

**Kazimierz Mamos** - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów  
97-415 Kluki  
Żar 34b  
tel. 601082614  
NIP 769-101-50-76

Stadium:

**PROJEKT BUDOWLANY**  
UPROSZCZONY

Nazwa obiektu  
budowlanego:

Przebudowa dróg osiedlowych w miejscowości Chociw

Adres obiektu  
budowlanego:

dz. nr ewid. 243, 235 obręb Chociw  
gmina Widawa, powiat łaski

Część:

**Branża drogowa**

Inwestor:

**Gmina Widawa**  
ul. Rynek Kościuszki 11  
98-170 Widawa

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

|                           | IMIĘ I NAZWISKO          | NR UPRAWNIEŃ     | DATA    | PODPIS |
|---------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------|
| PROJEKTANT<br>br. drogowa | mgr inż. Kazimierz Mamos | GP.IV.7342/40/94 | 10.2020 |        |

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

### Część opisowa:

|                                                 | Strona |
|-------------------------------------------------|--------|
| 1. Strona tytułowa.....                         | 1      |
| 2. Zawartość projektu .....                     | 2      |
| 3. Opis projektu zagospodarowania terenu .....  | 3      |
| 4. Opis techniczny .....                        | 5      |
| 5. Współrzędne punktów charakterystycznych..... | 7      |
| 6. Oświadczenie projektanta .....               | 8      |
| 7. Informacja BIOZ .....                        | 9      |
| 8. Tabela zjazdów.....                          | 12     |

### Część rysunkowa:

- orientacja
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1
- profil podłużny w skali 1:100/1000 rys. nr 2
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 3

## **OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chociw na działkach o numerach ewidencyjnych 243 i 235 obręb Chociw. Przedmiotowe opracowanie obejmuje roboty w branży drogowej.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany:

- przebudowy przedmiotowej drogi z prawostronnym poboczem i lewostronnym chodnikiem,
- przebudowy zjazdów z przedmiotowej drogi.

Zakres robót zlokalizowany jest w granicy pasa drogowego drogi wewnętrznej.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Klasa drogi: -- / droga wewnętrzna.

Szerokość pasa drogowego: 10-11,5 m.

Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową szerokości ok. 4,0 m z jednostronnym rowem przydrożnym w km 0+000-0+620.

W pasie projektowanej ulicy znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: wodociąg, kanalizacja teleteczniczna.

### **3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego**

Zgodnie z § 7 p.1c Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24.09.1998r. (Dz. U. Nr 126) w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych. Pod istniejącą nawierzchnią drogi zalegają piaski.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt przewiduje przebudowę drogi obejmującej wykonanie:

- jezdni bitumicznej szerokości 5,0 m z poszerzeniem do 6,0 m w nawiązaniu do projektowanego odrębnym opracowaniem zjazdu z drogi wojewódzkiej,
- lewostronnego chodnika szerokości 1,5 m z kostki brukowej z poszerzeniem do 2,6 m w nawiązaniu do projektowanego odrębnym opracowaniem chodnika w pasie drogi wojewódzkiej
- prawostronnego pobocza szerokości 0,75 m.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 314,66 m. Projekt obejmuje również przebudowę 13 zjazdów. Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

### **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:**

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 1644 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej - 375 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 223 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej - 206 m<sup>2</sup>

### **6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP**

Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Projekt jest zgodny z zapisami Uchwała nr XXVI/169/09 Rady Gminy Widawa z dnia 10 marca 2009 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów położonych w miejscowościach: Brzyków, Chociw, Chrusty, Dąbrowa Widawska, Górki Grabińskie,

Józefów Widawski, Łazów, Osieczno, Ochle, Patoki, Rogóźno, Restarzew Środkowy, Restarzew Cmentarny, Siemiechów, Wielka Wieś A, Wielka Wieś B, Widawa, Wola Kleszczowa, Zawady, Kolonia Zawady, Zborów. Linie rozgraniczające drogi pokazano na planie sytuacyjnym.

**7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Teren zlokalizowany jest poza granicami terenu górniczego

**8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Należy uznać, iż przebudowa drogi nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska (drzewostanu, powierzchni ziemi czy wód powierzchniowych i podziemnych). Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Teren objęty robotami ziemnymi bezwzględnie po zakończeniu robót musi być doprowadzony do stanu pierwotnego.

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa dc. projektowych w skali 1:500
- pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem

### **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przebudowa drogi obejmującej wykonanie:

- jezdni bitumicznej szerokości 5,0 m z poszerzeniem do 6,0 m od strony zjazdu z drogi wojewódzkiej,
- lewostronnego chodnika szerokości 1,5 m z kostki brukowej z poszerzeniem do 2,6 m od strony zjazdu z drogi wojewódzkiej,
- jednostronnego pobocza tłuczniowego szerokości 0,75 m.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 314,66 m. Projekt obejmuje również przebudowę 13 zjazdów.

### **3. Droga w przekroju poprzecznym**

Na całym odcinku ulicy zaprojektowano jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni 2% w kierunku pobocza.

Pochylenie poprzeczne chodnika przyjęto jako stałe 2% w kierunku jezdni. Krawężnik przy chodniku należy wynieść o 12 cm..

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać ze spadkiem maksymalnym 5,0% w kierunku jezdni. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 8%.

### **4. Droga w profilu podłużnym**

Profil podłużny ulicy dostosowany jest wysokościowo do istniejącego terenu i zjazdów.

### **5. Zjazdy indywidualne**

Projekt przewiduje przebudowę 13 zjazdów indywidualnych do granicy pasa drogowego. Zjazdy projektuje się z kostki betonowej w krawężniku betonowym 15x30 cm od strony działek prywatnych, przy jezdni należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm i krawężniki skośne 15x22/30 cm, z boku zjazdów należy ustawić obrzeża betonowe 8x30. Zjazdy projektuje się ze skosami 1,5:1,5 m.

Wszystkie zjazdy zostały przedstawione i opisane na planie sytuacyjnym.

### **6. Konstrukcje nawierzchni**

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-5:2008
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2008
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010.

- **chodnika:**

- kostka betonowa brukowa fazowa szara o kształcie dwuteowym gr. 8 cm wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową zgodnie z normą PN-EN 1338:2005,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm zgodnie z normą PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 13043:2004,

- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 MPa gr. 15 cm zgodnie z normą PN-EN 14227-1,

- **poboczy:**

- nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr. 15 cm

- **zjazdów indywidualnych z kostki brukowej:**

- kostka betonowa brukowa fazowa grafitowa o kształcie dwuteowym gr. 8 cm wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową zgodnie z normą PN-EN 1338:2005

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm zgodnie z normą PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 13043:2004

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010.

Jezdnię wzdłuż chodnika projektuje się w krawężnikach betonowych z betonu wibroprasowanego 15x30 zgodnych z normą PN-EN 1340:2004 na ławie betonowej z oporem C 12/15 zgodnej z normą PN-EN 206:2014-04. W ciągu zjazdów z kostki brukowej projektuje się krawężniki najazdowe 15x22 z krawężnikami skośnymi 15x22x30.

Chodniki należy wykonać w obrzeżu betonowym z betonu wibroprasowanego 8x30 zgodnym z normą PN-EN 1340:2004 na ławie betonowej C 12/15 z oporem zgodnej z normą PN-EN 206:2014-04. Kostkę należy układać o ok. 1,5 cm wyżej od linii krawężnika ponieważ podczas ubijania podsypka ulega zagęszczeniu.

#### **6.1. Połączenie międzywarstwowe**

Pomiędzy wszystkimi warstwami bitumicznymi oraz pomiędzy warstwami podbudowy z kruszywa z warstwą asfaltową należy zastosować wiązanie międzywarstwowe - skroplenie emulsją asfaltową zgodną z normą PN-EN 13808:2013-10.

#### **7. Roboty ziemne**

Roboty ziemne wynikają głównie z konieczności korytowania pod nawierzchnie drogi, chodników, zjazdów i poboczy. Nadmiar gruntu należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. W pasie drogi wewnętrznej należy wykonać humusowanie między nawierzchniami utwardzonymi a granicą pasa drogowego.

#### **8. Uwagi końcowe**

Wszystkie zasady wodociągowe należy poddać regulacji wysokościowej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru, specyfikacjami technicznymi oraz zasadami BHP.

Wszystkie użyte przez wykonawcę materiały budowlane muszą posiadać obowiązujące w Polsce świadectwa, certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty techniczne.

### WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

|      | X.....           | Y          |
|------|------------------|------------|
| P    | 5697116.55 ..... | 6568687.39 |
| KŁK1 | 5697107.44 ..... | 6568674.62 |
| W1   | 5697000.19 ..... | 6568486.21 |
| k'   | 5696994.35 ..... | 6568475.96 |
| K    | 5696918.30 ..... | 6568492.69 |

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1333) projekt pt.:

„Przebudowa dróg osiedlowych w miejscowości Chociw”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

### **PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

Przebudowa dróg osiedlowych w miejscowości Chociw

### **ADRES INWESTYCJI:**

dz. nr ewid. 243, 235 obręb Chociw

gmina Widawa, powiat łaski

### **INWESTOR:**

Gmina Widawa

ul. Rynek Kościuszki 11

98-170 Widawa

Opracował:

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **I. Podstawa opracowania**

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

### **II. Zakres robót i kolejność realizacji**

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) korytowanie z zagęszczeniem podłoża,
- d) ustawienie krawężników i obrzeży
- e) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej ulicy,
- f) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodników i zjazdów,
- g) humusowanie z obsiewem trawą do granicy pasa drogowego,
- h) montaż znaków pionowych i oznakowanie poziome

### **III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: budynki usługowe. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, wodociąg, linia energetyczna, kanalizacja teletechniczna.

### **IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych,
- przejazd samochodów ciężarowych z ładunkiem mas ziemnych z wykopów,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót,
- rozbiórki elementów istniejących nawierzchni,
- głębokie wykopy występujące podczas realizacji projektowanych kanalizacji, upadek z wysokości,
- wykonywanie prac ręcznie i sprzętem w sąsiedztwie czynnych linii kablowych

### **V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych**

Kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych, które wyszczególniono w niniejszej informacji. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinni być zapoznani pracownicy. Plan ten powinien zawierać harmonogram robót ściśle skoordynowany z branżowymi robotami budowlano – montażowymi.

W projekcie przewidziano pracę przy użyciu koparko – spycharki związanej z ładunkiem mas ziemnych z wykopów na samochody samowyładowcze, w tym przypadku należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu. Pole manewru tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkowania danego urządzenia. Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

Ściany wykopów otwartych należy zabezpieczyć przed osuwaniem się, a dla robót kanalizacyjnych wykopy należy szalować. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć zaporami drogowymi. Zapory należy ustawić wzdłuż krawędzi obszaru robót, na wysokości od 0,90 do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni terenu do górnej krawędzi zapór i ustawione w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacja należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia

wykopów winny posiadać odpowiednia jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Kierujący robotami i pracownicy – wykonawcy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadamiania o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób zabezpieczeń ich a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy utrzymanie tych urządzeń. Kierownik budowy obowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót, a w szczególności:

1. Polecieć i dopilnować wykonania i rozmieszczenia w odpowiednich miejscach tablic zabraniających osobom niezatrudnionym wstępu w rejon robót -określających obowiązki członków brygady
2. Sprawdzić czy sprzęt jest sprawny oraz czy ma aktualne atesty,
3. Dopilnować prawidłowego wykonania podłoża i stanowisk demontażowych urządzeń dźwigowych,
4. Zapoznać załogę oraz operatorów sprzętu z przebiegiem prac, przepisami BHP, ustaleniami co do sposobu porozumiewania się i sygnalizacji,
5. Dopilnować używania przez załogę kasków,
6. Nadzorować stan zawiesi linowych,
7. Polecać przerwanie prac przy pogorszeniu się warunków pogodowych,
8. Zapewnić prawidłowe oświetlenie stanowisk pracy w czasie prowadzenia prac przy świetle sztucznym,
9. Prowadzić bieżącą kontrolę stanu BHP na całym placu budowy i polecać eliminację zagrożeń.

#### **Obowiązki załogi.**

- Pracownicy mogą przystępować do pracy tylko w stanie pełnej trzeźwości i sprawności fizycznej.
- Wszelkie prace wykonywać należy w sposób ustalony z nadzorem, stosując odpowiednie narzędzia.
- Operator urządzenia dźwigowego przyjmuje polecenia tylko od montera względnie linowego lub sygnałowego (przy braku wzajemnej widoczności).
- Podnoszenie, przemieszczanie i opuszczanie elementów powinno się odbywać powoli i płynnie, bez zrywów.
- Przebywanie na lub pod przemieszczanym elementem jest kategorycznie zabronione.

#### **V. Instrukcja pracowników**

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instrukcja stanowiskowa przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

#### **VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia**

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

#### **VII. Wnioski końcowe**

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował:

**Kazimierz Mamos** - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów  
97-415 Kluki  
Żar 34b  
tel. 601082614  
NIP 769-101-50-76

---

**Stadium:**

**PROJEKT BUDOWLANY**  
UPROSZCZONY

---

**Nazwa obiektu  
budowlanego:**

Przebudowa dróg osiedlowych w miejscowości Chociw

---

**Adres obiektu  
budowlanego:**

dz. nr ewid. 243, 235 obręb Chociw  
gmina Widawa, powiat łaski

---

**Część:**

**Branża drogowa**

---

**Inwestor:**

**Gmina Widawa**  
ul. Rynek Kościuszki 11  
98-170 Widawa

---

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

|                           | IMIĘ I NAZWISKO          | NR UPRAWNIEŃ     | DATA    | PODPIS |
|---------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------|
| PROJEKTANT<br>br. drogowa | mgr inż. Kazimierz Mamos | GP.IV.7342/40/94 | 10.2020 |        |

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

### Część opisowa:

|                                                 | Strona |
|-------------------------------------------------|--------|
| 1. Strona tytułowa.....                         | 1      |
| 2. Zawartość projektu .....                     | 2      |
| 3. Opis projektu zagospodarowania terenu .....  | 3      |
| 4. Opis techniczny .....                        | 5      |
| 5. Współrzędne punktów charakterystycznych..... | 7      |
| 6. Oświadczenie projektanta .....               | 8      |
| 7. Informacja BIOZ .....                        | 9      |
| 8. Tabela zjazdów.....                          | 12     |

### Część rysunkowa:

- orientacja
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1
- profil podłużny w skali 1:100/1000 rys. nr 2
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 3

## **OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chociw na działkach o numerach ewidencyjnych 243 i 235 obręb Chociw. Przedmiotowe opracowanie obejmuje roboty w branży drogowej.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany:

- przebudowy przedmiotowej drogi z prawostronnym poboczem i lewostronnym chodnikiem,
- przebudowy zjazdów z przedmiotowej drogi.

Zakres robót zlokalizowany jest w granicy pasa drogowego drogi wewnętrznej.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Klasa drogi: -- / droga wewnętrzna.

Szerokość pasa drogowego: 10-11,5 m.

Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową szerokości ok. 4,0 m z jednostronnym rowem przydrożnym w km 0+000-0+620.

W pasie projektowanej ulicy znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: wodociąg, kanalizacja teleteczniczna.

### **3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego**

Zgodnie z § 7 p.1c Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24.09.1998r. (Dz. U. Nr 126) w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych. Pod istniejącą nawierzchnią drogi zalegają piaski.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt przewiduje przebudowę drogi obejmującej wykonanie:

- jezdni bitumicznej szerokości 5,0 m z poszerzeniem do 6,0 m w nawiązaniu do projektowanego odrębnym opracowaniem zjazdu z drogi wojewódzkiej,
- lewostronnego chodnika szerokości 1,5 m z kostki brukowej z poszerzeniem do 2,6 m w nawiązaniu do projektowanego odrębnym opracowaniem chodnika w pasie drogi wojewódzkiej
- prawostronnego pobocza szerokości 0,75 m.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 314,66 m. Projekt obejmuje również przebudowę 13 zjazdów. Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

### **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:**

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 1644 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej - 375 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 223 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej - 206 m<sup>2</sup>

### **6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP**

Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Projekt jest zgodny z zapisami Uchwała nr XXVI/169/09 Rady Gminy Widawa z dnia 10 marca 2009 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów położonych w miejscowościach: Brzyków, Chociw, Chrusty, Dąbrowa Widawska, Górki Grabińskie,

Józefów Widawski, Łazów, Osieczno, Ochle, Patoki, Rogóźno, Restarzew Środkowy, Restarzew Cmentarny, Siemiechów, Wielka Wieś A, Wielka Wieś B, Widawa, Wola Kleszczowa, Zawady, Kolonia Zawady, Zborów. Linie rozgraniczające drogi pokazano na planie sytuacyjnym.

**7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Teren zlokalizowany jest poza granicami terenu górniczego

**8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Należy uznać, iż przebudowa drogi nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska (drzewostanu, powierzchni ziemi czy wód powierzchniowych i podziemnych). Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Teren objęty robotami ziemnymi bezwzględnie po zakończeniu robót musi być doprowadzony do stanu pierwotnego.

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa dc. projektowych w skali 1:500
- pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem

### **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przebudowa drogi obejmującej wykonanie:

- jezdni bitumicznej szerokości 5,0 m z poszerzeniem do 6,0 m od strony zjazdu z drogi wojewódzkiej,
- lewostronnego chodnika szerokości 1,5 m z kostki brukowej z poszerzeniem do 2,6 m od strony zjazdu z drogi wojewódzkiej,
- jednostronnego pobocza tłuczniowego szerokości 0,75 m.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 314,66 m. Projekt obejmuje również przebudowę 13 zjazdów.

### **3. Droga w przekroju poprzecznym**

Na całym odcinku ulicy zaprojektowano jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni 2% w kierunku pobocza.

Pochylenie poprzeczne chodnika przyjęto jako stałe 2% w kierunku jezdni. Krawężnik przy chodniku należy wynieść o 12 cm..

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać ze spadkiem maksymalnym 5,0% w kierunku jezdni. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 8%.

### **4. Droga w profilu podłużnym**

Profil podłużny ulicy dostosowany jest wysokościowo do istniejącego terenu i zjazdów.

### **5. Zjazdy indywidualne**

Projekt przewiduje przebudowę 13 zjazdów indywidualnych do granicy pasa drogowego. Zjazdy projektuje się z kostki betonowej w krawężniku betonowym 15x30 cm od strony działek prywatnych, przy jezdni należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm i krawężniki skośne 15x22/30 cm, z boku zjazdów należy ustawić obrzeża betonowe 8x30. Zjazdy projektuje się ze skosami 1,5:1,5 m.

Wszystkie zjazdy zostały przedstawione i opisane na planie sytuacyjnym.

### **6. Konstrukcje nawierzchni**

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-5:2008
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2008
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010.

- **chodnika:**

- kostka betonowa brukowa fazowa szara o kształcie dwuteowym gr. 8 cm wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową zgodnie z normą PN-EN 1338:2005,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm zgodnie z normą PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 13043:2004,



- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 MPa gr. 15 cm zgodnie z normą PN-EN 14227-1,

- **poboczy:**

- nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr. 15 cm

- **zjazdów indywidualnych z kostki brukowej:**

- kostka betonowa brukowa fazowa grafitowa o kształcie dwuteowym gr. 8 cm wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową zgodnie z normą PN-EN 1338:2005

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm zgodnie z normą PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 13043:2004

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010.

Jezdnię wzdłuż chodnika projektuje się w krawężnikach betonowych z betonu wibroprasowanego 15x30 zgodnych z normą PN-EN 1340:2004 na ławie betonowej z oporem C 12/15 zgodnej z normą PN-EN 206:2014-04. W ciągu zjazdów z kostki brukowej projektuje się krawężniki najazdowe 15x22 z krawężnikami skośnymi 15x22x30.

Chodniki należy wykonać w obrzeżu betonowym z betonu wibroprasowanego 8x30 zgodnym z normą PN-EN 1340:2004 na ławie betonowej C 12/15 z oporem zgodnej z normą PN-EN 206:2014-04. Kostkę należy układać o ok. 1,5 cm wyżej od linii krawężnika ponieważ podczas ubijania podsypka ulega zagęszczeniu.

#### **6.1. Połączenie międzywarstwowe**

Pomiędzy wszystkimi warstwami bitumicznymi oraz pomiędzy warstwami podbudowy z kruszywa z warstwą asfaltową należy zastosować wiązanie międzywarstwowe - skroplenie emulsją asfaltową zgodną z normą PN-EN 13808:2013-10.

#### **7. Roboty ziemne**

Roboty ziemne wynikają głównie z konieczności korytowania pod nawierzchnie drogi, chodników, zjazdów i poboczy. Nadmiar gruntu należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. W pasie drogi wewnętrznej należy wykonać humusowanie między nawierzchniami utwardzonymi a granicą pasa drogowego.

#### **8. Uwagi końcowe**

Wszystkie zasady wodociągowe należy poddać regulacji wysokościowej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru, specyfikacjami technicznymi oraz zasadami BHP.

Wszystkie użyte przez wykonawcę materiały budowlane muszą posiadać obowiązujące w Polsce świadectwa, certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty techniczne.

### WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

|      | X.....           | Y          |
|------|------------------|------------|
| P    | 5697116.55 ..... | 6568687.39 |
| KŁK1 | 5697107.44 ..... | 6568674.62 |
| W1   | 5697000.19 ..... | 6568486.21 |
| k'   | 5696994.35 ..... | 6568475.96 |
| K    | 5696918.30 ..... | 6568492.69 |

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1333) projekt pt.:

„Przebudowa dróg osiedlowych w miejscowości Chociw”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

### **PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

Przebudowa dróg osiedlowych w miejscowości Chociw

### **ADRES INWESTYCJI:**

dz. nr ewid. 243, 235 obręb Chociw

gmina Widawa, powiat łaski

### **INWESTOR:**

Gmina Widawa

ul. Rynek Kościuszki 11

98-170 Widawa

Opracował:

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **I. Podstawa opracowania**

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

### **II. Zakres robót i kolejność realizacji**

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) korytowanie z zagęszczeniem podłoża,
- d) ustawienie krawężników i obrzeży
- e) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej ulicy,
- f) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodników i zjazdów,
- g) humusowanie z obsiewem trawą do granicy pasa drogowego,
- h) montaż znaków pionowych i oznakowanie poziome

### **III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: budynki usługowe. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, wodociąg, linia energetyczna, kanalizacja teletechniczna.

### **IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych,
- przejazd samochodów ciężarowych z ładunkiem mas ziemnych z wykopów,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót,
- rozbiórki elementów istniejących nawierzchni,
- głębokie wykopki występujące podczas realizacji projektowanych kanalizacji, upadek z wysokości,
- wykonywanie prac ręcznie i sprzętem w sąsiedztwie czynnych linii kablowych

### **V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych**

Kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych, które wyszczególniono w niniejszej informacji. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinni być zapoznani pracownicy. Plan ten powinien zawierać harmonogram robót ściśle skoordynowany z branżowymi robotami budowlano – montażowymi.

W projekcie przewidziano pracę przy użyciu koparko – spycharki związanej z ładunkiem mas ziemnych z wykopów na samochody samowyładowcze, w tym przypadku należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu. Pole manewru tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkowania danego urządzenia. Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

Ściany wykopów otwartych należy zabezpieczyć przed osuwaniem się, a dla robót kanalizacyjnych wykopy należy szalować. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć zaporami drogowymi. Zapory należy ustawić wzdłuż krawędzi obszaru robót, na wysokości od 0,90 do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni terenu do górnej krawędzi zapór i ustawione w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacja należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia

wykopów winny posiadać odpowiednia jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Kierujący robotami i pracownicy – wykonawcy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadamiania o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób zabezpieczeń ich a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy utrzymanie tych urządzeń. Kierownik budowy obowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót, a w szczególności:

1. Polecieć i dopilnować wykonania i rozmieszczenia w odpowiednich miejscach tablic zabraniających osobom niezatrudnionym wstępu w rejon robót -określających obowiązki członków brygady
2. Sprawdzić czy sprzęt jest sprawny oraz czy ma aktualne atesty,
3. Dopilnować prawidłowego wykonania podłoża i stanowisk demontażowych urządzeń dźwigowych,
4. Zapoznać załogę oraz operatorów sprzętu z przebiegiem prac, przepisami BHP, ustaleniami co do sposobu porozumiewania się i sygnalizacji,
5. Dopilnować używania przez załogę kasków,
6. Nadzorować stan zawiesi linowych,
7. Polecać przerwanie prac przy pogorszeniu się warunków pogodowych,
8. Zapewnić prawidłowe oświetlenie stanowisk pracy w czasie prowadzenia prac przy świetle sztucznym,
9. Prowadzić bieżącą kontrolę stanu BHP na całym placu budowy i polecać eliminację zagrożeń.

#### **Obowiązki załogi.**

- Pracownicy mogą przystępować do pracy tylko w stanie pełnej trzeźwości i sprawności fizycznej.
- Wszelkie prace wykonywać należy w sposób ustalony z nadzorem, stosując odpowiednie narzędzia.
- Operator urządzenia dźwigowego przyjmuje polecenia tylko od montera względnie linowego lub sygnałowego (przy braku wzajemnej widoczności).
- Podnoszenie, przemieszczanie i opuszczanie elementów powinno się odbywać powoli i płynnie, bez zrywów.
- Przebywanie na lub pod przemieszczanym elementem jest kategorycznie zabronione.

#### **V. Instrukcja pracowników**

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instrukcja stanowiskowa przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

#### **VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia**

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

#### **VII. Wnioski końcowe**

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował:

| ZESTAWIENIE ZJAZDÓW |                                                                  |                         |                          |                                             |                                |                           |
|---------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| km zjazdu           | powierzchnia<br>zjazdu z<br>kostki<br>brukowej [m <sup>2</sup> ] | szerokość<br>zjazdu [m] | długość<br>zjazdu<br>[m] | długość<br>krawężnika<br>najazdowego<br>[m] | długość<br>krawężnika<br>a [m] | długość<br>obrzeża<br>[m] |
| 15,71               | 14,75                                                            | 5,00                    | 2,50                     | 8,00                                        | 5,00                           | 2,0                       |
| 45,66               | 14,75                                                            | 5,00                    | 2,50                     | 8,00                                        | 5,00                           | 2,0                       |
| 59,41               | 15,25                                                            | 5,00                    | 2,60                     | 8,00                                        | 5,80                           | 2,2                       |
| 89,56               | 16,75                                                            | 5,00                    | 2,90                     | 8,00                                        | 5,00                           | 2,8                       |
| 104,46              | 17,25                                                            | 5,00                    | 3,00                     | 8,00                                        | 5,00                           | 3,0                       |
| 120,51              | 22,41                                                            | 7,20                    | 2,80                     | 10,20                                       | 8,80                           | 2,6                       |
| 147,06              | 15,25                                                            | 5,00                    | 2,60                     | 8,00                                        | 5,00                           | 2,2                       |
| 161,36              | 15,25                                                            | 5,00                    | 2,60                     | 8,00                                        | 5,80                           | 2,2                       |
| 179,06              | 15,25                                                            | 5,00                    | 2,60                     | 8,00                                        | 6,00                           | 2,2                       |
| 195,26              | 15,25                                                            | 5,00                    | 2,60                     | 8,00                                        | 5,00                           | 2,2                       |
| 216,36              | 14,25                                                            | 5,00                    | 2,40                     | 8,00                                        | 5,00                           | 8,8                       |
| 281,76              | 15,25                                                            | 5,00                    | 2,60                     | 8,00                                        | 5,00                           | 2,2                       |
| 298,26              | 14,25                                                            | 5,00                    | 2,40                     | 8,00                                        | 5,00                           | 8,8                       |
| <b>206</b>          |                                                                  |                         | <b>106</b>               | <b>71</b>                                   | <b>43,20</b>                   |                           |



## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

|                                                                                                                                                     |                        |                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej                                                                                                |                        | GK.6641.687.2020                             |
| Miejscowość                                                                                                                                         |                        | Chociw<br>dz. 235, 243                       |
| Jednostka ewidencyjna                                                                                                                               | Identyfikator          | 100304_2                                     |
|                                                                                                                                                     | Nazwa                  | Widawa                                       |
| Obszr ewidencyjny                                                                                                                                   | Identyfikator          | 100304_2.0002                                |
|                                                                                                                                                     | Nazwa                  | Chociw                                       |
| Skala mapy                                                                                                                                          |                        | 1:500                                        |
| Nazwa układu współrzdnych                                                                                                                           | Prostokątnych płaskich | 2000/18,<br>6.155.29.13.4.4, 6.155.29.18.2.2 |
|                                                                                                                                                     | Wysokości              | Kronstadt '60                                |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji                                                                                       |                        | -----                                        |
| Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji |                        | brak                                         |
| Oznaczenie i opis obiektów projektowanych                                                                                                           |                        | proj.s (GK.6630.33.2020)                     |
| Oznaczenie i symbol użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków                                         |                        | brak                                         |

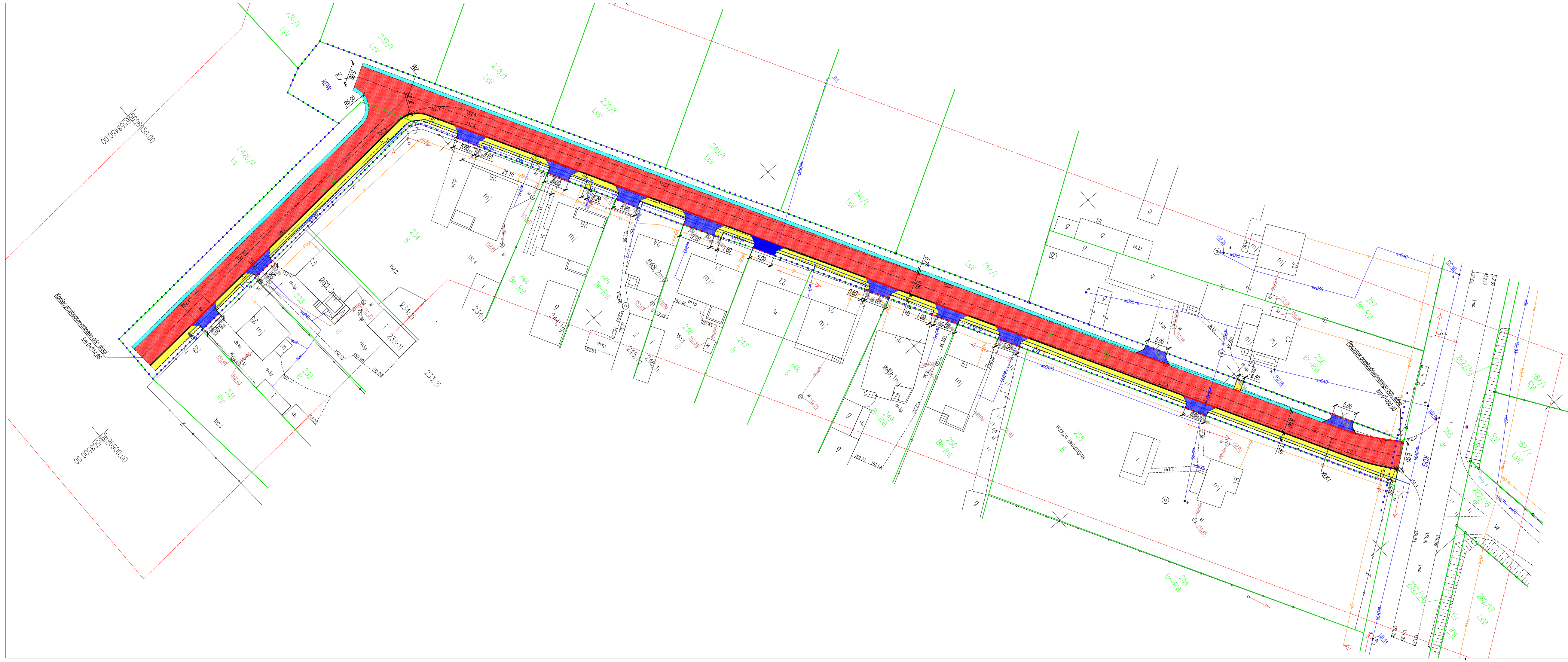
UWAGA: Grunice danych pokazano wg ewidencji gruntów obr. Chocim, gm. Widawa  
Nie wykazuje się istnienia w terenie innych przewodów niezlegoszonych do inwentaryzacji powykonawczej jednostkom wykonawstwa geodezyjnego.  
Za przewody niezlegoszone do inwentaryzacji powykonawczej wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności (Ustawa prawnog  
geodezjnie i kartograficzne t.) Dz. U. 2020.0.276ze cm.). Grunice danych nr: 24/01, 24/01, 24/01, 23/91, 23/91, 23/01, 23/61 znajdujące się w  
zakresie opracowania spełniają wymagania określone w rozporządzeniu o ewidencji gruntów i budynków oraz obowiązujących standardach  
technicznych. Natomiast dane i numery ewidencyjne: 42/04, 235, 231, 232, 233, 234, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 255, 355,  
282/1, 282/2, 282/36, 282/35, 282/17, 282/34 nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu o ewidencji gruntów i budynków oraz  
obowiązujących standardach technicznych. Zakres, formę i treść dokumentu przeznaczonych dla zamawiającego określa umowa zawarta między  
zamawiającym a wykonawcą. (§ 72 Rozporządzenia MSWiA z dnia 9 października 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania  
geodezjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu  
geodezyjnego i kartograficznego.)  
W zakresie opracowania nie znajduje się żaden punkt osnowy poziomej.

|                                                                                                                             |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>GEO-BUD</b><br>Agencja Kaczmarek<br>ul. Spółkowna 4<br>98-261 Piotrków<br>NIP 8291609594 REGON 101798586<br>26.05.2020r. | <b>GEODEZIA UPRAWNIONY</b><br>Agnieszka Kaczmarek<br>Nr Upr. 21332<br>26.05.2020r. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|

Nazwisko i nazwisko/ wykonawcy  
oraz data i podpis osoby reprezentującej  
wykonawcę

Imię i nazwisko, nr uprawnień  
oraz data i podpis geodezji uprawniajonego,  
który opracował mapę

Potwierdza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i  
kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów  
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego pod numerem:  
P.1003.2020.949, dnia 2020-06-25



- Legenda:
-  - proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
  -  - proj. chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej szarej
  -  - proj. zjazd - nawierzchnia z kostki brukowej grawitowej
  -  - proj. pobocze drogi - nawierzchnia z tłucznia kamiennego
  -  - proj. krawężnik bet. wysoki
  -  - proj. krawężnik bet. niski
  -  - proj. obrzeże bet.
  -  - istn. granice nieruchomości
  -  - proj. sieć wodociągowa odrębnym opracowaniem
  -  - linie rozgraniczające

Potwierdzam zgodność niniejszej mapy z oryginałem mapy do celów projektowych  
zatwierdzonej w POGiK pod numerem P.1003.2020.949 w dniu 25.06.2020r.:

|                                                                                        |            |                          |                  |         |                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------|------------------|---------|-----------------------------------|
| Inwestor: Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuszczy 10 98-170 Widawa                         |            |                          |                  |         | Rys. nr 1                         |
| Nazwa obiektu budowlanego:<br><b>Przebudowa dróg osiedlowych w miejscowości Chociw</b> |            |                          |                  |         |                                   |
| Adres obiektu budowlanego: dz. nr ewid. 243, 235 obręb Chociw, gm. Widawa              |            |                          |                  |         |                                   |
| <b>PLAN SYTUACYJNY</b>                                                                 |            |                          |                  |         | Skala 1:500                       |
| Branta:                                                                                | Funkcja:   | Imię i nazwisko:         | Nr uprawnień:    | Podpis: | Data<br>opracowania:<br>08.2020r. |
| Drogowa                                                                                | Projektant | mgr inż. Kazimierz Mamos | GP IV/7342/40/04 |         |                                   |
|                                                                                        |            |                          |                  |         |                                   |
|                                                                                        |            |                          |                  |         |                                   |

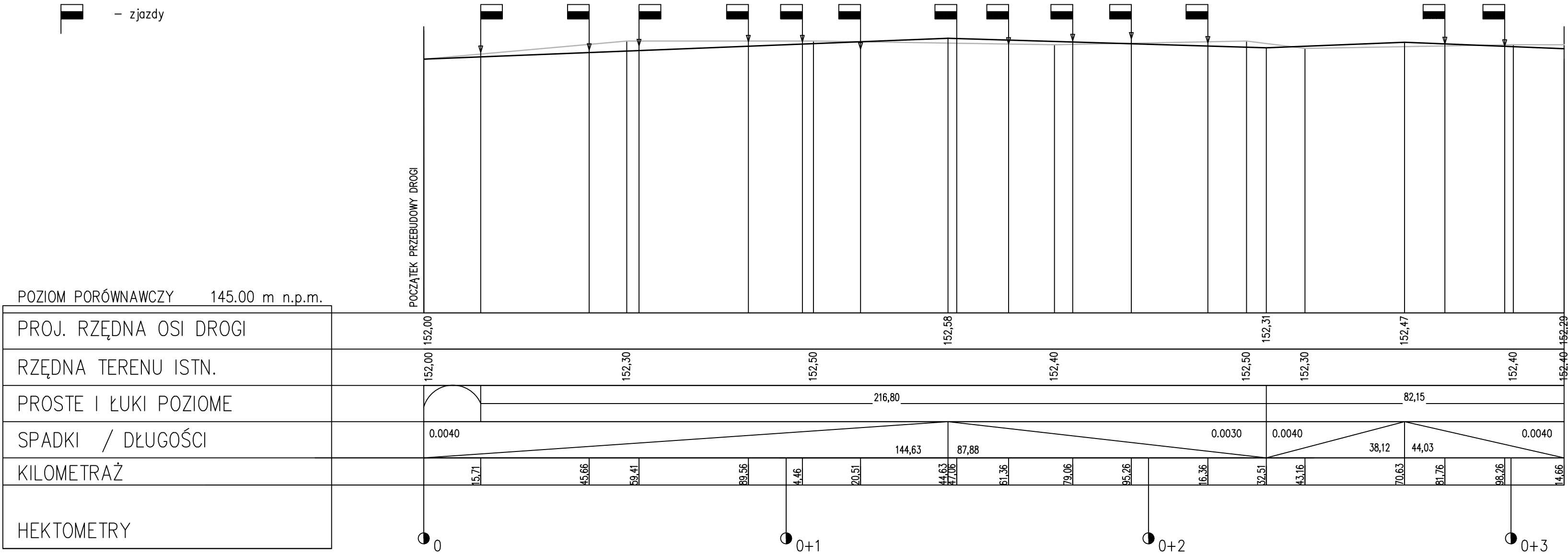


Legenda:

– istniejąca nawierzchnia jezdni

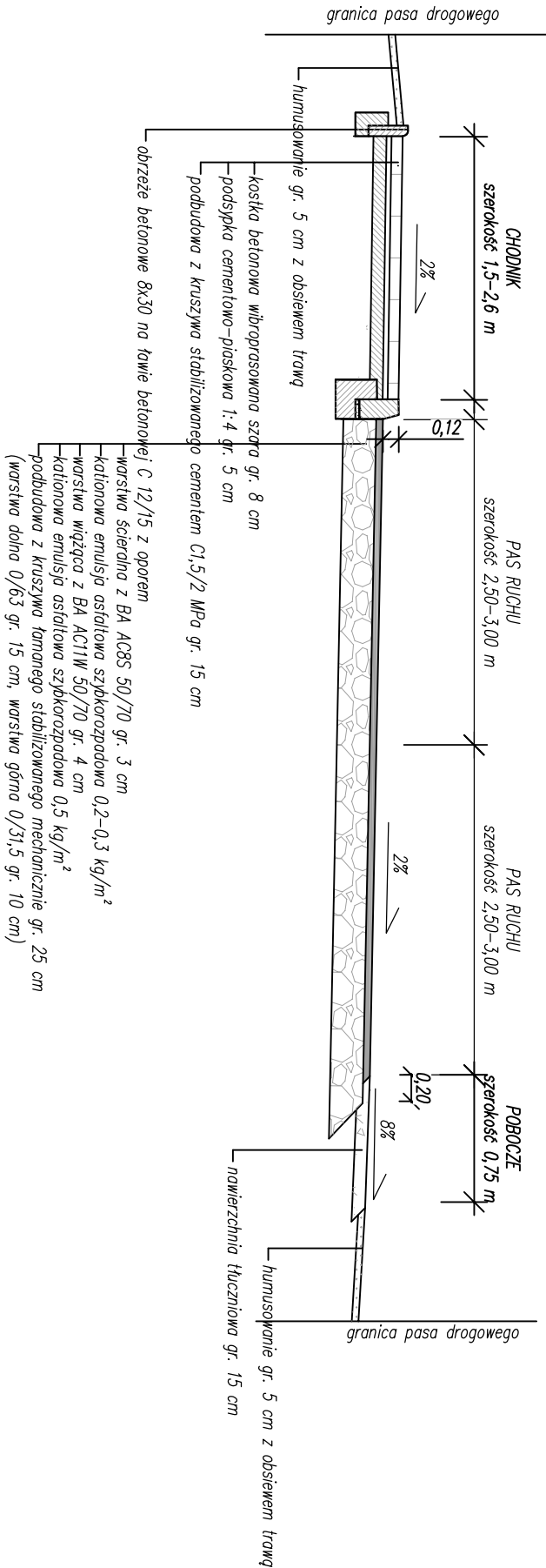
– projektowana nawierzchnia jezdni

– zjazdy

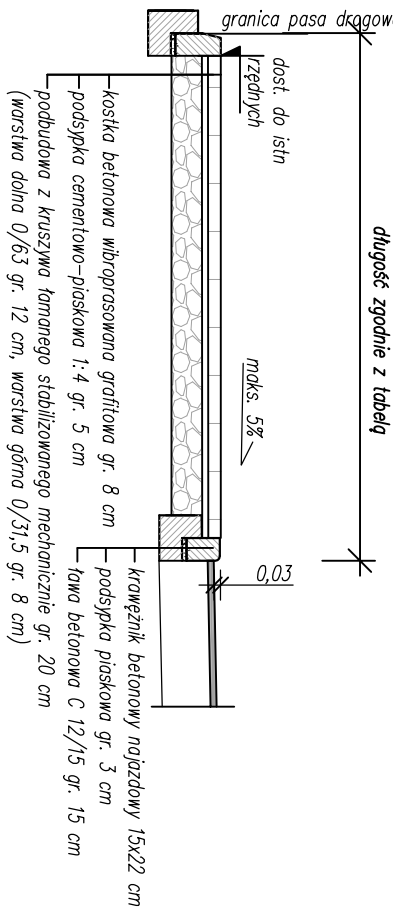


|                                                                                 |            |                          |                  |         |                                |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|
| Inwestor: Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuski 10 98-170 Widawa                    |            |                          |                  |         | Rys. nr 2                      |
| Nazwa obiektu budowlanego:<br>Przebudowa dróg osiedlowych w miejscowości Chociw |            |                          |                  |         |                                |
| Adres obiektu budowlanego: dz. nr ewid. 243, 235 obręb Chociw, gm. Widawa       |            |                          |                  |         |                                |
| PROFIL PODŁUŻNY                                                                 |            |                          |                  |         | Skala 1:100/1000               |
| Branża:                                                                         | Funkcja:   | Imię i nazwisko:         | Nr uprawnień:    | Podpis: | Data opracowania:<br>08.2020r. |
| Drogowa                                                                         | Projektant | mgr inż. Kazimierz Mamos | GP.IV.7342/40/94 |         |                                |
|                                                                                 |            |                          |                  |         |                                |
|                                                                                 |            |                          |                  |         |                                |

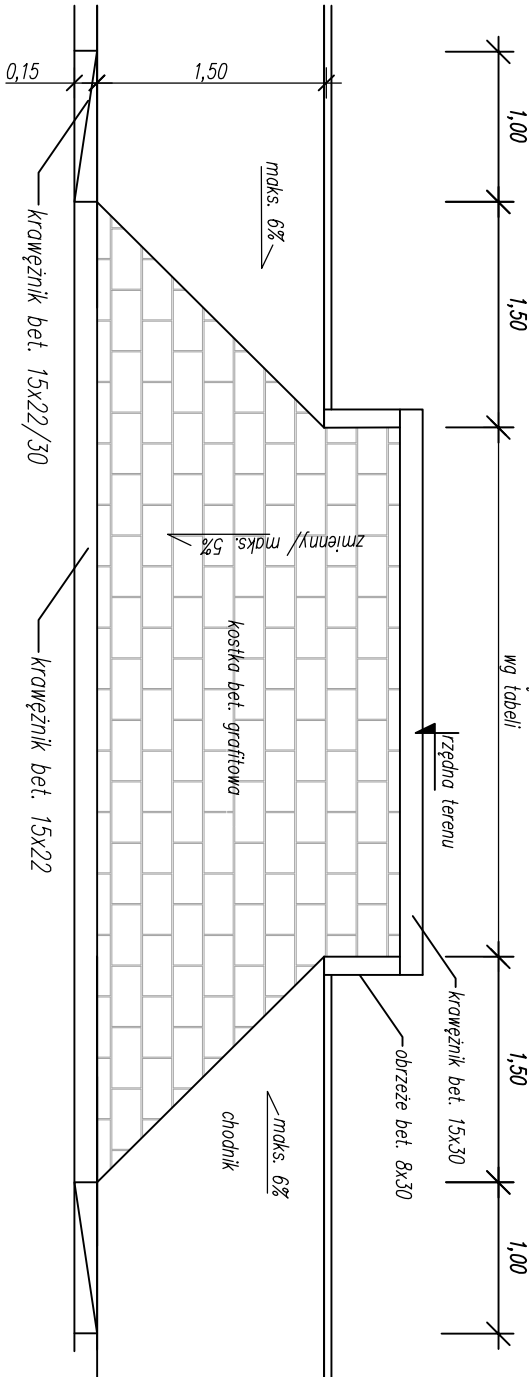
Przekrój normalny na całym odcinku drogi



PRZEMRÓJ PRZEMZ ZIAZD



ZIAZD W OBRĘBIE CHODNIKA  
wg tabeli



|                                                                              |            |                          |                  |         |                             |
|------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------|------------------|---------|-----------------------------|
| Inwestor: Gmina Włdawa, ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Włdawa                |            |                          |                  |         | Rys. nr 3                   |
| Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa dróg osiedlowych w miejscowości Chociw |            |                          |                  |         |                             |
| Adres obiektu budowlanego: dz. nr ewid. 243, 235, obręb Chodw, gm. Włdawa    |            |                          |                  |         |                             |
| PRZEMKROJE KONSTRUKCYJNE                                                     |            |                          |                  |         |                             |
| Branża:                                                                      | Funkcja:   | Imię i nazwisko:         | Nr uprawnień:    | Podpis: | Data opracowania: 08.2020r. |
| Drogowa                                                                      | Projektant | mgr inż. Kazimierz Mamus | GP IV.7342/40/94 |         |                             |
|                                                                              |            |                          |                  |         |                             |
|                                                                              |            |                          |                  |         |                             |
|                                                                              |            |                          |                  |         |                             |
| Skala 1:50                                                                   |            |                          |                  |         |                             |