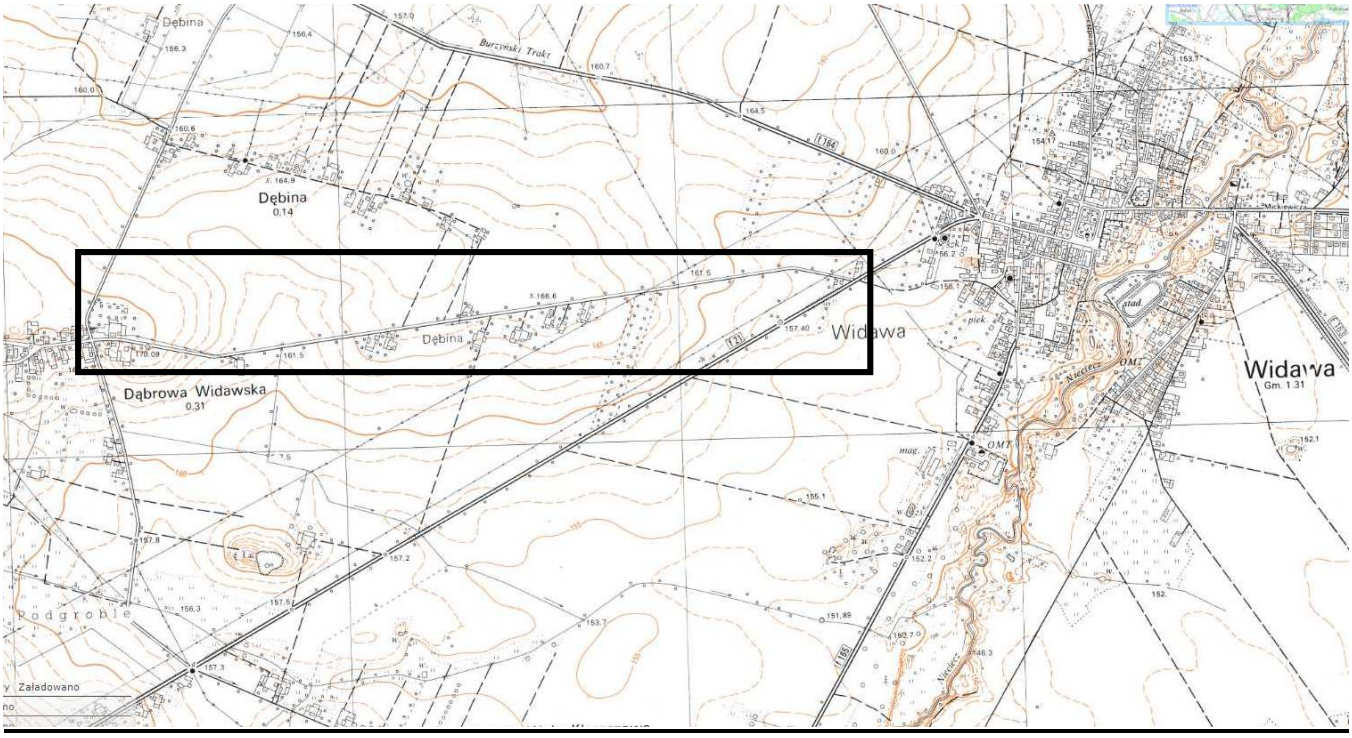
- Powiatowy Zarząd Dróg w Łasku
- zarządcę drogi

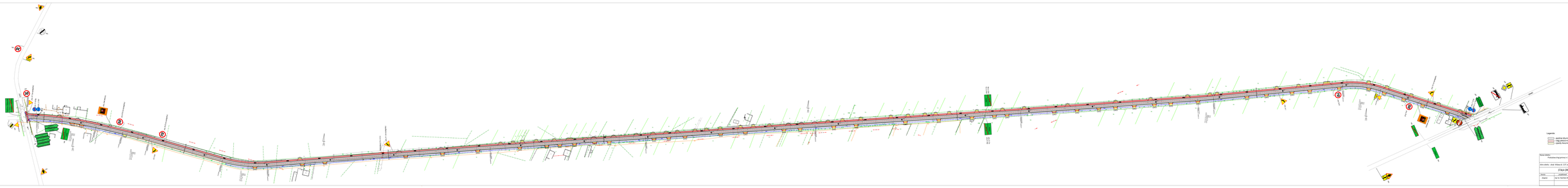
7.Obowiazki wykonawcy

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:20 000





Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej nr 110108 w miejscowości Milówka i Zdyrów				Rys. nr 1
adres działki: obręb: Milówka ul. 1127 droga Dębina nr 28, 29				
STAN ORGANIZACJI RUCHU				Skala 1:1000
projektował	mgr inż. Marcin Nikiel	sprawdził	mgr inż. Tomasz Kapitula	Data: wrzesień 2021 r.
obręb	Dąb Nr. Marcin Nikiel	arch.	mgr inż. Tomasz Kapitula	