

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwanej dalej w skrócie kpa, w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), zwanej dalej w skrócie ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 1 grudnia 2021 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „*Przebudowa drogi gminnej i wewnętrznej w miejscowości Goryń*”, zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 5, 26/1, 26/2, 136/1, 29/7, 29/4, 11, 12/2, 12/3, 13, 14, 15, 16, 17, 18 obręb Goryń, gmina Widawa

orzekam w następujący sposób :

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „*Przebudowa drogi gminnej i wewnętrznej w miejscowości Goryń*”, zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 5, 26/1, 26/2, 136/1, 29/7, 29/4, 11, 12/2, 12/3, 13, 14, 15, 16, 17, 18 obręb Goryń, gmina Widawa.**
- II. Integralną częścią niniejszej decyzji stanowi załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.**
- III. Wskazuję na konieczność uwzględnienia następujących istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 1. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum. Dopuszcza się wycinkę maksymalnie 1 drzewa – brzozy brodawkowatej, zlokalizowanej w pasie drogowym drogi gminnej nr 103014E (dz. nr 5 obręb Goryń).
 2. Wycinkę drzewa wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednak należy ją poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
 3. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewo należy wykonać nasadzenia zastępcze w pasie drogowym drogi gminnej nr 103014E, w liczbie co najmniej 2 drzew. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime, miododajne, dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni, w tym np. klon zwyczajny, polny lub jawor – 1 szt.; dzika jabłoń, czerecha pospolita, czereśnia ptasia lub wiśnia ptasia – 1 szt. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu.

4. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach nasadzeń zastępczych, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
5. Należy zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia i nieprzeznaczone do wycinki. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Jeżeli rozwiązanie z wygrodzeniem grup drzew i krzewów jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
6. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy, nieukończone systemy odwodnień oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów w okresie sezonowych migracji). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
7. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.
8. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
9. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
10. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
11. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażać w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.

12. Zaplecze budowy, park maszynowy oraz miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenach przekształconych, poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, cieków wodnych oraz obszarami leśnymi i zadrzewionymi; w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po ukończeniu prac należy zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie.
13. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
14. W czasie prowadzenia inwestycji należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 1 grudnia 2021 r. Pan Kazimierz Mamos, działający na podstawie pełnomocnictwa z dnia 13.10.2021 r., wystąpił w imieniu Gminy Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10, 98-170 Widawa, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: *„Przebudowa drogi gminnej i wewnętrznej w miejscowości Goryń”, zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 5, 26/1, 26/2, 136/1, 29/7, 29/4, 11, 12/2, 12/3, 13, 14, 15, 16, 17, 18 obręb Goryń, gmina Widawa.*

Po przeprowadzeniu rozpoznania w zakresie charakteru, rozmiaru i lokalizacji przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane, i o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. jako przedsięwzięcie *„polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”* w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.

Stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – wymagane jest uzyskanie decyzji, wydanej na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji – wójta. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Widawa.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) zastosowano przepisy art. 49 kpa. Wójt Gminy Widawa zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia obwieszczeniem znak: RIK.6220.12.2021.KS z dnia 3 grudnia 2021 r. podanym do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 ustawy kpa. W obwieszczeniu poinformowano strony postępowania o przysługującym prawie do czynnego udziału w każdym

stadium postępowania oraz o możliwości składania uwag i wniosków w siedzibie Urzędu Gminy Widawa. Informację o prowadzonym postępowaniu oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją zamieszczono także na tablicy ogłoszeń sołectw: Goryń, Ruda, Chrzastawa oraz Chociw. Nie wpłynęły żadne podania, wnioski, skargi ani uwagi dotyczące przedmiotowej sprawy.

Działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś tutejszy Organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z wnioskiem z dnia 3 grudnia 2021 r. (znak RIK.6220.12.2021.KS) o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, wzywał wnioskodawcę, za pośrednictwem Wójta Gminy Widawa, do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (pismo z dnia 14 grudnia 2021 r. znak WOOS.4220.1075.2021.AZi). Inwestor przedłożył uzupełnienie do Gminy Widawa, które zostało przesłane do RDOŚ (pismem z dnia 30 grudnia 2021 r. znak RIK.6220.12.2021.KS). Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wyraził opinię znak WOOS.4220.1075.2021.Azi.3 z dnia 25 stycznia 2022 r., iż dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej i wewnętrznej w miejscowości Goryń”, zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 5, 26/1, 26/2, 136/1, 29/7, 29/4, 11, 12/2, 12/3, 13, 14, 15, 16, 17, 18 obręb Goryń, gmina Widawa, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Tutejszy Organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łasku wnioskiem z dnia 3 grudnia 2021 r. (znak RIK.6220.12.2021.KS). Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku pismem znak PPIS.ZNS.460.41.2021 z dnia 15 grudnia 2021 r. odstąpił od konieczności przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Organ wystąpił również do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu wnioskiem z dnia 3 grudnia 2021 r. (znak RIK.6220.12.2021.KS). Opinia uzyskana w dniu 23 grudnia 2021 r., znak PO.ZZŚ.5.435.703.2021.BM nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący postępowanie stosownie do art. 10 § 1 kpa, zawiadomił obwieszczeniem znak: RIK.6220.12.2021.KS z dnia 7 lutego 2022 r. strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy w prowadzonym postępowaniu w terminie 7 dni od daty doręczenia obwieszczenia, podanym do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 § 1 kpa. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi czy podania.

Kierując się powyższym, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, mając na uwadze uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy cytowanej na wstępie stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa drogi gminnej i wewnętrznej w miejscowości Goryń”, zlokalizowane na działkach o nr ewid. 5, 26/1, 26/2, 136/1, 29/7, 29/4, 11, 12/2, 12/3, 13, 14, 15, 16, 17, 18 obręb Goryń, gmina Widawa, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę dróg:

- drogi gminnej nr 103014E na długości ok. 470 m, zlokalizowanej na dz. nr ewid. 5 obręb Goryń;
- drogi wewnętrznej na długości ok. 950 m zlokalizowanej na dz. nr ewid. 26/2 i 26/1 i 136/1 obręb Goryń;

w istniejącym pasie drogowym, w miejscowości Goryń na terenie gminy Widawa (pow. łaski, woj. łódzkie). Łączna długość przebudowywanych odcinków dróg to ok. 1,42 km.

Nieruchomości, na których planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie (dz. nr ewid. 5, 26/1, 26/2, 136/1, obręb Goryń) stanowią pas drogowy przedmiotowych dróg oraz drogi powiatowej, do której planuje się włączenie drogi wewnętrznej. Ponadto konserwację rowów przydrożnych przewiduje się na działkach nr ewid. 29/7, 29/4, 11, 12/2, 12/3, 13, 14, 15, 16, 17, 18 obręb Goryń.

Przedmiotowe odcinki dróg przebiegają przez teren luźnej zabudowany jednorodzinnej w miejscowości Goryń oraz częściowo przez tereny niezabudowane (o charakterze rolnym i leśnym).

Rozpatrywaną przebudowę projektuje się po dotychczasowym śladzie dróg, w istniejącym pasie drogowym. Wobec powyższego realizacja przedsięwzięcia nie zmieni funkcji i aktualnego sposobu zagospodarowania i użytkowania zajmowanych powierzchni. Nie przewiduje się także

znaczącej zmiany natężenia i struktury ruchu w związku ze zrealizowaniem przedsięwzięcia. Przedmiotowe odcinki dróg stanowią drogi z ruchem pojazdów o charakterze dojazdowym do posesji zlokalizowanych w miejscowości Goryń.

W stanie obecnym obie przedmiotowe drogi posiadają nawierzchnie tłuczniowe szerokości ok. 4,0-4,5 m. Zjazdy są głównie utwardzone kruszywem. Brak innych powierzchni utwardzonych w pasie drogowym. Jezdnie dróg są w złym stanie technicznym, nierówne z licznymi wybojami i ubytkami. Wzdłuż wszystkich dróg zlokalizowane są rowy przydrożne, jedno- lub obustronne. Pod koroną dróg zlokalizowane są łącznie 3 przepusty w ciągu rowów przydrożnych. Brak w rejonie inwestycji rowów melioracyjnych. W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, przyłącza energetyczne.

Całkowita powierzchnia pasa drogowego przedmiotowych dróg wynosi ok. 1,1 ha.

Celem inwestycji jest przede wszystkim poprawienie stanu technicznego istniejących dróg, doprowadzenie ich parametrów do parametrów normatywnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez wykonanie ulepszonych poboczy. Zakres inwestycji obejmuje:

a) dla drogi gminnej nr 103014E:

- przebudowę jezdni poprzez wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 4,5-5,0 m;
- wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,75 m o nawierzchni z tłucznia kamiennego;
- remont 2 przepustów pod koroną drogi z rur żelbetowych średnicy 500 mm;
- budowę i przebudowę ok. 12 zjazdów do działek sąsiednich, o nawierzchni z tłucznia kamiennego i asfaltowej;
- konserwację rowów przydrożnych średniej głębokości ok. 20 cm (zlokalizowanych poza pasem drogowym);
- budowę kanału technologicznego na całym odcinku drogi;

b) dla drogi wewnętrznej:

- przebudowę jezdni poprzez wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 4,0-5,0 m z wykonaniem lokalnego ścieku betonowego przy krawędzi jezdni na długości ok. 80 m;
- wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,50-0,75 m o nawierzchni z tłucznia kamiennego;
- konserwację rowów przydrożnych średniej głębokości ok. 20 cm (zlokalizowanych częściowo poza pasem drogowym);
- remont przepustu pod koroną drogi z rur HDPE średnicy 400 mm.

Wody opadowe odprowadzane będą tak jak dotychczas, do istniejących rowów przydrożnych przeznaczonych do konserwacji.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania.

Zaplecze budowy, park maszynowy oraz miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenach przekształconych, poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, cieków wodnych oraz obszarami leśnymi i zadrzewionymi, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po ukończeniu prac należy zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zużycie energii elektrycznej, paliw silnikowych, materiałów i surowców oraz wody w ilości niezbędnej do wykonania prac budowlanych. Materiałochłonność prowadzonej budowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. W fazie eksploatacji surowce i materiały mogą być wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej drogi. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia przebudowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem

odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej należy ograniczyć do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi;

- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia przebudowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin, gorąca masa bitumiczna – powodująca emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowiły zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie;
- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych;
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do rowów przydrożnych (zgodnie z istniejącym sposobem odwodnienia drogi);
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych;
- powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa;
- wycinką drzew – wzdłuż przedmiotowej drogi gminnej zlokalizowane są pojedyncze drzewa przydrożne (2 topole i brzoza) natomiast wzdłuż drogi wewnętrznej dominuje obszar leśny sosnowy (poza pasem drogowym po stronie wschodniej drogi) z pojedynczymi drzewami w pasie drogowym (głównie brzozy). W pasie drogowym brak krzewów. W ramach realizacji inwestycji konieczne będzie usunięcie jednego drzewa (brzoza brodawkowata o obwodzie pnia 75 cm) zlokalizowanego w pasie drogowym drogi gminnej (dz. nr 5 obręb Goryń), ze względu na dostępną szerokość pasa. Drzewo przeznaczone do usunięcia koliduje z projektowaną koroną drogi – jezdnią z pobocznymi. Wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków i po kontroli ornitologa, potwierdzającej brak zasiedlenia drzewa przez gatunki chronione. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, pod kontrolą ornitologa. Dla zrekompensowania ubytku

w drzewostanie wykonane zostaną nasadzenia zastępcze, w liczbie 2 drzew. Nasadzenia zostaną wykonane w pasie drogowym drogi gminnej nr 103014E w maksymalnej odległości 500 m od miejsca wycinki. Przewiduje się nasadzenia zastępcze w postaci drzew rodzimych miododajnych i owocowych atrakcyjnych dla ptaków, o właściwościach izolacyjnych przed zanieczyszczeniami powietrza spośród gatunków: klon zwyczajny, polny lub jawor – 1 szt.; dzika jabłoń, czereemcha pospolita, czereśnia ptasia lub wiśnia ptasia – 1 szt. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. W niniejszej opinii wskazano też warunki dotyczące pielęgnacji i utrzymania drzew wprowadzonych w ramach nasadzeń zastępczych. Warunki dotyczące podlewania przyjęto w oparciu o publikację: M. Kosmala, Po co ludziom drzewa, czyli o roli i znaczeniu drzew w życiu człowieka, fro.olsztyn.pl, które znajdują się także w publikacjach wielu innych specjalistów z zakresu utrzymania drzew. Wskazane w opinii zapisy mają zwiększyć udatność nasadzeń, a co za tym idzie skuteczność zabiegów kompensacyjnych. Podlewanie posadzonych drzew jest niezwykle istotne z uwagi na zmieniające się warunki klimatyczne i przedłużające się w sezonie wegetacyjnym niedobory wody. Ponadto pozostałe zadrzewienia znajdujące się w obszarze przedsięwzięcia i nieprzeznaczone do wycinki należy stosownie zabezpieczyć na etapie realizacji przed ewentualnymi uszkodzeniami. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni.

Informacje zawarte w KIP pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe drogi znajdują się w całości w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki, który podlega ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.). W pierwszej kolejności należy zauważyć, że zakazy obowiązujące dla tego obszaru nie dotyczą m. in. inwestycji celu publicznego, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy. Przebudowa analizowanych dróg stanowi inwestycję celu publicznego. Ponadto, z informacji zawartych w KIP wynika, że przedmiotowa inwestycja nie powinna wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. dlatego, iż polega na przebudowie dróg istniejących, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę ich parametrów technicznych i użytkowych, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Dodatkowo, mając na uwadze, iż przedmiotowe drogi aktualnie istnieją i są wpisane w lokalny krajobraz, przedsięwzięcie nie zakłóci estetyki krajobrazu. Przedsięwzięcie nie przyczyni się także do obniżenia bioróżnorodności. Należy zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych

ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Poza ww. obszarem chronionego krajobrazu w odległości do 5 km (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) zlokalizowane są następujące obszarowe formy ochrony przyrody: Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki w odległości ok. 2,6 km, Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Grabi w odległości ok. 4,8 km. Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, niewielką skalę oraz krótkotrwałą i odwracalną charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność ww. obszarów podlegających ochronie.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej (w promieniu 5 km od terenu przedsięwzięcia) położony jest następujący obszar Natura 2000: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Święte Ługi PLH100036 – w odległości ok. 4,39 km od przedsięwzięcia.

Celem ochrony obszaru Natura 2000 Święte Ługi PLH100036 jest ochrona, zachowanie lub odtworzenie siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony. Dla ww. obszaru Święte Ługi PLH100036 przedmiotami ochrony są następujące typy siedlisk przyrodniczych i gatunki zwierząt:

1. *7110 Torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe);
2. 7120 Torfowiska wysokie zdegradowane, lecz zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji;
3. *91D0 Bory i lasy bagienne (*Vaccinio uliginosi* *Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi* *Pinetum*, *Pino mugo*-*Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii*-*Piceetum*) i brzoźowo-sosnowe bagienne lasy borealne;
4. 1042 zalotka większa *Leucorrhinia pectoralis*;
5. 1166 traszka grzebieniasta *Triturus cristatus*;
6. 1188 kumak nizinny *Bombina bombina*.

Zgodnie ze standardowym formularzem danych, zagrożenia i presje mające wpływ na ww. obszar jako oddziaływanie negatywne to: pozbywanie się odpadów z gospodarstw domowych i obiektów rekreacyjnych, leśnictwo, wycinka lasu, usuwanie martwych i umierających drzew, usuwanie podszytu, polowanie, chwytnie, trucie, kłusownictwo, kopalnie odkrywkowe, wędkarstwo, ścieżki, szlaki piesze i szlaki rowerowe. Obecnie trwają prace nad ustanowieniem planu zadań ochronnych dla obszaru Święte Ługi PLH100036 – w projekcie zarządzenia określono szczegółowe cele działań ochronnych dla przedmiotów ochrony tego obszaru, przy czym prace nad planem zadań ochronnych wykazały brak przedmiotu ochrony na obszarze w stosunku do kumaka nizinnego oraz siedlisk o kodzie *7110 oraz 7120, natomiast zaproponowano nowy przedmiot ochrony: 7140 Torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheucheria-Caricetea nigrae*). W projekcie zarządzenia zagrożeniami dla zachowania właściwego stanu ochrony borów i lasów bagiennych oraz torfowisk przejściowych i trzęsawisk jest wyschnięcie związane z obniżaniem poziomu wody w obszarze. Dla torfowisk zagrożeniem jest ponadto ewolucja biocenotyczna, sukcesja. Dla zalotki większej zagrożeniami według projektu zarządzenia są: wędkarstwo, susze i zmniejszenie opadów, kopalnie odkrywkowe, natomiast potencjalnymi zagrożeniami są zmiana składu gatunkowego (sukcesja) oraz stosowanie biocydów, hormonów i substancji chemicznych (leśnictwo). Dla traszki grzebieniastej zagrożenia są nieznane ze względu na niedostateczne informacje o funkcjonowaniu populacji.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa dróg w granicach istniejącego pasa drogowego. Wzdłuż drogi występuje zadrzewienie (pojedyncze drzewa przydrożne), spośród którego konieczne jest wycięcie jednego drzewa wraz z zaplanowaniem nasadzeń zastępczych. Pozostałe drzewa zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi na etapie realizacji przedsięwzięcia. W KIP podano, że w rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, brak również rowów melioracyjnych. Najbliższy ciek to rzeka Chrzastawka (poza obszarem oddziaływania

przedsięwzięcia). W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowanych jest kilka sztucznych stawów na terenie posesji prywatnych, oddzielonych od terenu pasa drogowego ogrodzeniami. Z powyższego wynika, że w ramach przedsięwzięcia na pewno nie będą likwidowane, ani niszczone żadne zbiorniki mogące stanowić potencjalne siedlisko gatunków takich jak kumak nizinny czy traszka grzebieniasta. Biorąc pod uwagę rodzaj terenu, którego dotyczy przedsięwzięcie należy stwierdzić, że nie stanowi on siedliska innych gatunków, czy miejsca występowania siedlisk przyrodniczych, które są przedmiotami ochrony najbliższego obszaru Natura 2000 - Święte Ługi PLH100036, jak również pozostałych gatunków i siedlisk mających znaczenie dla Wspólnoty. Biorąc pod uwagę zagrożenia dla tego obszaru, w tym zagrożenia zidentyfikowane dla poszczególnych przedmiotów w projekcie zarządzenia w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla tego obszaru, należy stwierdzić, że większość zagrożeń związana jest ze zmianami stosunków wodnych, wynikających przede wszystkim z funkcjonowania w okolicy kopalni odkrywkowej. Przedmiotowe przedsięwzięcie ze względu na znaczną odległość i planowany zakres prac nie będzie miało żadnego wpływu na stosunki wodne w rejonie obszaru Święte Ługi PLH100036.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, znaczną odległość terenu przedsięwzięcia od najbliższego obszaru Natura 2000, jego cele ochrony, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia zidentyfikowane dla przedmiotów ochrony, należy uznać, że nie występuje powiązanie przedsięwzięcia z ww. obszarem i skala przedsięwzięcia jest za mała, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000. Analizując zagrożenia zidentyfikowane zarówno w standardowym formularzu danych jak i w projekcie planu zadań ochronnych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000.

W ocenie tut. organu KIP umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. RDOŚ w Łodzi przeanalizował dane zawarte w KIP oraz cele ochrony, zagrożenia dla przedmiotów ochrony najbliższych obszarów Natura 2000 (w promieniu 5 km od przedsięwzięcia) i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele ochrony najbliższego obszaru, nie utrudnią realizacji tych celów i nie mają bezpośredniego związku z zagrożeniami określonymi dla przedmiotów ochrony tego obszaru Natura 2000. Działania minimalizujące zaproponowane w KIP wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze i nie ma potrzeby podejmowania specjalnych dodatkowych działań minimalizujących w stosunku do obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony ten obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze korytarzy ekologicznych zapewniających łączność ekologiczną w skali kraju i kontynentu. Fragment drogi wewnętrznej przebiega przy granicy korytarza ekologicznego Dolina Warty-Dolina Pilicy KPdC-10C (zgodnie z projektem przebiegu korytarzy ekologicznych opracowanym na zlecenie Ministerstwa Środowiska przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego Etap I – 2005 r. i Etap II – 2011 r.). Omawiany teren nie stanowi także korytarza ekologicznego o istotnym znaczeniu w skali lokalnej. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wygrodzenia pasa drogowego, a natężenie ruchu drogowego jest niewielkie, charakterystyczne dla typowej drogi lokalnej w terenach wiejskich. Migracje fauny mogą zatem odbywać się po powierzchni drogi. Mając na uwadze powyższe, można stwierdzić, że zrealizowanie przedsięwzięcia nie naruszy

ciągłości znajdujących się w pobliżu korytarzy ekologicznych.

Zgodnie z KIP w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się ciekі wodne, jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Na terenie przedsięwzięcia lokalnie występują obszary leśne sosnowe (jednostronnie wzdłuż drogi wewnętrznej na długości ok. 600 m). Nie przewiduje się ingerencji w te tereny.

W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowanych jest kilka sztucznych stawów na terenie posesji prywatnych, oddzielonych od terenu pasa drogowego ogrodzeniami.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Widawa na rok 2020 wynosi 41 os/km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie przeprowadzonej analizy uwarunkowań wynikających z art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021, poz. 2373 ze zm.), kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, tut. Organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Widawa, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Strona ma również prawo zrzeczenia się prawa do złożenia odwołania od decyzji (art. 127a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego). Oświadczenie o zrzeczeniu się tego prawa wywiera skutek tylko wtedy, gdy dotrze ono do organu w terminie do złożenia środka zaskarżenia. W momencie jego złożenia w tym terminie powoduje, iż decyzja staje się z tym dniem ostateczna i prawomocna, a strona nie może złożyć skargi do sądu. Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do złożenia odwołania nie może zostać cofnięte.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b.

4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

WÓJT

mgr Michał Włodarczyk

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora;
2. Strony postępowania przez zawiadomienie;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź;
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu, Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku, ul. Warszawska 38, 98-100 Łask.

KLAUZULA INFORMACYJNA

Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.U.UE.L. z 2016r. Nr 119, s.1 ze zm.) - dalej: „RODO” informuję, że:

- 1) Administratorem Państwa danych jest Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10, 98-170 Widawa, tel. 43 672 10 34, e-mail: poczta@widawa.pl
- 2) Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogą się Państwo kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych za pośrednictwem adresu email: inspektor@cbi24.pl lub pisemnie na adres Administratora.
- 3) Państwa dane osobowe będą przetwarzane **w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**, jak również w celu realizacji praw oraz obowiązków wynikających z przepisów prawa (art. 6 ust. 1 lit. c RODO) oraz **ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego** (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), **ustawy z dnia 3 października 2008 r. udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko** (Dz. U. z 2021, poz. 2373 ze zm.) oraz **rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko** (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)
- 4) Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji ww. celu z uwzględnieniem okresów przechowywania określonych w przepisach szczególnych, w tym przepisów archiwalnych.
- 5) Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegać profilowaniu.
- 6) Państwa dane osobowe nie będą przekazywane poza Europejski Obszar Gospodarczy (obejmujący Unię Europejską, Norwegię, Liechtenstein i Islandię).
- 7) W związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych, przysługują Państwu następujące prawa:
 - a) prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
 - b) prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych osobowych;
 - c) prawo do ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
 - d) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), w sytuacji, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO);
- 8) Podanie przez Państwa danych osobowych jest obowiązkowe. Nieprzekazanie danych skutkować będzie brakiem realizacji celu, o którym mowa w punkcie 3.
- 9) Państwa dane mogą zostać przekazane podmiotom zewnętrznym na podstawie umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, a także podmiotom lub organom uprawnionym na podstawie przepisów prawa.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa drogi gminnej i wewnętrznej w miejscowości Goryń”, zlokalizowane na działkach o nr ewid. 5, 26/1, 26/2, 136/1, 29/7, 29/4, 11, 12/2, 12/3, 13, 14, 15, 16, 17, 18 obręb Goryń, gmina Widawa, obejmuje przebudowę dróg:

- drogę gminną nr 103014E na długości ok. 470 m, zlokalizowanej na dz. nr ewid. 5 obręb Goryń;
- drogę wewnętrzną na długości ok. 950 m zlokalizowanej na dz. nr ewid. 26/2 i 26/1 i 136/1 obręb Goryń;

w istniejącym pasie drogowym, w miejscowości Goryń na terenie gminy Widawa (pow. łaski, woj. łódzkie). Łączna długość przebudowywanych odcinków dróg to ok. 1,42 km.

Nieruchomości, na których planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie (dz. nr ewid. 5, 26/1, 26/2, 136/1, obręb Goryń) stanowią pas drogowy przedmiotowych dróg oraz drogi powiatowej, do której planuje się włączenie drogi wewnętrznej. Ponadto konserwację rowów przydrożnych przewiduje się na działkach nr ewid. 29/7, 29/4, 11, 12/2, 12/3, 13, 14, 15, 16, 17, 18 obręb Goryń.

Przedmiotowe odcinki dróg przebiegają przez teren luźnej zabudowany jednorodzinnej w miejscowości Goryń oraz częściowo przez tereny niezabudowane (o charakterze rolnym i leśnym).

Całkowita powierzchnia pasa drogowego przedmiotowych dróg wynosi ok. 1,1 ha.

Celem inwestycji jest przede wszystkim poprawienie stanu technicznego istniejących dróg, doprowadzenie ich parametrów do parametrów normatywnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez wykonanie ulepszonych poboczy. Zakres inwestycji obejmuje:

1. dla drogi gminnej nr 103014E:

- przebudowę jezdni poprzez wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 4,5-5,0 m;
- wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,75 m o nawierzchni z tłucznia kamiennego;
- remont 2 przepustów pod koroną drogi z rur żelbetowych średnicy 500 mm;
- budowę i przebudowę ok. 12 zjazdów do działek sąsiednich, o nawierzchni z tłucznia kamiennego i asfaltowej;
- konserwację rowów przydrożnych średniej głębokości ok. 20 cm (zlokalizowanych poza pasem drogowym);
- budowę kanału technologicznego na całym odcinku drogi;

2. dla drogi wewnętrznej:

- przebudowę jezdni poprzez wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 4,0-5,0 m z wykonaniem lokalnego ścieku betonowego przy krawędzi jezdni na długości ok. 80 m;
- wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,50-0,75 m o nawierzchni z tłucznia kamiennego;
- konserwację rowów przydrożnych średniej głębokości ok. 20 cm (zlokalizowanych częściowo poza pasem drogowym);
- remont przepustu pod koroną drogi z rur HDPE średnicy 400 mm.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą do istniejących rowów przydrożnych, poboczy chłonnych oraz terenów zielonych.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia należy uporządkować.

Na terenie inwestycji, jak i w obszarze jej oddziaływania, nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo. Nie stwierdzono również występowania gatunków drzew objętych ochroną konserwatorską, ani okazów stanowiących pomniki przyrody.

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji Wójta Gminy Widawa znak RIK.6220.12.2021.KS z dnia 14 marca 2022 r.

WÓJT

mgr Michał Włodarczyk