

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dróg w miejscowości Świerczów  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 420, 261, 453, 395 obręb Świerczów; 252 obręb Podgórze; 1231 obręb Widawa  
INWESTOR : Gmina Widawa  
ADRES INWESTORA : ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Widawa  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : KAZIMIERZ MAMOS  
DATA OPRACOWANIA : 05.2022

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
05.2022

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa dróg w miejscowości Świerczów</b>					
<b>1</b>	<b>4511300-1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1 0111-	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym (DG	km		
d.1	01	103001E; DW1; DW2; DW3) 1.892+0.44+0.371+0.448	km	3.151	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.151</b>
2	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-02	0.35*2121+0.25*2029.5+0.5*1780.8+0.45*3600+0.2*1922+0.1*4119+3900*0.3	m <sup>3</sup>	5726.425	
				<b>RAZEM</b>	<b>5726.425</b>
3	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-04	Krotność = 4 5726.425	m <sup>3</sup>	5726.425	
				<b>RAZEM</b>	<b>5726.425</b>
4	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-09	600	m <sup>3</sup>	600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>600.000</b>
5	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-10	600	m <sup>3</sup>	600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>600.000</b>
6	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.1	1406-04	15	szt.	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
7	KNNR 1 0101-	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm - zwiększono do 80	szt.		
d.1	07	cm (z wywozem pnia, karpiny i gałęzi i zasypaniem dołu piaskiem) 1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
8	KNR 2-21	Sadzenie drzew liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z całkowitą	szt.		
d.1	0301-05	zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.5 m 6	szt.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
9		Cięcie korzeni drzew na głębokości min. 0.6 m	m		
d.1	kalk. własna	300	m	300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.000</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
10	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej - re-	m <sup>2</sup>		
d.2	0806-04	gulacja wysokościowa nawierzchni zjazdów wraz z krawężnikami i obrzeżami 80	m <sup>2</sup>	80.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
11	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40-120 cm	m		
d.2	0816-01	220	m	220.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>220.000</b>
12	KNNR 6 0802-	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 15 cm mechanicznie - zmniejszono do 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	02	Krotność = 0.6667 (440+371+448)*4	m <sup>2</sup>	5036.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5036.000</b>
<b>3</b>	<b>45113000-2</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
13	KNNR 6 0101-	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m <sup>2</sup>		
d.3	03	(DW1) - zwiększono do 35 cm Krotność = 1.1667 1769+440*2*0.4	m <sup>2</sup>	2121.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2121.000</b>
14	KNNR 6 0101-	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m <sup>2</sup>		
d.3	02	(DW3) zwiększono do 25 cm Krotność = 1.25 1806+0.5*447	m <sup>2</sup>	2029.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2029.500</b>
15	KNNR 6 0101-	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni -	m <sup>2</sup>		
d.3	03	zwiększono do 50 cm (DW2) Krotność = 1.6667 1780.8	m <sup>2</sup>	1780.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>1780.800</b>
16	KNNR 6 0102-	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni- zwiększono do	m <sup>2</sup>		
d.3	03	45 cm (DG) Krotność = 1.5 3600	m <sup>2</sup>	3600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3600.000</b>
17	KNNR 6 0101-	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów	m <sup>2</sup>		
d.3	02				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1864+58	m <sup>2</sup>	1922.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1922.000</b>
18	KNNR 6 0101-d.3 01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości poboczy	m <sup>2</sup>		
		4119	m <sup>2</sup>	4119.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4119.000</b>
19	KNR 2-31 d.3 1403-05	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		3500+410	m	3910.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3910.000</b>
20	KNR 2-01 d.3 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III z dowozem piasku - zasypa- nie przepustów 200	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
<b>4</b>		<b>PRZEPUSTY I ROWY</b>			
21	KNNR 6 0605-d.4 01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z kruszywa naturalnego	m <sup>3</sup>		
		284*0.15*0.7+18*0.3*1.8	m <sup>3</sup>	39.540	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.540</b>
22	KNNR 6 0605-d.4 03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o średnicy 30 cm	szt		
		39*2	szt	78.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>78.000</b>
23	KNNR 6 0605-d.4 06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD/PP o średnicy 30 cm SN8	m		
		284	m	284.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>284.000</b>
24	KNNR 6 0605-d.4 06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm	m		
		13	m	13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
25	KNR 2-33 d.4 0601-04 analogia	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur PEHD o śr. 120 cm	m		
		18	m	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
26	KNR 2-01 d.4 0516-05 analogia	Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na chudym betonie z uzupełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową	m <sup>2</sup>		
		20	m <sup>2</sup>	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>5 45233260-9</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
27	KNNR 6 0111-d.5 02 analogia	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0MPa, warstwa gr.15 cm - ZWIĘK- SZONO DO 25CM, z dowozu (poszerzenia) Krotność = 1.6667 3600	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3600.000</b>
28	KNNR 6 0111-d.5 02 analogia	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0MPa, warstwa gr.15 cm - ZWIĘK- SZONO DO 20CM, z dowozu (dw1, dw2) Krotność = 1.3333 (1769+440*2*0.4)+(1483+371*2*0.4)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3900.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>3900.800</b>
29	KNNR 6 0106-d.5 06	Warstwy odcinające z piasku zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm (DW2)	m <sup>2</sup>		
		371*4.8	m <sup>2</sup>	1780.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>1780.800</b>
30	KNR 9-11 d.5 0101-02	Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami min. 180 g/m2 na gruntach o umiarkowa- nej nośności sposobem ręcznym 371*5.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2040.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2040.500</b>
31	KNNR 6 0113-d.5 02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 gr. 20 cm (dw3)	m <sup>2</sup>		
		1806+0.5*447	m <sup>2</sup>	2029.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2029.500</b>
32	KNNR 6 0113-d.5 05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		1806+0.4*447	m <sup>2</sup>	1984.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>1984.800</b>
33	KNNR 6 0113-d.5 06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm - zwiększono do 20 cm Krotność = 1.3333 3600+4.5*440+4.5*371	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7249.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>7249.500</b>
34	KNNR 6 0109-d.5 06	Podbudowy betonowe C8/10 gr.20 cm pielęgnowane hydrolitem	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		56	m <sup>2</sup>	56.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.000</b>
35	KNNR 6 0108-d.5 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne śr. gr. 6 cm 2.5*0.06*(9540+2*0.06*1892)	t t	1465.056	
				<b>RAZEM</b>	<b>1465.056</b>
36	KNR AT-04 d.5 0103-01 analogia	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin -utrwalanie powierzchniowe nawierzchni; geosiatka z włókien szklanych ze skropieniem 9540	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	9540.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9540.000</b>
<b>6</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
37	KNNR 6 1005-d.6 07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 2*(9540+5058)+9540	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	38736.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>38736.000</b>
38	KNNR 6 0308-d.6 01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 9540+5058+2*0.04*3151	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	14850.080	
				<b>RAZEM</b>	<b>14850.080</b>
39	KNNR 6 0309-d.6 01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścierna) 9540+1769+1483+1806	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	14598.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14598.000</b>
40	KNNR 6 0204-d.6 06	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego granitowego - warstwa górna 0/31,5 o gr. 15 cm - zwiększono do 20 cm Krotność = 1.3333 1412+276+130+46	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1864.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1864.000</b>
41	KNNR 6 0204-d.6 06	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego granitowego - warstwa górna 0/31,5 o gr. 15 cm - po-bocza i nawiązania do istn. nawierzchni tłuczniowych 2585+602+511+421+(55)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4174.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4174.000</b>
42	KNNR 6 0502-d.6 03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 46+10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	56.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.000</b>
43	KNNR 6 0403-d.6 03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 80	m m	80.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
<b>7</b>		<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>			
44	KNR 2-31 d.7 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm 40	szt. szt.	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
45	KNNR 6 0702-d.7 05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> 62	szt. szt.	62.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
46	KNNR 6 0703-d.7 01	Bariery ochronne stalowe jednostronne z U-1c 22	m m	22.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.000</b>
47	KNR AT-04 d.7 0209-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające listwowe o szer. 0,9 m z tworzywa sztucznego L=4m 1	szt. szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
48	KNNR 6 0702-d.7 04	Pionowe znaki drogowe - znak aktywny z wyświetlaczem prędkości dynamicznej pojazdu wraz z kompletnym systemem zasilania (akumulator, ogniwo fotowoltaniczne) 1	szt. szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
49	KNR AT-04 d.7 0203-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie czerwone 3*4*4.5*0.15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.100</b>
<b>8</b>		<b>PRZEBUDOWA TELEKOMUNIKACYJNEJ LINII KABLOWEJ</b>			
50	ZN-97/TP S.A. d.8 040 0502-07	Układanie kabla wypełnionego XzTKMXpw 4x2x0,5 w rowie kablowym wykopanym i zasyp- pym mechanicznie w gruncie kat. III wraz z wprowadzeniem do słupka 20	m m	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
51	KNNR 5 0705-d.8 01 analogia	Ułożenie rur osłonowych z HDPE 110/6,3 na kablu	m		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		11	m	11.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
52	ZN-97/TP S.A. d.8 040 0606-05	Montaż słupków rozdzielczych zakopywanych: odkopanie i montaż w nowym miejscu UWAGA Przyjęto współczynnik 1,5 dla R i S oraz 0 dla M - materiał istniejący	szt.		
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
53	ZN-97/TP S.A. d.8 040 0705-01 analogia	Montaż złączy przelotowych kabli wypełnionych typu kanałowego ułożonych w ziemi z zastoso- waniem pojedynczych łączników żył i złączy mechanicznych na kablu o 4 parach	złącz.		
		1	złącz.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
54	ZN-97/TP S.A. d.8 040 0604-01	Montaż kabla 4-parowego w istniejącym zespole łączówek w słupku kablowym, UWAGA Przyjęto materiał istniejący	zesp.		
		1	zesp.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>