

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej nr 103010E
Las Zawadzki - Chociw

ADRES:

-dz. nr ewid. 132 obręb Chociw
gmina Widawa, powiat łaski

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

Gmina Widawa
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	12.2020	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Obowiązki Wykonawcy

Część rysunkowa:

- orientacja
- projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania przebudowywanej drogi gminnej nr 103010E na odcinku Las Zawadzki – Chociw w km 0+000 – 1+471,11. Skrzyżowanie z drogą wojewódzką w miejscowości Chociw objęte jest odrębnym opracowaniem.

2. Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka terenu

Projekt obejmuje oznakowanie projektowanej drogi gminnej na odcinku Las Zawadzki - Chociw.

Projektuje się jezdnię drogi o szer.:

- 4,2 m z mijanką szerokości 5,0 m na odcinku w km 0+000-0+695
- 5,0 m w km 0+695-1+402
- 5,5 w km 1+402 – 1+471,11.

Ponadto projektuje się obustronne pobocza szer. 0,75 m i lokalny chodnik szer. 1,5 m w miejscowości Chociw.

Teren przyległy stanowi głównie teren niezabudowany z pojedynczą zabudową jednorodzinną zagrodową w km 0+000 – 1+120 i teren zabudowy w km ok. 1+120 – 1+471,11.

Oznakowanie drogi wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe w Łasku. Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu I kwartał 2021-IV kwartał 2022 r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Zestawienie zbiorcze oznakowania

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
ZNAKI PIONOWE				
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	1
2	A-10	Przejazd kolejowy bez zapór	1	1
3	A-12b	Zwężenie jezdni - prawostronne	1	1
4	A-17	Dzieci	1	1
5	D-42	Obszar zabudowany	1	2
6	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	
7	E-17a	Miejscowość - Chociw	1	2

8	E-18a	Koniec miejscowości - Chociw	1	
9	G-1a	Słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni	1	
10	G-1b	Słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni	1	1
11	G-1c	Słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po prawej stronie jezdni	1	1

4.2. Oznakowanie poziome

Projektuje się oznakowanie aktywne w postaci pasów akustyczno-wibracyjnych na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego. Progi wibracyjne projektuje się z masy chemoutwardzalnej długości 4,0 m. Linie wibracyjne w kolorze czerwonym o szerokości 15 cm są umieszczone w odstępie co 15 cm.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe, za wyjątkiem znaku A-7 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką (znak średni).

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu 1 (za wyjątkiem znaków A-7 - folia typu 2), symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur $\varnothing 60$ mm. Słupki z zabetonowaniem z zachowaniem skrajni pionowej 2,0 m od powierzchni pobocza oraz skrajni poziomej pobocza - 0.5 m.

5.1.1. Znak aktywny z wyświetlaczem prędkości dynamicznej pojazdu

Parametry techniczne:

- wymiar tablicy 98x150 cm
- zasilanie tablicy z układu hybrydowego: panelem solarnym i turbina
- zakres wyświetlanej prędkości 5-199 km/h
- zakres odległości radaru >120 m
- tryb wykrywania jednokierunkowy
- czytelność >150m (numeryczny wyświetlacz) >120m (zintegrowane symbole diody)
- częstotliwość wyświetlania cyfr 1,5 s
- czas otrzymywania informacji 3s
- wysokość cyfr na numerycznym wyświetlaczu 300 mm
- montaż na słupku $\varnothing 160$.

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome (progi akustyczno-wibracyjne) należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 3-5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

6. Obowiązki Inwestora

O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi gminnej powiadomić:

- Powiatowy Zarząd Dróg w Łasku
- zarządcę drogi

7. Obowiązki wykonawcy

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:20 000



