

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

**Nazwa obiektu
budowlanego:**

Przebudowa drogi w miejscowości Widawa – ul. Rocha

**Adres obiektu
budowlanego:**

- obręb Widawa:
dz. nr ewid. 332, 347
gmina Widawa, powiat łaski

**Kategoria
obiektu
budowlanego:**

XXV, XXVI

Branża:

**Drogowa
Sanitarna**

Inwestor:

Gmina Widawa
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

WYKAZ PROJEKTANTÓW				
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Kazimierz Mamos	inżynierska - drogowa	GP.IV.7342/40/94	05.2021	
mgr inż. Jacek Soboń	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	NB.IV.7342/106/98	05.2021	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Opis projektu zagospodarowania terenu	3
1.1 Przedmiot inwestycji.....	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego	3
1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	3
1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP	4
1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	4
1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	4
1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	4
2. Opis techniczny	5
2.1. Podstawa opracowania	5
2.2. Założenia projektowe	5
2.3. Droga w przekroju poprzecznym.....	5
2.4. Droga w profilu podłużnym.....	5
2.5. Zjazdy indywidualne i publiczne	5
2.6. Konstrukcje nawierzchni.....	6
2.7. Roboty ziemne	7
2.8. Odwodnienie drogi	7
2.9. Uwagi końcowe	7
3. Współrzędne punktów charakterystycznych	9
4. Oświadczenie projektanta	10
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	11
6. Uprawnienia i przynależność do OIB	14
7. Zestawienie elementów kanalizacji deszczowej.	18
8. Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym	19
9. Potwierdzenie uzgodnienia sieci na naradzie koordynacyjnej	23
10. Opinia geotechniczna	25

Część rysunkowa:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1
- profil podłużny w skali 1:100/1000 rys. nr 2
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 3
- plan wysokościowy parkingów w skali 1:200 rys. nr 4
- studnie chłonne z tunelami rozsączającymi w skali 1:50 rys. 5
- wpust deszczowy w skali 1:20 rys 6

1. Opis projektu zagospodarowania terenu

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Widawa wraz z budową parkingów w granicach pasa drogowego. Przedmiotowe opracowanie obejmuje roboty w branży drogowej i sanitarnej (odwodnienie).

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany:

- przebudowy przedmiotowej drogi w zakresie poszerzenia jezdni oraz budowy chodników i zatoki postojowej
- budowy systemu odwodnienia drogi – budowy odcinków kanalizacji deszczowej ze studniami chłonnymi i tunelami rozsączającymi
- przebudowy i budowy zjazdów z przedmiotowej drogi.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Klasa drogi: - / droga wewnętrzna

Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy o szerokości jezdni ok. 5 m w krawężnikach. Wzdłuż drogi zlokalizowany jest chodnik jednostronny. Brak odwodnienia.

W rejonie projektowanej inwestycji zlokalizowane są pojedyncze drzewa oraz krzewy. Drzewa i krzewy kolidujące z projektowanym układem drogowym przeznaczone są do usunięcia.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: wodociągowa, elektryczna.

1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu

budowlanego

Zgodnie z § 7 p.1c Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24.09.1998 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463), projektowany zakres robót zalicza się do drugiej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych.

W rejonie przedmiotowej drogi pod warstwą ziemi urodzajnej zalegają piaski.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi wewnętrznej w Widawie łącznej długości 234 m w granicach pasa drogowego obejmującej wykonanie:

- poszerzenia jezdni bitumicznej do szerokości 5,5 m (odcinek I) i 5,0 m (odcinek II)
- chodników z kostki brukowej szerokości 2,0 m wzdłuż odcinka I drogi,
- zatoki postojowej ze stanowiskami prostopadłymi do jezdni (8 stanowisk o wymiarach 2,5x5,0m),
- 2 parkingów – łącznie 65 stanowisk postojowych (62 stanowiska o wymiarach 2,5x5,0 m i 3 stanowiska dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m) z drogami manewrowymi szerokości 5,0 m.

Projekt obejmuje również budowę i przebudowę 6 zjazdów indywidualnych i publicznych na przyległe działki.

W ramach odwodnienia projektuje się budowę 3 odcinków kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wody do tuneli rozsączających.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- nawierzchnia jezdni bitumicznej –1273 m²
- nawierzchnia zjazdu bitumicznego –148 m²
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej - 490 m²
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej - 86 m²
- nawierzchnia jezdni manewrowych parkingów z kostki brukowej betonowej - 584 m²
- nawierzchnia stanowisk postojowych z kostki brukowej betonowej - 932 m²

1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP

Część inwestycji zlokalizowana jest na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Uchwała nr XXVI/169/09 Rady Gminy Widawa z dnia 10 marca 2009 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów położonych w miejscowościach: Brzyków, Chociw, Chrusty, Dąbrowa Widawska, Górki Grabińskie, Józefów Widawski, Łazów, Osieczno, Ochle, Patoki, Rogóźno, Restarzew Środkowy, Restarzew Cmentarny, Siemiechów, Wielka Wieś A, Wielka Wieś B, Widawa, Wola Kleszczowa, Zawady, Kolonia Zawady, Zborów. Przebieg inwestycji jest zgodny z w/w uchwałą.

Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską.

1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren zlokalizowany jest poza granicami terenu górniczego

1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Należy uznać, iż przebudowa drogi nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska (drzewostanu, powierzchni ziemi czy wód powierzchniowych i podziemnych). Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Teren objęty robotami ziemnymi bezwzględnie po zakończeniu robót musi być doprowadzony do stanu pierwotnego.

Zaplecze budowy należy zapewnić na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.

1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Do przepisów odrębnych należy zaliczyć następujące akty prawne:

- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz.124)

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących poniższych kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- minimalnych wymiarów i odległości pomiędzy elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów na terenie działki.

Inwestycja objęta opracowaniem polega na przebudowie istniejącego odcinka drogi. Za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć zatem obszar pasa drogowego. Obszar oddziaływania przedmiotowego obiektu pokrywa się z zakresem robót i mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

2. Opis techniczny

2.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa dc. projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.)
- Ustawa z dn. 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2020, poz. 310)

2.2. Założenia projektowe

W projekcie założono następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi: - (przyjęto parametry drogi jak dla drogi klasy D – dojazdowa)
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu: KR-1
- jezdnia:
 - dwupasowa dwukierunkowa
 - szerokość: 5,0- 5,5 m,
 - przekrój jezdni daszkowy 2% (odcinek I); jednostronny 2% (odcinek II),
- chodnik:
 - przy krawędzi jezdni szerokości 2,0 m
 - spadek poprzeczny 2%
- stanowiska postojowe:
 - wymiary 2,5x5,0 m; dla niepełnosprawnych 3,6x5,0 m
 - spadki: 0,5-2,0%
- drogi manewrowe:
 - szerokość: 5,0 m,
 - przekrój jezdni jednostronny 1-2% ,
 - spadki podłużne 0,9%

2.3. Droga w przekroju poprzecznym

Na całym odcinku I ulicy zaprojektowano daszkowe pochylenie poprzeczne jezdni 2%, na odcinku II – spadek poprzeczny jednostronny 2%.

Pochylenie poprzeczne chodnika przyjęto jako stałe 2% w kierunku jezdni. W obrębie przejść dla pieszych maksymalny spadek chodnika przyjęto 15%, w nawiązaniu do zaniżonego (+2 cm) krawężnika.

Nawierzchnię zjazdów w ciągu chodników należy wykonać ze spadkiem min. 1% w kierunku jezdni na długości chodnika, na dalszej części zjazdu spadek podłużny będzie zmienny w zależności od wysokości terenu. Pozostałe zjazdy należy wykonać ze stałym spadkiem dostosowanym do terenu.

2.4. Droga w profilu podłużnym

Zmiana profilu podłużnego wynika z technologii przebudowy drogi. Spadki będą wynosić 0,25-1,11%

2.5. Zjazdy indywidualne i publiczne

Projekt przewiduje budowę i przebudowę 5 zjazdów indywidualnych i 1 zjazd publiczny do granicy pasa drogowego. Zjazdy projektuje się:

- indywidualne: z kostki betonowej w krawężniku betonowym 15x30 cm od strony posesji, przy jezdni należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm i krawężniki skośne 15x22/30 cm, od strony zieleńców
- zjazd projektuje się w obrzeżu bet.
- publiczne: o nawierzchni bitumicznej w krawężniku betonowym 15x30 cm od strony zieleńców i chodników.

Projektowane zjazdy będą miały szerokość 4,2-6,5 m. Zjazdy indywidualne projektuje się ze skosami 1,5 m :1,5 m, publiczne – z łukami o promieniu 10 m.

Wszystkie zjazdy zostały przedstawione i opisane na rys. nr 1.

2.6. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z poszerzeniami:**

- - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,3-0,5 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016 (na poszerzeniach)
- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,5-0,7 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 23 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010 (na poszerzeniach)

- **jezdni – wymiana konstrukcji - i zjazdów publicznych:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,5-0,7 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 23 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010

- **chodnika:**

- kostka betonowa brukowa fazowa szara gr. 8 cm wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową zgodnie z normą PN-EN 1338:2005,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 13043:2004,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 10 cm zgodnie z normą PN-EN 14227-1:2013,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm zgodnie z normą PN-EN 13043:2004

- **stanowisk postojowych i jezdni manewrowych:**

- kostka betonowa brukowa fazowa (grafitowa – jezdnie manewrowe; szara – stanowiska postojowe) gr. 8 cm wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową zgodnie z normą PN-EN 1338:2005
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 13043:2004
- podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 MPa gr. 20 cm zgodnie z normą PN-EN 14227-1:2013
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm zgodnie z normą PN-EN 13043:2004

- **zjazdów indywidualnych:**

- kostka betonowa brukowa fazowa grafitowa gr. 8 cm wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową zgodnie z normą PN-EN 1338:2005,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 13043:2004,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 18 cm zgodnie z normą PN-EN 14227-1:2013.

Jezdnie i parkingi projektuje się w krawężnikach betonowych z betonu wibroprasowanego 15x30 zgodnych z normą PN-EN 1340:2004 na ławie betonowej z oporem C 12/15 zgodnej z normą PN-EN 206:2014-04. W ciągu zjazdów z kostki brukowej i przejść dla pieszych projektuje się krawężniki najazdowe 15x22 z krawężnikami skośnymi 15x22x30. Stanowiska postojowe należy wyznaczyć liniami z kostki brukowej grafitowej szerokości 20 cm.

Chodniki należy wykonać w obrzeżu betonowym z betonu wibroprasowanego 8x30 zgodnym z normą PN-EN 1340:2004 na ławie betonowej C 12/15 z oporem zgodnej z normą PN-EN 206:2014-04. Kostkę należy układać o ok. 1,5 cm wyżej od linii krawężnika ponieważ podczas ubijania podsypka ulega zagęszczeniu.

W obrębie przejść dla pieszych krawężnik wykonać ze światłem 2 cm.

2.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopów (korytowania pod nawierzchnie drogi, wykopów pod odcinki kanalizacji i tunele rozsączające). Nadmiar gruntu należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

2.8. Odwodnienie drogi

Odwodnienie ulicy Rocha w Widawie (jezdni, chodników, zatoki postojowej) oraz projektowanych parkingów przewiduje się poprzez odprowadzenie wód do 3 studni chłonnych poprzez przykanaliki i wpusty deszczowe a następnie do tuneli rozsączających.

Studnie chłonne S1-S3 projektuje się z kręgów żelbetowych DN1500 z betonu klasy C35/40, o wodoprzepuszczalności W8, nasiąkliwości <6% i mrozoodporności F-150 łączonych na uszczelki gumowe, ze stopniami złączowymi montowanymi fabrycznie z zabezpieczeniem antykorozyjnym; z włazem żeliwnym typu D400, wentylowanym. Na dnie studni zaprojektowano ułożenie warstw filtracyjnych i podtrzymujących.

Dodatkowo projektuje się studnię pośrednią S2a DN1200 z betonu klasy C35/40, o wodoprzepuszczalności W8, nasiąkliwości <6% i mrozoodporności F-150 łączonych na uszczelki gumowe, ze stopniami złączowymi montowanymi fabrycznie z zabezpieczeniem antykorozyjnym; z włazem żeliwnym typu D400, wentylowanym. Dno należy wykonać fabrycznie z dostosowaniem do wlotów i wylotów przykanalików. Studnię należy posadzić na ławie betonowej C8/10 gr. 15 cm.

Przykanaliki wykonane będą z rur kanalizacyjnych kielichowych PP Ø200 SN8 z rdzeniem litym, na podsypce żwirowo-piaskowej gr. 20 cm. Natomiast wpusty deszczowe projektuje się ze studzienkami betonowymi DN 500 z osadnikiem głębokości 1,0 m, z pierścieniem odcciążającym, bez kołnierza od strony krawężnika, z kratą z żeliwa sferoidalnego z rusztem uchylnym zatraskowym klasy D400 o wym. 395x500 mm ; posadowienie na ławie betonowej gr. 15 cm i podsypce piaskowej gr. 10cm.

Każda z projektowanych studni chłonnych będzie połączona z jednym ciągiem tuneli rozsączających poprzez rurę PP Ø300 zakończoną kolaniem 90°. Do tuneli będzie odprowadzany nadmiar wody ze studni. Tunele będą miały wymiary:

- szerokość 130 cm
- wysokość 76 cm
- łączna długość ciągu 19,53 m

Podstawa łóżyska dla systemu komorowego będzie zagęszczona (do 95% gęstości standardowej Proctora) metodą hydrauliczną lub mechaniczną. Na dnie, pod tunelami, będzie ułożona warstwa obsypki grubości minimum 15 cm z przemytego tłucznia o uziarnieniu 31÷63 mm i zagęszczona. Tunele będą również obsypane w/w kruszywem z zagęszczeniem. Górna warstwa tłucznia (nad tunelami) będzie wynosić min. 15 cm. Niedopuszczalne jest stosowanie kamienia o krawędziach zaokrąglonych. Na dnie wykopu, pomiędzy tłucznem a glebą podłoża, na bokach wykopu oraz na górze tłucznia zostanie ułożona geowłóknina separacyjno-filtracyjna (Warstwa geowłókniny musi całkowicie otaczać tłuczeń). Tunele rozsączające należy wykonać zgodnie z wytycznymi producenta.

Spływ wód opadowych i roztopowych z korony drogi i parkingów następować będzie zatem poprzez wpusty uliczne i przykanaliki Ø200 do studni chłonnych a następnie do tuneli rozsączających. W studniach chłonnych i tunelach wody będą rozprowadzane poprzez warstwę filtracyjną do gruntu.

Zestawienie elementów systemu odwodnienia:

- wpusty deszczowe – 9 szt.
- studnie chłonne DN1500 – 3 szt.
- studnia rewizyjna DN1200 – 1 szt.
- rura Ø 200 PP SN 8 - L=58 m,
- rura Ø 300 PP SN 8 - L=4,5 m,
- tunele rozsączające 217x130x76 cm – 27 szt.

Parametry odprowadzanych wód nie przekroczą 100 mg/l zawiesiny ogólnej i 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

2.9. Uwagi końcowe

Przedmiotowa inwestycja nie spowodowała wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy zawiadomić zarządcę sieci i projektanta.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru, specyfikacjami technicznymi oraz zasadami BHP.

Wszystkie użyte przez wykonawcę materiały budowlane muszą posiadać obowiązujące w Polsce świadectwa, certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty techniczne.

3. Współrzędne punktów charakterystycznych

	X	Y
Kanalizacja deszczowa z tunelami rozsączającymi:		
S1	5701454.82	6565741.51
S2	5701492.99	6565776.33
S2a	5701496.24	6565772.19
S3	5701512.14	6565757.64
P1	5701453.28	6565740.67
P2	5701491.43	6565775.53
P3	5701510.60	6565756.81
K1	5701436.10	6565731.39
K2	5701474.09	6565766.55
K3	5701493.26	6565747.83
k1a	5701455.21	6565744.26
k1b	5701451.17	6565748.15
k2a	5701497.57	6565779.79
k2b	5701508.86	6565779.95
k2c	5701493.57	6565769.69
k2d	5701495.93	6565765.06
k3a	5701510.42	6565758.71
k3b	5701515.25	6565755.64
k3c	5701519.16	6565758.33

4. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt pt.:

„Przebudowa drogi w miejscowości Widawa – ul. Rocha”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi w miejscowości Widawa – ul. Rocha

ADRES INWESTYCJI:

- obręb Widawa:

dz. nr ewid. 332, 347

INWESTOR:

Gmina Widawa

ul. Rynek Kościuszki 10

98-170 Widawa

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003, nr 120 poz. 1126)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) roboty rozbiórkowe (nawierzchnie i podbudowy)
- d) roboty ziemne (zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, wykopy)
- e) montaż wpustów deszczowych, studni, kanałów i tuneli rozsączających
- f) korytowanie z zagęszczeniem podłoża,
- g) ustawienie krawężników i obrzeży
- h) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej
- i) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodników, zjazdów, parkingów
- j) humusowanie z obsiewem trawą do granicy pasa drogowego,
- k) montaż znaków pionowych i oznakowanie poziome

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: budynki mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych,
- upadek z wysokości,
- przejazd samochodów ciężarowych z ładunkiem mas ziemnych z wykopów,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót,
- rozbiórki elementów istniejących nawierzchni

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych, które wyszczególniono w niniejszej informacji. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinni być zapoznani pracownicy. Plan ten powinien zawierać harmonogram robót ściśle skoordynowany z branżowymi robotami budowlano – montażowymi.

W projekcie przewidziano pracę przy użyciu koparko – spycharki związaną z załadunkiem mas ziemnych z wykopów na samochody samowładowcze, w tym przypadku należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu. Pole manewru tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkowania danego urządzenia. Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

Ściany wykopów otwartych należy zabezpieczyć przed osuwaniem się. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć zaporami drogowymi. Zapory należy ustawić wzdłuż krawędzi obszaru robót, na wysokości od 0,90 do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni terenu do górnej krawędzi zapór i ustawione w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Kierujący robotami i pracownicy – wykonawcy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadamiania o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób zabezpieczeń ich a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy utrzymanie tych urządzeń. Kierownik budowy obowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót, a w szczególności:

1. Polecieć i dopilnować wykonania i rozmieszczenia w odpowiednich miejscach tablic zabraniających osobom niezatrudnionym wstępu w rejon robót -określających obowiązki członków brygady
2. Sprawdzić czy sprzęt jest sprawny oraz czy ma aktualne atesty,
3. Dopilnować prawidłowego wykonania podłoża i stanowisk demontażowych urządzeń dźwigowych,
4. Zapoznać załogę oraz operatorów sprzętu z przebiegiem prac, przepisami BHP, ustaleniami co do sposobu porozumiewania się i sygnalizacji,
5. Dopilnować używania przez załogę kasków,
6. Nadzorować stan zawiesi linowych,
7. Polecać przerwanie prac przy pogorszeniu się warunków pogodowych,
8. Zapewnić prawidłowe oświetlenie stanowisk pracy w czasie prowadzenia prac przy świetle sztucznym,
9. Prowadzić bieżącą kontrolę stanu BHP na całym placu budowy i polecać eliminację zagrożeń.

Obowiązki załogi.

- Pracownicy mogą przystępować do pracy tylko w stanie pełnej trzeźwości i sprawności fizycznej.
- Wszelkie prace wykonywać należy w sposób ustalony z nadzorem, stosując odpowiednie narzędzia.
- Operator urządzenia dźwigowego przyjmuje polecenia tylko od montera względnie linowego lub sygnałowego (przy braku wzajemnej widoczności).
- Podnoszenie, przemieszczanie i opuszczanie elementów powinno się odbywać powoli i płynnie, bez zrywów.
- Przebywanie na lub pod przemieszczanym elementem jest kategorycznie zabronione.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. Wnioski końcowe

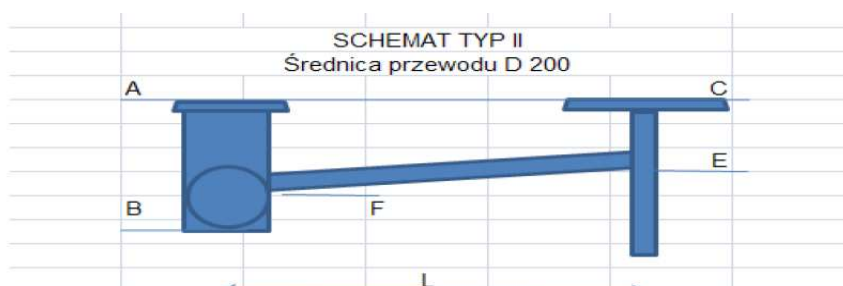
W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował:

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Nr wpustu / studni	Nr studni	Rzędna wierzchu studni "A" [m npm]	Rzędna dna studni "B" [m npm]	Rzędna wierzchu wpustu "C" [m npm]	Rzędne wylotu z wpustu "E" [m npm]	Rzędna wlotu do studni "F" [m npm]	C-E [m]	F-B [m]	spadek przykanałiki [%]	Rodzaj wpustu	Długość przykanałiki
k1a	S1	151,55	148,35	151,33	150,43	150,35	0,90	2,00	3,2	jezd.	2,5
k1b	S1	151,55	148,35	151,35	150,45	150,35	0,90	2,00	1,3	jezd.	7,5
k2a	S2	150,87	147,67	150,81	149,91	149,67	0,90	2,00	4,4	jezd.	5,5
k2b	S2a	150,83	149,72	150,72	149,82	149,72	0,90	0,00	0,7	jezd.	14,5
k2c	S2a	150,83	149,72	150,87	149,97	149,72	0,90	0,00	7,1	jezd.	3,5
k2d	S2a	150,83	149,72	150,87	149,97	149,72	0,90	0,00	3,6	jezd.	7,0
S2a	S2	150,87	147,67	150,83	149,72	149,67	1,11	2,00	1,0	jezd.	5,0
k3a	S3	150,79	147,59	150,68	149,78	149,59	0,90	2,00	9,5	jezd.	2,0
k3b	S3	150,79	147,59	150,60	149,70	149,59	0,90	2,00	3,1	jezd.	3,5
k3c	S3	150,79	147,59	150,60	149,70	149,59	0,90	2,00	1,6	jezd.	7,0

58,0





**PAŃSTWOWE
GOSPODARSTWO WODNE
WODY POLSKIE
ZARZĄD ZLEWNI
W SIERADZU**

Niniejsza decyzja stała się ostateczna
i podlega wykonaniu z dniem 15.06.2021 ✓,

**Zarząd Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Sieradzu
ul. Wolności 1, 98-200 Sieradz**

PO.ZUZ.5.4210.196.2021.MC

DECYZJA

w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i usługi wodne

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, na podstawie art. 389 pkt 1 i 6, art. 16 pkt 65 lit. f, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 393 ust. 4, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 i 12, art. 414 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021r., poz. 624 ze zm.) oraz art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735) – po rozpatrzeniu wniosku Gminy Widawa z/s Rynek Kościuszki 10, 98-170 Widawa, w sprawie wydania, w ramach inwestycji pn. „Przebudowa drogi w miejscowości Widawa – ul. Rocha” na działkach nr 332, 347 obr. Widawa, pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych - 3 studni chłonnych, każda ze studni połączona z jednym ciągiem tuneli rozsączających oraz odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do urządzeń wodnych

ORZEKA

I. Udzielić Gminie Widawa z/s Rynek Kościuszki 10, 98-170 Widawa pozwoleń wodnoprawnych na:

1. wykonanie urządzeń wodnych – 3 studni chłonnych DN1500 mm, każda ze studni połączona z jednym ciągiem tuneli rozsączających długości 19,53 m, na dz. nr ewid. 347 obręb Widawa, obręb Widawa, pow. łaski, woj. łódzkie:

Parametry studni chłonnych i tuneli rozsączających

Numer studni	Średnica wewn. studni	Rzędna dna studni	Rzędna wylotu studni	Ilość wylotów przykanal. Ø 200 do studni	Rzędna wylotów przykanal. do studni	Rzędna wlotu do przykanal. Ø 300 (między studnią a tunelem)	Rzędna wylotu przykanal. Ø 300 do tunelu rozsączającego	Rzędna dna tuneli rozsączających	Oznaczenie odcinka tuneli rozsączających
	[mm]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[-]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	
S1	1500	148,35	151,55	2	150,35	150,20	150,15	149,75	P1-K1
S2	1500	147,67	150,87	2	149,67	149,52	149,47	149,07	P2-K2
S3	1500	147,59	150,79	3	149,59	149,44	149,39	148,99	P3-K3

Współrzędne w układzie PL-ETRF 2000 studni chłonnych i tuneli rozsączających, usytuowanych na dz. nr 347 obr. Widawa

Ozn. studni	Współrzędne chłonnej		Oznaczenie początku tunelu rozs. / wylotu przykanalika Ø300 do tunelu	Współrzędne rozsączających tuneli		Oznaczenie końca tunelu rozs.	Współrzędne rozsączających tuneli	
	X	Y		X	Y		X	Y
S1	5701454.82	6565741.51	P1	5701453.28	6565740.67	K1	5701436.10	6565731.39
S2	5701492.99	6565776.33	P2	5701491.43	6565775.53	K2	5701474.09	6565766.55
S3	5701512.14	6565757.64	P3	5701510.60	6565756.81	K3	5701493.26	6565747.83

2. usługi wodne, polegające na odprowadzaniu do wyżej wymienionych urządzeń wodnych (ziemi) wód opadowych lub roztopowych, w ilości całkowitej:

$$Q_{\max s} = 0,0559 \text{ m}^3/\text{s} \quad Q_{\text{śr}} = 1537 \text{ m}^3/\text{rok}$$

pod warunkiem, że wskaźniki zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych lub roztopowych nie będą przekraczać podanych niżej wartości:

zawiesiny ogólne do 100,0 mg/l
węglowodory ropopochodne do 15,0 mg/l

całkowita powierzchnia rzeczywista zlewni - 3333 m²
całkowita powierzchnia zredukowana zlewni - 2794 m²

w tym poprzez poszczególne studnie chłonne i tunele rozsączające:

Nr stud. chłonnej/ tunelu rozs.	Powierzchnia rzeczywista zlewni	Powierzchnia zredukowana zlewni	Q _{maxs}	Q _{śr} roczne
	m ²	m ²	m ³ /s	m ³ /r
S1/ P1-K1	1095	948	0,0190	521
S2/ P2-K2	1267	1052	0,0210	579
S3/ P3-K3	971	794	0,0159	437

Spływ wód opadowych lub roztopowych z korony drogi i parkingów następować będzie poprzez wpusty uliczne i przykanaliki Ø200 do studni chłonnych a następnie do tuneli rozsączających, z których wody rozprowadzane będą poprzez warstwę filtracyjną do gruntu.

II. Zobowiązać Gminę Widawa z/s Rynek Kościuszki 10, 98-170 Widawa do wykonania urządzeń wodnych zgodnie dokumentacją techniczną oraz do utrzymywania urządzeń wodnych w należytych stanie technicznym, zapewniającym zachowanie ich sprawności użytkowej.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

- IV. Pozwolenie wodnoprawne w punkcie I.2. niniejszego pozwolenia wydaje się na czas określony - 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.
- V. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 22.03.2021r. (24.03.2021r.) Gmina Widawa z/s Rynek Kościuszki 10, 98-170 Widawa, reprezentowana przez pełnomocnika - Pana Kazimierza Mamosa, wystąpiła w sprawie wydania, w ramach inwestycji pn. „Przebudowa drogi w miejscowości Widawa – ul. Rocha” na działkach nr 332, 347 obr. Widawa, pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych - 3 studni chłonnych, każda ze studni połączona z jednym ciągiem tuneli rozsączających oraz odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do urządzeń wodnych. Do wniosku dołączono dokumenty: „Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych – 3 studni chłonnych z tunelami rozsączającymi; odprowadzanie do urządzeń wodnych (studni chłonnych i tuneli rozsączających) – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w zamknięty system kanalizacji deszczowej” wykonany w marcu 2021r., opis prowadzenia zamierzonej działalności oraz uproszczone wypisy z rejestru gruntów.

Odwodnienie ulicy Rocha w Widawie (jezdni, chodników, zatoki postojowej) oraz projektowanych parkingów przewiduje się poprzez odprowadzenie wód do 3 studni chłonnych poprzez przykanaliki i wpusty deszczowe a następnie do tuneli rozsączających. Każda z projektowanych studni chłonnych będzie połączona z jednym ciągiem tuneli rozsączających poprzez rurę PP Ø300 zakończoną kolanem 90°. Do tuneli będzie odprowadzany nadmiar wody ze studni. Na dnie, pod tunelami, będzie ułożona warstwa obsypki grubości minimum 15 cm z przemytego tłucznia o uziarnieniu 31÷63 mm i zagęszczona. Tunele będą również obsypane w/w kruszywem z zagęszczeniem. Górna warstwa tłucznia (nad tunelami) będzie wynosić min. 15 cm. Na dnie wykopu, pomiędzy tłuczniem a glebą podłoża, na bokach wykopu oraz na górze tłucznia zostanie ułożona geowłóknina separacyjno-filtracyjna.

Organ tutejszy powiadomił, w myśl art. 61 § 4 Kpa oraz art. 400 ust. 7 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, strony oraz osoby zainteresowane o wszczęciu postępowania w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i usługi wodne, oraz mając na uwadze normę prawną odtwarzaną z art. 10 § 1 Kpa, w celu zapewnienia stronom czynnego udziału w prowadzonym postępowaniu administracyjnym, poinformował o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i zgłaszania ewentualnych uwag. Ogłoszenie o postępowaniu zostało przesłane (celem umieszczenia w BIP) do Urzędu Gminy Widawa oraz zamieszczone zostało w BIP PGW Wody Polskie. Miało to umożliwić stronom oraz osobom zainteresowanym składanie uwag, wniosków i wyjaśnień. Podczas toczącego się postępowania, do czasu wydania niniejszej decyzji, nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Omawiany obiekt znajduje się w JCWPd o kodzie PLGW600083, w Regionie Wodnym Warty, w obszarze dorzecza Odry, w JCWP o nazwie „Nieciecz”, o kodzie - PLRW600017829299. Aktualny stan JCWP o nazwie „Nieciecz” (silnie zmieniona część wód) – zły. Cel środowiskowy – dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona, (odstępstwo – tak/przedłużenie terminu osiągnięcia celu do 2027r.: brak możliwości technicznych, w zlewni nie zidentyfikowano presji mogących być przyczyną przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych.

Aktualny stan JCWPd PLGW600083 – stan ilościowy – słaby, stan chemiczny dobry. Cele środowiskowe dla JCWPd to: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Zagrożona część wód – odstępstwo do 2021r. – brak możliwości likwidacji kopalni przed wyeksploatowaniem złoża.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu po analizie zgromadzonej w sprawie dokumentacji stwierdza co następuje.

Stosownie do art. 389 pkt 1 i 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na usługi wodne oraz wykonywanie urządzeń wodnych. Usługi wodne, w myśl art. 35 prawa wodnego, polegają na zapewnieniu gospodarstwom domowym, podmiotom

publicznym oraz podmiotom prowadzącym działalność gospodarczą możliwości korzystania z wód w zakresie wykraczającym poza zakres powszechnego korzystania z wód, zwykłego korzystania z wód oraz szczególnego korzystania z wód. W niniejszym przypadku usługą wodną jest odprowadzanie do urządzeń wodnych - wód opadowych lub roztopowych, ujętych w zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych.

Stosownie zaś do art. 16 pkt 65 ww. ustawy, do urządzeń wodnych zalicza się urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, w tym – wyloty urządzeń kanalizacyjnych (art. 16 pkt 65 lit. f).

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo wodne (właściwość rzeczowa) oraz § 18 pkt 37 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28.12.2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (właściwość miejscowa), organem właściwym do wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. poz. 256 ze zm.) – w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 K.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



DYREKTOR
[Signature]
Grzegorz Górecki

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Widawa – Pan Kazimierz Mamos
2. 3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Poznaniu - SIGW
2. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Lipowa 16, 90-743 Łódź
3. Zarząd Zlewni w Sieradzu – SIGW
4. Nadzór Wodny Pajęczno, ul. Kościuszki 99, 98-330 Pajęczno

Za wydanie pozwolenia wodnoprawnego pobrano opłatę w kwocie: 460,10 zł zgodnie art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020r. poz. 310 ze zmianami). Niniejsza opłata przekazana została na konto PGW Wody Polskie RZGW w Poznaniu nr 61 1130 1017 0020 1510 6720 0022.

Informujemy, że przetwarzamy Państwa dane osobowe i stosujemy politykę ich ochrony zgodnie z RODO i przepisami krajowymi. Podanie przez Państwa danych osobowych ma charakter dobrowolny, ale jest niezbędne do świadczenia usług realizowanych przez naszą firmę. Więcej informacji znajdą Państwo na naszej stronie: www.poznan.rzgw.gov.pl

Protokół nr GK.6630.85.2021 z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 2021-06-10

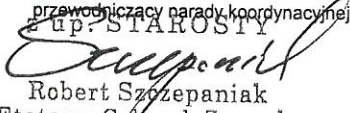
w Wydziale Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Łasku, 98-100 Łask, ul. Narutowicza 17, tel. (43) 676 30 52,
e-mail: zudp@lask.com.pl

- Opis przedmiotu narady: Budowa trzech odcinków kanalizacji deszczowej składających się z: wpustów deszczowych z przykanalikami fi 200 do studni betonowych i przykanalików fi 300 do tuneli rozsączających
- Lokalizacja: woj. Łódzkie pow. łaski gm. Widawa obr. Widawa ul. Rocha
- Inwestor: Gmina Widawa, 98-170 WIDAWA, Rynek Kościuszki 10
- Projektant: Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie, kosztorysowanie i kierowanie, robotami w zakresie dróg i mostów, 97-415 Kluki, Żar 34b
- Przewodniczący narady koordynacyjnej: Robert Szczepaniak - Etatowy Członek Zarządu Starostwa Powiatowego w Łasku,
- Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Lp.	Nazwa podmiotu	Imię i nazwisko osoby reprezentującej podmiot	Stanowisko w sprawie	Podpis uczestników narady
1.	Urząd Gminy Widawa		Przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej	
4.	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Rejon Bełchatów		Przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej	

Stanowisko w sprawie:

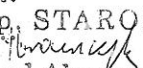
- Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) sieci i przyłącza uzbrojenia terenu podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie ich na gruncie.
- Stosownie do art. 47 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) zajęcie, na potrzeby realizacji inwestycji, pasa drogowego lub jego części może nastąpić po spełnieniu wymagań określonych w odrębnych przepisach, tj. w trybie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 r. poz. 206 z późn. zm.).
- Stosownie do art. 15. 1. Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej - roboty ziemne w promieniu 1,5 m od punktu należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej. Fakt ten geodeta potwierdza wpisem w dzienniku budowy. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego renowację tych punktów, ponieważ zgodnie z art. 48 ust. 1 pkt. 3 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) kto niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych podlega karze grzywny.
- Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia z obowiązku przestrzegania wymagań określonych w Miejscowych Planach Zagospodarowania Przestrzennego.

przewodniczący narady koordynacyjnej
Z up. STAROSTY

Robert Szczepaniak
Etatowy Członek Zarządu

Stwierdzam zgodność
z oryginałem

Łask, dnia 2021-06-17

podpis Z up. STAROSTY


Karol Abramczyk
PODINSPEKTOR
w Wydziale Geodezji i Kartografii

PROGEOL-Usługi Geologiczne
Jan Szataniak
97-400 Bełchatów, ul. Broniewskiego 19
tel. 44 633-40-33, 605 057 411
mail: progeol@vp.pl

**STAROSTWO POWIATOWE
W ŁASKU**
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Narutowicza 17, 98-100 Łask
tel. 43 810-07-22, 43 810-30-63
Bełchatów, 22.02.2021

OPINIA GEOTECHNICZNA

określająca warunki gruntowo - wodne pod planowaną przebudowę ul. Św. Rocha
w Widawie, pow. łaski, woj. łódzkie.

Zleceniodawca: Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie, kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów, 97-415 Kluki, Żar 34b.

1. Wstęp.

Przedmiotem badań było określenie rodzaju i stanu podłoża gruntowego pod projektowaną modernizację ulicy Św. Rocha w Widawie. Zlecony zakres prac obejmował odwiercenie jednego otworu o głębokości 4,0m.

Miejsce badań zostało wskazane przez Zleceniodawcę. Przy otworze wykonano również lekkie sondowanie dynamiczne DPL określające stan zagęszczenia gruntów piaszczystych.

Badania zrealizowano w dniu 22 lutego 2021r a lokalizację punktu badawczego pokazano na załączonej mapie w skali 1:700 (zał. nr 1).

2. Wyniki badań.

2a. wiercenia penetracyjne

Profil geotechniczny otworu nr 1 o rzędnej 150,90m npm

0,00m – 0,02m – nawierzchnia asfaltowa

0,02m – 0,17m – bruk kamienny

0,17m – 0,30m – piaski drobne, brązowo - szare, wilgotne

0,30m – 4,00m – piaski drobne, żółte, wilgotne

poziom wody: brak.

2b. sondowania dynamiczne DPL (SD-10).

Sondapry otworze	Średnia uderzeń	ilość	Głębokość sondowania	Stopień zagęszczenia ID
1	30(Pd) 19(Pd)		0,2 – 1,0 1,0 – 4,0	0,70 0,60

3. Podsumowanie.

Badany fragment ulic Św. Rocha pokryty jest cienką warstwą nawierzchnią asfaltową ułożonej na bruku kamiennym o łącznej grubości kilkunastu centymetrów (17 cm). Głębsze podłoże do badanej głęb. 4,00m budują naturalne grunty piaszczyste o uziarnieniu odpowiadającym piaskom drobnym. Naturalne piaski drobne w części stropowej do głęb. 1,0m zostały dogęszczone na skutek użytkowania ulicy do stanu zagęszczonego. o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,70$ a głębiej zalegające w stanie średnio zagęszczonym zbliżonym do zagęszczonego o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D = 0,60$.

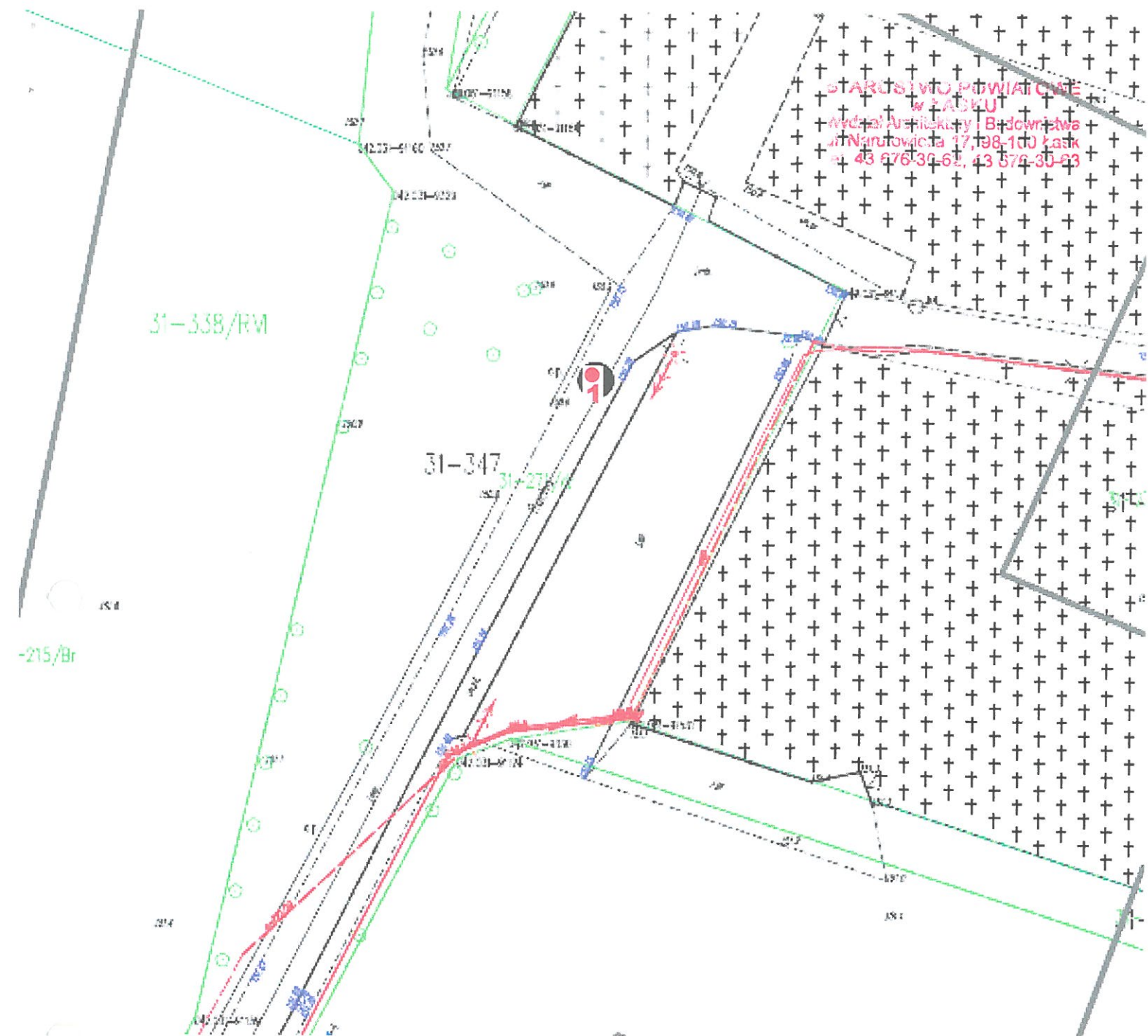
Do badanej głębokości 4,0m nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej przy aktualnych stanach wód zaliczanych do średnio niskich.

4. Wnioski i zalecenia

- 1) Zgodnie z Rozporządzeniem M.T.B.i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.Nr. 81, poz. 463). stwierdzone warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych a obiekt do I kategorii geotechnicznej.
- 2) Zalegające poniżej nawierzchni utwardzonej asfaltem i brukiem kamiennym do głęb. 4,00m naturalne grunty piaszczyste o uziarnieniu odpowiadającym piaskom drobnym charakteryzują się bardzo dobrym stanem zagęszczenia o $I_D = 0,70$ w części stropowej oraz $I_D = 0,60$ poniżej głęb. 1,0m.

OPRACOWAŁ:

Geolog
mgr. Jan Szataniak
upr. geolog. V-1319 i VII -1170



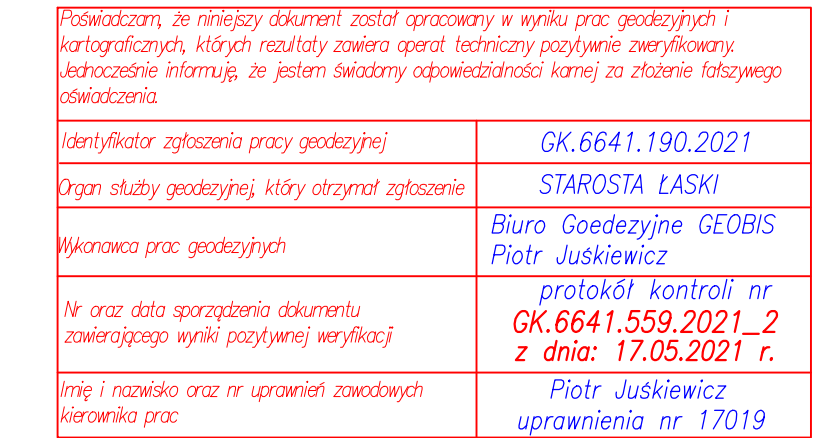
zał. nr 1

Temat	Mapka dokumentacyjna w skali 1:612 Rozmieszczenie punktów badań geotechnicznych pod przebudowę drogi gminnej w miejscowości Widawa, ul. Św. Rocha, woj. łódzkie
Zleceniodawca	Kazimierz Mamos 97-415 Kluki, Żar 34b
Opracował	PROGEOL - Usługi Geologiczne mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170
Data	luty, 2021

OBJAŚNIENIA

- - lokalizacja punktów badań geotechnicznych

Mapa do celów projektowych skala: 1:500	
Województwo: łódzkie Powiat: łaski Jed.ewid.: Widawa 100304_2 Obręb: Widawa 100304_2.0031 Dz. nr 347 ul. Rocha	- W zakresie opracowania wniesiono aktualne projekty uzgodnione przez WGIK w Łasku - Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. - Nie badano obciążenia nieruchomości służebnościami gruntowymi - Granice działek wniesiono na podstawie danych z ewidencji gruntów i budynków - Mapę opracowano na dzień 17.03.2021 r.
GK.6641.190.2021 sekcje: ukl. 2000: 6.156.29.17.1.3, 6.156.29.17.3.1 Układ współrzędnych płaskich 2000/6 Układ odniesienia wysokości-Kronstadt 86	
LEGENDA: — — — — — zakres opracowania. — — — — — granice działek. - - - - - granice użytków. Istniejące sieci: — energetyczna. — wodociągowa. — kanalizacyjna — teletechniczna — — — — — sieci projektowane kolorystycznie odpowiednio dla sieci. ▲ Rp1 — punkty osnowy geodezyjnej ● 122.334-1028 UWAGA PODLEGAJA ● 122.334-2356 OCHRONIE PRAWNEJ	Wykonawca prac: Biuro Geodezyjne GEOBIS Piotr Juszkiewicz Kierownik prac: inż. Piotr Juszkiewicz upr. nr 17019 geobis@geobis.info / 509429596 BIURO GEODEZYJNE Piotr Juszkiewicz



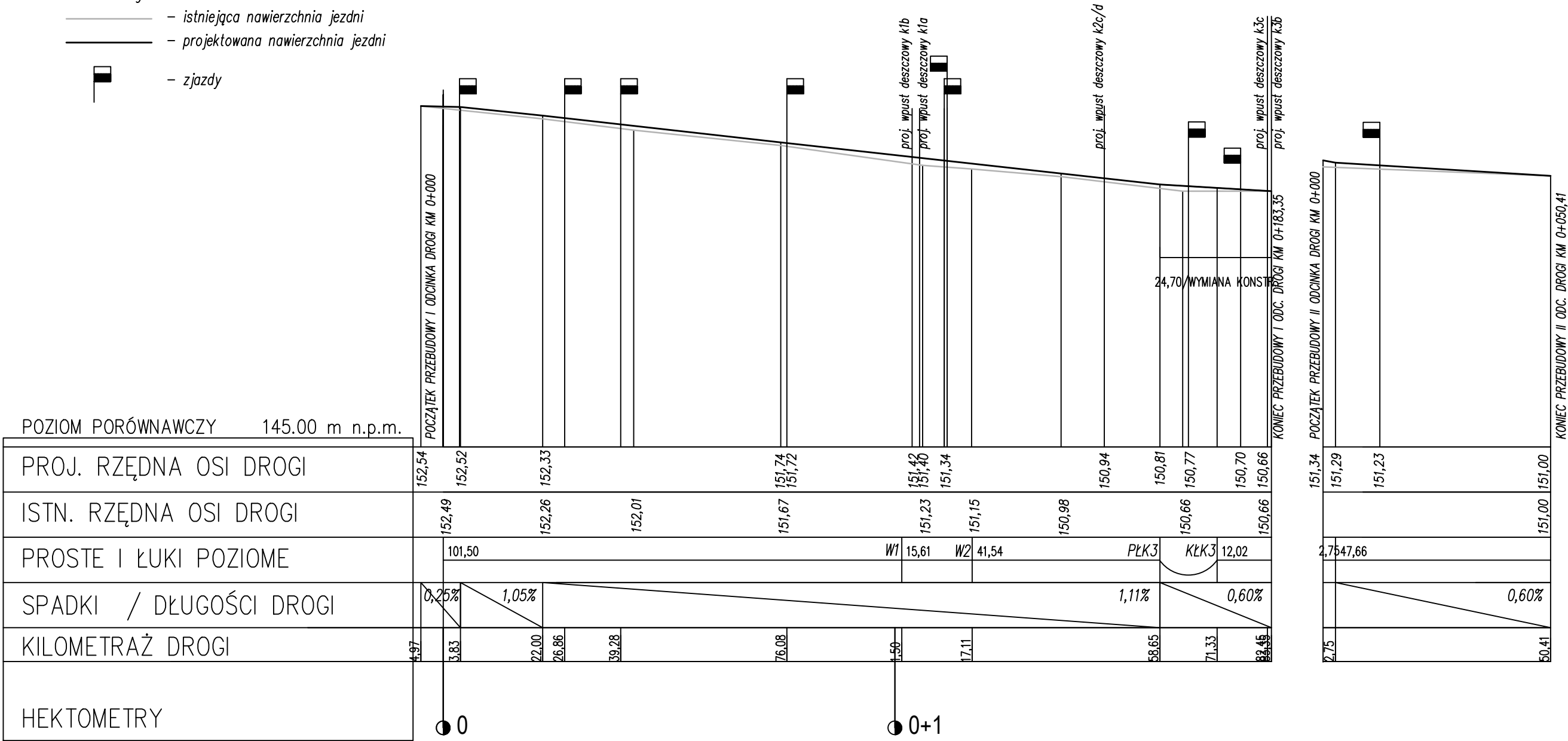
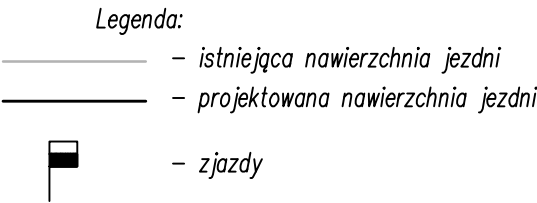
int. Piotr JUSKIEWICZ
nieuprawnien 17018

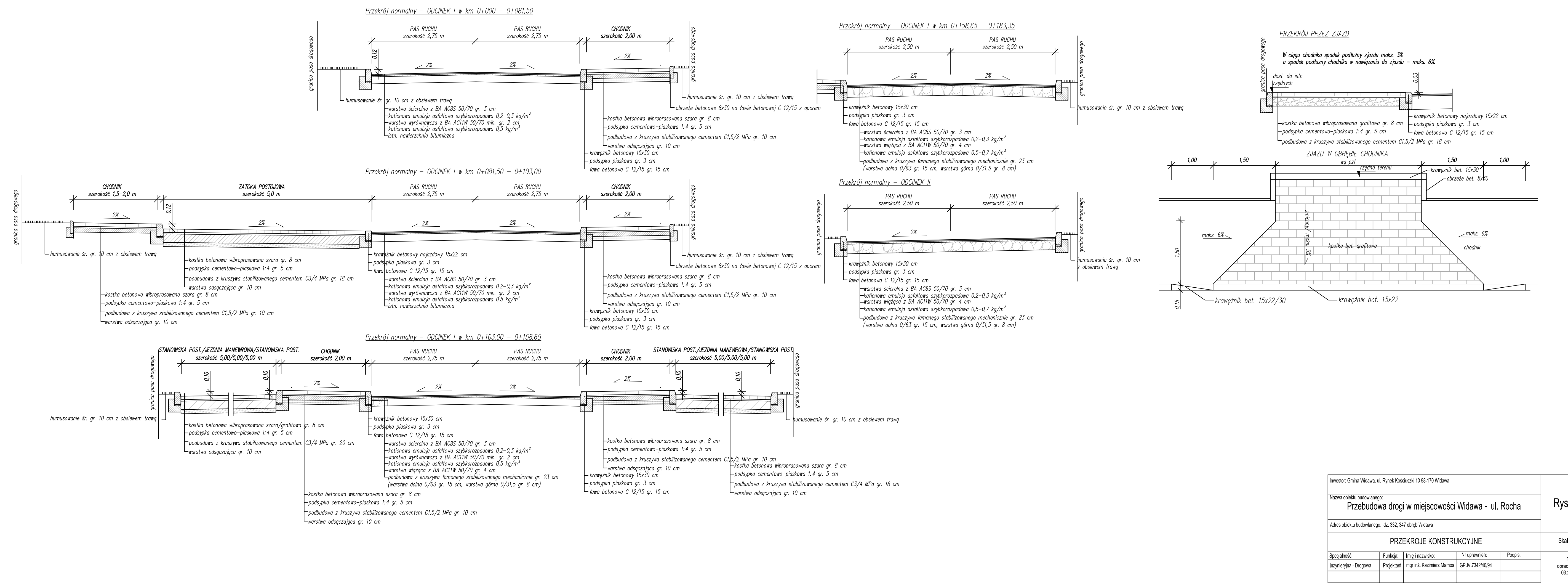


-  - proj. nasadzenia zastępcze

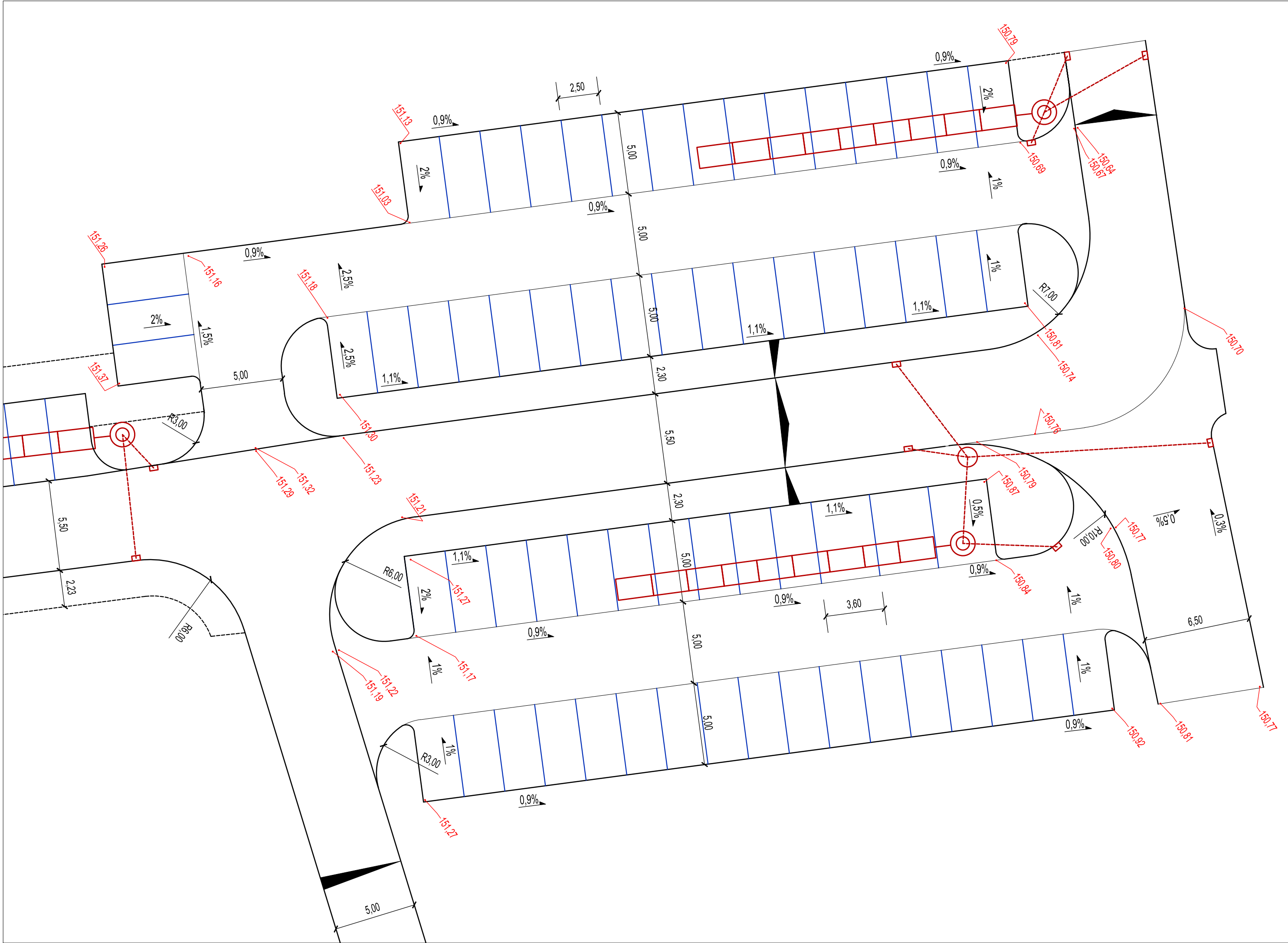
.....

Data
opracowania:
03.2021r.



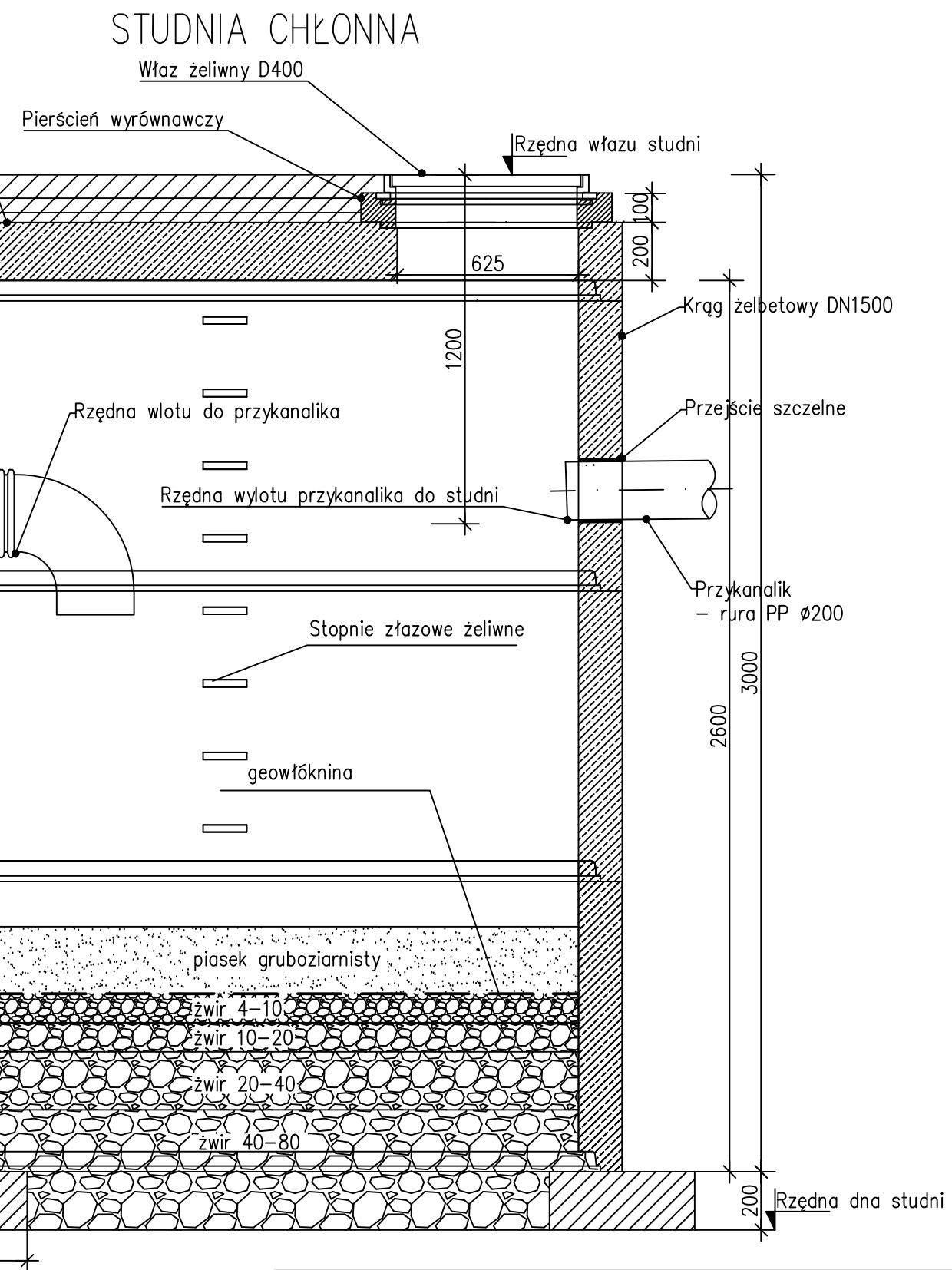
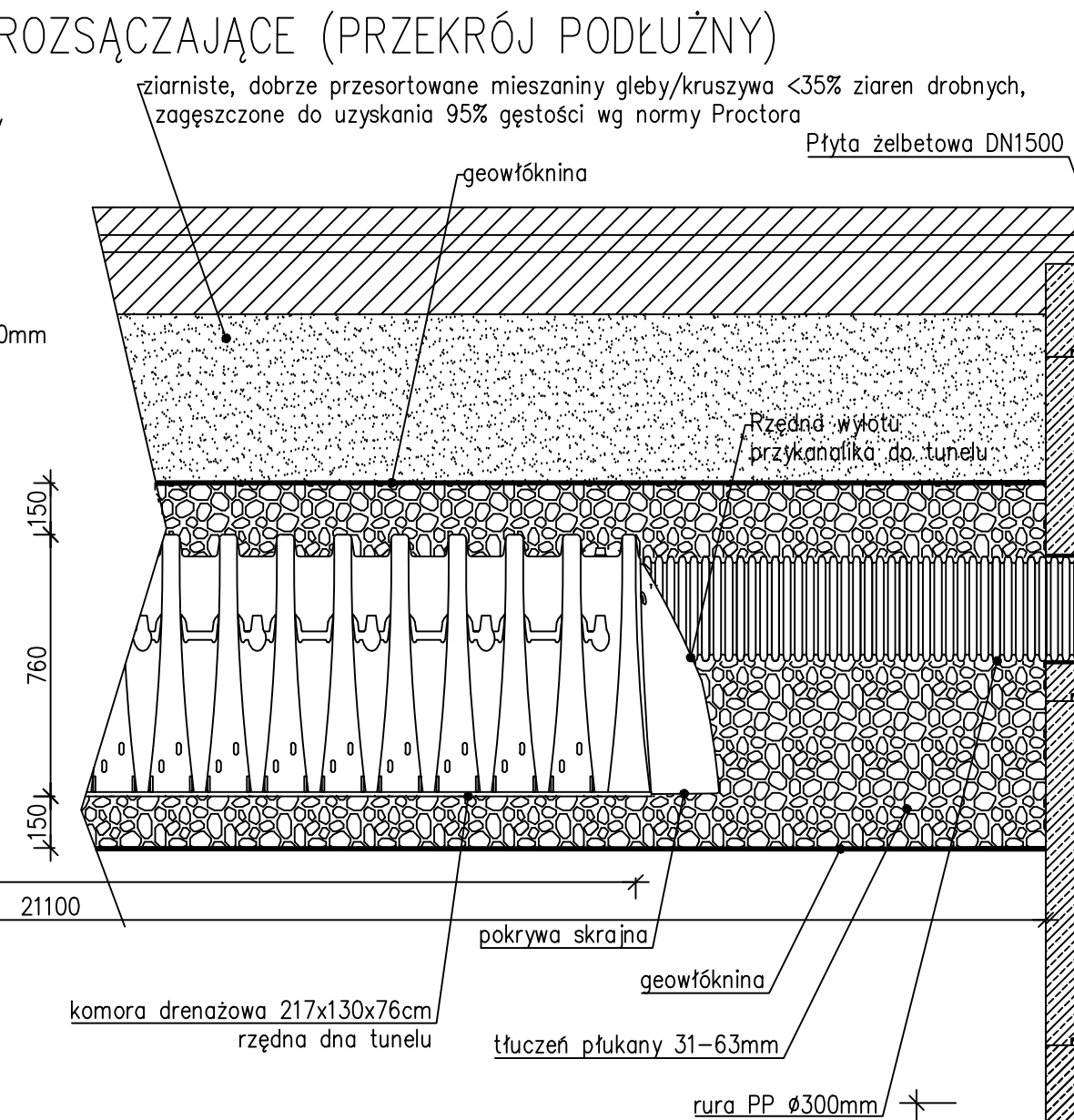
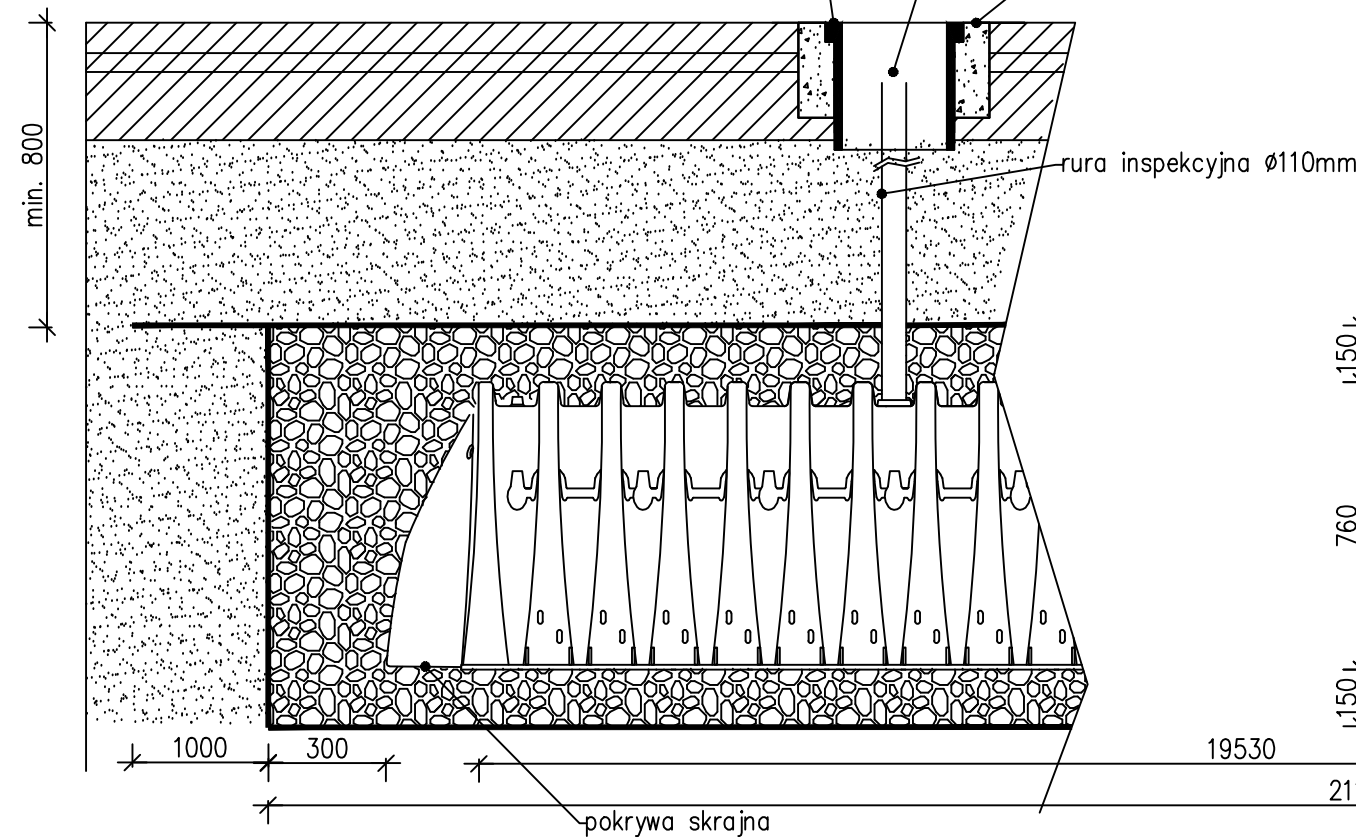
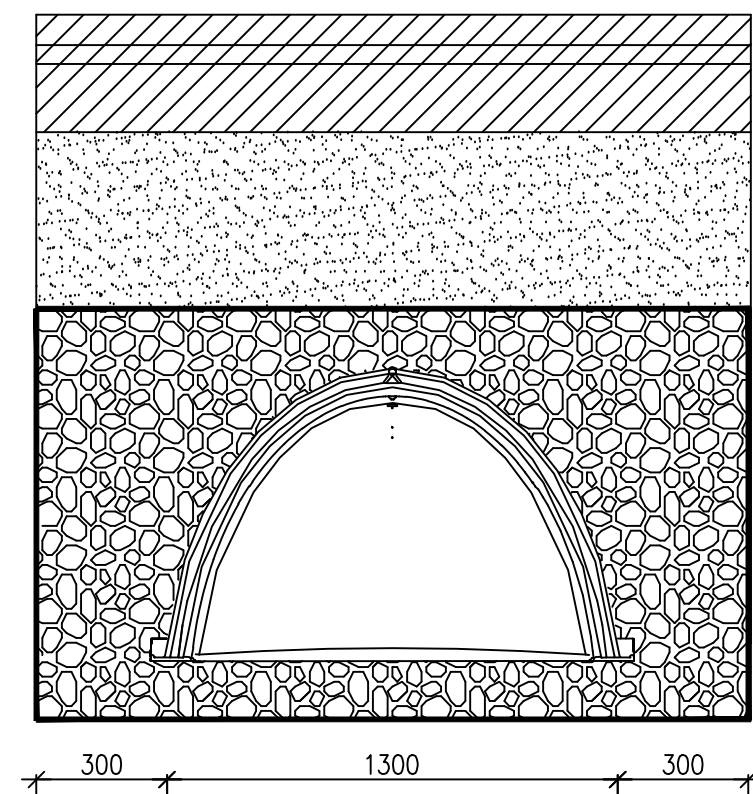


Inwestor: Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Widawa					Rys. nr 3
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi w miejscowości Widawa - ul. Rocha					
Adres obiektu budowlanego: dz. 332, 347 obręb Widawa					
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE					Skala 1:50
Specjalność:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 03.2021r.
Inżynieria - Drogowa	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		



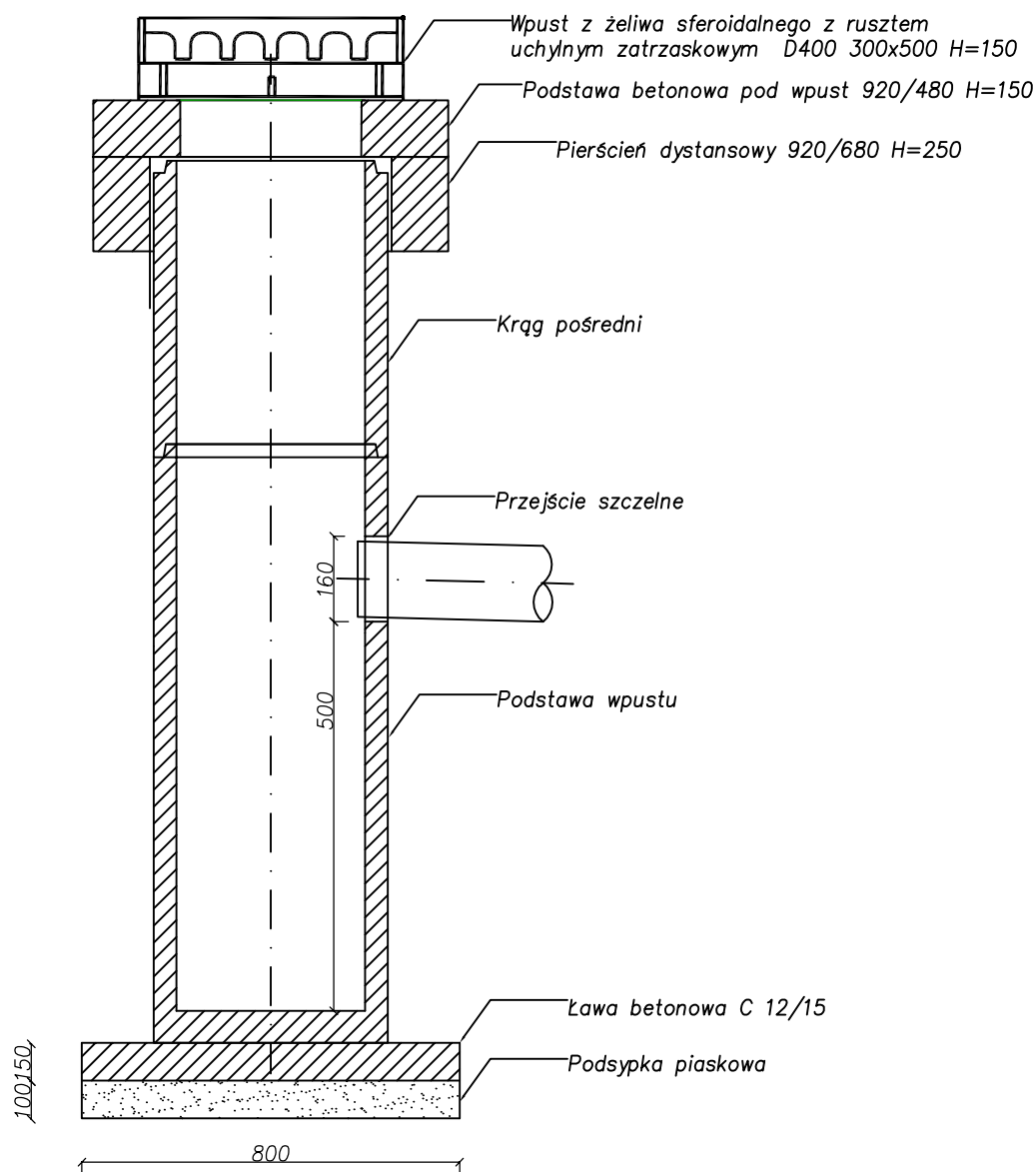
Inwestor: Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Widawa					Rys. nr 4
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi w miejscowości Widawa - ul. Rocha					
Adres obiektu budowlanego: dz. 332, 347 obręb Widawa					
PLAN WYSOKOŚCIOWY PARKINGÓW					Skala 1:200
Specjalność:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 03.2021r.
Inżynieryna - Drogowa	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		

TUNELE ROZSĄCZAJĄCE (PRZEKRÓJ POPRZECZNY)



Nr studni	Średnica wewn. studni	Rzędna dna studni	Rzędna góry studni (wlezu)	Ilość wylotów przykanałków Ø200 do studni	Rzędna wylotów przykanałków do studni	Rzędna wlotu do przykanałka Ø300 (między studnią a tunelem)	Rzędna wylotu przykanałka Ø300 do tunelu rozszczepiającego	Rzędna dna tuneli rozszczepiających	Oznaczenie odcinka tuneli rozszczepiających
	[mm]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[-]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	
S1	1500	148,35	151,55	2	150,35	150,20	150,15	149,75	P1-K1
S2	1500	147,67	150,87	2	149,67	149,52	149,47	149,07	P2-K2
S3	1500	147,59	150,79	3	149,59	149,44	149,39	148,99	P3-K3

Inwestor: Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Widawa					Rys. nr 5
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi w miejscowości Widawa - ul. Rocha					
Adres obiektu budowlanego: dz. 332, 347 obręb Widawa					
STUDNIE CHŁONNE Z TUNELAMI ROZSĄCAJĄCYMI					Skala 1:50
Specjalność:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 05.2021r.
Instalacyjna - Sanitarna	Projektant	mgr inż. Jacek Soboń	NB.IV.7342/106/98		



Inwestor: Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Widawa					Rys. nr 6
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi w miejscowości Widawa - ul. Rocha					
Adres obiektu budowlanego: dz. 332, 347 obręb Widawa					
WPUST DESZCZOWY					Skala 1:20
Specjalność:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 03.2021r.
Instalacyjna - Sanitarna	Projektant	mgr inż. Jacek Soboń	NB.IV.7342/106/98		