

USŁUGI INŻYNIERSKIE inż. Krzysztof Giedryś		90-368 Łódź Al. J. Piłsudskiego 7 m 19 e-mail: kgiedrys@toya.net.pl
INWESTOR:	GINA WIDAWA 98-170 Widawa; ul. Rynek Kościuszki 10	
ZADANIE:	Projekt przebudowy drogi gminnej nr 114207E w miejscowości Siemichów na działce nr 556,671,496,94 obręb Siemichów gmina Widawa.	
STADIUM:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY (uproszczony)	
BRANŻA:	DROGOWA	
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Giedryś UPR.BUD. 619/94 WŁ	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Józef Król	
DATA: WRZESIEŃ 2019	Egzemplarz nr:	1

OŚWIADCZENIE:

Oświadczam, że projekt budowlany (uproszczony):

„Projekt przebudowy drogi gminnej nr 114207E w miejscowości Siemiechów na działce nr 556,671,496,94 obręb Siemiechów gmina Widawa ”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant:

inż. Krzysztof Giedryś

Nr uprawnień: 619/94/WŁ

w zakresie projektowanie dróg

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I* *OPIS TECHNICZNY Z INFORMACJĄ BIOZ*
- II* *KOPIA UPRAWNIEŃ WRAZ Z PRZYNALEŻNOŚCIĄ DO IZBY*
- III* *RYSUNKI:*

RYS. NR 1	PLAN ORIENTACYJNY	
RYS. NR 2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1 : 1000
RYS. NR 3	PRZEKROJE NORMALNE	1 : 50
RYS. NR 4	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	1 : 2000/200

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1 Podstawy formalne

- a) Umowa nr RFB.36.2019 z dnia 12.06.2019 r na wykonanie prac projektowych zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Widawie a firmą: Usługi Inżynierskie inż. Krzysztof Giedryś
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.)
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane /Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm./.
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430 z późn. zm./.
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. z 2018 r. poz. 1935/
- f) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy /Tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650/.

1.2 Podstawy merytoryczne

- a) uzgodnienia zakresu przebudowy drogi z Inwestorem
- b) wizje w terenie;
- c) mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000. Licencja nGK.6642.955.2019_1003_CLI z dnia 21.06.2019

2. PRZEDMIOT , ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 114207E w miejscowości Siemiechów na działce nr 556,671,496,94 obręb Siemiechów gmina Widawa.

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu, estetyki i bezpieczeństwa poprzez ulepszenie nawierzchni, oraz likwidacja zapylenia powodowanego ruchem pojazdów na istniejącej nawierzchni z kruszywa ze skał osadowych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga na opracowanym projektowo odcinku jest drogą o nawierzchni z kruszywa ze skał osadowych. Nawierzchnia jest nierówna i nie posiada prawidłowego odwodnienia. Stan drogi powoduje zastoje wody w zaniżeniach nawierzchni, powstanie kolein i wybojów.

Znacząca większość pobocza drogi zarośnięta jest trawą.

Zabudowa gospodarcza na fragmencie trasy wymaga regulacji zjazdów w tym części publicznych.

Droga jest bardzo wyeksploatowana. Należy ją dostosować do obecnych przepisów budowlanych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz dostosować do życzeń zlecniodawcy. Kategoria obłożenia ruchem KR2.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

4.1 PRZEBIEG DROGI W PLANIE

Planuje się przebudowę drogi po istniejącym śladzie z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji.

4.2 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Nie planuje się zmian niwelety z wyjątkiem zmiany wynikającej z wykonania nowych warstw konstrukcyjnych.

4.3 ROBOTY POMIAROWE

Roboty należy wykonać przez uprawnionych geodetów w nawiązaniu do istniejących podkładów i osnowy geodezyjnej przez wyznaczenie osi głównej drogi i założenie reperów roboczych na czas wykonania robót. Długość przebudowanego odcinka drogi 0,990 km

4.4 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Z istniejącego pobocza należy usunąć humus oraz wyremontować istniejącą nawierzchnię przed wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Istniejąca nawierzchnia z kruszywa ze skał osadowych będzie stanowiła dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego.

4.5 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

Na całej drodze odwodnienie odbywać się będzie do istniejących rowów przydrożnych. Istniejące rowy zostaną odmulone.

4.6 KOLIZJE

Na projektowanym odcinku brak kolizji z istniejącymi sieciami

4.7 KONSTRUKCJA DROGI

- Należy wyremontować istniejącą nawierzchnię z kruszywa łamanego ze skał osadowych, która będzie stanowiła dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego oraz poszerzyć ją do szerokości 4,30 m.
- pobocza wykonane z materiału miejscowego śr. gr. 14cm o szerokości 0,50 m, spadek poprzeczny pobocza 5%, pożądany wskaźnik zagęszczenia minimum 0,97 wg PN-88/B-04481; pobocza ziemne szerokość zmienna do początku skarpy rowu
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm ze skał magmowych – grubość po zawałowaniu – 10 cm ułożone na istniejącej nawierzchni
- warstwa klinująca gr. 2 cm z betonu asfaltowego (50 kg/m²)
- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S wg Wymagań Technicznych rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury Nr 2/2008 (WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych) IBDiM Warszawa 2010
- zastosowane materiały powinny mieć odpowiednie atesty i odpowiadać obowiązującym normom i przepisom;
- badania zagęszczenia i jakości wykonanych prac przy modernizacji dróg należy wykonać w oparciu o obowiązujące normy

4.8 POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

Główny wpływ na poprawę bezpieczeństwa ma zmiana nawierzchni z kruszywa na utwardzoną oraz poprawa spływu wód opadowych i roztopowych.

4.9 ORGANIZACJA RUCHU

Na projektowanym odcinku nie przewiduje się zmiany istniejącego oznakowania

pionowego.

5. UWAGI I ZALECENIA OGÓLNE.

- a/. *Projektowany remont nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze i nie jest zagrożeniem dla użytkowników sąsiednich działek i obiektów budowlanych.*
- b/. *Prace geodezyjne i dokumentację powykonawczą powinien wykonać uprawniony geodeta.*
- c/. *Prace powinny być prowadzone pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do kierowania robotami drogowymi – Kierownik Robót i Inspektor Nadzoru;*
- d/. *Wszelkie zmiany w rozwiązaniach projektowych należy uzgodnić i zatwierdzić z Projektantem.*
- e/. *W razie odkrycia w trakcie prowadzenia prac budowlanych warunków odmiennych od opisanych w projekcie należy roboty budowlane przerwać i wezwać Projektanta celem podjęcia decyzji.*

6. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZY WYKONYWANIU PRAC BUDOWLANYCH PRZY PRZEBUDOWA DROGI

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126) oraz art. 21a Prawa budowlanego projektowana inwestycja wymaga sporządzenia szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie.

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 114207E w miejscowości Siemiechów na działce nr 556,671,496,94 obręb Siemiechów gmina Widawa.

2. Istniejące obiekty budowlane.

W bezpośrednim sąsiedztwie występuje zabudowa zagrodowa (jednorodzinne, niskie budynki mieszkalne oraz budynki gospodarcze).

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki i terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W bezpośrednim sąsiedztwie nie występują.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- skala i rodzaj zagrożeń
- miejsce czas występowania

ryzyko związane z koniecznością poruszania się osób trzecich

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów, zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracowników przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u poprzedniego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z obecnym pracodawcą kolejnej umowy o pracę. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy.

Instruktaż stanowiskowy obejmuje pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie prac wiąże się z bezpośrednim narażaniem na czynniki niebezpieczne. Instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na danym stanowisku.

Instruktaż prowadzi wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu. Dokumentem potwierdzającym odbycie szkolenia jest:

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania prac zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy*
- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego.*

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń .

- Strefę niebezpieczną ogradza się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.*
- Prace budowlane mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do wykonywania objętych projektem robót. (samodzielna funkcja techniczna – kierownik budowy).*
- Do wykonywania prac budowlanych Wykonawca może przystąpić po zgłoszeniu bez sprzeciwu przez Inwestora zamiaru prowadzenia robót remontowych na drodze gminnej do Administracji Budowlanej .*
- Prace budowlane można wykonywać tylko w zakresie określonym na podstawie projektu*

sporządzonego stosownie do obowiązujących przepisów.

- Miejsce pracy, oraz dojścia i dojazdy powinny być w czasie wykonywania robót budowlanych oświetlone zgodnie z obowiązującymi normami.
- Przy wykonywaniu prac przestrzegać przepisów B.H.P. i P.poż.
- Wszyscy pracownicy wykonujący pracę na placu budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bhp i higieny pracy zgodnie z zajmowanym stanowiskiem i wykonywaną pracą oraz posiadać ważne badania lekarskie.
- Usuwanie przeszkód oraz zabezpieczenie przy wykonywaniu robót ziemnych:

-Wszelkie przedmioty znajdujące się w gruncie lub nad gruntem , na którym mają być wykonywane roboty ziemne , powinny być przed rozpoczęciem robót usunięte.

-Nie należy usuwać założonych na stałe kabli i wszelkiego rodzaju przewodów lub kanałów bez zgody jednostki, do której należy nadzór nad nimi, a roboty wykonywać w sposób uzgodniony z tą jednostką.

-W przypadku odkrycia w czasie wykonywania robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych, nie przewidzianych w dokumentacji , roboty należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń i ustalenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze, bezpieczne prowadzenie robót.

-W przypadku gdy w czasie wykonywania robót ziemnych zostaną ujawnione niewypały lub przedmioty trudne do zidentyfikowania, należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace, a miejsce niebezpieczne oznakować i ogrodzić oraz powiadomić właściwy organ władzy administracyjnej oraz Policję.

-Przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

-W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

-W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości minimum 1,0m nad terenem i w odległości minimum 1,0m od krawędzi wykopu. Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykopy należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu. W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad, teren robót można oznaczyć za pomocą ogrodzeń z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,10m i w odległości 1,00m od krawędzi wykopu.

-Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne nie może być ogrodzony wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.

-Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0m lecz nie większej niż 2,0m można wykonywać jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska.

-W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu zgodnym z przepisami należy:

a/. W pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu.

b/. Likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy

c/. Sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy

d/. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większa niż 1,0m od poziomu terenu należy wykonać zejścia do wykopu w odległościach maksymalnie 20,0m

- Materiały na placu budowy powinny być składowane zgodnie z instrukcją producenta*
- Przy wykonywaniu prac przestrzegać przepisów B.H.P. i p.poż.*

Opracował:

inż. Krzysztof Giedryś

Łódź, dnia 30.12. 1994 r.

(pieczęć)

Nr 619/94/WŁ

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

że: Obywatel(ka) Krzysztof Giedryś

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa lądowego

(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony(a) dnia 10.12.1946 r. w Witaszyczach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie ograniczonym do budowy dróg

(specjalizacja zawodowa)

WA KR/3951/83 MA-BUA-14 DN 12 0432 7-83 2.700

WMT/30/500/1602/85

Obywatel(ka)

Krzysztof Giedryś

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do

1. sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych mostów i przepustów.



Z up. **WOJEWODY**

mgr inż. arch. Marek Tesowski
Dyrektor Wydziału Gospodarki Przestrzennej

(podpis pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-17M-ERL-NVI *

Pan Krzysztof GIEDRYŚ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/4356/03
adres zamieszkania al. Piłsudskiego 7 m. 19, 90-368 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-25 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. Nazwa organu wydającego licencję: **STAROSTA ŁASKI 98-100 Łask, ul. Południowa 1**

2. Licencjobiorca: Giedryś Krzysztof
Usługi Inżynierskie
Al.Marszałka J.Piłsudskiego 7/19
90-368 ŁÓDŹ

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1				100304_2.0029.671,556,496

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjobiorcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałów zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej – z następującymi ograniczeniami:

- a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10
- b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
- c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację licencji:

4272b870-4aa5-4b29-91fa-fdf39a622f59

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://lask.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

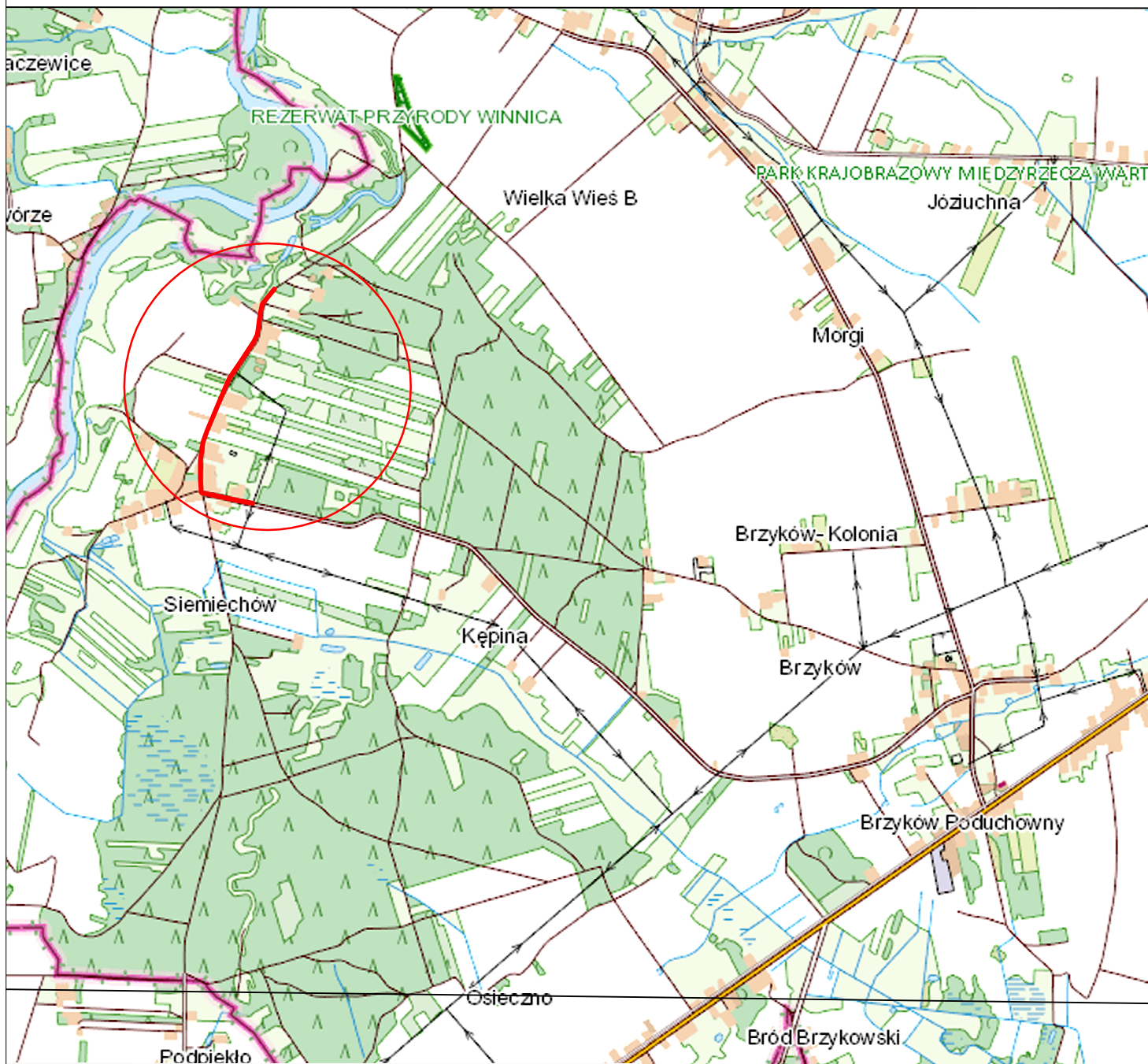
3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

24.06.2019 10:35:56

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

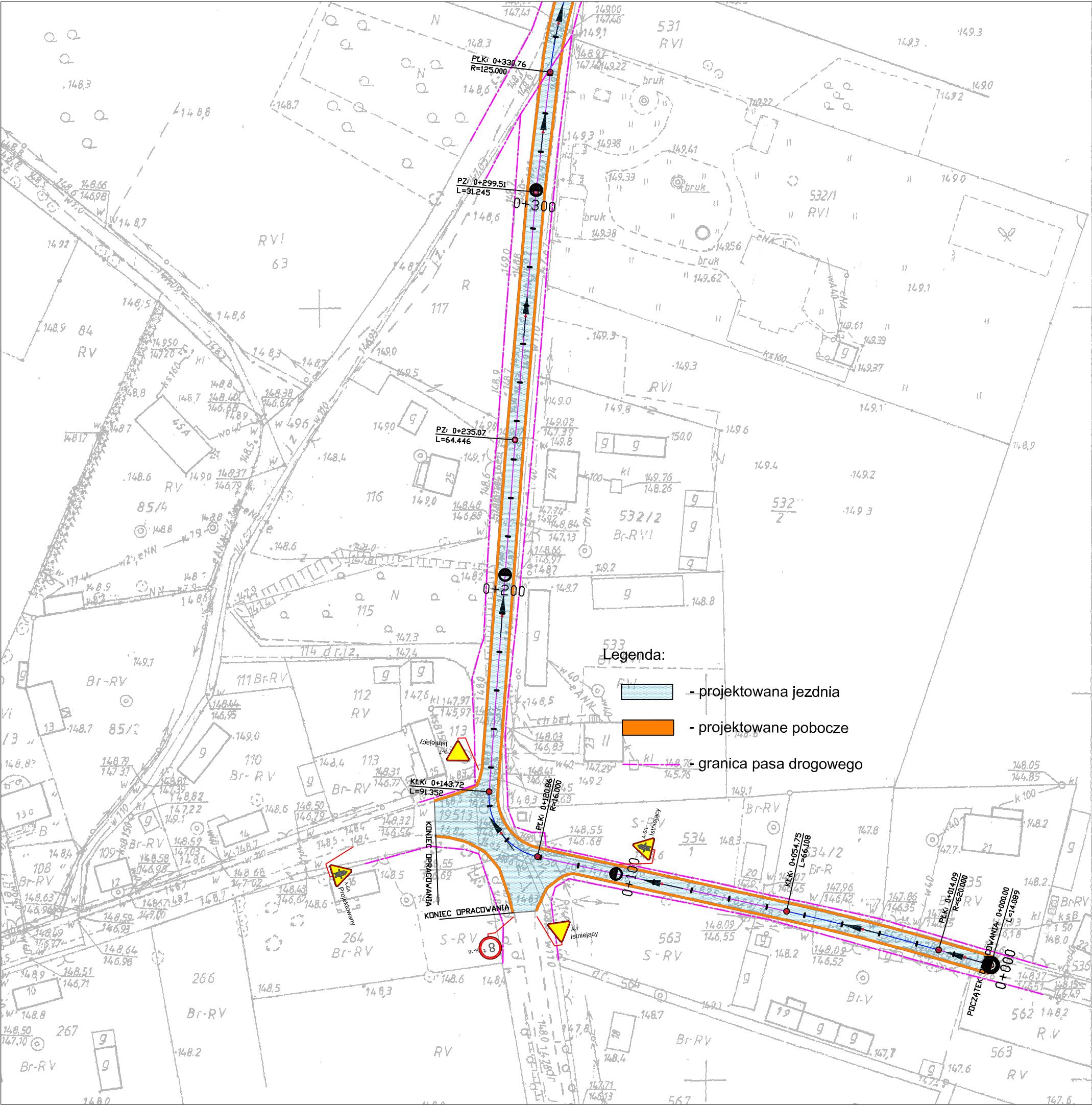


USŁUGI INŻYNIERSKIE

inż. Krzysztof Giedrys

90-368 Łódź
Al. J. Piłsudskiego 7 m 19
e-mail: kgiedrys@toya.net.pl

INWESTOR:		GMINA WIDAWA 98-170 ŁASK; UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10	
ZADANIE:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SIEMIECHÓW	
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA:		DROGOWA	
OBIEKT:		DROGA GMINNA	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSEK NR:
PLAN ORIENTACYJNY			D
			1
PROJEKTANT:	INŻ. KRZYSZTOF GIEDRYS UPR.BUD. 619/94/WŁ		SKALA:
			1:25000
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. JÓZEF KRÓL		DATA:
			LIPIEC 2019

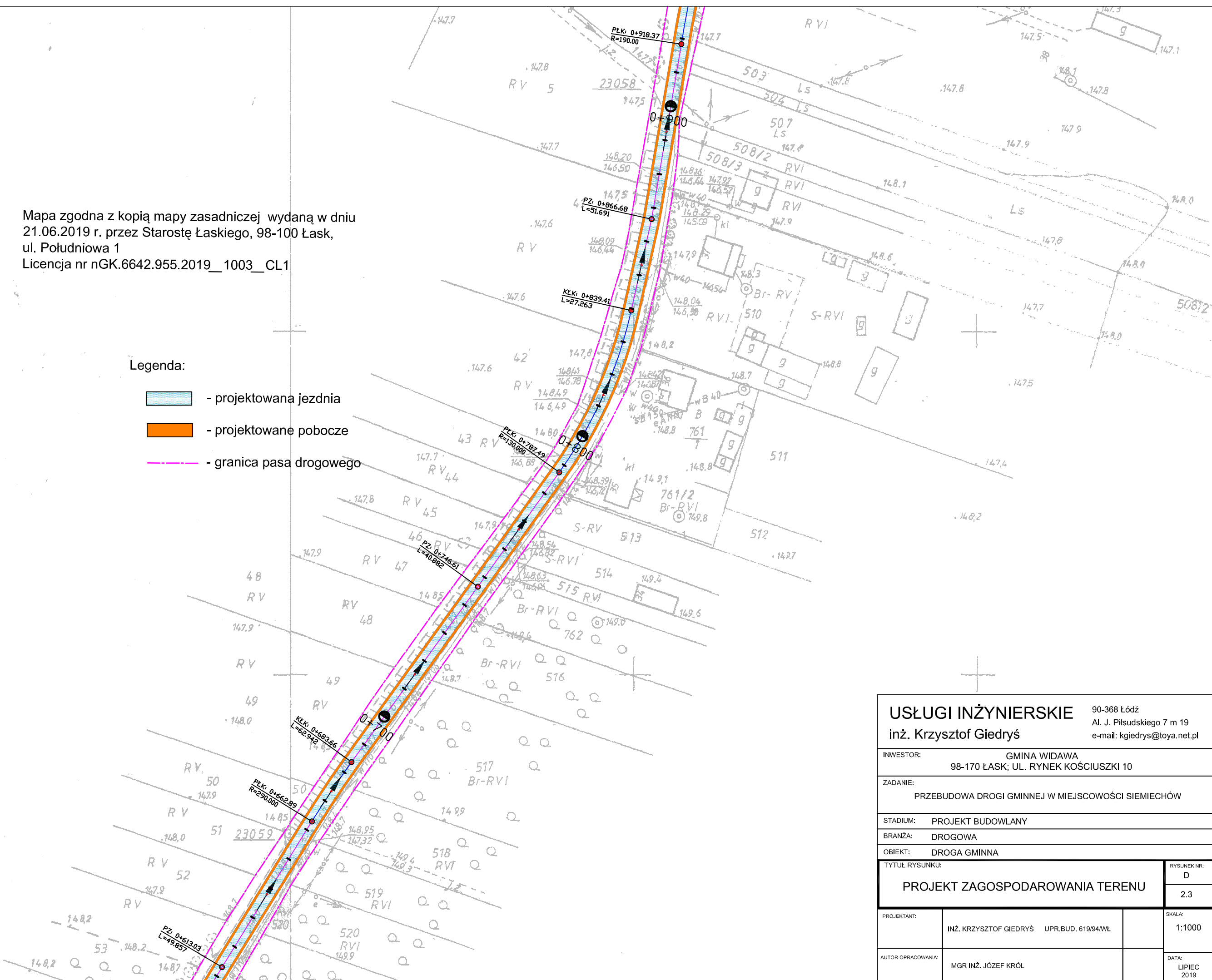


Mapa zgodna z kopią mapy zasadniczej wydaną w dniu 21.06.2019 r. przez Starostę Łaskiego, 98-100 Łask, ul. Południowa 1
Licencja nr nGK.6642.955.2019_1003_CL1

USŁUGI INŻYNIERSKIE		90-368 Łódź	
inż. Krzysztof Giedrys		Al. J. Piłsudskiego 7 m 19	
		e-mail: kgiedrys@toya.net.pl	
INWESTOR:		GMINA WIDAWA	
		98-170 ŁASK; UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10	
ZADANIE:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SIEMIECHÓW	
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA:		DROGOWA	
OBIEKT:		DROGA GMINNA	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSUNEK NR:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			D
			2.1
PROJEKTANT:	INŻ. KRZYSZTOF GIEDRYS	UPR.BUD. 619/94/WŁ	SKALA:
			1:1000
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. JÓZEF KRÓL		DATA:
			LIPIEC 2019

Mapa zgodna z kopią mapy zasadniczej wydaną w dniu 21.06.2019 r. przez Starostę Łaskiego, 98-100 Łask, ul. Południowa 1
Licencja nr nGK.6642.955.2019__1003__CL1

- Legenda:
- projektowana jezdnia
 - projektowane pobocze
 - granica pasa drogowego



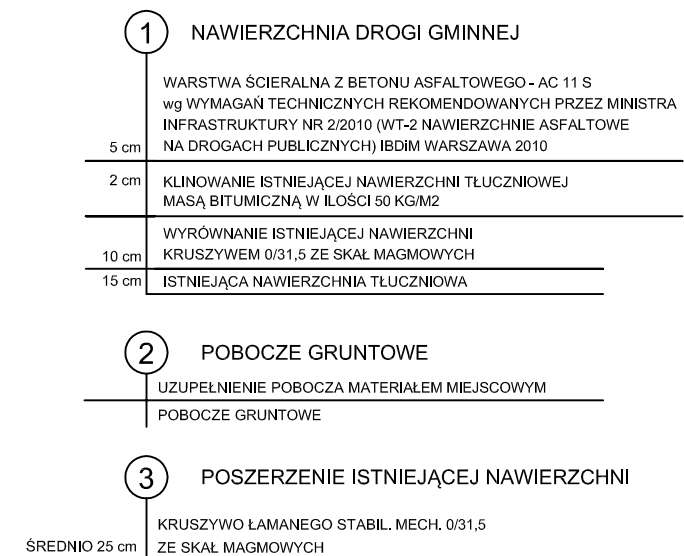
USŁUGI INŻYNIERSKIE		90-368 Łódź	
inż. Krzysztof Giedrys		Al. J. Piłsudskiego 7 m 19	
		e-mail: kgiedrys@toya.net.pl	
INWESTOR:		GMINA WIDAWA	
		98-170 ŁASK; UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10	
ZADANIE:		PRZEBUDOWA DRogi GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SIEMIECHÓW	
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA:		DROGOWA	
OBIEKT:		DROGA GMINNA	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSUNEK NR:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			D
			2.3
PROJEKTANT:	INŻ. KRZYSZTOF GIEDRYS UPR.BUD. 619/94/WŁ		SKALA:
			1:1000
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. JÓZEF KRÓL		DATA:
			LIPIEC 2019

Mapa zgodna z kopią mapy zasadniczej wydaną w dniu 21.06.2019 r. przez Starostę Łaskiego, 98-100 Łask, ul. Południowa 1
Licencja nr nGK.6642.955.2019_1003_CL1

- Legenda:
- projektowana jezdnia
 - projektowane pobocze
 - granica pasa drogowego

USŁUGI INŻYNIERSKIE		90-368 Łódź	
inż. Krzysztof Giedrys		Al. J. Piłsudskiego 7 m 19	
		e-mail: kgiedrys@toya.net.pl	
INWESTOR:		GMINA WIDAWA	
		98-170 ŁASK; UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10	
ZADANIE:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SIEMIECHÓW	
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA:		DROGOWA	
OBIEKT:		DROGA GMINNA	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSUNEK NR:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			D
			2.4
PROJEKTANT:	INŻ. KRZYSZTOF GIEDRYS	UPR.BUD. 619/94/WŁ	SKALA:
			1:1000
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. JÓZEF KRÓL		DATA:
			LIPIEC 2019

Droga gminna
Klasa drogi - D
Prędkość projektowa V_p - 40 km/h
Obciążenie - 80kN
Kategoria ruchu - KR2

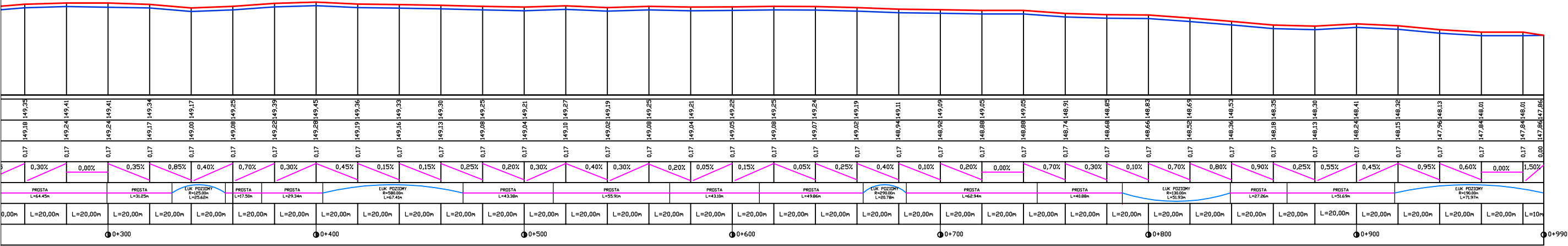


USŁUGI INŻYNIERSKIE		90-368 Łódź
inż. Krzysztof Giedrys		Al. J. Piłsudskiego 7 m 19
		e-mail: kgiedrys@toya.net.pl
INWESTOR: GMINA WIDAWA		
98-170 ŁASK; UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10		
ZADANIE:		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SIEMIECHÓW		
STADIUM: KONCEPCJA PROJEKTOWA		
BRANŻA: DROGOWA		
OBIEKT: DROGA GMINNA		
TYTUŁ RYSUNKU:		RYСУNEK NR:
PRZEKROJE NORMALNE		D
		3
PROJEKTANT:	INŻ. KRZYSZTOF GIEDRYS UPR.BUD. 619/94/WŁ	SKALA:
		1:50
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. JÓZEF KRÓL	DATA:
		LIPIEC 2019



AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. JÓZEF KRÓL	DATA: LIPIEC 2019
--------------------	---------------------	-------------------------

Profil podłużny



USŁUGI INŻYNIERSKIE		90-368 Łódź	
inż. Krzysztof Giedrys		Al. J. Piłsudskiego 7 m 19	
		e-mail: kgiedrys@toya.net.pl	
INWESTOR:		GMINA WIDAWA	
		98-170 ŁASK; UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10	
ZADANIE:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SIEMIECHÓW	
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA:		DROGOWA	
OBIEKT:		DROGA GMINNA	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSUNEK NR:
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			D
			4.2
PROJEKTANT:	INŻ. KRZYSZTOF GIEDRYS UPR.BUD. 619/94/WŁ		SKALA:
			1:2000/200
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. JÓZEF KRÓL		DATA:
			LIPIEC 2019