

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	4
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
1.2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	4
1.4. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
1.5. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE.....	4
2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH..	5
2.1. ISTNIEJĄCY UKŁAD KOMUNIKACYJNY	5
2.2. PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY	5
2.2.1.ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	5
2.2.2.ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	5
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	5
3.1. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.....	5
4. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH.....	7
5. KOLIZJE	7
6. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO	7
6.1. OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH.....	7
6.2. ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE.....	7
6.3. ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE	7
7. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA.....	7
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA Z IZBY	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15
RYS. NR PW_D_00 PLAN ORIENTACYJNY.....	16
RYS. NR PW_D_01 PLAN SYTUACYJNY	17
RYS. NR PW_D_02 PROFIL PODŁUŻNY	18
RYS. NR PW_D_03 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....	19
RYS. NR PW_D_04 PLAN WARSTWICOWY	20
RYS. NR PW_D_05 SZKIC TYCZENIA	21
ZAŁĄCZNIKI	22
ZAŁ. NR 1 WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH.....	23

CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa wewnętrznego układu drogowego dla inwestycji pn.: „Budowa budynku sali sportowej z zapleczem techniczno – sanitarnym wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną i drogową”.

1.2. Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, określona przez Zamawiającego na etapie postępowania przetargowego;
- umowa z Zamawiającym,
- obowiązujące przepisy oraz normy,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w pod adresem Chociw 191, 98-170 Chociw, na działce ewidencyjnej nr 124/2 obręb 0002 Chociw. Gmina Widawa, powiat łaski w województwie łódzkim.

1.4. Zakres opracowania

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni,
- korytowanie pod projektowane nawierzchnie,
- budowę jezdni manewrowych,
- budowę miejsc postojowych,
- budowę chodników,
- budowę utwardzenia terenu,
- budowę opasek żwirowych.

1.5. Podstawowe parametry techniczne

PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi: wewnętrzna
- przekrój drogi: uliczny, 1x2
- prędkość projektowa drogi: 20 km/h
- szerokość jezdni: 5,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne 2,0 %
- szerokość chodnika: 1,0-1,5 m
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronne 2,0%
- nawierzchnia jezdni: kostka betonowa
- nawierzchnia miejsc parkingowych: kostka betonowa
- nawierzchnia utwardzeń terenu: kostka betonowa
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa
- kategoria ruchu KR-2
- odprowadzenie wód opadowych do wpustów deszczowych

2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

2.1. Istniejący układ komunikacyjny

Działka objęta inwestycją jest terenem szkoły podstawowej w miejscowości Chociw. Głównym zadaniem inwestycji jest budowa sali sportowej dla obsługi, której planuje się również wykonanie drogi dojazdowej oraz miejsc parkingowych. W obszarze budowy nowych elementów drogowych, w stanie istniejącym zlokalizowany jest istniejący nieuporządkowany parking o nawierzchni gruntowej i tłuczniowej.

2.2. Projektowany układ drogowy

2.2.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projekt zakłada doprowadzenie jezdni manewrowej o szerokości 5,0m od projektowanego zjazdu (wg. odrębnego opracowania) do projektowanej sali sportowej. Przy jezdni planuje się wykonanie prostopadłych miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5,0m. W celu zwiększenia ilości miejsc parkingowych zaprojektowano dwie dodatkowe drogi manewrowe przy których zlokalizowano:

- miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x6,0m,
- miejsca parkingowe prostopadłe o wymiarach 2,5x5,0m,
- utwardzenie terenu pod wiatę śmietnikową.

Dodatkowo projekt zakłada budowę chodników o szerokości 1,0-1,5m prowadzących do wejść do budynków oraz opaski żwirowej szerokości 0,3m zlokalizowanej wokół nowoprojektowanego budynku.

Wszystkie ww. elementy zostały przedstawione w części rysunkowej na planszy PW-D-01 „Plan sytuacyjny”

2.2.2. Rozwiązania wysokościowe

Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu. Przyjęto jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni o wartości 2,0%, pochylenie podłużne zaprojektowano od 0,50% do 4,0%,

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

3.1. Konstrukcje nawierzchni

W czasie robót budowlanych, po odsłonięciu podłoża gruntowego przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 z badania płytą statyczną na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża.

Grupa nośności podłoża określona w czasie robót nie może być niższa (bardziej niekorzystna) od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni.

Jeżeli badania kontrolne wykażą taki przypadek to należy przeprojektować dolne warstwy konstrukcji nawierzchni, z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego albo wzmocnić podłoże gruntowe z zastosowaniem technologii zapewniającej uzyskanie przyjętej w projekcie wartości E2

Konstrukcja jezdni

Kategoria ruchu - KR-2
Grupa nośności podłoża – G4
Wartość wtórnego modułu odkształcenia – E2 >= 25 MPa

Warstwa ścieralna z kostki betonowej 10x20cm	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej	
z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3} 0/31,5mm	20 cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2}	30 cm
Razem	61cm

Konstrukcja miejsc postojowych oraz utwardzenia terenu

Warstwa ścieralna z kostki betonowej 10x20cm	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej	
z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3} 0/31,5mm	20 cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2}	30 cm
Razem	61cm

Konstrukcja chodników

Warstwa ścieralna z kostki betonowej 10x20cm	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej	
z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3} 0/31,5mm	15 cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2}	15 cm
Razem	41cm

Konstrukcja opaski żwirowej

Grys granitowy 8/16mm	10 cm
-----------------------	-------

Obramowanie jezdni, miejsc postojowych oraz utwardzenia terenu należy wykonać z krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm i na ławie z betonu C12/15 z oporem, wyniesionych ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 10 cm. Na połączeniu jezdni z miejscami parkingowymi i utwardzeniem terenu, krawężniki należy obniżyć do wysokości 2cm ponad nawierzchnię jezdni.

Obramowanie chodnika od strony pasa zieleni należy wykonać z obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i na ławie z betonu C12/15.

Obramowanie opaski żwirowej od strony pasa zieleni należy wykonać z obrzeży plastikowych o wysokości 15cm.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

4. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH.

Projekt w zakresie branży drogowej, nie zawiera elementów będących barierami architektonicznymi. Przewidziano budowę dwóch równoległych miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x6,0m.

5. KOLIZJE

Kolizje z podziemnym uzbrojeniem terenu zostały rozwiązane w opracowaniach branżowych stanowiących odrębne tomy projektu.

6. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

6.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe z nawierzchni jezdni zostaną odprowadzone za pomocą wpustów deszczowych (wg odrębnego opracowania), natomiast z chodników na tereny zielone, gdzie zostaną oczyszczone przez warstwę humusu.

6.2. Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie inwestycji. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

6.3. Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

7. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Aspekty ochrony przeciwpożarowej ujęto w odrębnym tomie projektu.

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA Z IZBY

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/2501/14

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Jarosław Kluska
magister inżynier
kierunek budownictwo

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2501/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Jarosław Kluska jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Jarosław Kluska
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-JWS-LWF-L9C *

Pan Jarosław KLUSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0024/15

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-27 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/5787/1383/16
sygn. akt. KK/D/7131-2/3084/16

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Piotr Kropidłowski
magister inżynier
kierunek budownictwo

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/3084/PWBD/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Waław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

[Podpisy: Sawicki, Kluska, Jakubowski]



Pan Piotr Kropidłowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski



Otrzymują:

1. Piotr Kropidłowski
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-INS-ZYV-YGL *

Pan Piotr KROPIDŁOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0064/17

jest członkiem łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-21 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIKI

Zał. nr 1 Wykaz współrzędnych

punkt	wsp. Y	wsp. X
k1	6569618,90	5695770,18
k1.1	6569618,13	5695771,21
k2	6569617,66	5695771,58
k3	6569614,49	5695773,22
k4	6569611,43	5695773,69
k5	6569608,68	5695772,28
k6	6569612,23	5695768,76
k7	6569601,68	5695758,10
k8	6569598,15	5695761,63
k9	6569594,58	5695765,13
k10	6569591,01	5695768,66
k11	6569603,37	5695774,02
k12	6569599,81	5695777,53
k13	6569604,89	5695777,64
k14	6569603,41	5695781,17
k15	6569599,90	5695777,61
k16	6569591,01	5695786,40
k17	6569594,71	5695790,15
k18	6569593,07	5695793,93
k19	6569592,81	5695798,05
k20	6569592,55	5695800,29
k21	6569591,32	5695802,19
k22	6569587,84	5695798,60
k23	6569582,46	5695803,82
k24	6569584,48	5695805,90
k24.1	6569585,94	5695807,41
k25	6569581,11	5695809,17
k26	6569581,52	5695809,60
k27	6569579,37	5695811,69
k28	6569580,41	5695812,77
k29	6569573,47	5695819,50
k30	6569576,95	5695823,09
k31	6569580,43	5695826,68
k32	6569596,58	5695811,02
k33	6569593,10	5695807,43
k33.1	6569594,62	5695806,45
k34	6569596,42	5695806,30
k34.1	6569597,53	5695806,67
k35	6569598,48	5695807,37
k36	6569605,68	5695814,73
k36.1	6569609,27	5695811,25
k37	6569611,85	5695808,75
k38	6569603,50	5695800,13
k39	6569600,91	5695802,64
k40	6569598,96	5695800,43
k41	6569597,85	5695796,65

k42	6569599,83	5695791,77
k43	6569608,98	5695782,69
k44	6569611,35	5695780,69
k45	6569613,99	5695779,08
k46	6569622,92	5695774,54