

BIURO PROJEKTOWE:	 inframeo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz
INWESTOR:	 GMINA WIDAWA 98-170 Widawa ul. Rynek Kościuszki 10
STADIUM OPRACOWANIA:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERCZÓW
LOKALIZACJA:	<i>msc. ŚWIERCZÓW, gm. WIDAWA, pow. ŁASKI, woj. ŁÓDZKIE</i> <i>OBRĘB 0030 ŚWIERCZÓW, działki nr: 395, 261.</i>
KATEGORIA OBIEKTU:	<i>IV, XXV</i>

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	<i>mgr inż. Rafał Mosiniak</i> <i>nr upr. LOD/2539/PWOD/14</i> <i>spec. inżynierska drogowa</i>	

LIPIEC 2021 r.

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	2
1 OPIS TECHNICZNY	3
1.1 Przedmiot opracowania	3
1.2 Zakres opracowania	3
1.3 Podstawa opracowania	3
2 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	3
3 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
3.1 Charakterystyka drogi i ruchu drogowego	3
3.2 Przekrój poprzeczny	3
3.3 Istniejące oznakowanie	3
4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4.1 Przekrój poprzeczny	4
4.2 Rozwiązania sytuacyjne	4
4.3 Projektowane oznakowanie	4
5 UWAGI	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	5
Rys 1	Plan orientacyjny
Rys 2.1-2.2	Stala organizacja ruchu

CZĘŚĆ OPISOWA

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. **"PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERCZÓW"**.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

1.3 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Zamawiającym,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa do celów projektowych
- dokumentacja projektowa
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Zał. do Dz. U. 2015 Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

2 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotowa stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w III - IV kwartał 2022 r.

3 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Charakterystyka drogi i ruchu drogowego

Inwestycja znajduje się na terenie gminy Widawa, w miejscowości Świerczów.

Inwestycja realizowana jest, w terenie zurbanizowanym o zabudowie jednorodzinnej.

Szerokość pasa drogowego w stanie istniejącym w liniach rozgraniczających drogi wynosi od 10,0-16,0m po liniach granic i ogrodzeń działek przyległych do pasa drogowego. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,0m do 5,0 m z poboczami gruntowymi.

Droga służy do ruchu lokalnego – dojazdów do posesji oraz pól. Nie stwierdzono ruchu ciężkiego.

Odcinek znajduje się na terenie zabudowanym.

3.2 Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne drogi gminnej:

- jezdnia szerokości: ~ 3,5 – 5,0 m
- spadki poprzeczne: - zmienne
- nawierzchnia bitumiczna.

3.3 Istniejące oznakowanie

Odcinek objęty opracowaniem oznakowany jest oznakowaniem pionowym które zinwentaryzowano i umieszczono na planie sytuacyjnym.

4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne projektowanej drogi:

▪ droga klasy	D
▪ numer drogi	DG103001E
▪ szerokość jezdni	5,0 m
▪ szerokość poboczy	0,75 m
▪ spadki poprzeczne	zmienne
▪ rodzaj nawierzchni	bitumiczna

4.2 Rozwiązania sytuacyjne

Długość odcinka drogi przewidzianej do przebudowy wynosi 998 mb. Na początkowym odcinku drogi od 0+000 do km 0+295 droga gminna posiada nawierzchnię gruntową w związku z tym na tym odcinku przewidziano wykonanie nowej konstrukcji jezdni. Natomiast od km 0+295 do km 0+ 998 planuje się wykonanie remontu istniejącej nawierzchni (wzmocnienie istniejącej konstrukcji) z jednoczesnym poszerzeniem do 5 m.

Na całym odcinku zostały zaprojektowane pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 75 cm.

Odwodnienie realizowane będzie jak w stanie istniejącym poprzez rowy przydrożne, które w ramach tego zadania przewidziano do odmulenia i odtworzenia, wraz z remontem istniejących przepustów pod zjazdami i pod jezdnią główną.

4.3 Projektowane oznakowanie

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii P-13 oraz P-7c w obrębie skrzyżowań. Skrzyżowania oznakowano znakami A7 i D1. W miejscu przystanku autobusowego przewidziano ustawienie znaku D-15. Zlokalizowany istniejący znak D-43 w km 0+295 przewidziano do przestawienia na początek odcinka z jednoczesnym uzupełnieniem znakiem D-42 po przeciwnej stronie.

Na wjeździe do miejscowości Świerczów celem poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano aktywny radarowy wyświetlacz prędkości zasilany solarem.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca robót zobowiązany jest do przeprowadzenia inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego w celu stwierdzenia przydatności istniejących tablic słupków do ponownego wbudowania na przedmiotowej inwestycji. Wykonawca robót zobowiązany jest uzyskać zatwierdzenie przedmiotowej inwentaryzacji.

5 UWAGI

Znaki należy umieścić na wysokości 2,20 licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu terenu i w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi pasa drogi przeznaczonego do ruchu pojazdów.

Dobór i zamocowanie urządzeń winno być zgodne z niniejszym projektem. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki drogowe winny być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe średnie tłoczone (kryte folią odbłaskową -folia odbłaskowa 1 typu, w obszarze skrzyżowań i przejść dla pieszych folia odbłaskowa 2 typu) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

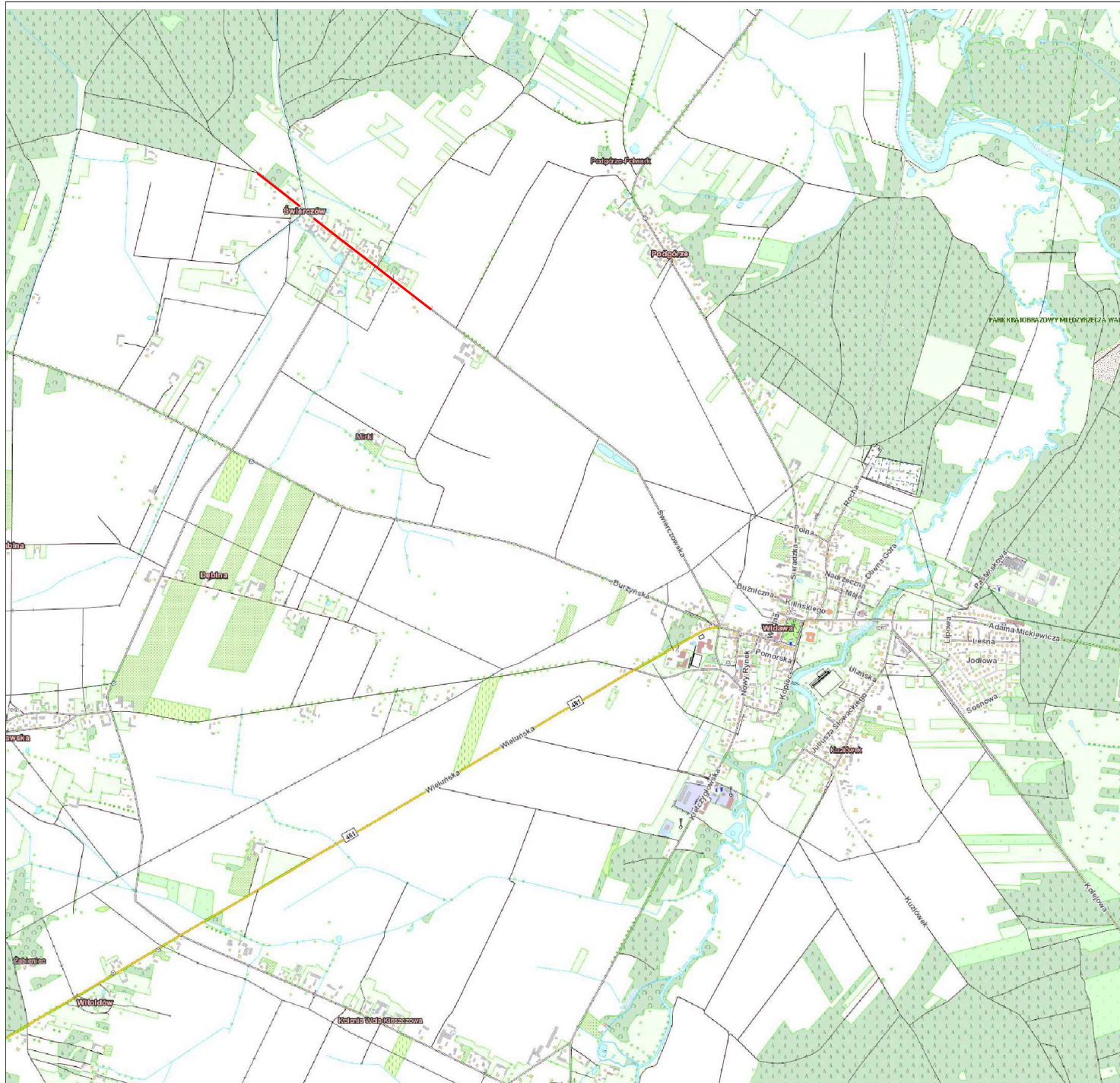
OPRACOWAŁ:

mgr inż. Rafał Mosiniak

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- | | |
|-------------|---------------------|
| Rys 1. | – Plan Orientacyjny |
| Rys 2.1-2.2 | – Plan Sytuacyjny |



LEGENDA

— - odcinek objęty opracowaniem



BIURO
PROJEKTOWE:

**PROJEKTOWANIE I NADZORY
KINGA MOSINIĄK**
Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz



INWESTOR:

Gmina Widawa
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

"PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERCZÓW"

NAZWA
ZADANIA:

ADRES
INWESTYCJI:

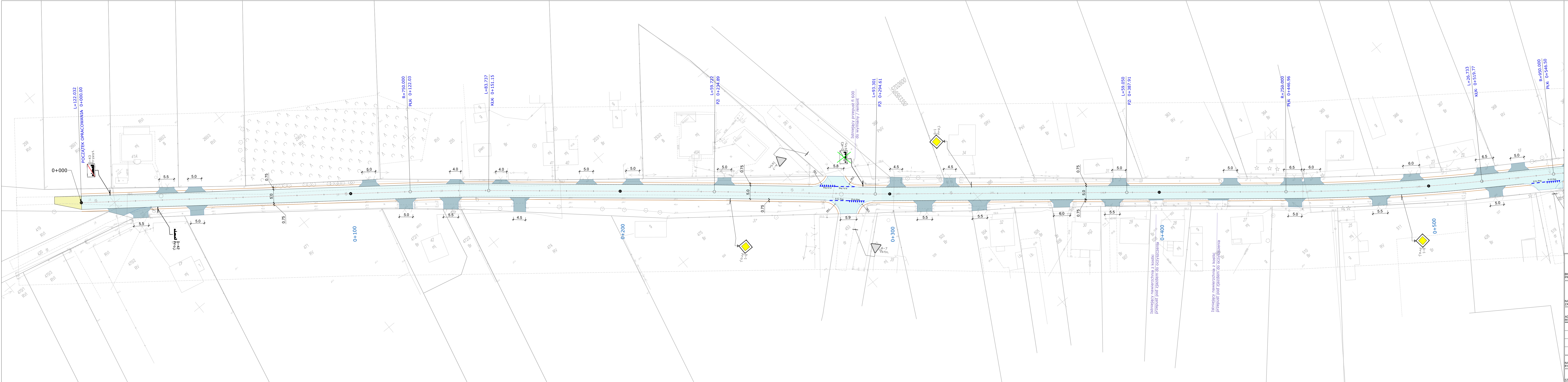
**GMINA WIDAWA, OBRĘB ŚWIERCZÓW,
NR EWID. DZIAŁEK: 395, 261**

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	

NAZWA
RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

SOR	1	1:10000	08.2021	
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	NR STR.:



LEGENDA

- istniejące oznakowanie poziome

- istniejące oznakowanie poziome

- projektowane oznakowanie poziome

- istniejące oznakowanie pionowe

- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

- istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia

C-4
Przest.

- oznakowanie pionowe po przestawieniu

C-4
Proj.

- projektowane oznakowanie pionowe



BIURO
PROJEKTOWE:

PROJEKTOWANIE I WYKONANIE
KINGA MOSINIĄK
Grunwaldzka 15A, 98-200 Świdz

INWESTOR:



Gmina Widawa
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

NAZWA
ZADANIA:

"PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERCZÓW"

ADRES
INWESTYCJI:

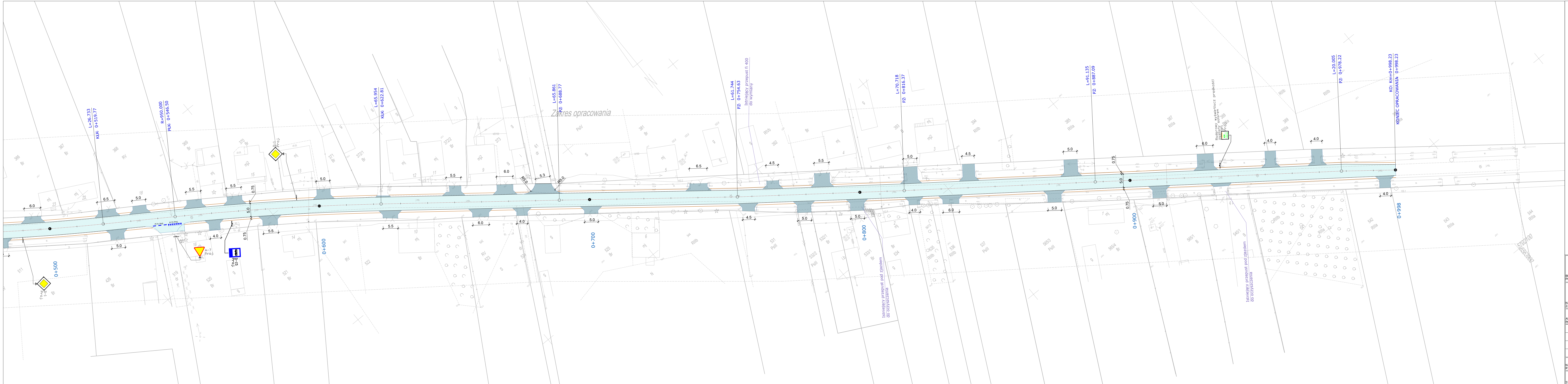
GMINA WIDAWA, OBRĘB 0030 ŚWIERCZÓW,
NR EWID. DZIAŁEK: 395, 261

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak <small>upr. nr L00/2539/PW02/14</small>	

NAZWA
RYSUNKU:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SOR	2.1	1: 500	08.2021
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:
			NR STR.:



LEGENDA

- istniejące oznakowanie poziome

- istniejące oznakowanie poziome

- projektowane oznakowanie poziome

- istniejące oznakowanie pionowe

- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

- istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia

- oznakowanie pionowe po zastąpieniu

- projektowane oznakowanie pionowe

BIURO
PROJEKTOWE:

inframeo
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE
KINGA MOSINIĄK
Grunwaldzka 15A, 98-200 Świeradź

INWESTOR:

Gmina Widawa
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

"PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERCZÓW"

NAZWA
ZADANIA:

**GMINA WIDAWA, OBRĘB ŚWIERCZÓW,
NR EWID. DZIAŁEK: 395, 261**

ADRES
INWESTYCJI:

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
Dragowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mośniak upr. nr L00/2538/PWB/14	

NAZWA
RYSUNKU:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SOR	2.2	1: 500	08.2021	
STADIUM:	NR RYS:	SKALA:	DATA:	NR STR.: