

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

**Nazwa obiektu
budowlanego:** **Przebudowa drogi gminnej Las Zawadzki - Chociw**

**Adres obiektu
budowlanego:** - obręb Chociw:
dz. nr ewid. 132
gmina Widawa, powiat łaski

**Kategoria
objektu
budowlanego:** **XXV**

Branża: **Drogowa**

Inwestor: **Gmina Widawa**
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

WYKAZ PROJEKTANTÓW				
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Kazimierz Mamos	inżynieryjna - drogowa	GP.IV.7342/40/94	03.2021	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Opis projektu zagospodarowania terenu	3
1.1 Przedmiot inwestycji.....	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego	3
1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	4
1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP	4
1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	4
1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	4
1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	4
2. Opis techniczny	5
2.1. Podstawa opracowania	5
2.2. Założenia projektowe	5
2.3. Droga w planie	5
2.4. Droga w przekroju poprzecznym.....	5
2.5. Droga w profilu podłużnym.....	6
2.6. Zjazdy indywidualne.....	6
2.7. Konstrukcje nawierzchni.....	6
2.8. Roboty ziemne	7
2.9. Odwodnienie drogi	7
2.10. Uwagi końcowe	8
4. Oświadczenie projektanta	9
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	10
6. Tabela zjazdów	13
7. Tabela wyrównania masą bitumiczną	14
8. Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym	15
9 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	20
10. Decyzja zwalniająca z konieczności budowy kanału technologicznego	28
11. Opinia geotechniczna	32
12. Postanowienie o odstąpieniu od warunków ustawy o transporcie kolejowym	36

Część rysunkowa:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1.1-1.2
- profil podłużny w skali 1:100/1000 rys. nr 2
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 3
-

1. Opis projektu zagospodarowania terenu

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 103010E na odcinku Las Zawadzki - Chociw. Przedmiotowe opracowanie obejmuje roboty w branży drogowej wraz z urządzeniami odwadniającymi.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany:

- przebudowy przedmiotowej drogi w zakresie poszerzenia jezdni, budowy chodników i poboczy
- przebudowy systemu odwodnienia drogi - wykonania rowów przydrożnych i przepustów
- przebudowy i budowy zjazdów z przedmiotowej drogi.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Klasa drogi powiatowej: L, do celów przebudowy przyjęto klasę D.

Szerokość pasa drogowego: ok. 10-13 m.

Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany w km od 1+150 do końca odcinka drogi objętego opracowaniem w miejscowości Chociw, pozostały odcinek drogi przebiega poza terenem zabudowy z pojedynczą zabudową zagrodową.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy o szerokości jezdni ok. 4,1-4,6 m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są obustronne pobocza, lokalne rowy przydrożne oraz zjazdy z przepustami.

W rejonie projektowanej inwestycji zlokalizowana jest zieleń wysoka, 10 drzew kolidujących z inwestycją przewiduje się do usunięcia.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: podziemna energetyczna, podziemna teletechniczna.

1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu

budowlanego

Zgodnie z § 7 p.1c Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24.09.1998 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463), projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych.

W rejonie przedmiotowej drogi pod warstwą ziemi urodzajnej zalegają piaski drobne i glina piaszczysta.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej nr 103010E na odcinku Las Zawadzki - Chociw w km 0+000 – 1+471,11 obejmującej wykonanie:

- wzmocnienia nawierzchni jezdni z jej poszerzeniem do szerokości:
 - 4,2 m w km 0+000 - 0+694,75 z jedną mijanką szerokości 5,0 m i długości 25 m - odcinek drogi jednopasowej dwukierunkowej
 - 5,0 m w km 0+694,75 - 1+402,00
 - 5,5 m w km 1+402 - 1+471,11
- obustronnych poboczy z tłucznia kamiennego szerokości 0,75 m (w wyłączeniu odcinków, na których projektuje się chodnik)
- chodnika lewostronnego odsuniętego od jezdni w km 1+402 - 1+471,11 szerokości 1,5 m z kostki brukowej

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 1471,11 m.

Projekt obejmuje również budowę i przebudowę 36 zjazdów indywidualnych i publicznych na przyległe działki i na drogi wewnętrzne.

W ramach odwodnienia projektuje się wykonanie nowych i przebudowę istniejących rowów przydrożnych z częściową likwidacją rowu, wykonanie przepustu pod koroną drogi i przepustów pod zjazdami.

Na mocy decyzji zwalniającej z konieczności budowy kanału technologicznego odstąpiono od budowy kanału.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- nawierzchnia jezdni bitumicznej – 6860 m²
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej - 91 m²
- nawierzchnia poboczy z tłucznia kamiennego - 1955 m²
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej - 196 m²
- nawierzchnia zjazdów tłuczniowych - 601 m²
- nawierzchnia zjazdów bitumicznych - 32 m²
- umocnienie rowu płytami ażurowymi - 80 m²

1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających

ochronie wg MPZP

Część inwestycji zlokalizowana jest na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Uchwała nr XXVI/169/09 Rady Gminy Widawa z dnia 10 marca 2009 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów położonych w miejscowościach: Brzyków, Chociw, Chrusty, Dąbrowa Widawska, Górki Grabińskie, Józefów Widawski, Łązów, Osieczno, Ochle, Patoki, Rogóźno, Restarzew Środkowy, Restarzew Cmentarny, Siemiechów, Wielka Wieś A, Wielka Wieś B, Widawa, Wola Kleszczowa, Zawady, Kolonia Zawady, Zborów. Przebieg inwestycji jest zgodny z w/w uchwałą.

Inwestycja w km 1+300 - 1+471 zlokalizowana jest na terenie strefy ochrony i obserwacji archeologicznej. Inwestor na własny koszt powinien zapewnić nadzór bądź – w przypadku ujawnienia znalezisk o charakterze archeologicznym – badania archeologiczne, zgodnie ze stanowiskiem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić o właściwe pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych.

Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską.

1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren

zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren zlokalizowany jest poza granicami terenu górniczego

1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych

zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych

obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami

odrębnymi

Należy uznać, iż przebudowa drogi nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska (drzewostanu, powierzchni ziemi czy wód powierzchniowych i podziemnych). Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Teren objęty robotami ziemnymi bezwzględnie po zakończeniu robót musi być doprowadzony do stanu pierwotnego.

Roboty budowlane należy realizować zgodnie z warunkami wskazanymi w załączonej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 27.11.2020r.

1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Do przepisów odrębnych należy zaliczyć następujące akty prawne:

- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz.124)

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących poniższych kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- minimalnych wymiarów i odległości pomiędzy elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów na terenie działki.

Inwestycja objęta opracowaniem polega na przebudowie istniejącego odcinka drogi. Za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć zatem obszar pasa drogowego. Obszar oddziaływania przedmiotowego obiektu pokrywa się z zakresem robót i mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

2. Opis techniczny

2.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa dc. projektowych w skali 1:500
- Pomiaru uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)
- Ustawa z dn. 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2020, poz. 310)

2.2. Założenia projektowe

W projekcie założono następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi: D
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu: KR-1
- jezdnia:
 - jednopasowa dwukierunkowa w km 0+000-0+694,75, dwupasowa dwukierunkowa w km 0+694,75 - 1+471,11
 - szerokość: 4,2-5,5 m,
 - przekrój jezdni jednostronny 2% w km 0+000 - 1+054, daszkowy 2% na pozostałym odcinku drogi,
- chodnik:
 - odsunięty od jezdni szerokości 1,5 m
 - spadek poprzeczny 2%
- pobocze:
 - szerokość 0,75 m
 - spadek poprzeczny 8%

2.3. Droga w planie

Na całym odcinku drogi projektuje się jezdnię szerokości 4,2-5,5m zgodnie z pkt 1.4.

Chodnik lewostronny projektuje się w km 1+402-1+471,11 szerokości 1,5 m. Na pozostałym odcinku projektuje się pobocza szerokości 0,75 m.

Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych i łuków kołowych.

2.4. Droga w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano daszkowe i jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni 2% zgodnie z pkt 2.2.

Nawierzchnię zjazdów na szerokości chodnika należy wykonać ze spadkiem max. 3%, na dalszej części zjazdu spadek podłużny nie może przekroczyć 5%.

2.5. Droga w profilu podłużnym

Profil podłużny drogi dostosowano to technologii przebudowy drogi.

2.6. Zjazdy indywidualne

Projekt przewiduje budowę i przebudowę 36 zjazdów indywidualnych i publicznych do granicy pasa drogowego. Zjazdy projektuje się:

- do posesji: z kostki betonowej w krawężniku betonowym 15x30 cm od strony posesji, przy jezdni należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm i krawężniki skośne 15x22/30 cm, od strony zieleńców
- zjazd projektuje się w obrzeżu bet.
- do pól: o nawierzchni tłuczniowej,
- na drogi wewnętrzne: o nawierzchni bitumicznej.

Projektowane zjazdy będą miały szerokość 3,5-5,5 m. Zjazdy indywidualne z kostki projektuje się ze skosami 1,5 m : 1,5 m natomiast zjazdy tłuczniowe z łukami 3m. Zjazdy publiczne będą miały łuki skrętne 5m.

Wszystkie zjazdy zostały przedstawione i opisane na rys. nr 1. Szczegółowy wykaz wszystkich zjazdów objętych robotami budowlanymi w ramach przedmiotowej inwestycji zamieszczono w tabeli zjazdów.

2.7. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

• jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
- geosiatka z włókien szklanych 50/50 kN/m
- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W min. gr. 2 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016 (zgodnie z profilem podłużnym i tabelą wyrównań)
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową gr. 0,3-0,5 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010 (warstwa górna 0/31,5 gr. 8 cm, warstwa dolna 0/63 gr. 12 cm) - na poszerzeniach
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm (z dowozu) - na poszerzeniach

• chodnika:

- kostka betonowa brukowa fazowa szara o kształcie dwuteowym gr. 8 cm wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową zgodnie z normą PN-EN 1338:2005,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm zgodnie z normą PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 13043:2004,

- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm zgodnie z normą PN-EN 14227-1:2013,

• poboczy:

- nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr. 10-18 cm

• zjazdów z kostki brukowej:

- kostka betonowa brukowa fazowa grafitowa o kształcie dwuteowym gr. 8 cm wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową zgodnie z normą PN-EN 1338:2005
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm zgodnie z normą PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 13043:2004

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 23 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010 (warstwa górna 0/31,5 gr. 8 cm, warstwa dolna 0/63 gr. 15 cm)

• zjazdów tłuczniowych:

- nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr. 23 cm (warstwa górna 0/31,5 gr. 8 cm, warstwa dolna 0/63 gr. 15 cm)

- **zjazdów bitumicznych:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016

- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016

- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,5-0,7 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 23 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010 (warstwa górna 0/31,5 gr. 8 cm, warstwa dolna 0/63 gr. 15 cm)

Jezdnię na długości projektowanych chodników projektuje się w krawężnikach betonowych z betonu wibroprasowanego 15x30 zgodnych z normą PN-EN 1340:2004 na ławie betonowej z oporem C 12/15 zgodnej z normą PN-EN 206:2014-04. W ciągu zjazdów z kostki brukowej projektuje się krawężniki najazdowe 15x22 z krawężnikami skośnymi 15x22x30.

Chodniki należy wykonać w obrzeżu betonowym z betonu wibroprasowanego 8x30 zgodnym z normą PN-EN 1340:2004 na ławie betonowej C 12/15 z oporem zgodnej z normą PN-EN 206:2014-04. Kostkę należy układać o ok. 1,5 cm wyżej od linii krawężnika ponieważ podczas ubijania podsypka ulega zagęszczeniu.

2.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopów (korytowania pod nawierzchnie drogi, wykop rowów) i nasypów (zasypywania rowu po zdjęciu warstwy ziemi urodzajnej). Nadmiar gruntu należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Ponadto wzdłuż chodnika należy wykonać humusowanie z obsiewem trawą na szerokości od jezdni do granicy pasa drogowego.

2.9. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi projektuje się jako powierzchniowe do rowów przydrożnych.

Urządzenia wodne należy wykonać zgodnie z załączoną decyzją o pozwoleniu wodnoprawnym z dnia 30.12.2020r.

Projektuje się:

1) wykonanie rowów przydrożnych (lewostronnego i prawostronnego) w zakresie:

- przebudowy istniejących rowów i wykonania nowych rowów wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami i chodnikami:
 - rów lewostronny w km drogi od 0+009,00 do 1+402
 - rów prawostronny w km drogi od 1+054 do 1+443,50
- wykonania przepustu Ø600 pod koroną drogi w km drogi 1+390,80

2) likwidację rowu przydrożnego lewostronnego w km 1+402-1+471,11.

Wykonanie rowu otwartego lewostronnego wraz z przepustami pod zjazdami i chodnikami

Przewiduje się:

wykonanie nowego rowu przydrożnego lewostronnego w km drogi od 0+009-1+080

- przebudowę rowu przydrożnego lewostronnego w km 1+080-1+402.

Projektowane parametry rowu:

- rów trawiasty
- kształt rowu – trapezowy,
- szerokość dna 40 cm,
- głębokość rowu – 50-100 cm,
- nachylenie skarp 1:1,5, dla skarp umocnionych - 1:0,8 - 1:1,5
- spadek dna 0,1%-1,2%
- wody prowadzone są jedynie w okresach deszczowych

W km 0+009-0,044,5 rów zostanie umocniony płytami ażurowymi i na całym odcinku drogi i okalnie w rejonie drzew rów zostanie umocniony prefabrykatem betonowym 74x68/44x59.

Dodatkowo w ciągu przedmiotowego przewiduje się wykonanie przepustów pod zjazdami i chodnikami. Projektuje się przepusty z rur PEHD Ø400, które zostaną ułożone na ławie z kruszywa gr. 20

cm a wlot i wylot zostaną umocnione ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Przepusty opisano w tabeli i na projekcie zagospodarowania terenu wg kilometraża drogi.

Przedmiotowy rów jest rowem odpływowym w km 0+118 - 1+402 odpływ wód opadowych do rowu zlokalizowanego po drugiej stronie drogi poprzez projektowany przepust. W km 0+009 - 0+118 rów będzie rowem chłonnym.

Wykonanie rowu otwartego prawostronnego wraz z przepustami pod zjazdami i chodnikami

Przewiduje się przebudowę rowu przydrożnego prawostronnego w km drogi od 1+054 - 1+443,50.

Projektowane parametry rowu:

- rów trawiasty
- kształt rowu – trapezowy,
- szerokość dna 40 cm,
- głębokość rowu – 50-100 cm,
- nachylenie skarp 1:1-1:1,5, dla skarp umocnionych - 1:0,8 - 1:1,5
- spadek dna 0,4%-1,2%
- wody prowadzone są jedynie w okresach deszczowych

Lokalnie w rejonie drzew rów zostanie umocniony prefabrykatem betonowym 74x68/44x59.

Dodatkowo w ciągu przedmiotowego przewiduje się wykonanie przepustów pod zjazdami i chodnikami. Projektuje się przepusty z rur PEHD Ø400, które zostaną ułożone na ławie z kruszywa gr. 20 cm a wlot i wylot zostaną umocnione ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Przepusty opisano wg kilometraża drogi.

Przedmiotowy rów jest w całości rowem odpływowym - odpływ wód opadowych do rowu zlokalizowanego na dalszym odcinku drogi a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na dz. 355.

Wykonanie przepustu pod koroną drogi

Projektuje się wykonanie przepustu zlokalizowanego pod koroną drogi w km drogi 1+390,80 o długości 8,0 m z rury PEHD o rzędnej dna na wlocie 155,35 m n.p.m. i na wylocie 155,30 m n.p.m.

Rury należy posadzić na ławie z kruszywa naturalnego gr. 30 cm. Dno wykopu będzie wyprofilowane i zagęszczone. Po wykonaniu ławy i ułożeniu przepustu należy wykonać zasypkę z pospółki żwirowej 0-25 mm układanej i zagęszczanej warstwami gr. 30 cm równomiernie z obu stron przepustu.

Wlot i wylot przepustu należy umocnić ścianką czołową betonową zbrojoną na fundamencie.

Likwidacja rowu przydrożnego lewostronnego

Planuje się likwidację rowu przydrożnego lewostronnego w km drogi od km 1+402 do 1+471,11.

Likwidacja nastąpi poprzez jego zasypanie, szerokość całkowita rowu (dno ze skarpami) wynosi ok. 2,0 m a głębokość waha się w granicach 0,5-0,7 m.

2.10. Uwagi końcowe

Przedmiotowa inwestycja nie spowodowała wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy zawiadomić zarządcę sieci i projektanta.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru, specyfikacjami technicznymi oraz zasadami BHP.

Wszystkie użyte przez wykonawcę materiały budowlane muszą posiadać obowiązujące w Polsce świadectwa, certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty techniczne.

4. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1333) projekt pt.:

„Przebudowa drogi gminnej Las Zawadzki - Chociw”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi gminnej Las Zawadzki - Chociw

ADRES INWESTYCJI:

- obręb Chociw:

dz. nr ewid. 132

gmina Widawa, powiat łaski

INWESTOR:

Gmina Widawa

ul. Rynek Kościuszki 10

98-170 Widawa

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003, nr 120 poz. 1126)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) roboty rozbiórkowe (przepusty, nawierzchnie i podbudowy)
- d) roboty ziemne (zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, wykopy i nasypy)
- e) montaż przepustów
- f) korytowanie z zagęszczeniem podłoża,
- g) ustawienie krawężników i obrzeży
- h) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej
- i) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodników, zjazdów
- j) humusowanie z obsiewem trawą do granicy pasa drogowego,
- k) montaż znaków pionowych i oznakowanie poziome

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: budynki mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: linia energetyczna i teletechniczna.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą:

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych,
- przejazd samochodów ciężarowych z ładunkiem mas ziemnych z wykopów,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót,
- rozbiórki elementów istniejących nawierzchni

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych, które wyszczególniono w niniejszej informacji. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinni być zapoznani pracownicy. Plan ten powinien zawierać harmonogram robót ściśle skoordynowany z branżowymi robotami budowlano – montażowymi.

W projekcie przewidziano pracę przy użyciu koparko – spycharki związaną z załadunkiem mas ziemnych z wykopów na samochody samowładowcze, w tym przypadku należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu. Pole manewru tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkowania danego urządzenia. Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

Ściany wykopów otwartych należy zabezpieczyć przed osuwaniem się. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć zaporami drogowymi. Zapory należy ustawić wzdłuż krawędzi obszaru robót, na wysokości od 0,90 do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni terenu do górnej krawędzi zapór i ustawione w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Kierujący robotami i pracownicy – wykonawcy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadamiania o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób zabezpieczeń ich a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy utrzymanie tych urządzeń. Kierownik budowy obowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót, a w szczególności:

1. Polecieć i dopilnować wykonania i rozmieszczenia w odpowiednich miejscach tablic zabraniających osobom niezatrudnionym wstępu w rejon robót -określających obowiązki członków brygady
2. Sprawdzić czy sprzęt jest sprawny oraz czy ma aktualne atesty,
3. Dopilnować prawidłowego wykonania podłoża i stanowisk demontażowych urządzeń dźwigowych,
4. Zapoznać załogę oraz operatorów sprzętu z przebiegiem prac, przepisami BHP, ustaleniami co do sposobu porozumiewania się i sygnalizacji,
5. Dopilnować używania przez załogę kasków,
6. Nadzorować stan zawiesi linowych,
7. Polecać przerwanie prac przy pogorszeniu się warunków pogodowych,
8. Zapewnić prawidłowe oświetlenie stanowisk pracy w czasie prowadzenia prac przy świetle sztucznym,
9. Prowadzić bieżącą kontrolę stanu BHP na całym placu budowy i polecać eliminację zagrożeń.

Obowiązki załogi.

- Pracownicy mogą przystępować do pracy tylko w stanie pełnej trzeźwości i sprawności fizycznej.
- Wszelkie prace wykonywać należy w sposób ustalony z nadzorem, stosując odpowiednie narzędzia.
- Operator urządzenia dźwigowego przyjmuje polecenia tylko od montera względnie linowego lub sygnałowego (przy braku wzajemnej widoczności).
- Podnoszenie, przemieszczanie i opuszczanie elementów powinno się odbywać powoli i płynnie, bez zrywów.
- Przebywanie na lub pod przemieszczanym elementem jest kategorycznie zabronione.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował:

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

Lp	km zjazdu	powierzchnia zjazdu z kos. br. [m ²]	powierzchnia zjazdu asf. [m ²]	powierzchnia zjazdu tł. [m ²]	szerokość zjazdu [m]	długość zjazdu [m]	długość przepustu Ø400 [m]	Rzędne	
								wlotu	wylotu
1	48,50			19,00	5,00	3,00	8,0	165,70	165,66
2	96,00			32,50	5,00	5,70	8,0	165,90	165,86
3	154,00			31,00	5,00	5,40	8,0	165,95	165,91
4	203,00			30,00	5,00	5,20	8,0	165,92	165,88
5	240,50			29,00	5,00	5,00	8,0	165,70	165,66
6	276,00			28,00	5,00	4,80	8,0	165,45	165,41
7	352,00			26,50	5,00	4,50	8,0	165,00	164,96
8	405,00			25,00	5,00	4,20	8,0	164,30	164,26
9	425,50		19,35		3,50	4,10	7,0	164,05	164,02
10	533,00			26,00	5,00	4,40	8,0	162,15	162,11
11	667,00			26,50	5,00	4,50	8,0	160,55	160,51
12	741,50			21,50	5,00	3,50	8,0	159,90	159,86
13	787,00			23,00	5,00	3,80	10,0	159,50	159,45
14	860,50			23,00	5,00	3,80	8,0	158,90	158,86
15	963,00	22,25			5,00	4,00	8,0	158,50	158,46
16	980,00		13,00		4,00	2,00	-	-	-
17	1076,00			26,00	5,00	4,40	8,0	158,45	158,41
18	1115,00			21,50	5,00	3,50	8,0	158,30	158,26
19	1118,00			30,00	5,00	5,20	8,0	158,10	158,06
20	1146,00			26,50	5,00	4,50	8,0	158,00	157,96
21	1176,00			24,50	5,00	4,10	8,0	157,55	157,51
22	1182,50	21,15			4,50	4,20	7,0	157,60	157,57
23	1204,50						3,0	157,40	157,39
24	1216,00	21,60			4,50	4,30	8,0	157,15	157,11
25	1235,00	20,25			5,00	3,60	8,0	157,10	157,06
26	1242,50			24,50	5,00	4,10	9,0	156,92	156,88
27	1290,50			20,50	5,00	3,30	12,0	156,72	156,66
28	1320,50	19,75			5,00	3,50	8,0	156,35	156,31
29	1338,00	19,25			5,00	3,40	8,0	156,15	156,11
30	1359,50			21,00	5,00	3,40	8,0	155,90	155,86
31	1374,50			21,00	5,00	3,40	8,0	155,70	155,66
32	1397,00			22,50	5,00	3,70	8,0	155,30	155,26
33	1411,00	38,00			5,50	4,40	-	-	-
34	1416,50			21,50	5,00	3,50	8,0	155,10	155,06
35	1439,50	14,47			4,70	2,60	8,0	154,90	154,86
36	1447,00	19,05			4,00	4,20	-	-	-
Łącznie:		196	32	601	170,70	141,20	264,00		

TABELA WYRÓWNAŃ

	Rzędne istniejące			Rzędne projektowane			Powierzchnia warstwy wyr. w przekroju	Odległość przekrojów	Średnia	Objętość masy bit.	
km	rz. lewa	rz. środk.	rz. prawa	rz. lewa	rz. środek	rz. prawa					
	[m npm]	[m npm]	[m npm]	[m npm]	[m npm]	[m npm]	[m²]	[m]	[m²]	[m³]	
2,0	165,76	165,78	165,75	165,85	165,89	165,93	0,231				
50,5	166,29	166,35	166,35	166,44	166,48	166,52	0,330	48,5	0,280	13,60	
95,5	166,53	166,57	166,57	166,66	166,70	166,74	0,308	45	0,319	14,36	
118,0	166,54	166,59	166,60	166,69	166,73	166,77	0,352	22,5	0,330	7,42	
162,5	166,64	166,61	166,62	166,73	166,77	166,81	0,352	44,5	0,352	15,66	
210,0	166,47	166,51	166,5	166,59	166,63	166,67	0,275	47,5	0,313	14,89	
260,0	166,07	166,10	166,07	166,16	166,20	166,24	0,198	50	0,237	11,83	
311,5	165,87	165,86	165,84	165,96	166,00	166,04	0,319	51,5	0,258	13,31	
377,0	165,40	165,45	165,40	165,50	165,54	165,58	0,198	65,5	0,258	16,93	
437,8	164,62	164,66	164,67	164,76	164,80	164,84	0,341	60,8	0,269	16,39	
496,5	163,48	163,49	163,42	163,57	163,61	163,65	0,308	58,7	0,324	19,05	
541,5	162,70	162,74	162,69	162,79	162,83	162,87	0,187	45	0,248	11,14	
601,0	161,86	161,95	161,96	162,05	162,09	162,13	0,396	59,5	0,292	17,34	
648,5	161,49	161,55	161,50	161,60	161,64	161,68	0,209	47,5	0,303	14,37	
696,0	161,02	161,06	161,04	161,13	161,18	161,23	0,338	47,5	0,274	12,99	
746,0	160,66	160,65	160,62	160,75	160,80	160,85	0,442	50	0,390	19,50	
794,7	160,31	160,36	160,33	160,42	160,47	160,52	0,312	48,7	0,377	18,36	
838,5	159,99	160,02	160,02	160,11	160,16	160,21	0,403	43,8	0,358	15,66	
882,8	159,60	159,66	159,58	159,71	159,76	159,81	0,338	44,3	0,371	16,41	
927,0	159,60	159,66	159,60	159,71	159,76	159,81	0,312	44,2	0,325	14,37	
981,2	159,48	159,55	159,54	159,63	159,68	159,73	0,416	54,2	0,364	19,73	
1025,0	159,27	159,32	159,34	159,43	159,48	159,53	0,507	43,8	0,462	20,21	
1068,5	159,18	159,19	159,18	159,27	159,32	159,27	0,208	43,5	0,358	6,24	
1105,0	159,03	159,08	159,06	159,15	159,20	159,15	0,221	36,5	0,215	7,83	
1150,0	158,65	158,66	158,64	158,74	158,79	158,74	0,221	45	0,221	9,95	
1246,2	157,69	157,73	157,69	157,78	157,83	157,78	0,130	96,2	0,176	16,88	
1295,2	157,40	157,44	157,37	157,49	157,54	157,49	0,169	49	0,150	7,33	
1355,6	156,67	156,72	156,63	156,76	156,81	156,76	0,156	60,4	0,163	9,82	
1397,5	156,17	156,16	156,07	156,26	156,31	156,26	0,390	41,9	0,273	11,44	
1443,3	155,52	155,54	155,50	155,61	155,66	155,61	0,224	45,8	0,307	14,06	
											6,72
											434,5



Mniejsza decyzja stała się ostateczna
i podlega wykonaniu z dniem 26.01.2021

Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz

STAROSTWO POWIATOWE
w ŁASKU

Sieradz, dnia 30 grudnia 2020 r.
ul. Narutowicza 17, 98-400 Łask
tel. 43 676-30-62, 43 676-30-63

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni
w Sieradzu

PO.ZUZ.5.4210.898m.2020.PŁ

Decyzja

w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na likwidację i wykonanie urządzeń wodnych

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, na podstawie art. 240 ust 4, art. 388 ust 1 pkt 1, art. 389 pkt 6, art. 393 ust 4 i 5, art. 400 ust. 6, art. 403, art. 414 ust 1 pkt 3, art. 415 i art. 417 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310, z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256, z późniejszymi zmianami) – po rozpatrzeniu wniosku Pana Kazimierza Mamosa, działającego na podstawie pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Gminy Widawa, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie i likwidację urządzeń wodnych związanych z inwestycją pn. „Przebudowa drogi Las Zawadzki – Chociw”

orzeka

- I. Udzielić Gminie Widawa pozwolenie wodnoprawne na wykonanie i likwidację urządzeń wodnych związanych z inwestycją pn. „przebudowa drogi Las Zawadzki – Chociw” zgodnie z poniższym zestawieniem na:
 1. Wykonanie urządzenia wodnego tj. rowu przydrożnego lewostronnego na odcinku drogi od km 0+009 do km 1+080 oraz przebudowę istniejącego rowu przydrożnego lewostronnego na odcinku drogi od km 1+080 do km 1+402.
Projektowane parametry rowu:
 - rów trawiasty
 - kształt rowu – trapezowy,
 - szerokość dna 40 cm,
 - głębokość rowu – 50-100 cm,
 - nachylenie skarp 1:1,5, dla skarp umocnionych - 1:0,8 - 1:1,5
 - spadek dna 0,1%-1,2%

Na odcinku od km 0+009 do km 0+044,5 rów zostanie umocniony płytami ażurowymi i na całym odcinku drogi lokalnie w rejonie drzew rów zostanie umocniony prefabrykatem betonowym 74x68/44X59.

Dodatkowo w ciągu przedmiotowego przewiduje się wykonanie przepustów pod zjazdami i chodnikami. Projektuje się przepusty z rur PEHD Ø400, które zostaną ułożone na ławie z kruszywa gr. 20 cm a wlot i wylot zostaną umocnione ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Przepusty opisano wg kilometraża drogi.

Tab. 1 Wykaz przepustów pod zjazdami i chodnikami (rów lewostronny) - parametry, współrzędne w układzie PL-ETRF 2000 i lokalizacja

km zjazdu	długość przepustu Ø400 [m]	Współrzędne				Rzędne	
		Wlot		Wylot		wlotu	wylotu
		X	Y	X	Y		
0+048,50	8,0	5694839.61	6568636.79	5694835.07	6568630.20	165,70	165,66
0+096,00	8,0	5694868.34	6568674.23	5694863.16	6568668.13	165,90	165,86
0+154,00	8,0	5694902.00	6568710.05	5694907.49	6568715.86	165,95	165,91
0+203,00	8,0	5694935.95	6568746.36	5694940.84	6568752.68	165,92	165,88
0+240,50	8,0	5694960.82	6568774.05	5694966.30	6568779.87	165,70	165,66
0+276,00	8,0	5694985.29	6568800.18	5694990.78	6568805.98	165,45	165,41
0+352,00	8,0	5695036.81	6568855.60	5695042.28	6568861.42	165,00	164,96
0+405,00	8,0	5695072.97	6568893.81	5695078.44	6568899.63	164,30	164,26
0+425,50	7,0	5695087.48	6568909.52	5695092.28	6568914.61	164,05	164,02
0+533,00	8,0	5695159.91	6568988.11	5695165.40	6568993.91	162,15	162,11
0+667,00	8,0	5695250.13	6569085.95	5695255.60	6569091.77	160,55	160,51
0+741,50	8,0	5695301.43	6569141.61	5695307.06	6569147.29	159,90	159,86
0+787,00	10,0	5695333.44	6569174.55	5695340.31	6569181.82	159,50	159,45
0+860,50	8,0	5695382.22	6569228.70	5695387.71	6569234.50	158,90	158,86
0+963,00	8,0	5695452.37	6569303.94	5695457.85	6569309.76	158,50	158,46
1+076,00	8,0	5695528.60	6569386.33	5695534.07	6569392.15	158,45	158,41
1+118,00	8,0	5695557.89	6569416.90	5695563.37	6569422.66	158,10	158,06
1+176,00	8,0	5695598.87	6569457.33	5695604.66	6569462.84	157,55	157,51
1+216,00	8,0	5695627.96	6569485.16	5695633.75	6569490.67	157,15	157,11
1+242,50	9,0	5695647.79	6569503.59	5695654.30	6569509.79	156,92	156,88
1+290,50	12,0	5695680.41	6569535.20	5695689.05	6569543.51	156,72	156,66

Wszystkie w/w przepusty zlokalizowane są na dz. nr ewid. 132 obręb Chociw.

Tab. 2 Współrzędne w układzie PL-ETRF 2000 i lokalizacja rowu lewostronnego do wykonania

Nazwa		X	Y
Rów lewy w km 0+009 - 1+080 (wykonanie nowego rowu)	Początek	5694814.35	6568600.92
	Koniec	5695534.10	6569392.14
Rów lewy w km 1+080-1+402 (przebudowa rowu)	Początek	5695534.10	6569392.14
	Koniec	5695765.03	6569616.69

W/w rów zlokalizowany będzie na dz. nr ewid. 132 obręb Chociw.

- Wykonanie urządzenia wodnego tj. przepustu pod koroną drogi zlokalizowanego w km drogi 1+390,80 o długości 8,0 m z rury PEHD o rzędnej dna na wlocie 155,40 m n.p.m. i na wylocie 155,35 m n.p.m. Wlot i wylot przepustu należy umocnić ścianką czołową betonową zbrojoną na fundamencie.

Tab. 3 Współrzędne w układzie PL-ETRF 2000 i lokalizacja przepustu do wykonania

Urządzenie wodne	Km drogi	Pkt	X	Y	Lokalizacja (nr działki ewid.)
Przepust Ø600	1+390,80	Wlot	5695756.43	6569609.68	132 obręb Chociw
		Wylot	5695750.88	6569615.44	

3. Wykonanie urządzenia wodnego tj. rowu przydrożnego prawostronnego na odcinku drogi od km 1+054 do km 1+443,5.

Projektowane parametry rowu:

- rów trawiasty
- kształt rowu – trapezowy,
- szerokość dna 40 cm,
- głębokość rowu – 50-100 cm,
- nachylenie skarp 1:1-1:1,5, dla skarp umocnionych - 1:0,8 - 1:1,5
- spadek dna 0,4%-1,2%
- wody prowadzone są jedynie w okresach deszczowych

Lokalnie w rejonie drzew rów zostanie umocniony prefabrykatem betonowym 74x68/44X59.

Dodatkowo w ciągu przedmiotowego przewiduje się wykonanie przepustów pod zjazdami i chodnikami.

Projektuje się przepusty z rur PEHD Ø400, które zostaną ułożone na fawie z kruszywa gr. 20 cm a wlot i wylot zostaną umocnione ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Przepusty opisano wg kilometraża drogi.

Tab. 4 Wykaz przepustów pod zjazdami i chodnikami (rów lewostronny) - parametry, współrzędne w układzie PL-ETRF 2000 i lokalizacja

km zjazdu	długość przepustu Ø400 [m]	Współrzędne				Rzędne	
		Wlot		Wylot		wlotu	wylotu
		X	Y	X	Y		
1+115,00	8,0	5695549.09	6569420.96	5695554.49	6569426.88	158,30	158,26
1+146,00	8,0	5695570.00	6569443.33	5695575.80	6569448.85	158,00	157,96
1+182,50	7,0	5695597.71	6569469.10	5695602.80	6569473.93	157,60	157,57
1+204,50	3,0	5695615.16	6569486.05	5695617.30	6569488.17	157,40	157,39
1+235,00	8,0	5695635.10	6569505.31	5695640.90	6569510.83	157,10	157,06
1+320,50	8,0	5695696.71	6569564.37	5695702.49	6569569.91	156,35	156,31
1+338,00	8,0	5695709.47	6569576.56	5695715.25	6569582.10	156,15	156,11
1+359,50	8,0	5695724.57	6569590.91	5695730.35	6569596.45	155,90	155,86
1+374,50	8,0	5695735.80	6569601.72	5695741.58	6569607.26	155,70	155,66
1+397,00	8,0	5695751.58	6569617.21	5695757.37	6569622.75	155,30	155,26
1+416,50	8,0	5695766.06	6569631.18	5695771.84	6569636.72	155,10	155,06
1+439,50	8,0	5695782.89	6569646.85	5695788.79	6569652.29	154,90	154,86

Wszystkie w/w przepusty zlokalizowane są na dz. nr ewid. 132 obręb Chociw.

Tab. 5 Współrzędne w układzie PL-ETRF 2000 i lokalizacja rowu prawostronnego do wykonania

Nazwa		X	Y
Rów prawy w km 1+054 - 1+443,50	Początek	5695510.57	6569379.37
	Koniec	5695788.79	6569652.29

W/w rów zlokalizowany będzie na dz. nr ewid. 132 obręb Chociw.

4. Likwidacja rowu przydrożnego lewostronnego na odcinku drogi od km 1+402 do km 1+471,11. Likwidacja nastąpi poprzez jego zasypanie, szerokość całkowita rowu (dno ze skarpami) wynosi ok. 2,0 m a głębokość waha się w granicach 0,5-0,7 m. Rowy przeznaczone do likwidacji zlokalizowane są na dz. nr ewid. 132 obręb Chociw.

Urządzenie wodne	Pkt	X	Y
Rów lewostronny w km od 1+402 - 1+471,11	Początek rowu	5695765.03	6569616.69
	Koniec rowu	5695814.62	6569665.06

II. Zobowiązać Gminę Widawa do:

- wykonania prac zgodnie z operatem wodnoprawnym, obowiązującymi przepisami, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia a wykonywane roboty nie będą utrudniały korzystania z wód,
- naprawiania ewentualnych, uzasadnionych szkód i strat powstałych w związku z niniejszym pozwoleniem oraz wykonywaniem robót budowlanych.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia

V. Pozwolenie może być cofnięte lub ograniczone w przypadku wystąpienia uzasadnionych przyczyn - zgodnie z art. 415 oraz art. 417 ustawy Prawo wodne.

VI. Niniejsze pozwolenie wygaśnie jeżeli Inwestor nie rozpocznie wykonywania robót w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie na wykonywanie tych urządzeń stanie się ostateczne.

UZASADNIENIE

Pan Kazimierz Mamos, działając na podstawie pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Gminy Widawa, wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie i likwidację urządzeń wodnych związanych z inwestycją pn. „Przebudowa drogi Las Zawadzki – Chociw”.

Do wniosku dołączono dokumentację pn.: „Operat wodnoprawny. Przebudowa drogi gminnej Las Zawadzki – Chociw”.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem z dnia 3.12.2020 r., znak: PO.ZUZ.5.4210.898m.2020.PŁ poinformował strony o prowadzonym postępowaniu administracyjnym. Jednocześnie powyższym pismem Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polski w Sieradzu na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego poinformował Strony postępowania administracyjnego o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i wyznaczył termin na składanie uwag dotyczących wykonania przedmiotowej inwestycji na 7 dni od daty otrzymania informacji.

Strony nie skorzystały z prawa wniesienia uwag i wniosków.

Planowana do wykonania inwestycja znajduje się na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) oznaczonej kodem europejskim PLRW60001618274 „Dopływ z Lucjanowa” położona w dorzeczu Warty, w ekoregionie Równin Centralnych, typ – potok nizinny lessowy lub gliniasty Status JCWP – naturalna część wód, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz osiągnięcie co najmniej dobrego stanu chemicznego wód. Aktualny stan JCWP - zły.

Ponadto inwestycja znajduje się na terenie Jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW600083.

W oparciu o analizę dokumentów należy uznać, że nie zachodzą przeszkody w udzieleniu wnioskodawcy niniejszego pozwolenia wodnoprawnego w sposób określony w przedstawionym operacie wodnoprawnym i na warunkach określonych niniejszą decyzją.

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁASKU
Wydział Administracyjny
ul. Piłsudskiego 22, 27-100 Łask
tel. 43 876-30-62 43 876-30-63

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Sieradzu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Bożenka
Aneta Szewczyk
Zastępca Dyrektora

Otrzymują:

1. Kazimierz Mamos
Żar 34b
97 – 415 Kluki
2. Województwo Łódzkie
Al. Piłsudskiego 8
90 – 051 Łódź
3. Aneta Fydrychowska
4. Patrycja Fydrychowska
5. Daniel Fydrychowski
6. Kamil Fydrychowski
7. Danuta Szewczyk
8. Jadwiga Szewczyk
9. 10. 11. a/a

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań – SIGW
2. Zarząd Zlewni Wód Polskich w Sieradzu – SIGW

Pobrano opłatę w kwocie 224,48 zł (słownie: dwieście dwadzieścia cztery złote i 48/100 gr), zgodnie z art. 398 ust.3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. ustawa Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310, z późniejszymi zmianami) oraz obwieszczeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugłi śródlądowej z 16.10.2019 r. w sprawie wysokości stawek opłat za udzielenie zgód wodnoprawnych obowiązujących od 1 stycznia 2020 r. (MP z 2019 r., poz. 1031).

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), zwanej dalej w skrócie kpa, w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020, poz. 283 ze zm.), zwanej dalej w skrócie ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 września 2020 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Las Zawadzki - Chociw” zlokalizowanej na działce o nr ewid. 132 obręb Chociw, gmina Widawa.

orzekam w następujący sposób :

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Las Zawadzki - Chociw” zlokalizowanej na działce o nr ewid. 132 obręb Chociw, gmina Widawa.
- II. Integralną częścią niniejszej decyzji stanowi załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.
- III. Wskazuję na konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań:
 1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum (maksymalnie 10 drzew) i przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się wycinkę drzew w terminie od 15 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
 2. Dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie: lipa drobnolistna – 10 sztuk, klon zwyczajny – 10 sztuk, dzika jabłoń – 5 sztuk, czereśnia ptasia – 5 sztuk. Nasadzenia przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Zaleca się prowadzenie nasadzeń w dni wilgotne, pochmurne i chłodne, rośliny nie powinny być sadzone w warunkach utrudniających przyjęcie się roślin, np. w upalne dni. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Jako miejsce nasadzeń w pierwszej kolejności należy wyznaczyć pas drogowy przedmiotowej drogi oraz jego bezpośrednie sąsiedztwo.
 3. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
 4. Zadrzewienia znajdujące się w pobliżu terenu inwestycji i narażone na uszkodzenia w związku z prowadzonymi pracami należy zabezpieczyć przed urazami

- mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi (np. w ilości ok. 4 m² na jeden pień) lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi, przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości ok. 4 m² na jedno drzewo, podlewanie drzewa wodą w ilości ok. 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres robót. Dodatkowo w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa nie powinno się dopuścić do manewrowania sprzętem ciężkim, składowania materiałów budowlanych.
5. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
 6. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.
 7. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.
 8. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
 9. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
 10. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.
 11. W przypadku zanieczyszczenia gleby lub ziemi podczas realizacji przedsięwzięcia należy wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia do obowiązujących standardów jakości gleby lub ziemi.
 12. Środki transportu oraz sprzęt budowlany stosowany w fazie budowy należy parkować, serwisować i tankować w wyznaczonych i zorganizowanych do tego celu miejscach, które powinny być zabezpieczone w sposób zapobiegający przenikaniu zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 13. Miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby powinny być wyściełane materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia robót budowlanych;
 14. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo);
 15. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego;
 16. Wykonawca prac powinien dysponować sprzętem i środkami do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty, itp.;
 17. W przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych zabezpieczenie wycieku przed przemieszczeniem się, należy zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy, a teren przywrócić do stanu pierwotnego.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 21 września 2020 r. Pan Kazimierz Mamos, działający na podstawie pełnomocnictwa nr ORG.077.16.2020.KS, z dnia 22.07.2020 r., wystąpił w imieniu Gminy Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10, 98-170 Widawa, o wydanie decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Las Zawadzki - Chociw” zlokalizowanego na działce o nr ewid. 132 obręb Chociw, gmina Widawa.

Po przeprowadzeniu rozpoznania w zakresie charakteru, rozmiaru i lokalizacji przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj.: „*polęgające na rozbudowie, przebudowie lub montaŹu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montaŹu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyŹej 1 km inne niŹ wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, słuŹących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”, dla których wykonanie raportu moŹe być fakultatywne.

Stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji, wydanej na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji – wójta. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Widawa.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) zastosowano przepisy art. 49 kpa. Wójt Gminy Widawa zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia obwieszczeniem znak: RIK.6220.13.2020.KS z dnia 28 września 2020 r. podanym do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 ustawy kpa. W obwieszczeniu poinformowano strony postępowania o przysługującym prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania oraz o możliwości składania uwag i wniosków w siedzibie Urzędu Gminy Widawa. Informację o prowadzonym postępowaniu oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją zamieszczono także na tablicy ogłoszeń sołectwa Chociw. Nie wpłynęły żadne podania, wnioski, skargi ani uwagi dotyczące przedmiotowej sprawy.

Działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś tutejszy Organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z wnioskiem z dnia 28 września 2020 r. (znak RIK.6220.13.2020.KS) o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wyraził opinię znak WOOS.4220.728.2020.ZŹ z dnia 7 października 2020 r., iż dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowie drogi gminnej Las Zawadzki - Chociw” zlokalizowanego na działce o nr ewid. 132 obręb Chociw, gmina Widawa, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Tutejszy Organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łasku wnioskiem z dnia 28 września 2020 r. (znak RIK.6220.13.2020.KS). Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku pismem znak PPIS.ZNS.460.28.2020 z dnia 13 października 2020 r. odstąpił od konieczności przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Organ wystąpił również do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu wnioskiem z dnia 28 września 2020 r. (znak RIK.6220.13.2020.KS). Opinia uzyskana w dniu 13 października 2020 r., znak PO.ZZŚ.5.435.480m.2020.AC nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący postępowanie stosownie do art. 10 § 1 kpa, zawiadomił obwieszczeniem znak: RIK.6220.13.2020.KS z dnia 4 listopada 2020 r. strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy

w prowadzonym postępowaniu w terminie 7 dni od daty doręczenia obwieszczenia, podanym do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 § 1 kpa. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi czy podania.

Kierując się powyższym, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, mając na uwadze uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy cytowanej na wstępie stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie polegające na „Przebudowie drogi gminnej Las Zawadzki - Chociw” zlokalizowanego na działce o nr ewid. 132 obręb Chociw, gmina Widawa, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi gminnej nr 103010E na odcinku Las Zawadzki – Chociw, na terenie gminy Widawa. Długość odcinka do przebudowy wynosi ok. 1,49 km.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega przez teren niezabudowany między miejscowościami Las Zawadzki i Chociw oraz przez teren zabudowany w miejscowości Chociw. Analizowany odcinek drogi posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 4,5 – 5,0 m z poboczami gruntowymi i obustronnymi lokalnymi rowami przydrożnymi. Pod koroną drogi brak jest przepustów. Przedmiotowa droga jest drogą gminną klasy L (lokalna), natomiast do celów niniejszej przebudowy obniżono klasę o jeden stopień – do klasy D (dojazdowa).

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę jezdni bitumicznej do szerokości 4,2 – 5,5 m,
- budowę jednostronnego chodnika szerokości 1,5 m na długości ok. 70 m,
- przebudowę obustronnych poboczy z tłucznia kamiennego szerokości 0,75 m,
- przebudowę i wykonanie nowych rowów przydrożnych ziemnych,
- budowę przepustu pod koroną drogi,
- budowę i przebudowę ok. 40 zjazdów z przepustami do działek sąsiednich, o nawierzchni z kostki brukowej, bitumicznej i tłuczniowej.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą do projektowanych rowów przydrożnych o nawierzchni trawiastej z lokalnymi umocnieniami płytami ażurowymi i ściekami betonowymi. Zaprojektowano rowy drogowe o parametrach: szerokość dna – 0,4 m; nachylenie skarp – 1:1 ÷ 1:1,5; głębokość – 0,5 ÷ 1,0 m.

Całkowita powierzchnia pasa drogowego wynosi 1,67 ha. Powierzchnia obiektów w stanie istniejącym (jezdni bitumicznej) wynosi ok. 6 500 m². Powierzchnia obiektów projektowanych wynosi ok. 9 770 m², w tym: powierzchnia jezdni ok. 6 860 m², powierzchnia chodników ok. 110 m², powierzchnia poboczy ok. 2 000 m², powierzchnia zjazdów (tłuczniowych, z kostki brukowej, bitumicznych) ok. 800 m².

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi, po obu jej stronach zlokalizowanych jest ok. 100 drzew przydrożnych. W pasie drogowym brak jest krzewów. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziana jest wycinka maksymalnie 10 drzew w obrębie istniejącego pasa drogowego, a usunięcie ich jest konieczne w uwagi na kolizje z planowaną przebudową. Na terenie inwestycji oraz w obszarze jej oddziaływania nie stwierdzono chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. W ramach dokonanej wycinki drzew zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w liczbie 30 sztuk: lipa drobnolistna – 10 sztuk, klon zwyczajny – 10 sztuk, dzika jabłoń – 5 sztuk, czereśnia ptasia – 5 sztuk. Nasadzenia zostaną wykonane jak najbliżej miejsc, w których drzewa zostaną wycięte.

Zadrzewienia znajdujące się w pobliżu terenu inwestycji i narażone na uszkodzenia w związku z prowadzonymi pracami należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi (np. w ilości ok. 4 m² na jeden pień) lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi, przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości ok. 4 m² na jedno drzewo, podlewanie drzewa wodą w ilości ok. 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres robót. Dodatkowo w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa nie powinno się dopuścić do manewrowania sprzętem ciężkim, składowania materiałów budowlanych.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: grysy,

emulsja kationowa, kruszywa łamane, masa mineralno-bitumiczna, kostka brukowa, krawężniki, obrzeża betonowe, przepusty PEHD i inne elementy wykończenia drogi. Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce w okresie budowy wyniesie: woda – 100 m³, paliwo do napędu maszyn i pojazdów – 100 000 dm³, energia – 100 000 kWh, tłuczeń kamienny – 1000 m³, masa bitumiczna – 600 m³, geosiatka – 7500 m², piasek – 500 m³, kostka brukowa betonowa – 20 m³, rury HDPE – 200 m, kruszywo stabilizowane cementem – 250 m³, krawężniki betonowe – 120 m, obrzeża betonowe – 150 m, płyty ażurowe betonowe – 100 m², ścieki betonowe – 100 m. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami.

Przewiduje się zlokalizowanie zaplecza budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowej w pobliżu budowy. Zaplecze budowy zostanie ograniczone tylko do niezbędnego minimum. Plac budowy po zakończeniu prac zostanie uporządkowany.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in.: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, drgań, ścieków socjalno-bytowych, odpadów, oddziaływaniem na krajobraz oraz powierzchnię ziemi i gleby związaną z przekształcaniem terenu.

Uciążliwością dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy stanowić będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu. Uciążliwości te znikną wraz z zakończeniem prac związanych z budową.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowany będzie hałas do środowiska związany z pracą maszyn budowlanych wykonujących prace budowlane takie jak samochody ciężarowe, koparki, spychacze, rozkładarki asfaltu, zagęszczarki. Hałas powstający na etapie budowy będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Po realizacji przedsięwzięcia przewiduje się, że klimat akustyczny ulegnie poprawie.

Przedsięwzięcie nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej związanej z używanymi do przebudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

Podczas fazy budowy powstaną odpady głównie z grupy 15 – odpady opakowaniowe oraz 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Wszystkie wytworzone w ramach realizacji inwestycji odpady winny być magazynowane na wyznaczonym, utwardzonym placu, w odpowiednich kontenerach i pojemnikach zabezpieczonych przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych i ograniczających rozprzestrzenianie się odpadów.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, a następnie będą wywożone do oczyszczalni ścieków. Kompleksową obsługę węzła sanitarnego będzie zapewniała firma zewnętrzna, posiadająca odpowiednie zezwolenie.

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania wód opadowych, które będą odprowadzane do projektowanych rowów przydrożnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach przylegających do jezior. Ponadto w obszarze przedsięwzięcia nie znajdują się ujścia rzek, obszary wodno-błotne czy inne obszary o płytki zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych. Na terenie inwestycji nie występują także obszary wybrzeży i obszary górskie.

Ponadto w zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują uzdrowiska oraz obszary ochrony uzdrowiskowej.

Z kip nie wynika, aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub aby istniało prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

W odniesieniu do z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit k ustawy ooś ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600083, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz słabym stanem ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Dla JCWPd przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na intensywny pobór wód podziemnych związany z odwadnianiem górnictwem (Pole Bełchatów i pole Szczerców); procesy ascenzji wód

zasolonych. Brak jest możliwości likwidacji kopalni przed wyeksploatowaniem złoża, ze względów gospodarczych. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące sprawozdawczość z zakresu korzystania z wód. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Jednocześnie planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP):

- Widawka od Krasówki do ujścia o kodzie PLRW60001918299. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla omawianej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych. W programie działań zaplanowano m.in. działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021 r.;
- Dopływ z Lucjanowa o kodzie PLRW60001618274. JCWP posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona niemonitorowana i jest określona jako „niezagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych.

W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Gęstość zaludnienia dla terenu gminy Widawa wynosi 41 os/km² (GUS, 2019).

Dla planowanej inwestycji brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.). Najbliżej zlokalizowane obszary ochronne to:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki w odległości ok. 0,01 km,
- Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki w odległości ok. 2,7 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Święte Ługi PLH100036 w odległości ok. 5,8 km,
- zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Grabi w odległości ok. 5,9 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grabia PLH100021 w odległości ok. 6,7 km,
- rezerwat przyrody Grabia w odległości ok. 8,0 km,
- zespół przyrodniczo-krajobrazowy Luciejów w odległości ok. 8,6 km.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obrębie obszarów pełniących funkcje korytarzy ekologicznych o charakterze międzynarodowym i krajowym.

Należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie nie będzie wywierało znacząco negatywnego oddziaływania na cele i przedmioty ochrony, integralność oraz spójność sieci obszarów sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. Ponadto, z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, planowane przedsięwzięcie nie zakłóci także estetyki krajobrazu.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej należy stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

Na podstawie przeprowadzonej analizy uwarunkowań wynikających z art. 63 ust.1

ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018, poz. 2081 ze zm.), kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, tut. Organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Widawa, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Strona ma również prawo zrzeczenia się prawa do złożenia odwołania od decyzji (art. 127a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego). Oświadczenie o zrzeczeniu się tego prawa wywiera skutek tylko wtedy, gdy dotrze ono do organu w terminie do złożenia środka zaskarżenia. W momencie jego złożenia w tym terminie powoduje, iż decyzja staje się z tym dniem ostateczna i prawomocna, a strona nie może złożyć skargi do sądu. Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do złożenia odwołania nie może zostać cofnięte.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



mgr inż. Włodarczyk

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora;
2. Strony postępowania przez zawiadomienie;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu, Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku, ul. Warszawska 38, 98-100 Łask.

Decyzja niniejsza stała się ostateczna

Dnia 29.12.2020 r.

Widawa, dnia 19.01.2021 r.

Zastępca Kierownika Referatu
Inwestycji, Środowiska i Spraw Komunalnych

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa drogi gminnej Las Zawadzki - Chociw”, zlokalizowane na działce o nr ewid. 132 obręb Chociw, gmina Widawa, będzie polegać na przebudowie drogi gminnej nr 103010E na odcinku Las Zawadzki – Chociw, na terenie gminy Widawa. Długość odcinka do przebudowy wynosi ok. 1,49 km.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega przez teren niezabudowany między miejscowościami Las Zawadzki i Chociw oraz przez teren zabudowany w miejscowości Chociw. Analizowany odcinek drogi posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 4,5 – 5,0 m z pobocznymi gruntowymi i obustronnymi lokalnymi rowami przydrożnymi. Pod koroną drogi brak jest przepustów. Przedmiotowa droga jest drogą gminną klasy L (lokalna), natomiast do celów niniejszej przebudowy obniżono klasę o jeden stopień – do klasy D (dojazdowa).

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę jezdni bitumicznej do szerokości 4,2 – 5,5 m,
- budowę jednostronnego chodnika szerokości 1,5 m na długości ok. 70 m,
- przebudowę obustronnych poboczy z tłucznia kamiennego szerokości 0,75 m,
- przebudowę i wykonanie nowych rowów przydrożnych ziemnych,
- budowę przepustu pod koroną drogi,
- budowę i przebudowę ok. 40 zjazdów z przepustami do działek sąsiednich, o nawierzchni z kostki brukowej, bitumicznej i tłuczniowej.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą do projektowanych rowów przydrożnych o nawierzchni trawiastej z lokalnymi umocnieniami płytami ażurowymi i ściekami betonowymi. Zaprojektowano rowy drogowe o parametrach: szerokość dna – 0,4 m; nachylenie skarp – 1:1 ÷ 1:1,5; głębokość – 0,5 ÷ 1,0 m.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi, po obu jej stronach zlokalizowanych jest ok. 100 drzew przydrożnych. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziana jest wycinka maksymalnie 10 drzew w obrębie istniejącego pasa drogowego, a usunięcie ich jest konieczne w uwagi na kolizje z planowaną przebudową. Na terenie inwestycji oraz w obszarze jej oddziaływania nie stwierdzono chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. W ramach dokonanej wycinki drzew zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w liczbie 30 sztuk: lipa drobnolistna – 10 sztuk, klon zwyczajny – 10 sztuk, dzika jabłoń – 5 sztuk, czereśnia ptasia – 5 sztuk. Nasadzenia zostaną wykonane jak najbliżej miejsc, w których drzewa zostaną wycięte. Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu technicznego drogi gminnej oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników.

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji Wójta Gminy Widawa znak RIK.6220.13.2020.KS z dnia 27 listopada 2020 r.

Wojciech
mgr inż. Włodarczyk

Zleceniodawca: Kazimierz Mamos – Projektowanie, Nadzorowanie, Kosztorysowanie i Kierowanie Robotami w zakresie Dróg i Mostów, 97-415 Kluki, Żar 34B.

Rodzaj opracowania: Ekspertyza geotechniczna (stron 2).

Zakres opracowania: Remont drogi na dz nr 132 w Chociwiu, gm. Widawa, woj. łódzkie.

1.Wstęp.

Przedmiotem badań było określenie rodzaju i stanu podłoża gruntowego drogi na dz nr 132 w Chociwiu, gm. Widawa, woj. łódzkie.

Zakres prac obejmował odwiercenie ośmiu otworów penetracyjnych o głęb. 1,5m wraz z sondowaniami dynamicznymi DPL. Miejsca badań zostały wskazane przez Zlecniodawcę. Badania wykonano w dniu 8 czerwca 2017r a lokalizację punktów badawczych pokazano na załączonej mapie (zał. nr 1.1 -1.3).

2.Wyniki badań.

2a.wiercenia penetracyjne

Profil geotechniczny otworu nr 1 – 156,00m npm

0,00m – 0,04m – nawierzchnia asfaltowa

0,04m – 0,15m – podbudowa o składzie szlaki, kamieni, tłucznia wapiennego

0,15m – 0,75m – grunt nasypowy o składzie piasku drobnego, brązowo – szarego, wilgotny

0,75m – 1,50m – glina piaszczysta zwięzła, twardoplastyczna (3/3), ciemnobrązowa, przewarstwiona piaskiem drobnym, szarym, wilgotnym

poziom wody: brak

Profil geotechniczny otworu nr 2 – 158,50m npm

0,00m – 0,04m – nawierzchnia asfaltowa

0,04m – 0,15m – podbudowa o składzie szlaki, kamieni, tłucznia wapiennego

0,15m – 0,40m – piaski drobne, brązowo – szare, wilgotne

0,40m – 1,50m – glina piaszczysta zwięzła, twardoplastyczna (3/3), brązowa, wilgotna

poziom wody: brak

Profil geotechniczny otworu nr 3 – 159,50m npm

0,00m – 0,03m – nawierzchnia asfaltowa

0,03m – 0,15m – podbudowa o składzie szlaki, kamieni

0,15m – 0,65m – grunt nasypowy o składzie piasku drobnego, brązowo – szarego, wilgotny

0,65m – 1,25m – grunt nasypowy o składzie gliny piaszczystej zwięzłej, twardoplastyczna (1/1), brązowa, wilgotna

1,25m – 1,50m – glina piaszczysta zwięzła, twardoplastyczna (2/2), brązowa, wilgotna

poziom wody: brak

Profil geotechniczny otworu nr 4 – 160,50m npm

0,00m – 0,02m – nawierzchnia asfaltowa

0,02m – 0,12m – podbudowa o składzie szlaki, kamieni

0,12m – 0,60m – piaski drobne, brązowo – szare, wilgotne

0,60m – 1,50m – piaski pylaste zaglinione, szaro – brązowe, nawodnione

poziom wody: 1,00m.

Profil geotechniczny otworu nr 5 – 162,30m npm

0,00m – 0,04m – nawierzchnia asfaltowa

0,04m – 0,16m – podbudowa o składzie szlaki, kamieni, żużla hutniczego

0,16m – 0,45m – piaski drobne, brązowo – szare, wilgotne

0,45m – 1,20m – glina piaszczysta zwięzła, twardoplastyczna (3/3), brązowa, wilgotna

1,20m – 1,50m – glina piaszczysta zwięzła, twardoplastyczna (2/2), brązowa, wilgotna

poziom wody: brak

Profil geotechniczny otworu nr 6 – 165,45m npm

0,00m – 0,04m – nawierzchnia asfaltowa

0,04m – 0,10m – podbudowa o składzie szlaki, kamieni, żużla hutniczego

0,09m – 0,40m – piaski drobne, brązowo – szare, wilgotne



0,40m – 1,50m – piaski średnie, żółte, wilgotne

poziom wody: brak

Profil geotechniczny otworu nr 7 – 166,80m npm

0,00m – 0,04m – nawierzchnia asfaltowa

0,04m – 0,18m – podbudowa o składzie szlaki, kamieni, tłucznia wapiennego

0,18m – 0,40m – grunt nasypowy o składzie piasku drobnego, żółtego, brązowo – szarego, wilgotny

0,40m – 0,60m – piaski pylaste, jasnożółte, wilgotne

0,60m – 1,50m – glina piaszczysta, twardoplastyczna (1/2), jasnobrązowa, wilgotna

poziom wody: brak

Profil geotechniczny otworu nr 8 – 166,00m npm

0,00m – 0,02m – nawierzchnia asfaltowa

0,02m – 0,10m – podbudowa o składzie szlaki, kamieni, żuźla hutniczego

0,10m – 0,25m – grunt nasypowy o składzie piasku średnie, piasku drobnego, żółtego, brązowo – szarego, wilgotny

0,25m – 0,40m – piaski drobne, żółte, wilgotne

0,40m – 1,30m – glina piaszczysta zwięzła, twardoplastyczna (3/4), brązowa z szarymi smugami, wilgotna

1,30m – 1,50m – glina piaszczysta, plastyczna (3/3), brązowa, wilgotna

poziom wody: brak

2b. sondowania dynamiczne DPL (SD-10).

Sonda przy otworze	Średnia uderzeń	ilość	Głębokość sondowania	Stopień zagęszczenia ID	Wskaźnik zagęszczenia I_s
1	12(nB)		0,3 – 0,8	0,53	0,95
2	18(Pd)		0,3 – 0,4	0,61	-
3	17(nB) 10(nN)		0,3 – 0,6 0,7 – 1,3	0,60 0,50	0,96 0,94
4	20(Pd) 13(Pπg)		0,3 – 0,6 0,7 – 1,5	0,63 0,55	- -
5	19(Pd)		0,3 – 0,5	0,62	-
6	25(Pd) 21(Ps)		0,2 – 0,4 0,5 – 1,5	0,67 0,64	- -
7	25(nB) 20(Pπ)		0,2 – 0,4 0,5 – 0,6	0,67 0,63	0,97 -
8	24(Pd)		0,2 – 0,4	0,66	-

3.Podsumowanie.

Badany odcinek drogi pokryty jest cienką warstwą nawierzchni asfaltowej o grubości 2 – 4cm. Ułożona jest ona podbudowie ze szlaki, żuźla hutniczego z domieszką tłucznia wapiennego i kamieni o łącznej grubości 0,10 – 0,18m.

W części wschodniej i zachodniej (otwory nr 1, 3 oraz 7, 8) poniżej podbudowy do głęb. 0,25 – 0,75m występuje warstwa wyrównawcza wykonana z nasypów budowlanych o składzie piasków drobnych lokalnie piasków średnich. W rejonie otworu nr 3 grubość warstwy wyrównawczej wynosi 1,1m i w zakresie głębokościowym od 0,65m do 1,25m wykonana jest z glin piaszczystych zwięzłych w stanie twardoplastycznym zbliżonym do półzwarłego o stopniu plastyczności $I_L = 0,05$.

Głębsze naturalne podłoże poniżej warstwy konstrukcyjnej i wyrównawczej do badanej głęb. 1,5m budują gliny zwałowe wykształcone najczęściej jako gliny piaszczyste zwięzłe w stanie twardoplastycznym o stopniu plastyczności $I_L = 0,10 – 0,25$ (najczęściej o $I_L = 0,10 – 0,20$). Przykryte są one lokalnie w rejonie otworów nr 2, 4, 7 i 8 cienką warstwą przypowierzchniowych piasków drobnych o miąższości do 0,30m. W rejonie otworów nr 4 i 6 głębokość zalegania gruntów

piaszczystych o uziarnieniu o odpowiadającym piaskom drobnym, piaskom pylistym i piaskom średnim wynosi ponad 1,5m.

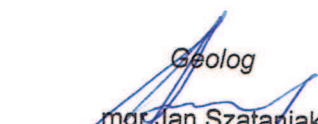
Zarówno piaszczyste grunty nasypowe jak i naturalne są w stanie średnio zagęszczonym i średnio zagęszczonym zbliżonym do zagęszczonego o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,53 - 0,67$.

Na badanym odcinku przedmiotowej drogi wodę gruntową stwierdzono jedynie w rejonie otworu nr 4 na głęb. 1,0m.

4. Wnioski i zalecenia

- 1) Zgodnie z Rozporządzeniem M.T.B.i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.Nr. 81, poz. 463). stwierdzone warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych a obiekt do I kategorii geotechnicznej.
- 2) Zarówno grunty nasypowe stanowiące warstwę wyrównawczą zbudowane najczęściej z piasków drobnych jak i naturalne grunty piaszczyste o uziarnieniu odpowiadającym piaskom drobnym dominujące w rejonie otworów nr 4 i 6 jak i na pozostałym odcinku są gruntami nośnymi.
- 3) Grunty nasypowe o składzie glin zwałowych zalegające w rejonie otworu nr 3 w przedziale głębokościowym od 0,65m do 1,25m są dobrze upakowane i w stanie twardoplastycznym zbliżonym do półzwartego i zalegają powyżej zwierciadła wód gruntowych.
- 4) Grunty spoiste o właściwościach wysadzinowych zalegają pod ochroną.
- 5) Woda gruntowa stwierdzona jedynie w rejonie otworu nr 4 na głęb. 1,0m może się pojawić również na pozostałych odcinkach po okresie o długotrwałych i intensywnych opadach atmosferycznych.

OPRACOWAŁ:


mgr. Jan Szataniak
upr. geolog. V-1319 i VII -1170



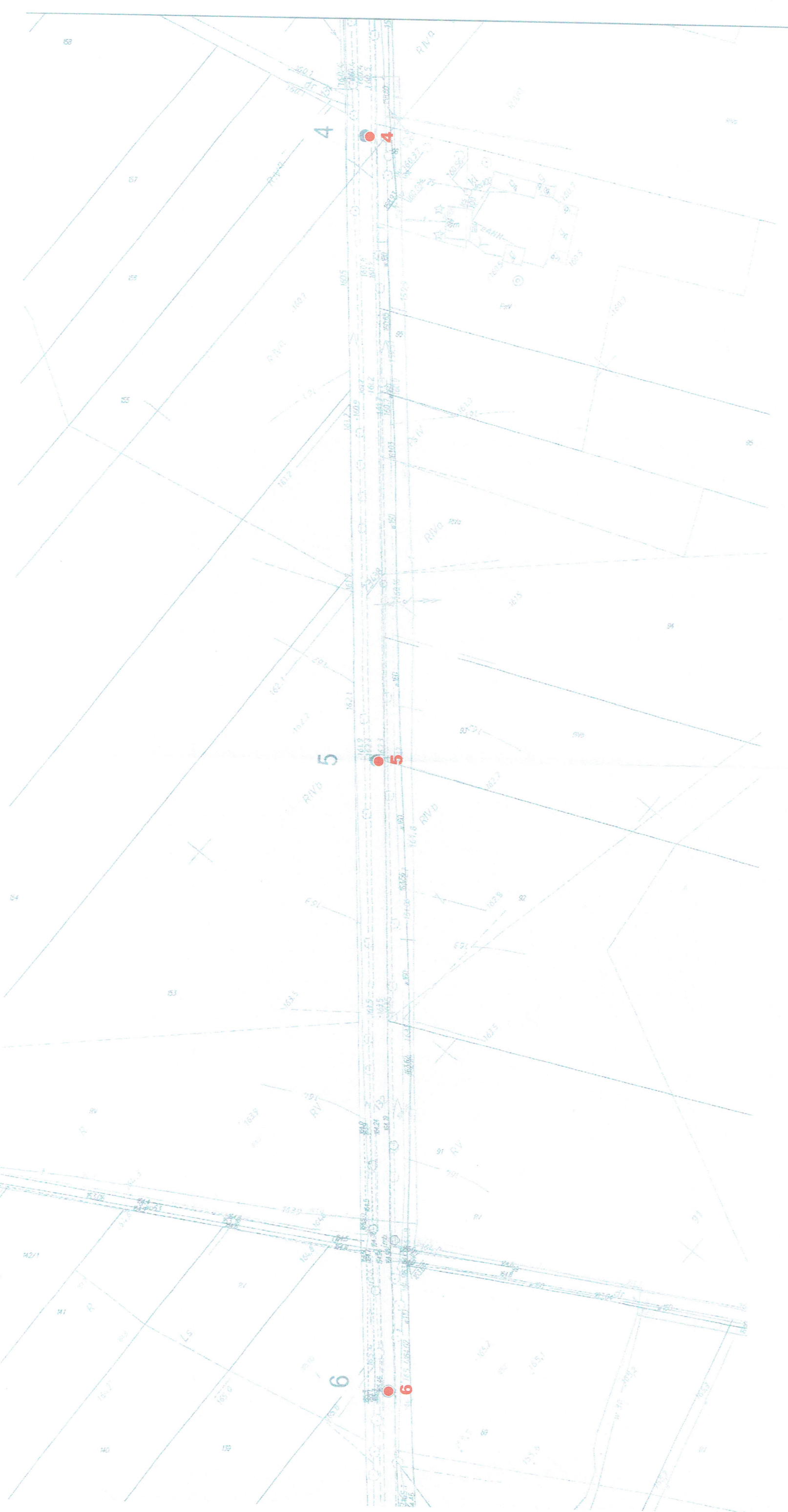
Załącznik nr. 1.1

Temat:	MAPA DOKUMENTACYJNA w skali 1:565 Lokalizacja punktu badań geotechnicznych pod drogę dz nr 132 w miejscowości Chociw, woj. łódzkie
Zlecniodawca:	Kazimierz Mamos, Żar 34B, 97-415 Kluki
Opracował:	PROGEOL - Usługi Geologiczne mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170
Data:	czerwiec, 2017

OBJAŚNIENIA:



- punkt badań geotechnicznych

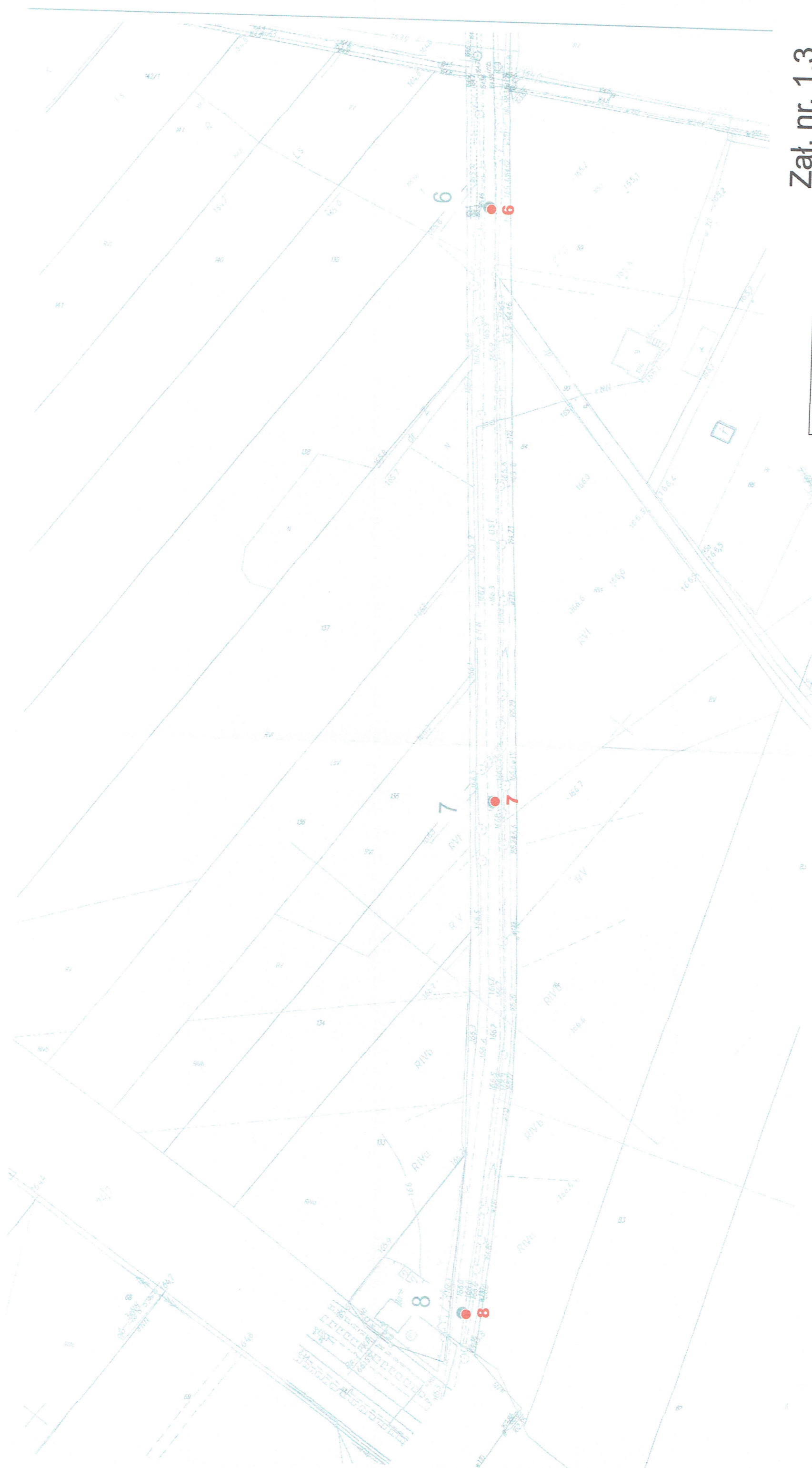


Załącznik nr. 1.2

Temat:	MAPA DOKUMENTACYJNA w skali 1:565 Lokalizacja punktu badań geotechnicznych pod drogę dz nr 132 w miejscowości Chociw, woj. łódzkie
Zlecniodawca:	Kazimierz Mamos, Żar 34B, 97-415 Kluki
Opracował:	PROGEOL - Usługi Geologiczne mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170
Data:	czerwiec, 2017

OBJAŚNIENIA:

● - punkt badań geotechnicznych



Załącznik nr. 1.3

Temat:	MAPA DOKUMENTACYJNA w skali 1:581 Lokalizacja punktu badań geotechnicznych pod drogę dz nr 132 w miejscowości Chociw, woj. łódzkie
Zlecniodawca:	Kazimierz Mamos, Żar 34B, 97-415 Kluki
Opracował:	PROGEOL - Usługi Geologiczne mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170
Data:	czerwiec, 2017

OBJAŚNIENIA: ● - punkt badań geotechnicznych

DT-WUKE.420.778.2020.2

Wójt Gminy Widawa, reprezentowany przez
Pana Kazimierza Mamos
97-415 Kluki
Żar 34b

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 sierpnia 2020 r. (bez znaku), dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji pn.: "Przebudowa drogi gminnej Las Zawadzki - Chociw",

ZWALNIAM

Wójta Gminy Widawa – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

Zgodnie z art. 39[1] § 1 pkt 3 k.p.a. w przypadku, gdy strona lub inny uczestnik postępowania wyrazi zgodę na doręczanie pism w postępowaniu za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną i wskaże organowi administracji publicznej adres elektroniczny, doręczenia dokonuje się na elektroniczną skrzynkę podawczą tego podmiotu. W związku z tym, niniejsza decyzja ma formę dokumentu elektronicznego.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu

Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, tj. wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora tj. dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

z up. Ministra Cyfryzacji
Agnieszka Krauzowicz
Departament Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2020-12-31T12:40:47.822Z

Podpis elektroniczny



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WUKE.7110.2.2021(2)

Dotychczasowy nr sprawy:
DT-WUKE.420.778.2020

**Wójt Gminy Widawa, reprezentowany przez
Pana Kazimierza Mamos
97-415 Kluki
Żar 34b**

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 127a § 2 oraz art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zaświadczam, iż doręczona w dniu 31 grudnia 2020 r. decyzja Ministra Cyfryzacji z dnia 31 grudnia 2020 r. (znak: DT-WUKE.420.778.2020.2), zwalniająca zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji pn.: "Przebudowa drogi gminnej Las Zawadzki - Chociw" jest decyzją ostateczną i prawomocną od dnia 3 stycznia 2021 r.

Zgodnie z art. 39[1] § 1 pkt 1 k.p.a. w przypadku, gdy strona lub inny uczestnik postępowania złoży podanie w formie dokumentu elektronicznego przez elektroniczną skrzynkę podawczą organu administracji publicznej, doręczenia dokonuje się na elektroniczną skrzynkę podawczą tego podmiotu. W związku z tym, niniejsze zaświadczenie ma formę dokumentu elektronicznego.

Proszę powoływać się na nr sprawy: **DT.WUKE.7110.2.2021(2)**, w miejsce dotychczasowego numeru sprawy.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Z upoważnienia Ministra Cyfryzacji
Agnieszka Krauzowicz
Dyrektor Departamentu
Telekomunikacji
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2021-01-04 15:45:05+01:00

Podpis elektroniczny

woj. łódzkie
pow. łaski
gm. Widawa 100304_2
obr. Chociw 100304_2.0002
działka nr 132
GK.6641.569.2020

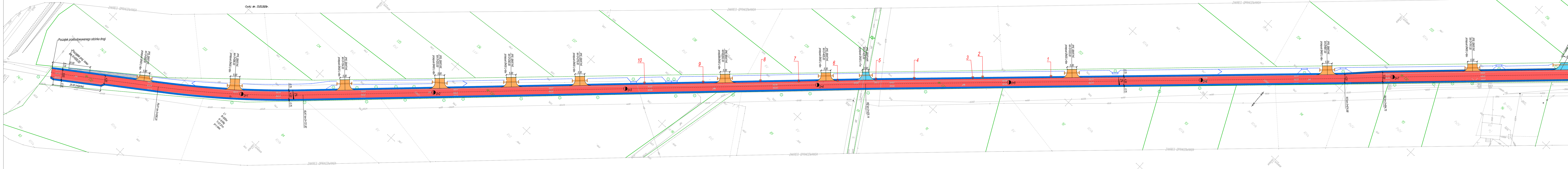
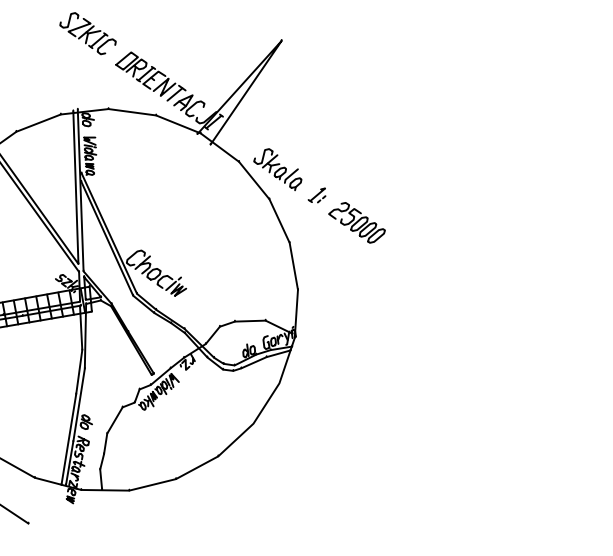
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych - "2000" strefa 6
Układ wysokości - "Kronsztadt 60"

wykonawca:
geodeta uprawniony
mgr inż. Joanna Junkiewicz
uprawnienia nr 18827

EXPERT GEO
Krzysztof Junkiewicz
Łaski, ul. Jona Pawła II 3/40
tel. 500 296 284, 512 105 690
NIP 831-116-23-41

Uwagi:
1. Na przedmiotową działkę nie badano słuszności gruntowej.
2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych (Ustawa o geodezji i kartografii, tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz.2101 z późn. zmianami).
3. Niniejsza mapa powstała na podstawie rastrowej mapy zasadowej oraz mapy numerycznej 6.155.29.24.21, 6.155.29.24.12, 6.155.29.24.14, 6.155.29.24.23, 6.155.29.24.32, 6.155.29.24.31, 6.155.29.24.33, 6.155.29.24.44, 6.154.29.04.11, 6.154.29.03.22, a także pomiaru uzupełniającego z maja 2020r.
4. Granice działek w zakresie mapy nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu o ewidencji gruntów i budynków, oraz obowiązujących standardów technicznych z wyjątkiem działek nr 74/3, 26/5, 26/6, 119/1, 126/4, 125, 120/6, 124/2, 122/3, 122/2, 122/1, 355, 391/1, 397/1.



- Legenda:
- proj. jezdnia drogi - nawierzchnia bitumiczna
 - proj. zjazd - nawierzchnia z kostki brukowej grafitowej
 - proj. zjazd - nawierzchnia tłuczniowa
 - proj. zjazd - nawierzchnia bitumiczna
 - proj. chodniki, dojścia - nawierzchnia z kostki brukowej szarej
 - proj. pobocze drogi - nawierzchnia tłuczniowa
 - proj. umocnienie płytami azurowymi
 - proj. koryta betonowe
 - krawężnik bet. 15x30
 - krawężnik bet. 15x22
 - obrzeże bet. 8x30
 - przepusty
 - rowy przydrożne
 - drzewa do usunięcia
 - istn. granice nieruchomości

Potwierdzam zgodność niniejszej mapy do celów projektowych z oryginałem mapy zatwierdzonej pod nr P.1003.2020.983 z dnia 02.07.2020r.

Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej Las Zawadzki - Chociw				Rys.	
Adres obiektu budowlanego: dz. nr ewid. 132 obręb Chociw, gmina Widawa, powiat łaski					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					S
branża: drogowa	projektował: mgr inż. Kazimierz Mamos	nr uprawnień: GP.IV.7342/40/94	podpis:		0

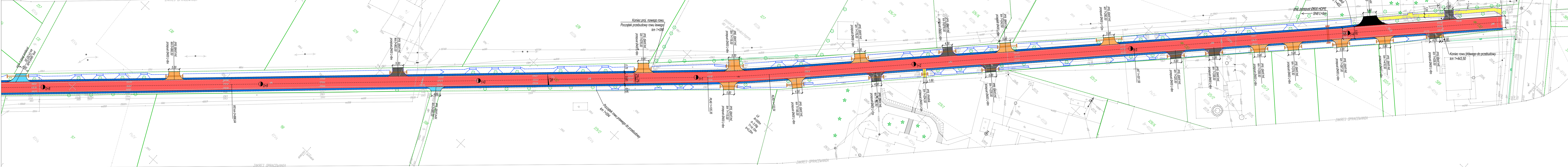
woj. łódzkie
pow. łaski
gm. Wława
obr. Chociw
działka nr 132
GK.6641.569.2020

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych - "2000" strefa 6
Układ wysokości - "Kronsztadt 60"

wykonawca:
geodeta uprawniony
mgr inż. Joanna Junkiewicz
uprawnienie nr 18227

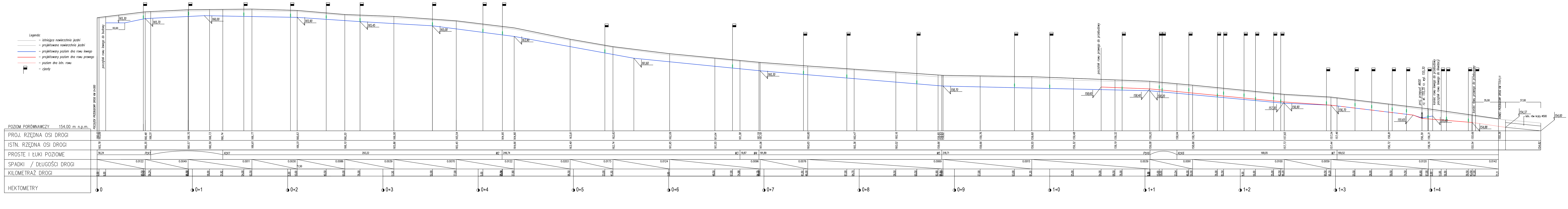
EXPERT GEO
Krystian Junkiewicz
98-100 Łask, ul. Jana Pawła II 3/40
tel. 500 296 284, 512 105 690
NIP 831-116-23-41



- Legenda:
- proj. jezdnia drogi - nawierzchnia bitumiczna
 - proj. zjazdy - nawierzchnia z kostki brukowej grafitowej
 - proj. zjazdy - nawierzchnia tłuczniowa
 - proj. zjazdy - nawierzchnia bitumiczna
 - proj. chodniki, dojścia - nawierzchnia z kostki brukowej szarej
 - proj. pobocze drogi - nawierzchnia tłuczniowa
 - proj. umocnienie płytami ażurowymi
 - proj. koryto betonowe
 - krawężnik bet. 15x30
 - krawężnik bet. 15x22
 - obrzeże bet. 8x30
 - przepusty
 - rowy przydrożne
 - drzewa do usunięcia
 - istn. granice nieruchomości

Potwierdzam zgodność niniejszej mapy do celów projektowych z oryginałem mapy zatwierdzonej pod nr P.1003.2020.983 z dnia 02.07.2020r.

Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej Las Zawadzki - Chociw				Rys. nr 1.2
Adres obiektu budowlanego: dz. nr ewid. 132 obręb Chociw, gmina Wława, powiat łaski				
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Skala 1:500
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: 03.2021
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		



Nazwa obiektu budowlanego:				Rys. nr 2
Przebudowa drogi gminnej Las Zawadzki - Chociw				
Adres obiektu budowlanego: dz. nr ewid. 132 obręb Chociw, gmina Włocławek, powiat łaski				Skala 1:100/1000
PROFIL PODŁUŻNY				
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: 03.2021
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		

