

Widawa, dnia 1 grudnia 2021 r.

RIK.6220.8.2021.KS

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104, art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwanej dalej w skrócie kpa, w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021, poz. 247 ze zm.), zwanej dalej w skrócie ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11 czerwca 2021 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *rozbudowie DW 480 na odcinku Chociw – Klęcz* **orzekam w następujący sposób :**

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *rozbudowie DW 480 na odcinku Chociw – Klęcz, gmina Widawa.***
- II. Integralną częścią niniejszej decyzji stanowi załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.**
- III. Wskazuję na konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań dotyczących korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**
 - 1) Zaplecze budowy ograniczyć do niezbędnego minimum i zlokalizować w sąsiedztwie pasa drogowego. Teren zaplecza budowy należy przyjąć z preferencją terenów już zagospodarowanych, a w przypadku braku takiej możliwości na terenach nie zabudowanych. Po ukończeniu prac należy zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie, chyba, że teren ten zostanie włączony do terenu realizowanej drogi.
 - 2) Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym do likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.
 - 3) w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.
 - 4) naprawy sprzętu prowadzić poza terenem inwestycji tj. w specjalistycznych stacjach serwisowych.
 - 5) w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
 - 6) Powstające na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe z zaplecza gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty, a następnie wywożona na oczyszczalnię ścieków.
 - 7) Wszelkie prace budowlane i rozbiórkowe prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
 - 8) Roboty budowlane i rozbiórkowe uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych

technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.

- 9) Należy opracować i wdrożyć taki plan robót, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w pobliżu zabudowań mieszkalnych nie pracowały jednocześnie oraz aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu (np. poprzez zminimalizowanie zbędnych przejazdów).
- 10) Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (np. unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
- 11) Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
- 12) odpady niebezpieczne, w fazie budowy, czasowo magazynować w szczelnych, zamykanych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie chemiczne magazynowanych odpadów, na utwardzonym podłożu w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne i przekazywać wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w celu ich dalszej utylizacji.
- 13) Przedsięwzięcie należy realizować pod nadzorem przyrodniczym. Czynności prowadzone w ramach nadzoru powinny być dokumentowane. Nadzór powinien obejmować przede wszystkim następujące czynności:
 - zapewnienie właściwego wykonania warunków realizacji przedsięwzięcia określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, ze szczególnym uwzględnieniem wskazanych terminów oraz konieczności ochrony cennych elementów przyrodniczych, zasobów przyrody, ograniczania uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz zapewnienia zgodności realizacji przedsięwzięcia z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony przyrody i ochrony środowiska,
 - bieżącą kontrolę miejsca i sposobu realizacji przedsięwzięcia, w tym kontrolę terenu w zakresie występowania chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt,
 - oznakowanie i zabezpieczenie zidentyfikowanych cennych siedlisk i stanowisk gatunków chronionych znajdujących się w obszarze przedsięwzięcia,
 - zabezpieczenie terenu budowy przed przedostawaniem się zwierząt,
 - prowadzenie regularnych kontroli placu budowy (w tym wykopów, zagłębień wypełnionych wodą, zastoisk i zalewisk, rowów, studni, elementów urządzeń podczyszczających wody opadowe) w celu ochrony uwięzionych osobników zwierząt, uwalniania ich i przenoszenia poza plac budowy, w miejsca o cechach siedliska, w których występują w sposób naturalny,
 - uszczegółowienie lokalizacji tymczasowych wygradzeń herpetologicznych, nadzór nad ich wykonaniem oraz kontrola ich funkcjonowania na etapie realizacji inwestycji, prowadzenie doraźnych napraw w celu zapewnienia prawidłowego działania przez cały okres realizacji inwestycji,
 - nadzór nad wycinką drzew i krzewów, w tym kontrolę zadrzewienia i nadzór prac wycinkowych w okresie lęgowym i rozrodczym zwierząt,
 - nadzór nad zabezpieczeniem drzew nieprzeznaczonych do wycinki oraz prawidłowym przebiegiem prac ziemnych w pobliżu zadrzewienia, kontrolę

stosowanych zabezpieczeń i sposobu prowadzenia prac w strefie brył korzeniowych drzew oraz kontrolę zabiegów pielęgnacyjnych podjętych w stosunku do uszkodzonych drzew,

- nadzór nad wykonywaniem nasadzeń drzew i krzewów w ramach nasadzeń zastępczych,
 - nadzór nad rekultywacją terenów przekształconych czasowo w okresie trwania realizacji inwestycji,
 - kontrolę skuteczności stosowanych innych działań minimalizujących, w tym zapobiegających ewentualnym stratom w siedliskach i gatunkach wraz z identyfikacją zagrożeń.
- 14) Prowadzenie prac wycinkowych drzew i krzewów oraz usuwanie pozostałej roślinności należy prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków przypadającym na okres od 1 marca do 15 października lub w wyjątkowych, uzasadnionych sytuacjach – w tym terminie, ale po kontroli i pod nadzorem specjalisty przyrodnika (ornitologa) na okoliczność gniazdowania ptaków na danym terenie. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace wycinkowe powinno się wstrzymać i rozpocząć dopiero po stwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika wyprowadzenia/zakończenia lęgów. W przypadku ryzyka płoszenia zwierząt gatunków chronionych na skutek prac wycinkowych w sezonie lęgowym (niezależnie od wykluczenia lęgów na danym terenie) oraz w przypadku zasiedlenia zadrzewienia i terenu przez gatunki chronione, należy uzyskać zezwolenie na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków podlegających ochronie, zgodnie z przepisami odrębnymi.
- 15) Straty w zieleni uzupełnić poprzez wprowadzenie nasadzeń zastępczych z zaleceniem wykorzystania rodzimych gatunków drzew miododajnych (np.: lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, klon zwyczajny, klon jawor) w liczbie minimum 241 drzew i 1 127 m² krzewów. Nasadzenia wykonać w obszarze pasa drogowego DW 480. W przypadku stwierdzenia na etapie realizacji przedsięwzięcia kolizji z innymi elementami zagospodarowania terenu dopuszcza się wprowadzenie nasadzeń w innej części pasa drogowego DW 480. Nasadzenia przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu.
- 16) W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
- 17) Należy zabezpieczyć nieprzeznaczone do wycinki i narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Jeżeli rozwiązanie z wygradzeniem grup drzew i krzewów jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby.

- 18) Trzy planowane zbiorników retencyjne (2 szczelne, 1 chłonny) wygrodzić za pomocą płotków herpetologicznych pełnych lub o oczkach nie większych niż 5x5 mm o wysokości części nadziemnej co najmniej 50 cm, szczelny na całej długości z zagłębioną w podłożu dolną krawędzią i z odchyleniem na zewnątrz górnej krawędzi w formie 10 cm daszku.
- 19) Zaplecze budowy z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza:
- obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej,
 - terenami położonymi w odległości mniejszej niż 50 m od rowów położonych na działce: nr 406 w miejscowości Chociw oraz nr 102 i 94 w miejscowości Łazów.

IV. Wskazuję na konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań dotyczących ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym:

- 1) Zaprojektować zbiornik retencyjny szczelny o minimalnej objętości $V = 351,5 \text{ m}^3$ dla Zlewni Nr 1 w km 36+186.
- 2) Zaprojektować zbiornik retencyjny szczelny o minimalnej objętości $V = 217 \text{ m}^3$ dla Zlewni Nr 2 w km 36+534.
- 3) Zaprojektować zbiornik retencyjno-infiltracyjny o minimalnej objętości $V = 571 \text{ m}^3$ dla Zlewni Nr 3 w km 36+935.
- 4) Wody opadowe ze Zlewni Nr 1 w km 35+460 do km 36+240 odprowadzać do zbiornika retencyjnego odkrytego Nr 1.
- 5) Wody opadowe ze Zlewni nr 2 w km 36+240 do km 36+795 odprowadzać do zbiornika retencyjnego odkrytego Nr 2.
- 6) Wody opadowe ze Zlewni Nr 3 w km 36+795 do km 37+960 odprowadzać po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem do zbiornika retencyjno – infiltracyjnego.
- 7) Wody opadowe ze Zlewni Nr 4 po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem odprowadzać do rowu w km 37+942 znajdującego się na działce nr 406 w miejscowości Chociw gm. Widawa, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Starostę Łaskiego.
- 8) Wody opadowe ze Zlewni Nr 5 po podczyszczeniu we wpustach ulicznych z osadnikiem odprowadzać do rowu drogowego trawiastego znajdującego się na działce nr 102 w miejscowości Łazów gm. Widawa, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Starostę Łaskiego.
- 9) Wody opadowe ze Zlewni Nr 6 odprowadzać do rowu melioracyjnego w km 39+557 znajdującego się na działce nr 94 w miejscowości Łazów gm. Widawa, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Starostę Łaskiego.
- 10) W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed przedostawaniem się zanieczyszczeń, każdy wylot do odbiornika wyposażać w zespół podczyszczający (osadnik lub osadnik i separator substancji ropopochodnych). Minimalna wartość przepływu w urządzeniach podczyszczających: dla zlewni Nr 3 min. $25 \text{ dm}^3/\text{s}$, dla zlewni Nr 4 min. $30 \text{ dm}^3/\text{s}$.
- 11) Wycinkę zadrzewień ograniczyć do minimum, tj. maksymalnie 76 szt. drzew (w tym część wielopienne), $1\,127 \text{ m}^2$ zakrzewień oraz 116 m^2 terenów leśnych, co wynika z ich kolizji z projektowanymi rozwiązaniami bądź niezbędnymi do wykonania pracami budowlanymi.
- 12) Zapewnić przejścia dla zwierząt (przepusty):
 - a) w km 39+280 – przejście dla zwierząt o szerokości przepustu, tj. $1 \times 1,5$ z zamuleniem na 0,5 m,
 - b) w km 39+556 – przejście dla zwierząt o szerokości przepustu, tj. $1 \times 1,5$ z zamuleniem na 0,5 m.

V. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 11 czerwca 2021 r. Pan Mirosław Kukliński, działający na podstawie pełnomocnictwa, udzielonego Uchwałą nr 464/19 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia

12 kwietnia 2019 r., wystąpił w imieniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, z siedzibą przy Al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie DW 480 na odcinku Chociw – Kłęcz, gmina Widawa.

Po przeprowadzeniu rozpoznania w zakresie charakteru, rozmiaru i lokalizacji przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj.: „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”, dla których wykonanie raportu może być fakultatywne.

Stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji, wydanej na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji – wójta. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Widawa.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) zastosowano przepisy art. 49 kpa. Wójt Gminy Widawa zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia obwieszczeniem znak: RIK.6220.8.2021.KS z dnia 22 czerwca 2021 r. podanym do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 ustawy kpa. W obwieszczeniu poinformowano strony postępowania o przysługującym prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania oraz o możliwości składania uwag i wniosków w siedzibie Urzędu Gminy Widawa. Informację o prowadzonym postępowaniu oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją zamieszczono także na tablicy ogłoszeń sołectwach: Chociw, Kłęcz i Łazów. Nie wpłynęły żadne podania, wnioski, skargi ani uwagi dotyczące przedmiotowej sprawy.

Działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś tutejszy Organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z wnioskiem z dnia 22 czerwca 2021 r. (znak RIK.6220.8.2021.KS) o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, dwukrotnie wzywał wnioskodawcę, za pośrednictwem Wójta Gminy Widawa, do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (pismo z dnia 5 lipca 2021 r. znak WOOŚ.4220.558.2021.MGa oraz pismo z dnia 28 września 2021 r., znak WOOŚ.4220.558.2021.MGa.3). Inwestor przedłożył uzupełnienia do Gminy Widawa, które zostały przesłane do RDOŚ (pismem z dnia 3 września 2021 r. znak RIK.6220.8.2021.KS oraz pismem z dnia 13 października 2021 r. znak RIK.6220.8.2021.KS). Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w dniu 5 listopada 2021 r. wydał postanowienie znak WOOŚ.4220.558.2021.MGa.5 w którym wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie DW 480 na odcinku Chociw – Kłęcz, gmina Widawa, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Tutejszy Organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łasku wnioskiem z dnia 22 czerwca 2021 r. (znak RIK.6220.8.2021.KS). Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku pismem znak PPIS.ZNS.460.25.2021 z dnia 1 lipca 2021 r. odstąpił od konieczności

przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Organ wystąpił również do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu wnioskiem z dnia 22 czerwca 2021 r. (znak RIK.6220.8.2021.KS). Opinia uzyskana w dniu 6 sierpnia 2021 r., znak PO.ZZŚ.5.435.351.2021.AC nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący postępowanie stosownie do art. 10 § 1 kpa, zawiadomił obwieszczeniem znak: RIK.6220.8.2021.KS z dnia 8 listopada 2021 r. strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy w prowadzonym postępowaniu w terminie 7 dni od daty doręczenia obwieszczenia, podany do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 § 1 kpa. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi czy podania.

W dniu 19 listopada 2021 r. do Urzędu Gminy Widawa wpłynęło pismo Wnioskodawcy-Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, w którym wnosi o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ochronę zdrowia i życia ludzkiego, interes społeczny oraz wyjątkowo ważny interes strony.

Kierując się powyższym, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, a także wszystkich dostarczonych materiałów, mając na uwadze uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy cytowanej na wstępie stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie polegające na rozbudowie DW 480 na odcinku Chociw – Klęcz, gmina Widawa, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego polegającą na rozbudowie drogi wojewódzkiej na odcinku od km 35+460 do km 39+720 o długości 4,26 km na odcinku Chociw – Klęcz. Droga położona jest w gminie Widawa, powiecie łaskim, województwie łódzkim. Rozbudowa przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi i nie spowoduje istotnych zmian w zagospodarowaniu analizowanego terenu.

W najbliższym otoczeniu inwestycji występują:

- od północny – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, mieszkaniowo-usługowej i zagrodowej oraz tereny usługowe i zielone,
- od północno-wschodu – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, mieszkaniowo-usługowej i zagrodowej oraz tereny usługowe i zielone,
- od południa – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, mieszkaniowo-usługowej i zagrodowej oraz tereny usługowe i zielone. W miejscowości Chociw (nr posesji 191) znajduje się szkoła.

Przedsięwzięcie polega na:

- rozbudowie jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- rozbudowie skrzyżowań,
- budowie zatok autobusowych o nawierzchni z kostki kamiennej,
- budowie chodników o nawierzchni z kostki betonowej:
 - od km ok. 35+464 do km ok. 36+024 (strona lewa),
 - od km ok. 36+643 do km ok. 37+637 (strona lewa),
 - od km ok. 38+697 do km ok. 39+229 (strona lewa).
- budowie drogi dla rowerów (ścieżki rowerowej, z dopuszczeniem ruchu pieszego) o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na całej długości przebudowywanej drogi, tj. w km od ok. 35+460 do km ok. 39+720 (strona prawa),
- rozbiórce i budowie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej,
- rozbiórce i budowie zjazdów publicznych o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- budowie wysp kanalizujących ruch o nawierzchni z kostki kamiennej,
- budowie terenu utwardzonego w rejonie drogi powiatowej nr 2309E o nawierzchni z kostki betonowej,
- usunięciu drzew i krzewów oraz nasadzeniu zastępczym drzew,
- budowie poboczy utwardzonych,
- rozbiórce trzech istniejących przepustów pod jezdnią (w km ok. 37+940, w km ok. 39+280, w km ok. 39+556),

- budowie dwóch przepustów pod jezdnią (w km ok. 39+280 i w km ok. 39+556) o długości 12,0 m i konstrukcji skrzynkowej żelbetowej,
- budowie, przebudowie oraz likwidacji rowów odwadniających,
- budowie sieci oświetlenia ulicznego,
- budowie sieci kanalizacji deszczowej,
- budowie ścieku muldowego,
- budowie 2 zbiorników retencyjnych szczelnych i zbiornika retencyjno-infiltracyjnego,
- przebudowie i zabezpieczeniu istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z budowaną drogą,
- ustawieniu oznakowania pionowego oraz wykonaniu elementów stałej organizacji ruchu,
- wykonaniu oznakowania poziomego.

Analizowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze, jednak dominującą cechą miejscowego środowiska jest zwarta zabudowa, głównie jednorodzinna, wzdłuż niemal całego odcinka.

Bilans terenu:

- powierzchnia całkowita: 5,93 ha – 100 %,
- jezdnia asfaltowa: 3,16 ha – 53,29 %,
- pozostałe pow. utwardzone: 2,12 ha – 35,75 %,
- rów (teren zielony z rowami przydrożnymi): 0,65 ha – 10,96 %,
- zajętość terenu: ~ 90 %.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia droga będzie posiadała następujące charakterystyczne parametry techniczne:

- klasa drogi: G (główna),
- przyjęta kategoria ruchu: KR4,
- nośność: 115 kN/oś,
- liczba jezdni: 1 jezdnia,
- szerokość jezdni: 7 m (2 pasy ruchu po 3,5 m każdy),
- szerokość poboczy utwardzonych: 1,5 m,
- szerokość chodnika: 2 m (na ciągach głównych),
- szerokość drogi dla rowerów (ścieżki rowerowej, z dopuszczeniem ruchu pieszego): 2,6 m.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje rozbudowę układu odwodnienia, w tym budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę, budowę i likwidację rowów drogowych, rozbiórkę i budowę przepustów, budowę 2 zbiorników retencyjnych, budowę zbiornika retencyjno-infiltracyjnego.

Odwodnienie analizowanego odcinka objętego wnioskiem prowadzone będzie w układzie mieszanym:

- odcinkowo w km 35+460 ÷ 36+060, 36+636 ÷ 37+780, 37+930 ÷ 38+260, 38+680 ÷ 39+180, 39+410 ÷ 39+480 projektowana jest kanalizacja deszczowa z odbiornikiem: 2 zbiorniki retencyjne, 1 zbiornik retencyjno-infiltracyjny, rowy w km 35+460 ÷ 36+060, 36+636 ÷ 37+780, 37+930 ÷ 38+260, 38+680 ÷ 39+180, 39+410 ÷ 39+480
- odcinkowo rowy drogowe z wprowadzaniem wód do gruntu w km 36+060 ÷ 36+636, 37+780 ÷ 37+910, 38+260 ÷ 38+680, 39+240 ÷ 39+380, 39+480 ÷ 39+720;
- odcinkowo w km 37+910 – 37+930 będą kierowane (poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni) do rowu zaprojektowanego w 37+780 ÷ 37+910,
- odcinkowo w km 39+380 – 39+410 będą kierowane (poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni) do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej w km 39+410 ÷ 39+480,
- odcinkowo 3 zbiorniki retencyjne (2 zbiorniki retencyjne 1 zbiornik retencyjno – infiltracyjny) w km 36+186, 36+534 oraz 36+935.

Zlewnie 1 i 2: zbiorniki posiadać będą płotki herpetologiczne pełne lub o oczkach nie większych niż 5x5 mm o wysokości części nadziemnej co najmniej 50 cm, szczelne na całej długości z zagłębioną w podłożu dolną krawędzią i z odchyleniem na zewnątrz górnej krawędzi w formie 10 cm daszku uniemożliwiającego dostanie się płazów i drobnych ssaków do zbiornika. Minimalna objętość zbiornika dla Zlewni Nr 1 powinna wynosić 351,5 m³ jednak

projektowany jest zbiornik o objętości ok. 377 m³, zaś dla Zlewni Nr 2 minimalna objętość zbiornika powinna wynosić 217 m³, jednak projektowany jest zbiornik o objętości ok. 247 m³.

Zlewnia nr 3: zbiornik posiadać będzie płotki herpetologiczne pełne lub o oczkach nie większych niż 5x5 mm o wysokości części nadziemnej co najmniej 50 cm, infiltracyjny na całej długości z zagłębioną w podłożu dolną krawędzią i z odchyleniem na zewnątrz górnej krawędzi w formie 10 cm daszku uniemożliwiającego dostanie się płazów i drobnych ssaków do zbiornika. Minimalna objętość zbiornika powinna wynosić 571 m³ jednak projektowany jest zbiornik o objętości ok. 604 m³.

Odtworzenie odcinka rowu melioracyjnego dotyczy rowu melioracyjnego w km 37+950 (długości ok. 100 m) projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 480, nastąpi w obszarze działki o nr ewid. 406.

Parametry projektowanego rowu:

- szerokość dna minimum 0,7 m,
- nachylenie skarp 1:1,7,
- spadek podłużny: od 0,5% do 2,9%,
- głębokość od 0,5 m do 1,5 m.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Bazy materiałowe, zaplecza techniczne oraz parkingi dla samochodów pracujących w ramach inwestycji zostaną zlokalizowane na terenach przeznaczonych pod pas drogowy lub na obszarach poza pasem drogowym odpowiednio wcześniej przygotowanych, w tym poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia zostanie uporządkowany.

Zaplecze budowy zostanie ograniczone tylko do niezbędnego minimum i zostanie zlokalizowane w sąsiedztwie pasa drogowego. Czas trwania prac oraz zajęcie terenu maksymalnie zostanie ograniczony. Zakazane będzie spontaniczne wkraczanie na tereny sąsiadujące z budową. Na terenie budowy i na jej zapleczu powinien być utrzymywany porządek przy pomocy m.in. odpowiedniej ilości pojemników na odpady.

Teren zaplecza budowy należy przyjąć z preferencją terenów już zagospodarowanych, a w przypadku braku takiej możliwości na terenach nie zabudowanych. Po ukończeniu prac należy zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie, chyba, że teren ten zostanie włączony do terenu realizowanej drogi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zużycie energii elektrycznej, paliw silnikowych, materiałów i surowców oraz wody w ilości niezbędnej do wykonania prac budowlanych. Materiałochłonność prowadzonej budowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami. Woda na cele bytowe zostanie dowieziona beczkowozami na czas budowy lub będzie pobierana bezpośrednio z sieci wodociągowej.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Emisja hałasu związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego: samochodów ciężarowych, koparek, spychaczy oraz specjalistycznych maszyn związanych z budownictwem drogowym, służących do rozścielania asfaltu i jego zagęszczania (rozścielarki, walce) wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim przy zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych (godz. 6:00 do godz. 22:00). Tereny chronione akustycznie w rejonie przedmiotowej inwestycji stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej

jednorodzinnej, mieszkaniowo-usługowej i tereny zabudowy mieszkaniowej zagrodowej. Przedmiotowa inwestycja przebiega również w sąsiedztwie terenów niezabudowanych, dla których nie są określone dopuszczalne poziomy hałasu. Na etapie eksploatacji bezpośrednie zmniejszenie hałasu będzie osiągnięte również poprzez remont uszkodzonej i budowę nowej nawierzchni, nowe wyprofilowanie (wyrównanie) nawierzchni w przekroju podłużnym i poprzecznym oraz likwidację gwałtownych zmian charakteru niwelety drogi. Powyższe rozwiązania pozwolą na dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie. Z przeprowadzonej w KIP analizy wynika, że planowana rozbudowa drogi nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w stosunku do stanu obecnego;

- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza będą maszyny budowlane i pojazdy samochodowe wyposażone w silniki Diesla. Ponadto w wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia gazowe z grupy węglowodorów uwalniane podczas rozścielania mas bitumicznych. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza na etapie budowy będą m. in.: stosowane do podbudowy gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, cięcie elementów betonowych takich jak np. krawężniki, płyty itp. będą wykonywane metodą "na mokro", plac budowy będzie utrzymywany w stanie ograniczającym pylenie, systematycznie będzie porządkowany plac budowy i drogi dojazdowe, zostanie ograniczona prędkość pojazdów na terenie budowy. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Analizując prognozowane natężenie ruchu, oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza określoną na podstawie analizy wpływu na jakość powietrza atmosferycznego nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych wartości zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery dla analizowanych substancji;
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu podstawowych dobrych praktyk, w tym odpowiedniej organizacji placu budowy z zapleczem socjalnym, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i szkód w środowisku, oraz stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami. Wykonawcę robót zobowiązuje się do zabezpieczenia placu budowy w sorbenty na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych do gruntu. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne urządzenia sanitarne ze szczelnymi zbiornikami opróżnianymi przez specjalistyczne firmy. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby nie zaburzyć stosunków wodnych na omawianym terenie, oraz na terenach osób trzecich. Etap eksploatacji związany będzie z odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych z układu drogowego odcinkowo do projektowanej kanalizacji deszczowej z odbiornikiem: 2 zbiorniki retencyjne oraz 1 zbiornik retencyjno-infiltracyjny, odcinkowo do rowów przydrożnych z wprowadzaniem wód do gruntu. W wyniku normalnej eksploatacji drogi (wyłączając sytuacje awaryjne – wypadki drogowe, w wyniku których następuje wyciek paliwa lub innych przewożonych substancji niebezpiecznych) nie wystąpi negatywne oddziaływanie na środowisko wodne;
- powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, wycinki zadrzewień, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy (odpady komunalne, odpady z obsługi maszyn i urządzeń technicznych, odpady z magazynowania materiałów

budowlanych itp.). Masy ziemne powstające podczas budowy w miarę możliwości należy wykorzystać na terenie przedsięwzięcia, a pozostałe przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znacznych ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa;

- wycinką drzew i krzewów – w ramach przedmiotowej inwestycji zachodzi konieczność wycinki maksymalnie 76 szt. drzew oraz do 1 127 m² zakrzewień oraz 116 m² terenów leśnych, co wynika z ich kolizji z projektowanymi rozwiązaniami bądź niezbędnymi do wykonania pracami budowlanymi. Do KIP została dołączona szczegółowa inwentaryzacja drzewostanu oraz projekt nasadzeń kompensacyjnych. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, bądź w wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach w tym okresie pod nadzorem ornitologa. W celu wyrównania strat przyrodniczych planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych w liczbie 241 drzew i 1 127 m² krzewów z gatunków klon pospolity i tawuła szara. Nasadzenia planowane są do realizacji w obszarze pasa drogowego DW 480. W przypadku stwierdzenia na etapie realizacji przedsięwzięcia kolizji z innymi elementami zagospodarowania terenu dopuszcza się wprowadzenie nasadzeń w innej części pasa drogowego DW 480.

Informacje zawarte w KIP pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Planowane przedsięwzięcie położone będzie w niewielkim zakresie na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki (maksymalnie 5 metrów w głąb ww. obszaru objętego ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098)). Pozostałymi najbliższymi położonymi obszarami chronionymi w promieniu 5 km od przedmiotowego przedsięwzięcia są: Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki w odległości ok. 0,9 km, Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Grabi w odległości ok. 4,3 km, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grabia PLH100021 w odległości ok. 4,8 km. Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz odległość nie będzie miało ono znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

Analizując zapisy ustaleń dotyczących czynnej ochrony ekosystemów oraz zakazów obowiązujących na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki zawartych w Uchwale Nr XIV/237/11 Sejmiku Województwa Łódzkiego z 30 sierpnia 2011 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2011 r., Nr 311, poz. 3134 ze zm.) należy stwierdzić, że planowana inwestycja nie narusza

postanowień ww. rozporządzenia dotyczących zakazów obowiązujących na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki. Należy zauważyć, że planowana inwestycja nie tworzy nowego elementu w krajobrazie, a jest jedynie zmianą jakości elementu już istniejącego. W ramach inwestycji przewidziane jest w zamian za usunięcie istniejących drzew posadzenie nowych w ramach kompensacji przyrodniczej. Przewidziane nasadzenia o ile zostaną prawidłowo wykonane i utrzymane powinny w pełni spełnić wymogi kompensacji w zakresie ochrony krajobrazu i funkcji zieleni jako elementów powierzchni biologicznie czynnych.

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze korytarzy ekologicznych zapewniających łączność ekologiczną w skali kraju i kontynentu, zgodnie z projektem przebiegu korytarzy ekologicznych opracowanym na zlecenie Ministerstwa Środowiska przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego Etap I – 2005 r. i Etap II – 2011 r.

Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i tereny z nim bezpośrednio sąsiadujące) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jest to na większości odcinka teren przekształcony antropogenicznie, o zwartej zabudowie miejscowości Chociw, Łazów. Poza zabudową miejską wzdłuż drogi występują tereny otwarte wykorzystywane rolniczo oraz nieużytki.

Na opisywanym terenie, ani w jego sąsiedztwie nie występują chronione typy siedlisk przyrodniczych ani jakiegokolwiek gatunki roślin czy grzybów z Załączników I i II Dyrektywy Siedliskowej. W większej odległości od terenu przedmiotowego przedsięwzięcia spośród zwierząt wymienionych w Załączniku II stwierdzono stanowiska bobra europejskiego oraz kumaka nizinnego. Jeszcze liczniejsze okazały się ptaki z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej. W obrębie bufora wykryto 2 stanowiska bociana białego *Ciconia ciconia*, 3 stanowiska lerki *Lullula arborea* i 2 stanowiska ortolana *Emberiza hortulana*. W niewielkiej odległości od wschodniej granicy badanego terenu gniazdował ponadto żuraw *Grus grus* (2 stanowiska) i zimorodek *Alcedo atthis* (1 stanowisko).

Na etapie realizacji inwestycji zostanie zapewniony nadzór przyrodniczy, który będzie sprawowany przez osobę/osoby mające odpowiednie wykształcenie kierunkowe lub doświadczenie w ramach powierzonych zadań. Nadzór przyrodniczy będzie obejmował prowadzenie regularnych kontroli placu budowy, w tym w szczególności kontrole terenu przewidzianego pod zaplecze budowy, bazy sprzętowe i materiałowe pod kątem występowania chronionych gatunków grzybów, roślin, zwierząt, siedlisk przyrodniczych oraz nadzór nad rekultywacją terenu po zakończeniu inwestycji.

Rozbudowa i funkcjonowanie drogi w zakresie zaproponowanym przez wnioskodawcę, po zastosowaniu odpowiednich działań kompensacyjnych i minimalizujących uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko przyrodnicze. Przede wszystkim w celu ochrony środowiska przyrodniczego prace na etapie realizacji będą prowadzone pod nadzorem przyrodniczym, którego celem będzie adekwatne reagowanie na potencjalnie występujące zagrożenia, w tym m. in. zabezpieczanie siedlisk i stanowisk chronionych gatunków w czasie prac, przestrzeganie terminów wykonywania prac uwzględniających okresy lęgowe i rozrodcze zwierząt, modyfikowanie przebiegu prac bądź ich wstrzymanie w przypadku stwierdzenia lęgów w znaczącej bliskości prac, wystąpienia zjawiska intensywnego i umyślnego płoszenia, zjawiska śmiertelności ze strony prac wobec małych zwierząt, utkwienia ich w wykopach itp. W przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione zostaną uzyskane stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Zaplecza budowy, składy materiałów i paliw, parki maszynowe zostaną zorganizowane poza cennymi przyrodniczo miejscami. Podczas prowadzenia prac budowlanych ważne jest maksymalne ograniczenie powierzchni zniszczonych siedlisk. Prace drogowe nie powinny wykraczać poza pas niezbędny do realizacji inwestycji. Drzewa sąsiadujące z inwestycją należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Wycinkę ograniczyć do niezbędnego minimum i przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków. W celu ograniczenia płoszenia związanego z hałasem prace uciążliwe akustycznie wykonywać wyłącznie w porze

dziennej. W trakcie prowadzenia prac należy zastosować tymczasowe wygradzenia dla płazów w miejscach ich występowania.

Z uwagi na zakres przedsięwzięcia i jego lokalizację można stwierdzić, że jego zrealizowanie nie będzie w negatywny sposób oddziaływać na krajobraz.

Zgodnie z KIP w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, lasy, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Na terenie zamierzenia inwestycyjnego nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

W sąsiedztwie analizowanej inwestycji zgodnie z pismem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Łodzi znajdują się:

- kolejowa wieża ciśnień ujęta w zasobie wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków oraz dom nr 170 w Chociwiu (dz. ewid. 391), ujęty w zasobie gminnej ewidencji zabytków,
- w dalszej odległości znajdują się również: stanowiska archeologiczne: Chociw: działka 278 – sąsiadująca ze stanowiskiem AZP 74-47/1; działka 355 do wysokości działki 301/ sąsiaduje ze stanowiskami AZP 74-47/2/3/4/5/6; działka 355 na wysokości 398-483 sąsiedztwo stanowiska AZP 74-47/32; Klęcz: działka 56 na wysokości 104 – sąsiedztwo stanowiska AZP 74-47/15.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Widawa na rok 2019 wynosi 41 os/km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwale o charakterze ciągłym, jednakże zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich działań minimalizujących przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenie uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Na podstawie przeprowadzonej analizy uwarunkowań wynikających z art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021, poz. 247 ze zm.), kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, tut. Organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 108 § 1 k.p.a. decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Planowane przedsięwzięcie jest kwalifikowane jako inwestycja celu publicznego o dużym znaczeniu dla mieszkańców gminy Widawa. Podstawą do nałożenia na przedmiotową

decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności jest: ochrona zdrowia ludzkiego, sensu largo interes społeczny oraz wyjątkowo ważny interes strony. Wnioskodawca wykazał bowiem, że planowana inwestycja tj. rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 480 na odcinku Chociw – Klęcz, na terenie gminy Widawa, wpłynie pozytywnie na organizację ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwo mieszkańców miejscowości przyległych do przedmiotowego odcinka oraz dzieci uczęszczających do szkoły podstawowej w Chociwii. Nadto zmniejszy uciążliwości środowiskowe m.in. poprzez poprawę warunków klimatu akustycznego i jakości powietrza atmosferycznego.

Droga wojewódzka nr 480 stanowi ciąg łączący rejon sieradzki z rejonem bełchatowskim. Odcinek drogi wojewódzkiej objęty niniejszym postępowaniem przebiega przez tereny zabudowane miejscowości Chociw oraz Łazów. Zarówno stan, jak i standard drogi nie zapewniają obecnie właściwych warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz mogą powodować uciążliwości dla mieszkańców terenów położonych w pobliżu drogi. W połowie odcinka drogi objętego postępowaniem zlokalizowana jest szkoła podstawowa, do której uczęszczają dzieci z pobliskich miejscowości. W chwili obecnej, w rejonie szkoły, brak jest chodników, ścieżek rowerowych oraz zatok autobusowych. Brak powyższych elementów pogarsza warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności dzieci uczęszczających do szkoły. Na bezpieczeństwo ruchu drogowego ma ponadto niekorzystny wpływ sposób organizacji przejść dla pieszych – brak dodatkowego oświetlenia oraz brak wyróżnienia przejść w geometrii drogi. W układzie projektowym droga zostanie wyposażona w chodniki i ścieżki rowerowe z dopuszczonym ruchem pieszym co poprawi warunki przemieszczania się pieszych i rowerzystów wzdłuż drogi, zapewniając im bezpieczeństwo uczestnictwa w ruchu drogowym. Na drodze zostaną także wykonane zatoki autobusowe, co zapewni bezpieczeństwo zatrzymywania się autobusu wzdłuż niniejszej drogi. W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji, warunki bezpieczeństwa ruchu pieszego, w tym w szczególności w rejonie szkoły podstawowej, zostaną znacząco poprawione.

W związku z wnioskiem Inwestora w sprawie nadania niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności, biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż w interesie strony oraz w interesie społecznym koniecznym jest skrócenie do minimum czasu niezbędnego na uzgodnienia dokumentacji i pozyskanie wymaganych pozwoleń, tak by realizacja inwestycji nastąpiła możliwie jak najszybciej, nadaje się decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Widawa, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Strona ma również prawo zrzeczenia się prawa do złożenia odwołania od decyzji (art. 127a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego). Oświadczenie o zrzeczeniu się tego prawa wywiera skutek tylko wtedy, gdy dotrze ono do organu w terminie do złożenia środka zaskarżenia. W momencie jego złożenia w tym terminie powoduje, iż decyzja staje się z tym dniem ostateczna i prawomocna, a strona nie może złożyć skargi do sądu. Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do złożenia odwołania nie może zostać cofnięte.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega

etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

WÓJT

mgr Michał Włodarczyk

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora;
2. Strony postępowania przez zawiadomienie;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź;
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu, Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku, ul. Warszawska 38, 98-100 Łask.

KLAUZULA INFORMACYJNA

Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.U.UE.L. z 2016r. Nr 119, s.1 ze zm.) - dalej: „RODO” informuję, że:

- 1) Administratorem Państwa danych jest Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10, 98-170 Widawa, tel. 43 672 10 34, e-mail: poczta@widawa.pl
- 2) Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogą się Państwo kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych za pośrednictwem adresu email: inspektor@cbi24.pl lub pisemnie na adres Administratora.
- 3) Państwa dane osobowe będą przetwarzane **w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**, jak również w celu realizacji praw oraz obowiązków wynikających z przepisów prawa (art. 6 ust. 1 lit. c RODO) oraz **ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego** (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), **ustawy z dnia 3 października 2008 r. udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko** (Dz. U. z 2021, poz. 247 ze zm.) oraz **rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko** (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)
- 4) Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji ww. celu z uwzględnieniem okresów przechowywania określonych w przepisach szczególnych, w tym przepisów archiwalnych.
- 5) Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegać profilowaniu.
- 6) Państwa dane osobowych nie będą przekazywane poza Europejski Obszar Gospodarczy (obejmujący Unię Europejską, Norwegię, Liechtenstein i Islandię).
- 7) W związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych, przysługują Państwu następujące prawa:
 - a) prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
 - b) prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych osobowych;
 - c) prawo do ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
 - d) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), w sytuacji, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO);
- 8) Podanie przez Państwa danych osobowych jest obowiązkowe. Nieprzekazanie danych skutkować będzie brakiem realizacji celu, o którym mowa w punkcie 3.
- 9) Państwa dane mogą zostać przekazane podmiotom zewnętrznym na podstawie umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, a także podmiotom lub organom uprawnionym na podstawie przepisów prawa.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowie drogi wojewódzkiej na odcinku od ok. km 35+460 do ok. km 39+720 drogi wojewódzkiej nr 480 na odcinku Chociw – Klęcz o długości 4,26 km.

Droga wojewódzka przebiega przez tereny o niewielkiej intensywności zabudowy – głównie zabudowa zagrodowa, tereny rolne oraz leśne. Droga ma przekrój jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,5÷7,0 m. Omawiana droga wyposażona jest w jezdnię (o nawierzchni bitumicznej), zjazdy indywidualne do posesji (o nawierzchni z kostki betonowej oraz gruntowej) oraz obustronne rowy otwarte. Nie jest natomiast wyposażona w chodniki i drogi dla rowerów (ścieżki rowerowe).

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami);
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne;
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne (wraz ze słupami).

Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- rozbudowie jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- rozbudowie skrzyżowań;
- budowie zatok autobusowych o nawierzchni z kostki kamiennej;
- budowie chodników o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowie drogi dla rowerów (ścieżki rowerowej, z dopuszczeniem ruchu pieszego)
- nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- rozbiórce i budowie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej;
- rozbiórce i budowie zjazdów publicznych o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- budowie wysp kanalizujących ruch o nawierzchni z kostki kamiennej;
- budowie terenu utwardzonego w rejonie drogi powiatowej nr 2309E nawierzchni z kostki betonowej;
- usunięcie drzew i krzewów oraz nasadzenia zastępcze drzew;
- budowie poboczy utwardzonych;
- rozbiórce istniejących przepustów pod jezdnią (3 tj. w km ok. 37+940, w km ok. 39+280 w km ok. 39+556);
- budowie 2 przepustów pod jezdnią (w km ok. 39+280 i w km ok. 39+556);
- budowie, przebudowie oraz likwidacji rowów odwadniających;
- budowie sieci oświetlenia ulicznego;
- budowie sieci kanalizacji deszczowej;
- budowie ścieku muldowego;
- budowie 2 zbiorników retencyjnych szczelnych i zbiornika retencyjno-infiltracyjnego;
- przebudowie i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z budowaną drogą;
- ustawienie oznakowania pionowego oraz wykonanie elementów stałej organizacji ruchu;
- wykonanie oznakowania poziomego.

Odwodnienie analizowanego odcinka objętego wnioskiem prowadzone będzie w układzie mieszanym:

- odcinkowo w km 35+460 ÷ 36+060, 36+636 ÷ 37+780, 37+930 ÷ 38+260, 38+680 ÷ 39+180, 39+410 ÷ 39+480 projektowana jest kanalizacja deszczowa z odbiornikiem: 2 zbiorniki retencyjne 1 zbiornik retencyjno - infiltracyjny, rowy w km 35+460 ÷ 36+060, 36+636 ÷ 37+780, 37+930 ÷ 38+260, 38+680 ÷ 39+180, 39+410 ÷ 39+480;
- odcinkowo rowy drogowe z wprowadzaniem wód do gruntu w km 36+060 ÷ 36+636, 37+780 ÷ 37+910, 38+260 ÷ 38+680, 39+240 ÷ 39+380, 39+480 ÷ 39+720;
- odcinkowo 3 zbiorniki retencyjne (2 zbiorniki retencyjne 1 zbiornik retencyjno – infiltracyjny) w km 36+186, 36+534, 36+935.

Wody opadowe i roztopowe przed wprowadzeniem do zbiornika retencyjno – infiltracyjnego zostaną podczyszczone w separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem.

Wody opadowe po deszczach nawalnych z przestrzeni wykopu po podczyszczeniu w osadnikach wywożone będą samochodami asenizacyjnymi lub do najbliższego odbiornika za zgodą i na warunkach zarządcy ciek.

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji Wójta Gminy Widawa znak RIK.6220.8.2021.KS z dnia 1 grudnia 2021 r.

WÓJT

mgr Michał Włodarczyk