**Spis treści**

[PROJEKT TECHNOLOGICZNY 3](#_Toc50712785)

[1. Podstawa opracowania 3](#_Toc50712786)

[2. Zakres opracowania 3](#_Toc50712787)

[3. Charakterystyka terenu 3](#_Toc50712788)

[4. Parametry i geometria zjazdu 3](#_Toc50712789)

[5. Odwodnienie 4](#_Toc50712790)

[6. Konstrukcje 4](#_Toc50712791)

[7. Roboty ziemne i rozbiórkowe 4](#_Toc50712792)

[8. Kolizje 4](#_Toc50712793)

[9. Wymiary obiektu 5](#_Toc50712794)

[PLAN ORIENTACYJNY 6](#_Toc50712795)

[Rys. PT\_D\_01 Plan sytuacyjny 7](#_Toc50712796)

[Rys. PT\_D\_02 Przekroje konstrukcyjne 8](#_Toc50712797)

## PROJEKT TECHNOLOGICZNY

## Podstawa opracowania

* umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym, a Jednostką Projektową,
* mapa do celów projektowych w skali 1:500,

## Zakres opracowania

Niniejszy projekt dotyczy przebudowy istniejącego zjazdu publicznego z drogi gminnej   
nr 103010E (dz. nr 132 obręb 0002 Chociw) na posesję (dz. nr 124/2).

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

**Gmina Widawa**  
ul. Rynek Kościuszki 10  
98-170 Widawa

Zakres inwestycji obejmuje następujące roboty:

* wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni w niezbędnym zakresie,
* wykonanie robót ziemnych: wykopów, nasypów oraz korytowania w niezbędnym zakresie,
* ułożenie przepustu PEHD ϕ 500,
* wykonanie ław oraz ustawienie krawężników na ławach betonowych z oporem,
* wykonanie warstw konstrukcyjnych.

## Charakterystyka terenu

W stanie istniejącym zjazd posiada szerokość ok. 5,0 m, nie jest obramowany opornikami i posiada nawierzchnię z kruszywa.

Szerokość jezdni drogi gminnej nr 103010E wynosi ok. 5,5 m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza z kruszywa. Odwodnienie drogi jest realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do obustronnych rowów drogowych.

W rejonie przebudowywanego zjazdu nie znajdują się żadne sieci uzbrojenia terenu.

## Parametry i geometria zjazdu

Parametry zjazdu przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. 2016r. poz. 124 z późn. zm.):

* Szerokość zjazdu: 5,00 m
* Szerokość poboczy: 0,75 m
* Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni: łuk o promieniu R=5,0 m

Zjazd obramowano krawężnikami betonowymi 15x30 cm. Zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej 10x20 cm.

Rozwiązania wysokościowe

* w przekroju poprzecznym zjazd należy dostosować do pochylenia jezdni drogi gminnej,
* w przekroju podłużnym należy dostosować do rzędnych drogi gminnej (dz. nr 132) oraz rzędnej terenu Inwestora (pochylenie zjazdu nie może być większe niż 5%)

Na włączeniu do jezdni należy ułożyć krawężnik 15x30 cm zaniżony do wysokości + 2 cm nad poziom jezdni. Krawężniki stanowiące obramowanie zjazdu należy ułożyć jako zatopione względem nawierzchni zjazdu.

## Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanego zjazdu będzie realizowane powierzchniowo za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych w kierunku istniejącego rowu drogowego.

Pod zjazdem zaprojektowano ułożenie przepustu PEHD ϕ 500 w śladzie istniejącego rowu. Dodatkowo zaprojektowano umocnienie skarp rowu w miejscu wlotu i wylotu przepustu płytami ażurowymi.

## Konstrukcje

**Konstrukcja zjazdu**

Warstwa ścieralna z kostki betonowej 20x10 cm 8 cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej

z kruszywa C90/3 0/31,5 mm 20 cm

Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej

cementem C1,5/2,0 20 cm

**Razem\_\_\_51 cm**

**Konstrukcja poboczy**

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązane

z kruszywa C90/3; 0/31,5 mm 15 cm

**Konstrukcja umocnienia rowu**

Płyta ażurowa 60x40 cm 8 cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5 cm

*Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.*

Projektowane rozwiązania zostały przedstawione na rys. PT\_D\_01 „Plan sytuacyjny” oraz rys. PT\_D\_02 „Przekroje konstrukcyjne”.

## Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne będą polegały na korytowaniu pod projektowaną nawierzchnię zjazdu. Grunt   
z korytowania zagospodarować na terenie Inwestora lub wywieźć.

Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni powinno być zagęszczone zgodnie   
z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205/98 „Drogi samochodowe”. Roboty ziemne. Wymagania i badania”

## Kolizje

Brak.

## Wymiary obiektu

1. Powierzchnia zjazdu – 32,1 m²
2. Krawężnik betonowy 15x30 cm – 30,1 m.b.
3. Powierzchnia poboczy – 9,8 m2
4. Długość przepustu PEHD ϕ500 – 10,0 m.b.

## PLAN ORIENTACYJNY



Lokalizacja inwestycji

## Rys. PT\_D\_01 Plan sytuacyjny

## Rys. PT\_D\_02 Przekroje konstrukcyjne