

BIURO PROJEKTOWE:	 <b>inframo</b> PROJEKTOWANIE I NADZORY <b>KINGA MOSINIAK</b> Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz
INWESTOR:	 <b>GMINA WIDAWA</b> <b>98-170 Widawa</b> <b>ul. Rynek Kościuszki 10</b>
STADIUM OPRACOWANIA:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
NAZWA ZADANIA:	<b>PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERCZÓW</b>
LOKALIZACJA:	<i>msc. ŚWIERCZÓW, gm. WIDAWA, pow. ŁASKI, woj. ŁÓDZKIE OBRĘB 0030 ŚWIERCZÓW, działki nr: 395, 261.</i>
KATEGORIA OBIEKTU:	<i>IV, XXV</i>

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	<i>mgr inż. Rafał Mosiniak</i> <i>nr upr. LOD/2539/PWOD/14</i> <i>spec. inżynierska drogowa</i>	

**LIPIEC 2021 r.**

## **SPIS TREŚCI**

<b>ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW .....</b>	<b>4</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>7</b>
1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE .....	8
2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	8
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	9
3 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	11
4 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE .....	11
5 KOLIZJE Z URZĄDZENIAMI MELIORACJI WODNYCH .....	11
6 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE .....	11
7 OCHRONA ŚRODOWISKA .....	12
8 INTERES OSÓB TRZECICH .....	12
<b>INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....</b>	<b>13</b>
<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>14</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>17</b>

## **SPIS RYSUNKÓW**

RYS. 1.0 PLAN ORIENTACYJNY .....	18
RYS. 2.1-2.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	19
RYS. 3.0 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE .....	21
RYS. 4.0 NIWELETA .....	22
<b>UZGODNIENIA .....</b>	<b>23</b>

## **SPIS UZGODNIENÍ**

▪ PISMO WOJEWÓDZKIEGO URZĘDU OCHRONY ZABYTKÓW W ŁODZI ZNAK: WUOZ-ZA.5152.83.2021.AM .....	24
▪ PISMO PGW WODY POLSKIE, ZNAK: PO.ZZI.5.521.138.2021.MF-Z .....	25
▪ DECYZJA MINISTRA CYFRYZACJI O ZWOLNIENIU Z BUDOWY KANALU TECHNOLOGICZNEGO ZNAK: DT.WIT.7110.338.2021 .....	28
▪ UZGODNIENIE GMINY WIDAWA .....	30

## OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(tekst jedn. Dz. U. z 2018, poz. 1202 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:  
**„PRZEBUDOWA DRÓGI W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERCZÓW”.**

nr ewidencyjne działek:  
**dz. o nr ewid. 395, 261 - Obręb 0030 msc. Świerczów, gmina Widawa**

Inwestor:  
**GMINA WIDAWA, UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10, 98-170 WIDAWA**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>BRANŻA</i>	<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
<i>DROGOWA</i>	<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. Rafał Mosiniak nr upr. LOD/2539/PWOD/14 spec. inżynierska drogowa</i>	

**LIPIEC 2021 r.**

## ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-SMI-LXR-JJ1 \*

Pan Rafał MOSINIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0066/15

adres zamieszkania m. Dąbrówka 56, 98-285 Wróblew

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-04 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilib.org.pl](http://www.pilib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**Lódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-38  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

**Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/5501/1650/14  
sygn. akt. KK/D/7131-2/2539/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Rafał Mosiniak**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 lipca 1985 r. w Sieradzu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2539/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Rafał Mosiniak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Rafał Mosiniak  
Dąbrówka 56  
98-285 Wróblew;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

## CZĘŚĆ OPISOWA

## 1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Świerczów”.

### 1.2 Zakres inwestycji

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu projektu budowlanego obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej, a w tym:
  - przebudowę jezdni,
  - budowę i przebudowę zjazdów
  - odtworzenie/odmalenie istniejących rowów
  - remont przepustów pod zjazdami i jezdnią.

Inwestycja będzie realizowana w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych i swoim zakresem ogranicza się do działek drogowych będących własnością Inwestora, tj. dz. o nr ewid. 395, 261, Obręb 0030 Świerczów, gmina Widawa.

Przedmiotowej inwestycji nie zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

### 1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- szczegółowa inwentaryzacja geodezyjna,
- wizja lokalna w terenie,
- dokumentacja fotograficzna,
- badania geotechniczne podłoża,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500

## 2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 2.1 Plan sytuacyjny

Inwestycja znajduje się na terenie gminy Widawa w msc. Świerczów. Przedmiotem przebudowy jest droga gminna nr 103001E. Inwestycja realizowana jest, w terenie średnio zurbanizowanym o zabudowie jednorodzinnej oraz terenach pól uprawnych.

Szerokość pasa drogowego w stanie istniejącym w liniach rozgraniczających drogi wynosi od 10,0-16,0m po liniach granic i ogrodzeń działek przyległych do pasa drogowego. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,0m do 5,0 m z poboczeniami gruntowymi.

Odwodnienie istniejącej drogi realizowane było poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, z odprowadzeniem wód do rowów przydrożnych. Istniejące rowy przydrożne są w złym stanie technicznym wymagają odtworzenia/odmulenia, istniejące przepusty pod zjazdami oraz jezdnią w większości są w złym stanie technicznym.

W pasie drogowym na terenie prowadzonych robót brak jest kolidujących z inwestycją drzew i krzewów. W rejonie planowanych robót zlokalizowane są urządzenia i sieci infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieci elektroenergetyczne oraz sieci teletechniczne.

Przedmiotowy teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Na terenie inwestycji nie występują tereny szczególnego zagrożenia powodzią.

### 2.2 Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne drógi

- jezdni szerokości: ~ 4,0 – 5,0 m
- spadki poprzeczne: - zmienne
- nawierzchnia bitumiczna.

### 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 3.1 Branża drogowa

##### 3.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

Długość odcinka drogi przewidzianej do przebudowy wynosi 998 mb. Na początkowym odcinku drogi od 0+000 do km 0+295 droga gminna posiada nawierzchnię gruntową w związku z tym na tym odcinku przewidziano wykonanie nowej konstrukcji jezdni. Natomiast od km 0+295 do km 0+998 planuje się wykonanie remontu istniejącej nawierzchni (wzmocnienie istniejącej konstrukcji) z jednoczesnym poszerzeniem do 5 m.

Poszerzenie jezdni należy wykonać o szerokości odpowiednio:

- na odcinku 0+295 – 0+600 – szer. 75 cm str. Lewa
- na odcinku 0+590 – 0+780 – szer. 110 cm str. Prawa
- na odcinku 0+750 – 0+820 – szer. 75 cm str. Lewa
- na odcinku 0+820 – 0+998 – szer. 120 cm str. Lewa

Na całym odcinku zostały zaprojektowane pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 75 cm.

Zjazdy indywidualne do posesji zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości dostosowanej do istniejącej szerokości zjazdów(ram), połączenie krawędzi zjazdów z jezdnią wykonano skosem 1:1 o dł. 1,5 m. Zjazdy publiczne dostosowano do szerokości dróg wewnętrznych z wyokrągleniem o promieniu  $R = 5$  m.

Odwodnienie realizowane będzie jak w stanie istniejącym poprzez rowy przydrożne, które w ramach tego zadania przewidziano do odmulenia i odtworzenia, wraz z remontem istniejących przepustów pod zjazdami i pod jezdnią główną. Przepusty z rur PEHD SN8 o średnicy  $\phi 300$  należy posadowić na ławie z mieszanki stabilizowanej cementem o  $R_m=2$  MPa o gr. 20 cm. Pod zjazdami zaprojektowano przepusty o długości odpowiednio względem szerokości zjazdów od 7 do 9 m. Przewidziano również wykonanie prefabrykowanych betonowych wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami. Natomiast wloty i wyloty przepustów pod jezdnią należy umocnić płytami ażurowymi na szerokości 3 m. W ramach przedmiotowego zadania przewidziano remont dwóch istniejących przepustów:

- w km 0+281 – przepust  $\phi 600$  z rur PEHD SN8
- w km 0+763 – przepust  $\phi 400$  z rur PEHD SN8

##### 3.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Niwelę projektowanej jezdni dostosowano wysokościowo do istniejących zjazdów na posesję, ukształtowania terenu oraz do przebiegu istniejącej drogi gminnej.

##### 3.1.3 Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach przedmiotowego zadania przeprowadzono badania podłoża gruntowego i przyjęto niżej opisane założenia do projektowania konstrukcji nawierzchni.

##### Warunki gruntowo-wodne:

Na odcinku objętym opracowaniem wykonana 4 odwierty o gł. 2,5 m p.p.t., podłoże gruntowe charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne.

Na początkowym odcinku (0+000 – 0+295) na podstawie przeprowadzonych badań przyjęto do projektowania podłoże o grupie nośności G1, dalej na odcinku 0+295 – 0+500 ze względu na występowanie nasypów niekontrolowanych przyjęto nośność podłoża G3. Na dalszym odcinku (0+500 – 0+750) na bazie wykonanej opinii geotechnicznej przyjęto nośność podłoża G1. Natomiast na końcowym odcinku od km 0+750 do km 0+998 ze względu na występujące grunty słabo nośne przyjęto nośność podłoża G4.

W przypadku stwierdzenia odmiennych warunków gruntowych w uzgodnieniu z Projektantem należy zweryfikować założenia dotyczące projektowanych konstrukcji nawierzchni.



Na podstawie ww. założeń zaprojektowano następujące konstrukcje:

**1. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie(na całej szerokości jezdni)**

- |  |           |
|--|-----------|
| – warstwa ścieralna AC11S 50/70 dla KR1                            | gr. 4 cm  |
| – siatka z włókien szklano-węglowych wstępnie przesączona asfaltem |           |
| – warstwa wiążąca AC11W 50/70 dla KR1                              | gr. 3 cm  |
| – istniejąca konstrukcja jezdni                                    | gr. 20 cm |

**2. Konstrukcja jezdni 0+000 – 0+295 (nowa konstrukcja)**

- |   |           |
|---|-----------|
| – warstwa ścieralna AC11S 50/70 dla KR1                                       | gr. 4 cm  |
| – warstwa wiążąca AC11W 50/70 dla KR1   | gr. 4 cm  |
| – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> | gr. 18 cm |
| – podłoże istniejące 80MPa  |           |

**3. Konstrukcja poszerzenia – 0+295 – 0+500**

- |   |           |   |
|---|-----------|---|
| – warstwa ścieralna AC11S 50/70 dla KR1   | gr. 4 cm  | } Ad. 1 – konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni |
| – siatka z włókien szklano-węglowych wstępnie przesączona asfaltem                    |           |   |
| – warstwa wiążąca AC11W 50/70 dla KR1   | gr. 3 cm  | } Konstrukcja poszerzenia                                 |
| – warstwa wiążąca AC11W 50/70 dla KR1   | gr. 3 cm  |   |
| – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>         | gr. 20 cm |   |
| – podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C <sub>1,5/2,0</sub> ≤4,0MPa | gr. 15 cm |   |
| – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%                            | gr. 10 cm |   |

**4. Konstrukcja poszerzenia – 0+500 – 0+750**

- |   |           |   |
|---|-----------|---|
| – warstwa ścieralna AC11S 50/70 dla KR1                                       | gr. 4 cm  | } Ad. 1 – konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni |
| – siatka z włókien szklano-węglowych wstępnie przesączona asfaltem            |           |   |
| – warstwa wiążąca AC11W 50/70 dla KR1   | gr. 3 cm  | } Konstrukcja poszerzenia                                 |
| – warstwa wiążąca AC11W 50/70 dla KR1   | gr. 3 cm  |   |
| – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> | gr. 20 cm |   |
| – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%                    | gr. 10 cm |   |

**5. Konstrukcja poszerzenia – 0+750 – 0+998**

- |   |           |   |
|---|-----------|---|
| – warstwa ścieralna AC11S 50/70 dla KR1   | gr. 4 cm  | } Ad. 1 – konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni |
| – siatka z włókien szklano-węglowych wstępnie przesączona asfaltem                    |           |   |
| – warstwa wiążąca AC11W 50/70 dla KR1   | gr. 3 cm  | } Konstrukcja poszerzenia                                 |
| – warstwa wiążąca AC11W 50/70 dla KR1   | gr. 3 cm  |   |
| – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>         | gr. 20 cm |   |
| – podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C <sub>1,5/2,0</sub> ≤4,0MPa | gr. 15 cm |   |
| – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%                            | gr. 15 cm |   |

**Zjazdy na posesje**

- |  |           |
|--|-----------|
| – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (granitowe)   | gr. 20 cm |
| – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥25% | gr. 10 cm |

**Pobocze**

- |  |           |
|--|-----------|
| – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (granitowe) | gr. 10 cm |
|--|-----------|

Rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rysunku szczegółowym.

W przypadku stwierdzenia odmiennych warunków podłoża niż założone w projekcie należy skonsultować się z Projektantem celem weryfikacji przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych.

**Podane w niniejszym projekcie typy wyrobów nie są wskazaniem producenta ani miejsca pochodzenia, a jedynie wskazaniem standardu wykonania. Dopuszcza się zastosowanie wyrobów równoważnych o parametrach technicznych nie gorszych niż projektowane, posiadających wymagane certyfikaty i atesty.**

### 3 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Obiekt	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1.	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa	1227,10
2.	Nawierzchnia jezdni bitumicznej	5059,48

### 4 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi nadmienia że inwestycja nie koliduje z żadnym znanym stanowiskiem archeologicznym. Jednak z uwagi na fakt iż inwestycja przebiega przez tereny atrakcyjne pod względem historycznym i archeologicznym zaleca się przeprowadzenie nadzoru archeologicznego.

W przypadku gdy Inwestor nie zdecyduje się na wykonanie badań archeologicznych należy pamiętać, że (zgodnie z Dz. U. z 2021r. poz. 282 ze zmianami ) kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków.

### 5 KOLIZJE Z URZĄDZENIAMI MELIORACJI WODNYCH

W piśmie PO.ZZI.5.521.138.2021.MF-Z PGW Wody Polskie wskazują że na działkach sąsiadujących z inwestycją tj. na działkach 394, 385, 387, 388, 389, 390, 541, 542 i 543 występuje drenowanie. Na zakresie objętym inwestycją tj. na działce 395 urządzeń melioracji wodnych nie wykazano.

Nie przewiduje się więc kolizji ze wskazanymi urządzeniami melioracji wodnych. Jednak w przypadku natrafienia na takie urządzenia i ich uszkodzenia należy stosować się do zapisów zawartych w nadmienionym piśmie Wód Polskich.

### 6 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

#### 6.1 Warunki geologiczne

Dla potrzeb realizacji inwestycji, sporządzono opinię geotechniczną w celu określenia warunków gruntowo-wodnych.

Podłoże gruntowe terenu badań charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Na podstawie wykonania 4 otworów badawczych (grudzień 2020r.) w trakcie wykonywania prac wiertniczych, w obrębie terenu badań, do głębokości 2,5m stwierdzono występowanie wód gruntowych. Zwierciadło swobodne stwierdzono w 3 spośród czterech otworów otworze badawczym, na głębokości 1,2-1,3m, w granicach rzędnych 150,0 – 152,4.

Przekroje geologiczne wskazują na występowanie różnych warstw geologicznych, tj. nasypów niekontrolowanych, , piasków drobnych i średnich, pyłów i gliny pylastej.

Kategorię geotechniczną całego obiektu budowlanego lub jego poszczególnych części określa projektant na podstawie badań geotechnicznych gruntu. Z uwagi na fakt iż wszystkie projektowane obiekty nie są obiektami o skomplikowanych warunkach lokalizacji, a w projekcie przyjęto i zastosowano proste rozwiązania techniczne o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie Projektant zalicza inwestycję do I kategorii geotechnicznej.

Szczegóły zgodnie z opinią geotechniczną stanowiącą odrębne opracowanie.

## **6.2 Odwodnienie wykopów**

Nie planuje się prowadzenia robót na poziomie występowania wód gruntowych, nie przewiduje się więc konieczności odwadniania wykopów.

## **7 OCHRONA ŚRODOWISKA**

### **7.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych**

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni zostaną odprowadzone powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do odmulonych i odtworzonych w ramach przedmiotowego zadania przydrożnych rowów istniejących. Nie planuje się zmian zlewni oraz odbiorników wód opadowych.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych terenów utwardzonych nie narusza przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311).

### **7.2 Oddziaływanie na powietrze**

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

### **7.3 Oddziaływanie akustyczne**

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

## **8 INTERES OSÓB TRZECICH**

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

**OPRACOWAŁ:**  
*mgr inż. Rafał Mosiniak*



## INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Zgodnie z art. 3 art. 20 ust. 1. pkt. 1c ustawy Prawo budowlane przedmiotowa inwestycja swoim obszarem oddziaływania może obejmować nieruchomości/działki, na które zostały zaprojektowane zjazdy z drogi.

Pomijając powyższe obszar oddziaływania zamyka się w działce na której planowana jest inwestycja.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie powodować ograniczeń w użytkowaniu terenów sąsiednich i nie będzie oddziaływała na sąsiadujące działki.

Obszar oddziaływania obejmuje działkę objętą zakresem inwestycji tj. dz. nr 395, 261 obręb Świerczów, gm. Widawa.

Planowana inwestycja spełnia warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie –Dz.U.1999 nr 43 poz.430.

*OPRACOWAŁ:*

*mgr inż. Rafał Mosiniak*

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **❖ ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przygotowanie informacji BIOZ do projektu budowlanego dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi w miejscowości Świerczów, gm. Widawa”.

### **ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI**

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu projektu budowlanego obejmuje przebudowę drogi, a w tym:

- przebudowę drogi gminnej, a w tym:
  - przebudowę jezdni,
  - budowę i przebudowę zjazdów
  - odtworzenie/odmalenie istniejących rowów
  - remont przepustów pod zjazdami i jezdnią.

### **❖ WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Projektowana inwestycja będzie realizowana w pobliżu następujących obiektów budowlanych:

- zabudowa jednorodzinna oraz tereny rolnicze,
- napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne,
- kablowe i napowietrzne linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa.

### **❖ ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Na terenie budowy występują następujące elementy mogące stwarzać zagrożenie dla przebywających na nim ludzi:

- prace montażowe w bezpośredniej bliskości linii nN, sN, wN,

Nie projektuje się innych elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

Podczas realizacji robót nie występują zagrożenia w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn.23.06.2003r. poz. 1126 w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

### **❖ ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym. Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na pracę w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

### **❖ PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr

24, poz. 141 z późn. zm.), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP).

Wszyscy pracownicy firmy wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robot powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robot. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty.

Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robot budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Prace szczególnie niebezpieczne w pobliżu urządzeń energetycznych prowadzi się pod nadzorem upoważnionego pracownika – przedstawiciela Zakładu Energetycznego. Pracownicy pracujący przy budowie linii 0,4 kV oraz w obrębie sąsiednich linii 0,4 kV powinni posiadać aktualne świadectwa kwalifikacyjne.

#### ❖ ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

**Teren robót** należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejszą niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

**Drogi dojazdowe i ciągi piesze** powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

**Miejsca postojowe** na terenie prowadzonych prac powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

**Strefę niebezpieczną**, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

**Maszyny, urządzenia i sprzęt**, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

**Prace montażowe** przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

**Pomieszczenia higieniczno – sanitarne** winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

W przypadku pracy brygady uprawnionej do Prac Pod Napięciem ( PPN) wymagać przestrzegania instrukcji i procedur wykonania prac oraz stosowania specjalistycznego sprzętu ochrony osobistej i narzędzi izolowanych zgodnie z odrębnymi przepisami branżowymi.

#### ❖ **PODSTAWA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANO MONTAŻOWYCH**

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20. 09. 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych ;
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórek, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

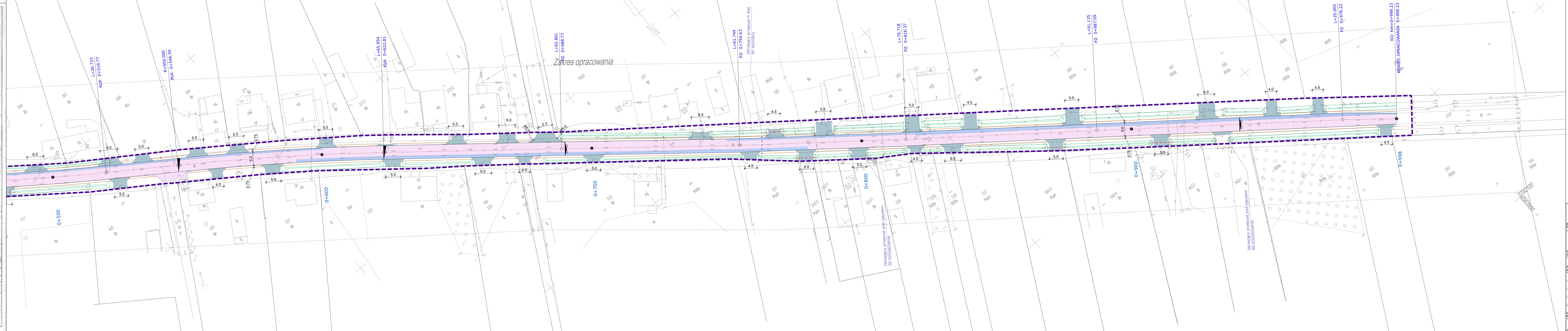
*OPRACOWAŁ:*  
*mgr inż. Rafał Mosiniak*

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



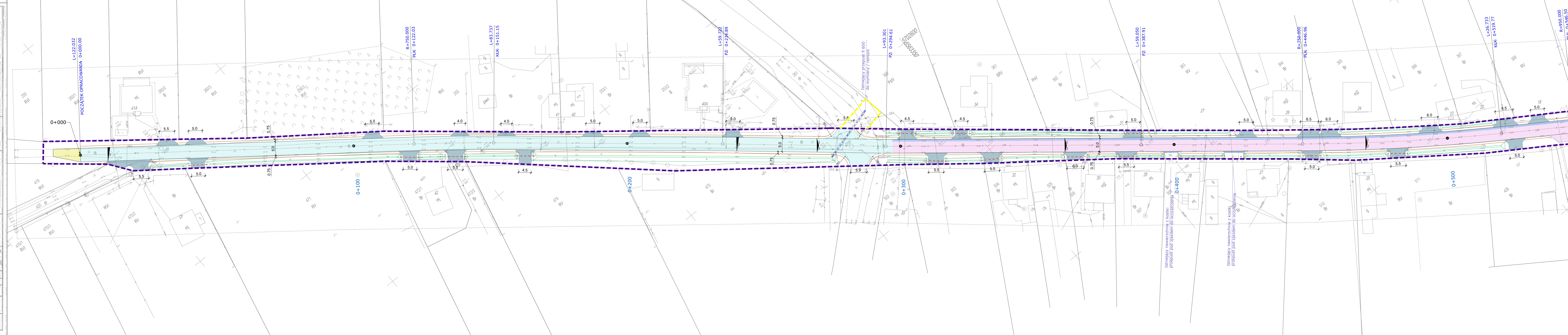








- |          |          |        |         |         |
|----------|----------|--------|---------|---------|
| PB       | 2.2      | 1:500  | 07.2021 |         |
| STADIUM: | NR RYS.: | SKALA: | DATA:   | NR STR: |





 - poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej  - zjazdy do posesji z kruszywa łamanego  - nawierzchnia z kruszywa - dowiązanie do istniejących jezdni
 - krawędź istniejących rowów do odmulenia/odtworzenia  - krawędź jezdni  - krawędź pobocza utwardzonego
 - istniejące rury pod zjazdami do wymiany na rury PEHD fi 300  - istniejące zarzuwanie pod jezdnią do wymiany/ do remontu

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z mapą zweryfikowaną przez Starostę Łaskiego protokołem nr P.1003.2021.292 z dnia 03.02.2021r.

mgr inż. Rafał Mosiniak



- istniejące elementy zagospodarowania terenu



**inframeo**  
PROJEKTOWANIE I NADZORY  
KINGA MOSINIAK  
Grunwaldzka 15A, 98-200 Świerców



Gmina Widawa  
ul. Rynek Kościuszki 10  
98-170 Widawa

BIURO PROJEKTOWE:

INWESTOR:

**"PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERCZÓW"**

NAZWA ZADANIA:

**GINA WIDAWA, OBRĘB 0030 ŚWIERCZÓW,  
NR EWID. DZIAŁEK: 395, 261**

ADRES RYSUNKU:			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak <small>upr. nr L00/2539/PW00/14</small>	

NAZWA RYSUNKU:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

PB

2.1

1:500

07.2021

STADIUM:

NR. RYS.:

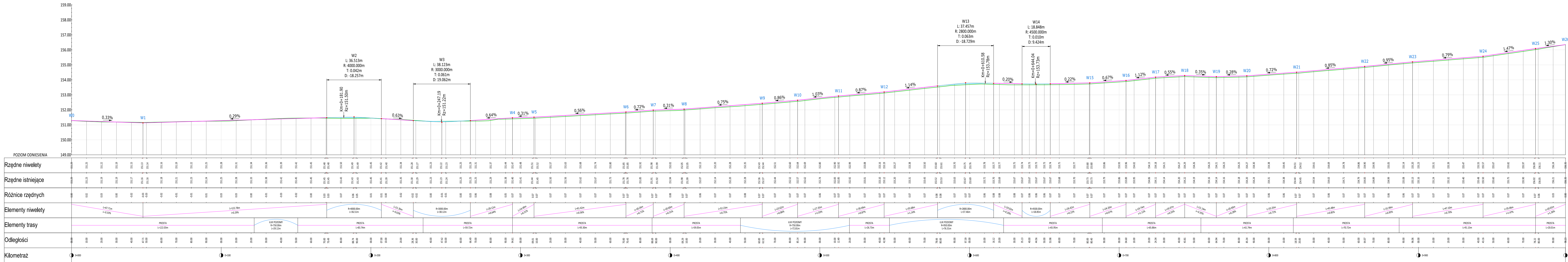
SKALA:


DATA:

NR. STR.:




NIWELETA - DROGA GMINNA 103001E - ŚWIERCZÓW





BIURO  
PROJEKTOWE



Gmina Widawa  
ul. Rynek Kościuszki 10  
98-170 Widawa

INWESTOR:

NAZWA  
ZADANIA:

GMINA WIDAWA, OBRĘB ŚWIERCZÓW,  
NR EWID. DZIAŁEK: 395, 261

ADRES  
INWESTYCJI:

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN	PODPIS
Drogowo	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr L20/2539/P/000/14	

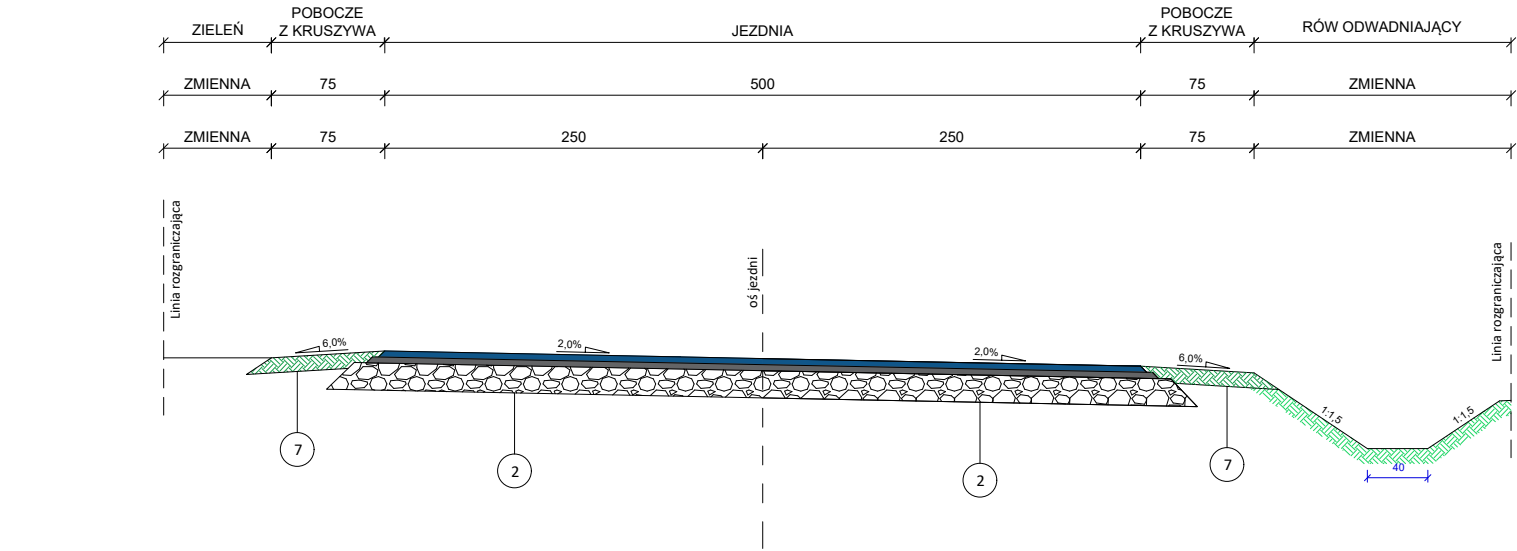
NAZWA  
RYSUNKU:

NIWELETA

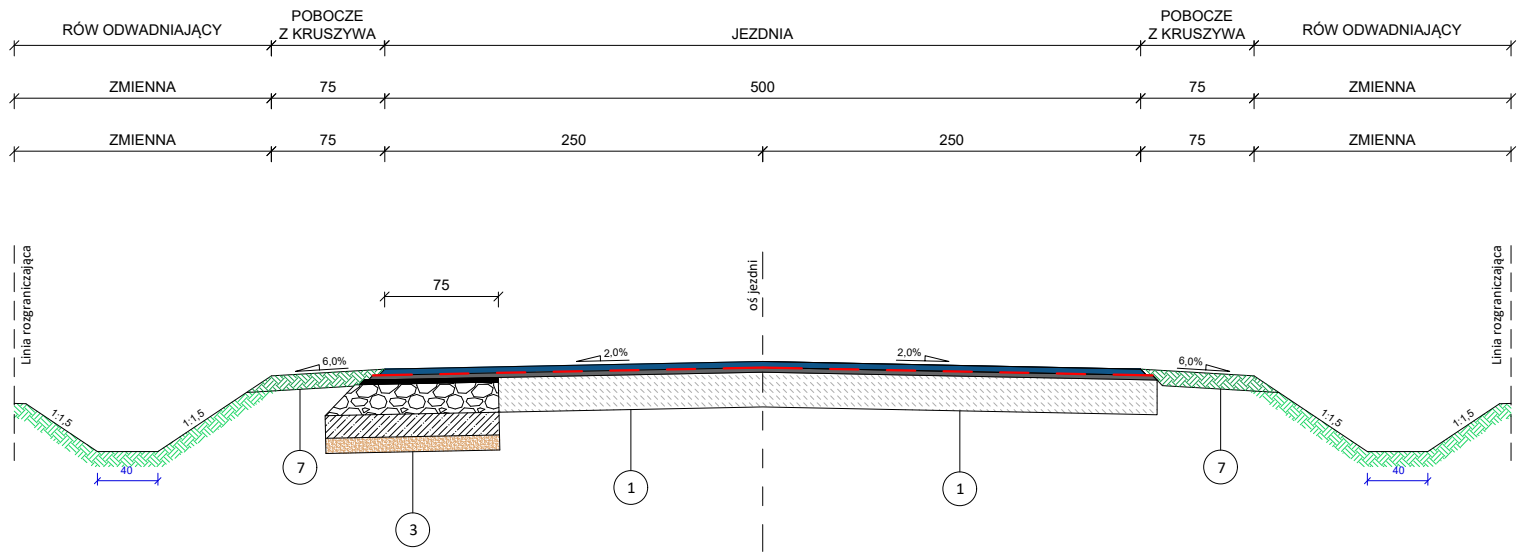
PB	4	1:1000/100	07.2021
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:

NR STR.:

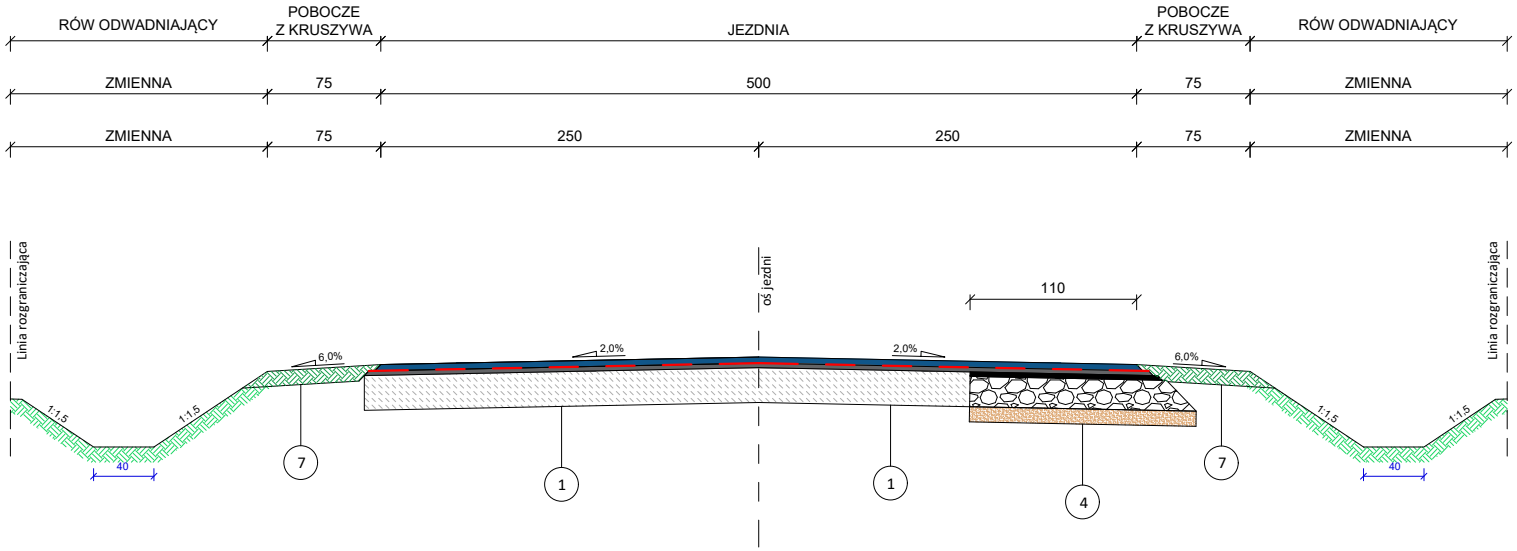
PRZEKRÓJ A-A  
DG103001E - 0+000 - 0+295



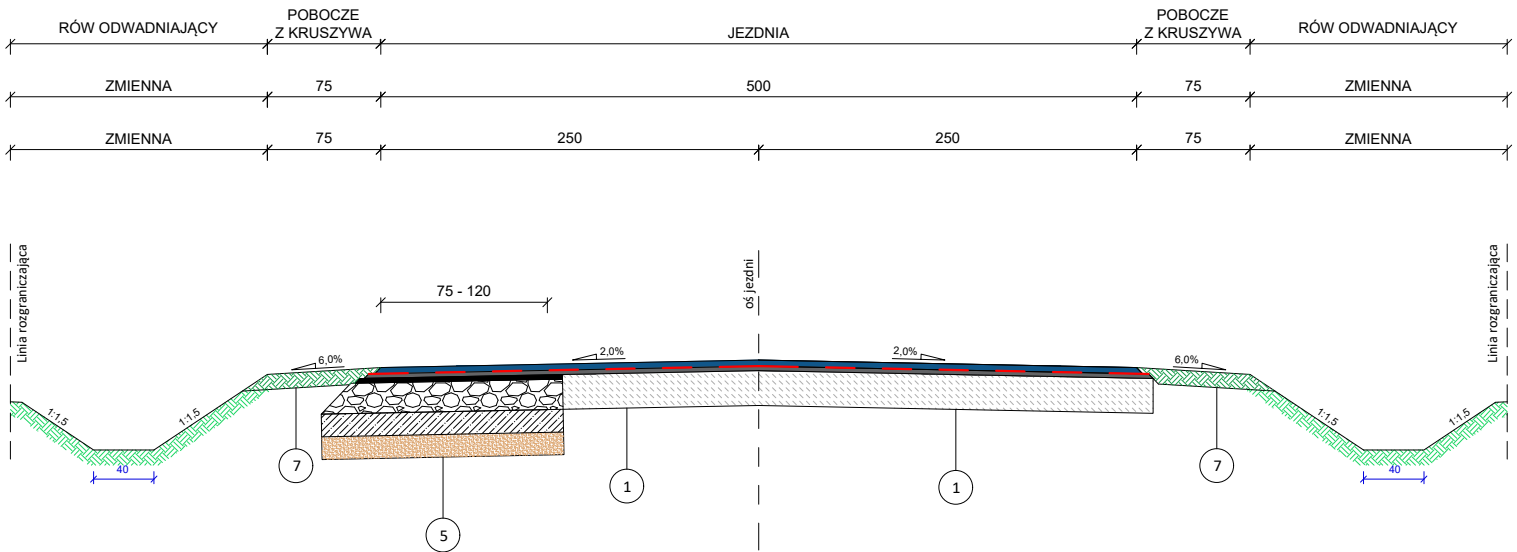
PRZEKRÓJ B-B  
DG103001E - 0+295 - 0+500



PRZEKRÓJ C-C  
DG103001E - 0+500 - 0+750



PRZEKRÓJ D-D  
DG103001E - 0+750 - 0+998



1	KONSTRUKCJA JEZDNI - WZMOCNIENIE	
	AC 11 S 50/70 dla KR1	gr. 4 cm
	Siatka z włókien szklano-węglowych wstępnie przesączona asfaltem	
	AC 11 W 50/70 dla KR1	gr. 3 cm
	Istniejąca konstrukcja jezdni	

2	KONSTRUKCJA JEZDNI 0+000 - 0+295	
	AC 11 S 50/70 dla KR1	gr. 4 cm
	AC 11 W 50/70 dla KR1	gr. 4 cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	gr. 18 cm

3	KONSTRUKCJA POSZERZENIA - 0+295 - 0+500	
	AC 11 S 50/70 dla KR1	gr. 4 cm
	Siatka z włókien szklano-węglowych wstępnie przesączona asfaltem	
	AC 11 W 50/70 dla KR1	gr. 3 cm
	AC 11 W 50/70 dla KR1	gr. 3 cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	gr. 20 cm
	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C <sub>1,5/2,0</sub> ≤ 4,0 MPa	gr. 15 cm
	Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 25%	gr. 10 cm

4	KONSTRUKCJA POSZERZENIA - 0+500 - 0+750	
	AC 11 S 50/70 dla KR1	gr. 4 cm
	Siatka z włókien szklano-węglowych wstępnie przesączona asfaltem	
	AC 11 W 50/70 dla KR1	gr. 3 cm
	AC 11 W 50/70 dla KR1	gr. 3 cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	gr. 20 cm
	Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 25%	gr. 10 cm

5	KONSTRUKCJA POSZERZENIA - 0+750 - 0+998	
	AC 11 S 50/70 dla KR1	gr. 4 cm
	Siatka z włókien szklano-węglowych wstępnie przesączona asfaltem	
	AC 11 W 50/70 dla KR1	gr. 3 cm
	AC 11 W 50/70 dla KR1	gr. 3 cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	gr. 20 cm
	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C <sub>1,5/2,0</sub> ≤ 4,0 MPa	gr. 15 cm
	Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 25%	gr. 15 cm

6	ZJAZDY NA POSESJE	
	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (granitowe)	gr. 20 cm
	Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 25%	gr. 10 cm

7	POBOCZE	
	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (granitowe)	gr. 10 cm



Gmina Widawa  
ul. Rynek Kościuszki 10  
98-170 Widawa

## "PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERCZÓW"

NAZWA  
ZADANIA:

GMINA WIDAWA, OBRĘB ŚWIERCZÓW,  
NR EWID. DZIAŁEK: 395, 261

ADRES  
INWESTYCJI:

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LO0/2539/PW00/14	

NAZWA  
RYSUNKU:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

PB	3	1:50	07.2021	
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	NR STR.:

## **UZGODNIENIA**

Łódź,

2021-03-24

WUOZ-ZA.5152.83.2021.AM

Gmina Widawa  
ul. Rynek Kościuszki 10, 98-170 Widawa  
**Peł. Pani Kinga Mosiniak**  
**Inframo Projektowanie i Nadzory Kinga Mosiniak**  
ul. Grunwaldzka 15, 98-200 Sieradz

Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków w odpowiedzi na pismo znak 03/66.2/2021 z dnia 16.02.2021 r. (data wpływu 16.02.2021 r.) zawierające wniosek o wydanie opinii dla lokalizacji inwestycji polegającej na „Przebudowie drogi w miejscowości Świerczów” zlokalizowanej na działce ew. nr 395 w msc. Świerczów, gm. Widawa, pow. łaski, woj. łódzkie, opiniuje lokalizację projektu pozytywnie i informuje, że na wspomnianym obszarze nie ma obiektów wpisanych do rejestru zabytków nieruchomych województwa łódzkiego, ani figurujących w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków, nie ma tam także kolizji ani bliskiego sąsiedztwa żadnych znanych stanowisk archeologicznych ujętych w ewidencji AZP 72-46 i 73-46.

Mimo tego w trakcie realizacji powyższej inwestycji zaleca się przeprowadzenie badań archeologicznych w formie nadzoru, ponieważ w trakcie dużych liniowych inwestycji często ujawniane są nowe stanowiska, a trasa prowadzi przez dolinę między Wartą a Widawką, czyli na terenie sprzyjającym osadnictwu zarówno w okresie pradziejowym, jak i w czasach późniejszych, a tym samym prawdopodobieństwo natknięcia się w trakcie prowadzenia robót ziemnych na nowe, niezewidencjonowane jeszcze stanowiska archeologiczne jest bardzo duże. Badania o charakterze liniowym, na tak dużą skalę często wzbogacają naszą wiedzę i odsłaniają jeszcze nie znane stanowiska. Badania archeologiczne w formie nadzorów można przeprowadzić po uzyskaniu pozwolenia Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi (wzór wniosku jest dostępny na stronie [http://www.wuoz-lodz.pl/Stalowisko\\_ds\\_zabytkow\\_archeologicznych,14,34](http://www.wuoz-lodz.pl/Stalowisko_ds_zabytkow_archeologicznych,14,34))

W przypadku gdy Inwestor nie zdecyduje się na przeprowadzenie badań archeologicznych w formie nadzorów, należy pamiętać, że zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r. poz. 282 ze zmianami) kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków.

z up. ŁÓDZKIEGO WOJEWÓDZKIEGO  
KONSERWATORA ZABYTEKÓW  
Karolina Gąslik-Palusz  
Terenowy Wydział Zabytków



Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi  
90-425 Łódź, ul. Piotrkowska 99,  
tel (+48) 42 631 78 92, fax (+48) 42 631 78 83  
e-mail sekretariat@wuoz-lodz.pl  
<http://www.wuoz-lodz.pl/bip/>  
ePUAP /WUOZ-Lodz/Skrytka

Administratorem danych osobowych jest  
Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dane przetwarzane są w celu realizacji  
czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia  
przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie [www.wuoz-lodz.pl](http://www.wuoz-lodz.pl)  
w zakładce ochrona danych osobowych lub pod numerem telefonu (+48) 42 631 78 92,



PO.ZZI.5.521.138.2021.MF-Z

**INFRAMO**  
**PROJEKTOWANIE I NADZORY**  
**Kinga Mosiniak**  
**Ul. Grunwaldzka 15A**  
**98-200 Sieradz**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16.02.2021 r. w sprawie udzielenia informacji odnośnie przebiegu urządzeń melioracji wodnych na działkach objętych przedmiotową inwestycją tj. przebudowa drogi gminnej nr 103001E w m. Świerczów, gm. Widawa, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu informuje, że:

1. Na działkach nr 394, 385, 387, 388, 389, 390, 541, 542 i 543 obręb Świerczów występuje drenowanie, wykonane w ramach zadania inwestycyjnego „Świerczów” z 1966 r. Pozostałe działki objęte wnioskiem są niezdrainowane.
2. Kserokopie fragmentów map: ewid. w skali 1:5000 obręb Świerczów oraz syt.-wys. w skali 1:2000 z dokumentacji zadania inwestycyjnego „Świerczów” z przebiegiem urządzeń melioracyjnych w załączeniu.
3. Przy realizacji inwestycji należy:
  - roboty w obrębie urządzeń drenarskich uzgodnić z właścicielami nieruchomości gruntowych, a jeżeli urządzenia te są objęte działalnością spółki wodnej - z właściwą dla terenu działania spółką,
  - w przypadku uszkodzenia sieci drenarskiej należy ją niezwłocznie naprawić przywracając jej ciągłość i drożność, po wcześniejszym uzgodnieniu z właścicielem terenu, przez który przebiega ww. sieć drenarska, a w przypadku działania spółki wodnej na tym obszarze również z przedmiotową spółką.

Z-C/DYREKTORA  
  
Anita Barańska

Załącznik:

- kserokopia fragmentu mapy w skali 1:2000
- kserokopia fragmentu mapy w skali 1:5000

Do wiadomości:

1. Nadzór Wodny Sieradz  
ul. Warneńczyka 1, 98-200 Sieradz
2. ZZI aa

Informacja o sposobie udzielenia Państwu Wodnym informacji jest dostępna na stronie internetowej Zarządu Zlewni w Sieradzu, w zakładce „Informacje”. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie jest odpowiedzialne za udzielenie informacji w zakresie działalności w zakresie gospodarki wodnej i ochrony środowiska wodnego. Wszelkie informacje o Państwie Wodnym są dostępne na stronie internetowej Państwu Wodnym Wody Polskie.

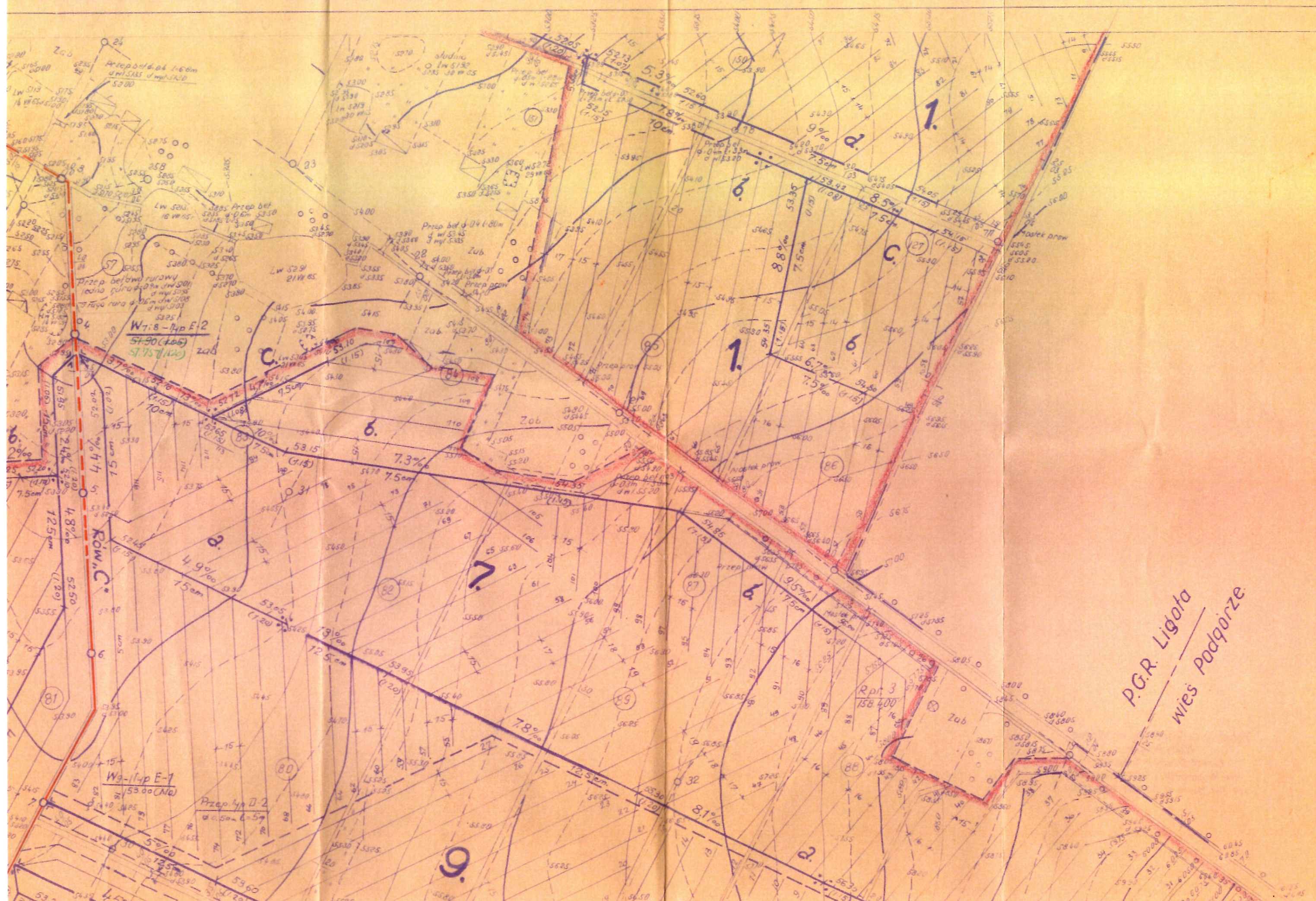
**Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie**  
Zarząd Zlewni w Sieradzu  
Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz  
tel.: +48 (43) 655 41 00, | e-mail: zz-sieradz@wody.gov.pl

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)









P.G.R. Ligota  
wies Podgorze





## MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT.7110.338.2021

**Wójt Gminy Widawa**  
reprezentowany przez  
Panią Kingę Mosiniak  
ul. Grunwaldzka 15A  
98-200 Sieradz

### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2021 poz. 735), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.03.2021 r. Pani Kingi Mosiniak, pełnomocnika Wójta Gminy Widawa – zarządcy drogi, w sprawie o zwolnienie z budowy kanału technologicznego w ramach przebudowy drogi gminnej 103001E w miejscowości Świerczów,

### ZWALNIAM

Wójta Gminy Widawa – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

### POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.



Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Z upoważnienia  
Ministra Cyfryzacji

**Grzegorz Czwordon**  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Telekomunikacji  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
*/-podpisano elektronicznie/*

1. Adresat
2. aa.

URZĄD GMINY WIDAWA  
ul. Rynek Kościuszki 10  
98-170 Widawa  
NIP 831-11-27-385 REGON 000547796

Widawa 2021-07-30

INFRAMO  
PROJEKTOWANIE I NADZORY  
Kinga Mosiniak  
Al. Grunwaldzka 15a  
98-200 Sieradz

RIK.7011.7.2021.JP

W odpowiedzi na wystąpienie dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania pn. „Przebudowa drogi w miejscowości Świerczów”, uzgadniam przedłożoną dokumentację bez uwag.

W O I T  
mgr Michał Włodarczyk

