

**Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76**

STADIUM:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

OBIEKT:

Przebudowa drogi w miejscowości Widawa – ul. Rocha

ADRES:

ul. Rocha w m. Widawa (droga wewnętrzna)
gmina Widawa, powiat łaski

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

Gmina Widawa
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	07.2021	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Obowiązki Wykonawcy

Część rysunkowa:

- orientacja
- projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania przebudowywanej drogi wewnętrznej - ul. Rocha w Widawie.

2. Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka terenu

Projekt obejmuje oznakowanie projektowanej drogi wewnętrznej.

Projektuje się jezdnię drogi o szer. 5,0-5,5m z chodnikami i parkingami.

Teren przyległy stanowi teren zabudowany.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2021-IV kwartał 2023 r.

4. Oznakowanie docelowe

Wprowadzono uzupełnienie oznakowania pionowego w zakresie:

- oznakowania nowoprojektowanych przejść dla pieszych,
- ograniczenia prędkości,
- oznakowania parkingów,
- oznakowania pierwszeństwa ruchu
- oznakowania miejsc postojowych dla niepełnosprawnych.

Projektowane oznakowanie pokazano w zestawieniu tabelarycznym.

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome w zakresie wyznaczenia przejść dla pieszych, miejsc postojowych dla niepełnosprawnych i krawędzi jezdni przy zjeździe na cmentarz.

Projektowane oznakowanie pokazano w zestawieniu tabelarycznym.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe, za wyjątkiem znaków A-7 (znak średni).

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu 1 (za wyjątkiem znaków A-7 - folia typu 2), symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać

podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur $\varnothing 60$ mm. Słupki z zabetonowaniem z zachowaniem skrajni pionowej 2,0 m od powierzchni pobocza oraz skrajni poziomej pobocza - 0.5 m.

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 3-5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

6. Obowiązki Inwestora

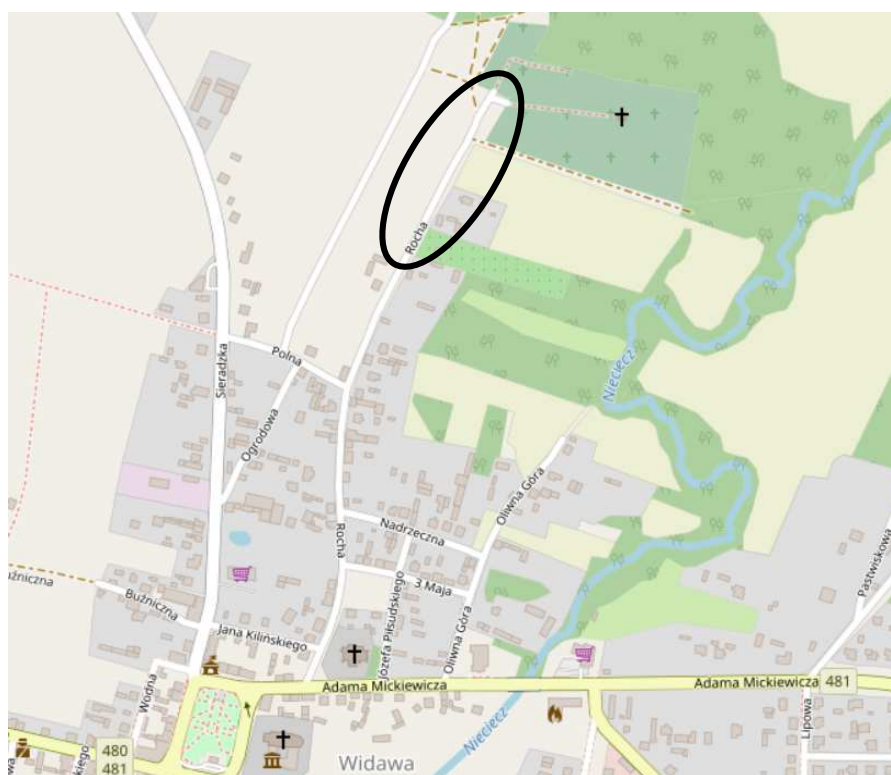
O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi powiadomić zarządcę drogi.

7. Obowiązki wykonawcy

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:20 000

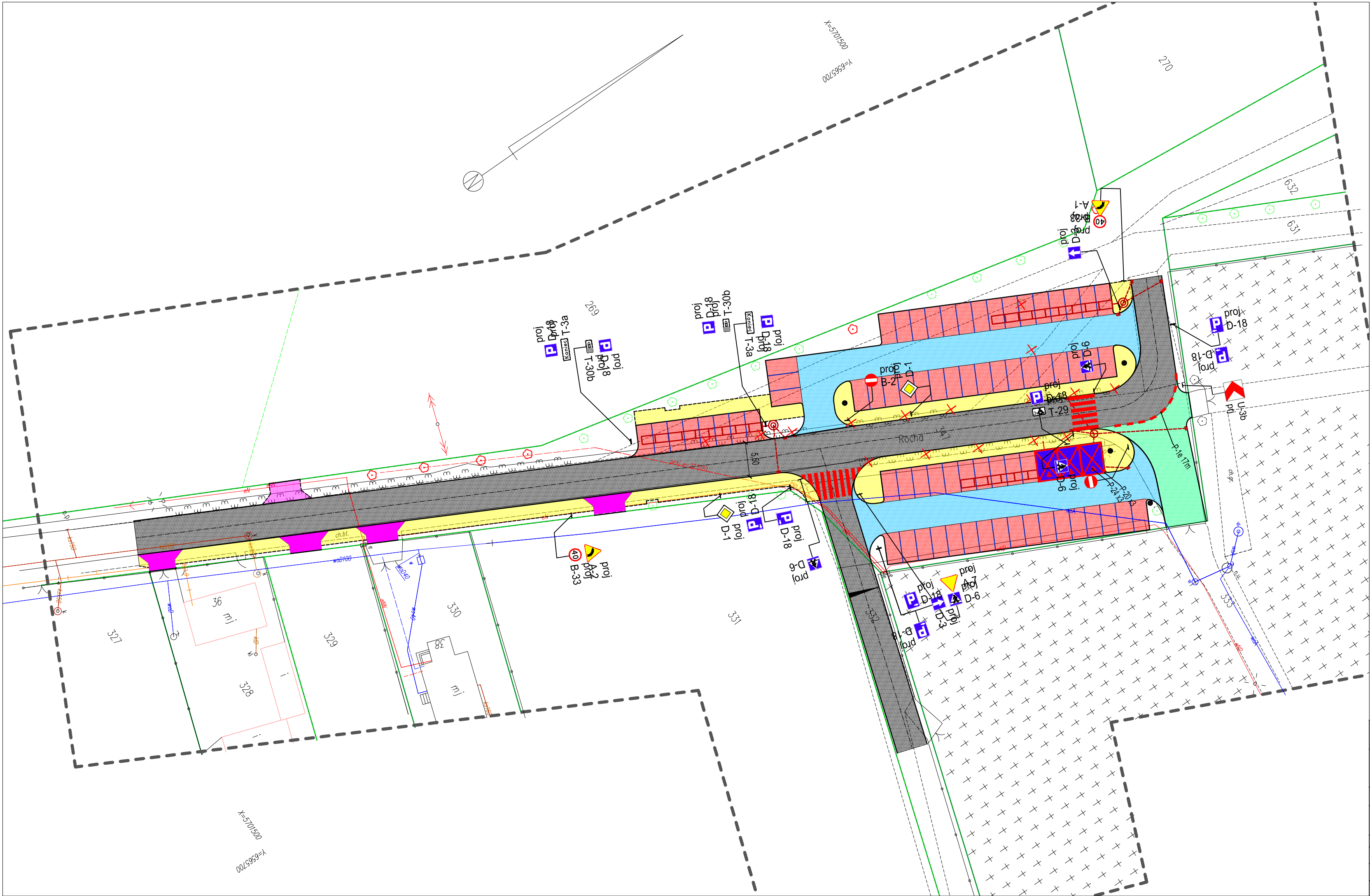


ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
A-1	1	1
A-2	1	1
A-7	1	1
B-2	2	2
B-33 (40)	2	
D-1	2	2
D-3	2	2
D-6	4	3
D-18	11	5
T-3a	2	
T-29	1	
T-30b	2	
U-3b	1	1
Łącznie:	32	18

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	Długość [m]	Powierzchnia [m2]
P-1e	5+5,5	24
P-10	17	2,04
P-20	$3 \cdot (2 \cdot 3,6 + 2 \cdot 5 + 2 \cdot 6)$	87,6
nieb. Wypeł.	$3,6 \cdot 5 \cdot 3$	54
P-24	3szt.	2,28
Łącznie:		168



- Legenda:
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - jezdnia manewrowa - nawierzchnia z kostki brukowej grafitowej
 - stanowiska postojowe - nawierzchnia z kostki brukowej szarej
 - chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej szarej
 - zjazd - nawierzchnia bitumiczna
 - zjazd - nawierzchnia z kostki brukowej grafitowej
 - krawężnik 15x30
 - obrzeże
 - linie wydzielające stanowiska z kostki brukowej grafitowej
 - studnia chłonna DN1500
 - studnia rewizyjna DN1200
 - wpust deszczowy
 - przykanalik DN200
 - przykanalik DN300
 - tunel rozsączający 217 × 130 × 76
 - kosz na śmieci
 - granice nieruchomości
 - proj. oznakowanie poziome
 - proj. oznakowanie pionowe

Inwestor: Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuszk 10 98-170 Widawa					Rys. nr 1
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi w miejscowości Widawa - ul. Rocha					
Adres obiektu budowlanego: dz. 332, 347 obręb Widawa					
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					Skala 1:500
Specjalność:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 03.2021r.
Inżynierijna - Drogowa	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		