

| | |
|-------------------------|---|
| BIURO PROJEKTOWE: |  inframo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz |
| INWESTOR: |  GMINA WIDAWA 98-170 Widawa ul. Rynek Kościuszki 10 |
| STADIUM OPRACOWANIA: | PROJEKT BUDOWLANY |
| NAZWA ZADANIA: | PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI CHRUSTY |
| LOKALIZACJA: | <i>msc. CHRUSTY gm. WIDAWA, pow. ŁASKI, woj. ŁÓDZKIE OBRĘB 0003 CHRUSTY, działki nr: 219/2, 29, 117, 311.</i> |
| KATEGORIA OBIEKTU: | <i>IV, XXV</i> |

| BRANŻA | FUNKCJA | IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ | PODPIS |
|----------------|-------------------|---|---------------|
| <i>DROGOWA</i> | <i>PROJEKTANT</i> | <i>mgr inż. Rafał Mosiniak nr upr. LOD/2539/PWOD/14 spec. inżynierska drogowa</i> | |

SIERPIEŃ 2021 r.

SPIS TREŚCI

| | |
|---|-----------|
| ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW | 4 |
| CZĘŚĆ OPISOWA | 7 |
| 1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE..... | 8 |
| 2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 8 |
| 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 9 |
| 3 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 11 |
| 4 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE | 12 |
| 5 KOLIZJE Z URZĄDZENIAMI MELIORACJI WODNYCH..... | 12 |
| 6 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE | 12 |
| 7 OCHRONA ŚRODOWISKA..... | 12 |
| 8 INTERES OSÓB TRZECICH..... | 13 |
| INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU..... | 14 |
| INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA..... | 15 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 18 |
| Rys 1 Plan orientacyjny | |
| Rys 2.1 - 2.3 Plan zagospodarowania terenu | |
| Rys 3.1 - 3.2 Niwelety | |
| Rys 4 Przekroje konstrukcyjne | |
| UZGODNIENIA | 26 |

SPIS UZGODNIENÍ

| | |
|---|-------------|
| ▪ WYPIS Z MPZP GMINY WIDAWA | 27 (5 STR.) |
| ▪ PISMO WOJEWÓDZKIEGO URZĘDU OCHRONY ZABYTKÓW W ŁODZI ZNAK: WUOZ-ZA.5152.82.2021.AM..... | 32 |
| ▪ PISMO PGW WODY POLSKIE, ZNAK: PO.ZZI.5.521.137.2021.MF-Z..... | 33 |
| ▪ DECYZJA MINISTRA CYFRYZACJI O ZWOLNIENIU Z BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO ZNAK: DT.WIT.7110.336.2021 | 34 |
| ▪ UZGODNIENIE GMINY WIDAWA | 36 |

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2020, poz. 1333 z późn. zmianami)

Oświadczam, że projekt budowlany pn.:
„PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI CHRUSTY”.

nr ewidencyjne działek:
dz. o nr ewid. 219/2, 29, 117, 311 - Obręb 0003 msc. Chrusty, gmina Widawa

Inwestor:
GMINA WIDAWA, UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10, 98-170 WIDAWA

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| BRANŻA | FUNKCJA | IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ | PODPIS |
|---------|------------|--|--------|
| DROGOWA | PROJEKTANT | mgr inż. Rafał Mosiniak nr upr. LOD/2539/PWOD/14 spec. inżynierska drogowa | |

SIERPIEŃ 2021 r.

ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-SMI-LXR-JJ1 *

Pan Rafał MOSINIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0066/15

adres zamieszkania m. Dąbrówka 56, 98-285 Wróblew

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-04 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Lódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-38
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

**Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/2539/14

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Rafał Mosiniak

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 lipca 1985 r. w Sieradzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2539/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Rafał Mosiniak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Rafał Mosiniak
Dąbrówka 56
98-285 Wróblew;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Chrusty” w zakresie drogi gminnej 103005E oraz dwóch dróg wewnętrznych.

1.2 Zakres inwestycji

Przedmiotowe zadanie w całości przewiduje przebudowę trzech odcinków dróg. Dwa z nich stanowią drogi wewnętrzne, natomiast trzeci to droga gminna nr 103005E (orientacyjny podział całej inwestycji z uwagi na klasę dróg pokazano schematycznie na projekcie zagospodarowania terenu).

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu projektu budowlanego obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej 103005E oraz przebudowę dróg wewnętrznych, a w tym:
 - przebudowę jezdni,
 - przebudowę skrzyżowań,
 - budowę i przebudowę zjazdów,
 - odtworzenie/odmulenie istniejących rowów,
 - remont przepustów pod zjazdami i jezdnią.

Inwestycja będzie realizowana w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych i swoim zakresem ogranicza się do działek drogowych będących własnością Inwestora, tj. dz. o nr ewid. 311, 219/2, 29, 117, Obręb 0003 Świerczów, gmina Widawa.

Przedmiotowej inwestycji nie zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- szczegółowa inwentaryzacja geodezyjna,
- wizja lokalna w terenie,
- dokumentacja fotograficzna,
- badania geotechniczne podłoża,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Plan sytuacyjny

Inwestycja znajduje się na terenie gminy Widawa w msc. Chrusty. Przedmiotem przebudowy jest droga gminna nr 103005E oraz dwie drogi wewnętrzne. Inwestycja realizowana jest, w terenie średnio zurbanizowanym o zabudowie jednorodzinnej oraz terenach pól uprawnych.

Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Widawa.

Szerokość pasa drogowego w stanie istniejącym po liniach granic i ogrodzeń działek przyległych do pasa drogowego wynosi dla drogi gminnej od 11,0-14,0m, dla dróg wewnętrznych od 7,0 do 11,0m. Drogi w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię tłuczniovą oraz lokalnie bitumiczną (odc. A drogi gminnej oraz fragment drogi wewnętrznej nr 1) o szerokości od 3,5m do 5,0 m z poboczeniami gruntowymi.

Odwodnienie istniejącej drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, z odprowadzeniem wód do rowów przydrożnych. Istniejące rowy przydrożne są w złym stanie technicznym wymagają odtworzenia/odmulenia, istniejące przepusty pod zjazdami oraz jezdnią w większości są w złym stanie technicznym.

W pasie drogowym na terenie prowadzonych robót brak jest kolidujących z inwestycją drzew i krzewów. W rejonie planowanych robót zlokalizowane są urządzenia i sieci infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieci elektroenergetyczne oraz sieci teletechniczne.

Na terenie inwestycji nie występują tereny szczególnego zagrożenia powodzią.

2.2 Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne dróg

- jezdnia szerokości: ~ 3,5 – 5,0 m
- spadki poprzeczne: - zmienne
- nawierzchnia tłuczniowa oraz miejscowo bitumiczna.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Projektowany przekrój poprzeczny

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej publicznej:

- droga klasy D
- kategoria drogi droga gminna
- numer drogi DG103005E
- szerokość jezdni 5,0 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- spadki poprzeczne zmienne
- rodzaj nawierzchni bitumiczna

Parametry techniczne drogi wewnętrznej nr 1:

- droga klasy dr. wewnętrzna
- szerokość jezdni 4,0 - 5,0 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- spadki poprzeczne zmienne
- rodzaj nawierzchni bitumiczna

Parametry techniczne drogi wewnętrznej nr 2:

- droga klasy dr. wewnętrzna
- szerokość jezdni 3,0 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- spadki poprzeczne zmienne
- rodzaj nawierzchni bitumiczna

3.1.2 Rozwiązania sytuacyjne

Wszystkie drogi w zakresie inwestycji zostały zaprojektowane o nawierzchni bitumicznej, przewidziano dostosowanie szerokości poszczególnych dróg oraz korektę łuków na połączeniach dróg.

Skrzyżowania dróg oraz przecięcia z drogami wewnętrznymi skorygowano celem poprawy bezpieczeństwa i optymalizacji ruchu.

Drogę gminną 103005E na odc. A zaprojektowano o szerokości 5,0 m spadki poprzeczne utrzymana zgodnie ze stanem istniejącym, odcinek B również posiada szerokość 5,0 m z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano korektę połączenia drogi wewnętrznej nr 1 z drogą gminną 103005E zmieniając kąt połączenia dróg, korygując łuki wyokrąglające połączenie oraz pozostawiając łącznik drogi wewnętrznej jako jednokierunkowy. Na łączniku przewidziano wymianę nawierzchni peronu oraz dojścia do wiaty przystankowej. Droga wewnętrzna nr 1 posiada szerokość 4,0 m z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem, dodatkowo przewidziano wykonanie mijanki na początku odcinka drogi o szer. 5,0 m.

Droga wewnętrzna nr posiada szerokość jezdni 3,0 m oraz pobocza utwardzone z kruszywa, połączenie z drogą gminną wyokrąglono promieniami $R = 5$ m.

Zjazdy indywidualne do posesji zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości dostosowanej do istniejącej szerokości zjazdów(ram), połączenie krawędzi zjazdów z jezdnią wykonano skosem 1:1 o dł. 1,5 m.

Na całym odcinku zostały zaprojektowane pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 75 cm.

3.1.3 Odwodnienie

Zgodnie z zaleceniem Inwestora odwodnienie realizowane będzie jak w stanie istniejącym poprzez rowy przydrożne, które w ramach tego zadania przewidziano jedynie do odmulenia i odtworzenia, wraz z remontem istniejących przepustów pod zjazdami i pod jezdnią główną. Przepusty z rur PEHD SN8 o średnicy ϕ 400 należy posadzić na ławie z mieszanki stabilizowanej cementem o $R_m=2$ MPa o gr. 20 cm.

Pod zjazdami zaprojektowano przepusty o długości odpowiednio względem szerokości zjazdów od 4,5 do 8 m. Przewidziano również wykonanie prefabrykowanych betonowych wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami. Natomiast wloty i wyloty przepustów pod jezdnią należy umocnić płytami ażurowymi na szerokości 3 m (skarpa, dno, przeciwskarpa). W ramach przedmiotowego zadania przewidziano remont dwóch istniejących przepustów:

- w km 0+002,5 drogi gminnej 103005E odc. B przepust ϕ 400 z rur PEHD SN8
- w km 0+045,0 drogi gminnej 103005E odc. A przepust ϕ 500 z rur PEHD SN8

3.1.4 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień. Rzędne niwelety przebudowywanych dróg zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowania rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowania minimalnych pochyłeń poprzecznych,
- możliwości grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na planowany charakter zagospodarowania przyległego terenu (wjazdy bramowe, przyległe tereny itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

3.1.5 Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach przedmiotowego zadania przeprowadzono badania podłoża gruntowego i przyjęto niżej opisane założenia do projektowania konstrukcji nawierzchni.

Warunki gruntowo-wodne:

Na odcinku objętym opracowaniem wykonana 4 odwierty o gł. 2,5 m p.p.t., podłoża gruntowe charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne.

Dla drogi gminnej przyjęto kategorię ruchu KR1, natomiast dla dróg wewnętrznych zgodnie z wytycznymi Zarządcy Dróg Wewnętrznych ze względu na występowanie jedynie ruchu wewnętrznego bez znaczącego udziału pojazdów ciężarowych do projektowania konstrukcji przyjęto trwałość zmęczeniową na poziomie 0,01 mln osi 100Kn/pas/20 lat.

W oparciu o stwierdzone warunki gruntowo-wodne oraz przyjętymi kategoriami ruchu.

Konstrukcja jezdni – droga wewnętrzna nr 1

- warstwa ścieralna AC11S 50/70 dla KR1 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 25\%$ gr. 15 cm

Konstrukcja jezdni DG103005 odc.A

- warstwa ścieralna AC11S 50/70 dla KR1 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC11W 50/70 dla KR1 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ gr. 18 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej cementem $C_{1,5/2,0} \leq 4,0$ MPa gr. 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 25\%$ gr. 10 cm

Konstrukcja jezdni DG103005 odc.B

- warstwa ścieralna AC11S 50/70 dla KR1 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC11W 50/70 dla KR1 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 18 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej cementem C_{1,5/2,0} ≤ 4,0MPa gr. 20 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 25% gr. 15 cm

Konstrukcja jezdni – droga wewnętrzna nr 1

- warstwa ścieralna AC11S 50/70 dla KR1 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej cementem C_{1,5/2,0} ≤ 4,0MPa gr. 15 cm

Konstrukcja chodnika

- kostka brukowa kolor szary gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki stabilizowanej cementem C_{1,5/2,0} ≤ 4,0MPa gr. 10 cm

Zjazdy na posesje

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (granitowe) gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 25% gr. 10 cm

Pobocze

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (granitowe) gr. 10 cm

Połączenie projektowanych nawierzchni bitumicznych z istniejącymi oraz złącza technologiczne należy uszczelnić taśmą bitumiczną.

Rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rysunku szczegółowym.

W przypadku stwierdzenia odmiennych warunków podłoża niż założone w projekcie należy skonsultować się z Projektantem celem weryfikacji przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych.

Podane w niniejszym projekcie typy wyrobów nie są wskazaniem producenta ani miejsca pochodzenia, a jedynie wskazaniem standardu wykonania. Dopuszcza się zastosowanie wyrobów równoważnych o parametrach technicznych nie gorszych niż projektowane, posiadających wymagane certyfikaty i atesty.

3 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| Lp. | Obiekt | Powierzchnia [m ²] |
|-----|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. | Nawierzchnia zjazdów z kruszywa | 684,42 |
| 2. | Nawierzchnia jezdni bitumicznej | 4 552,97 |
| 3. | Nawierzchnia chodnika | 20,0 |

4 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Zgodnie z pismem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Łodzi inwestycja położona jest w sąsiedztwie stanowisk zewidencjonowanych w AZP 74-47/50 oraz AZP 74-47/52, w związku z powyższym należy przeprowadzić badania archeologiczne w formie nadzorów.

WUOZ w Łodzi wskazuje również że na dz. 308 i częściowo na dz 219/2 znajduje się dom nr 37 wpisany do gminnej ewidencji zabytków. W związku z tym należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac w jego pobliżu.

Szczegóły zgodnie z pismem WUOZ-ZA.5152.82.2021.AM z dnia 24.03.2021r.

5 KOLIZJE Z URZĄDZENIAMI MELIORACJI WODNYCH

W piśmie PO.ZZI.5.521.137.2021.MF-Z PGW Wody Polskie wskazują że na działkach objętych inwestycją nie występują urządzenia melioracji wodnych ujęte w ewidencji urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów.

Należy jednak pamiętać że w przypadku nieoczekiwanego natrafienia na urządzenia drenarskie należy zachować ich ciągłość, a roboty w ich obrębie uzgodnić z właściwą miejscowo spółką wodną bądź właścicielem nieruchomości na której się znajdują.

6 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

6.1 Warunki geologiczne

Dla potrzeb realizacji inwestycji, sporządzono opinię geotechniczną w celu określenia warunków gruntowo-wodnych.

Podłoże gruntowe terenu badań charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Pod warstwami nawierzchni drogowych stwierdzono występowanie płytkich nasypów niekontrolowanych, a poniżej warstwy piasków średnich a także piasków gliniastych.

Na potrzeby opinii geotechnicznej wykonano 4 otwory badawcze. Nawiercone grunty należą do dwóch serii litologiczno-genetycznych. Grunty wszystkich serii posiadają korzystne wartości parametrów geotechnicznych i będą stanowić dogodne podłoże budowlane.

W trakcie wykonywania prac wiertniczych, w obrębie terenu badań, do głębokości 2,5m stwierdzono występowanie wód gruntowych w otworach 1, 2 na głębokości 1,0-1,1 m p.p.t.

Kategorię geotechniczną całego obiektu budowlanego lub jego poszczególnych części określa projektant na podstawie badań geotechnicznych gruntu. Z uwagi na fakt iż wszystkie projektowane obiekty nie są obiektami o skomplikowanych warunkach lokalizacji, a w projekcie przyjęto i zastosowano proste rozwiązania techniczne o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie Projektant zalicza inwestycję do I kategorii geotechnicznej.

Szczegóły zgodnie z opinią geotechniczną stanowiącą odrębne opracowanie.

6.2 Odwodnienie wykopów

Nie planuje się prowadzenia robót na poziomie występowania wód gruntowych, nie przewiduje się więc konieczności odwadniania wykopów.

7 OCHRONA ŚRODOWISKA

7.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni zostaną odprowadzone powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do odmulonych i odtworzonych w ramach przedmiotowego zadania przydrożnych rowów istniejących. Nie planuje się zmian zlewni oraz odbiorników wód opadowych.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych terenów utwardzonych nie narusza przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311).

7.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Inwestycja od strony zachodniej sąsiaduje z terenem który objęty jest Parkiem Krajobrazowym Międzyrzecza Warty i Widawki (wskazano również na wyrysie z MPZP). Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na istniejącą faunę oraz florę ww. parku. Nie przewiduje się ingerencji w teren parku krajobrazowego. Roboty będą prowadzone w granicach pasa drogowego.

8 INTERES OSÓB TRZECICH

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Rafał Mosiniak

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z obecnym stanem prawnym przez obszar oddziaływania inwestycji rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Obszar oddziaływania inwestycji określono w oparciu o następujące przepisy prawa:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektowana rozbudowa drogi nie będzie powodować ograniczeń w użytkowaniu terenów sąsiednich i nie będzie oddziaływała na sąsiadujące działki. Obszar oddziaływania obiektów obejmuje działki na których obiekty zostały zaprojektowane, tj. działki objęte zakresem inwestycji, obszar oddziaływania wskazano również na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Rafał Mosiniak

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

❖ ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przygotowanie informacji BIOZ do projektu budowlanego dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi w miejscowości Chrusty”, gm. Widawa.

ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu projektu budowlanego obejmuje przebudowę drogi, a w tym:

- przebudowę jezdni,
- budowę i przebudowę zjazdów
- odtworzenie/odmalenie istniejących rowów
- remont przepustów pod zjazdami i jezdnią.

❖ WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Projektowana inwestycja będzie realizowana w pobliżu następujących obiektów budowlanych:

- zabudowa jednorodzinna oraz tereny rolnicze,
- napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne,
- kablowe i napowietrzne linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa.

❖ ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Na terenie budowy występują następujące elementy mogące stwarzać zagrożenie dla przebywających na nim ludzi:

- prace montażowe w bezpośredniej bliskości linii nN, sN, wN,

Nie projektuje się innych elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

Podczas realizacji robót nie występują zagrożenia w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn.23.06.2003r. poz. 1126 w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

❖ ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym. Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na pracę w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

❖ PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm.), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP).

Wszyscy pracownicy firmy wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP.

Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robot powinni dostać dokładne instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty.

Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Prace szczególnie niebezpieczne w pobliżu urządzeń energetycznych prowadzi się pod nadzorem upoważnionego pracownika – przedstawiciela Zakładu Energetycznego. Pracownicy pracujący w obrębie sąsiednich linii 0,4 kV powinni posiadać aktualne świadectwa kwalifikacyjne.

❖ ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejszą niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

Pomieszczenia higieniczno – sanitarne winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

W przypadku pracy brygady uprawnionej do Prac Pod Napięciem (PPN) wymagać przestrzegania instrukcji i procedur wykonania prac oraz stosowania specjalistycznego sprzętu ochrony osobistej i narzędzi izolowanych zgodnie z odrębnymi przepisami branżowymi.

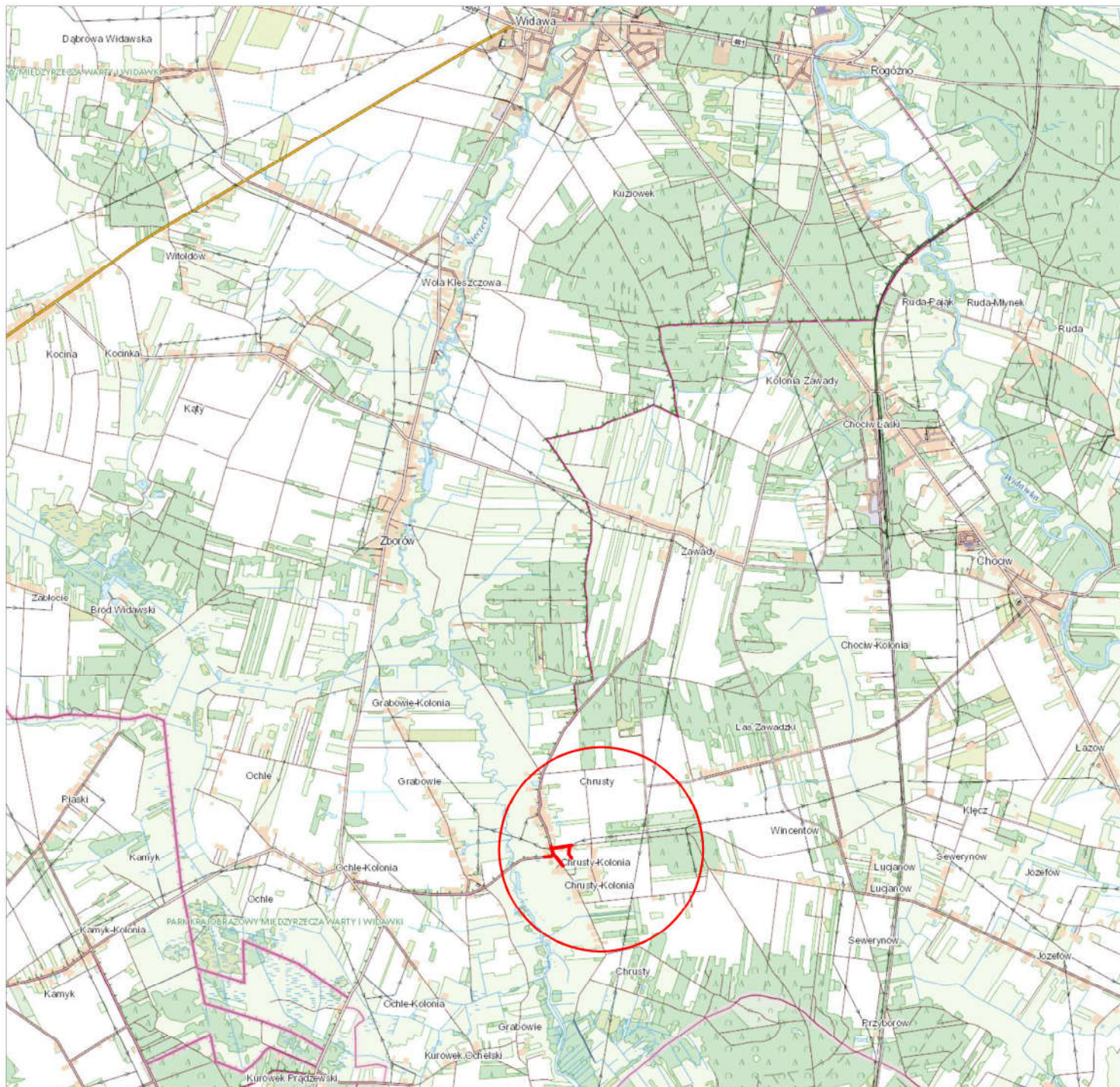
❖ PODSTAWA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANO MONTAŻOWYCH

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20. 09. 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych ;
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórek, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Rafał Mosiniak

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA

— - odcinek objęty opracowaniem



BIURO
PROJEKTOWE:



Gmina Widawa
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

INWESTOR:

"PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI CHRUSTY"

NAZWA
ZADANIA:

ADRES
INWESTYCJI:

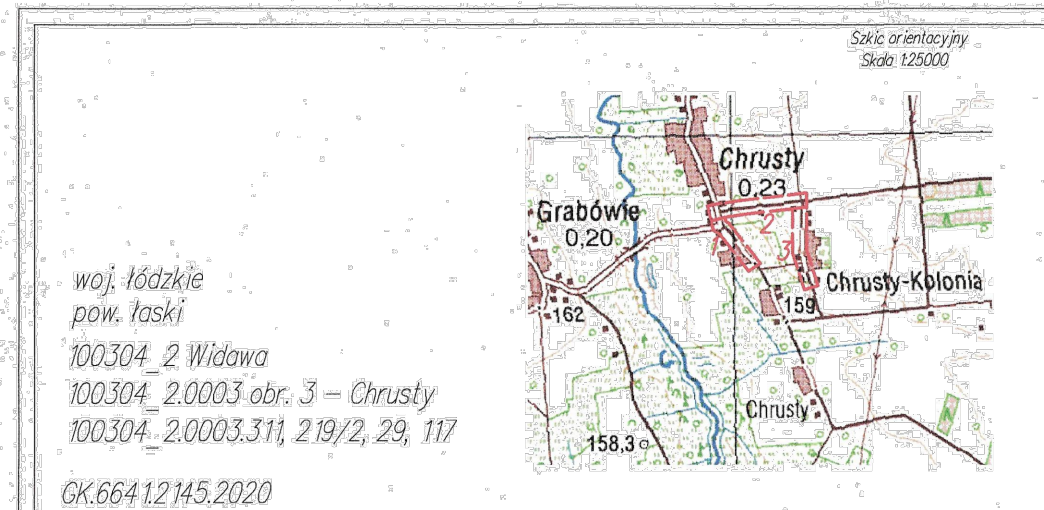
**GMINA WIDAWA, OBRĘB CHRUSTY,
NR EWID. DZIAŁEK: 219/2, 29, 117, 311**

| BRANŻA | FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI | PODPIS |
|---------|------------|---|--------|
| Drogowa | Projektant | mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LO0/2539/PW00/14 | |
| | | | |

NAZWA
RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

| | | | | |
|----------|----------|---------|---------|----------|
| PB | 1 | 1:50000 | 08.2021 | |
| STADIUM: | NR RYS.: | SKALA: | DATA: | NR STR.: |



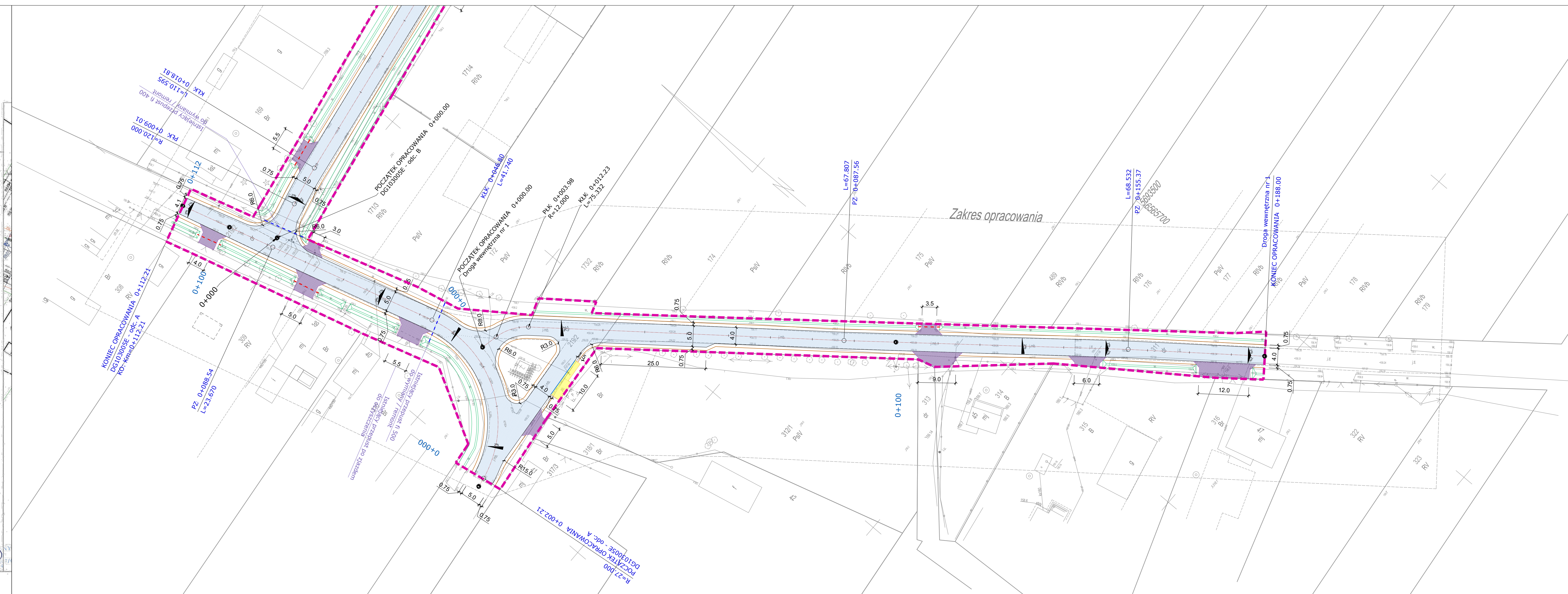
Mapa do celów projektowych

skala 1:50
ark. 1[3]

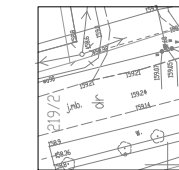
Opis obiektów projektowanych – brak
Brak służebności gruntowych.
Seksja nr 6. 154.29.07.13, 07.3.1, 06.2
Układ współrzędnych 2000
Poziom odniesienia Kronsztadt 60
L.k.srob.104/2020
Sieradz dn. 09.12.2020r.

Uwagi: Działka nr 29/2 w zakresie opracowania spełnia obecnie obowiązujące standardy techniczne. Natomiast działki nr 29, 107, 311 nie spełniają. Nie wykazuje się istnienia w terenie innych przewodów, a których brak informacji wynika z zaszłości historycznych. Wzrost niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne - Dz.U. z 2017r, poz. 2801) wraz z późniejszymi zmianami).

| | |
|---|--|
| <p><i>Geodeta Uprawniony</i></p> <p>GEODETA UPRAWNIONY JACEK SOBIERAJ 98-200 Szczecin, ul. Daszyńskiego 7/A NIP: 827-110-34-20 tel. 605 360 611 Jacek Sobieraj Nr upr. 8912</p> | <p>Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opracowanie techniczne pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.</p> |
| <p>FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA PRACOWNIA GEODEZYJNA Sobieraj Jacek 98-200 Szczecin, ul. Daszyńskiego 7/A NIP: 827-110-34-20, Regon 10054263 tel. 605 360 611</p> | <p>Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GK66412.H45.2020 Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Starosta łaski Wykonawca prac geodezyjnych: FHM Pracownia Geodezji i Sobieraj Jacek Protokół weryfikacji: P.1003.2021.165 z dnia 25.10.2021r. Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: Jacek Sobieraj nr upr. 8912 Data: 2021.10.25 Nr upr. 8912</p> |



- ## LEGENDA
- | | |
|--|---|
| | - granice terenu inwestycji/zasiegu oddziaływania inwestycji |
| | - nawierzchnia asfaltowa jezdni |
| | - zjazdy do posesji z kruszywa łamanego |
| | - nawierzchnia chodnika z kostki brukowej |
| | - krawężnik betonowy 15x30cm |
| | - obrzeże betonowe 8x30cm |
| | - istniejące rowy do odprowadzenia wody |
| | - krawędź jezdni |
| | - krawędź pobocza utwardzonego |
| | - istniejące zarurowanie pod jezdnią do wymiany/ do remontu |
| | - istniejące rury pod zjazdami do wymiany na rury PEHD fi 300 |
-
- istniejące elementy zagospodarowania terenu



SCHEMAT OBRAZOWY INWESTYCJI



Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z mapą
zweryfikowaną przez Starostę Łaskiego protokołem nr P.1003.2021.16
z dnia 25.01.2021r.

mgr inż. Rafał Mosinia



"PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI CHRUSTY"

IAZWA
ADANIA-

**GMINA WIDAWA, OBREB CHRUSTY,
NR EWID. DZIAŁEK: 219/2, 29, 117, 31**

ADRES
NWESTYC


| | | | |
|---------|------------|---|--------|
| BRANŻA | FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN | PODPIS |
| Drogowa | Projektant | mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr L00/2539/PW00/14 | |
| | | | |
| | | | |

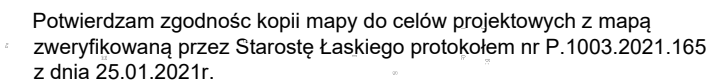
IAZWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

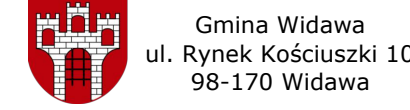
| | | | | |
|----------|----------|--------|---------|----------|
| PB | 2.1 | 1:500 | 08.2021 | |
| STADIUM: | NR RYS.: | SKALA: | DATA: | NR STR.: |



- 
- istniejące elementy zagospodarowania terenu



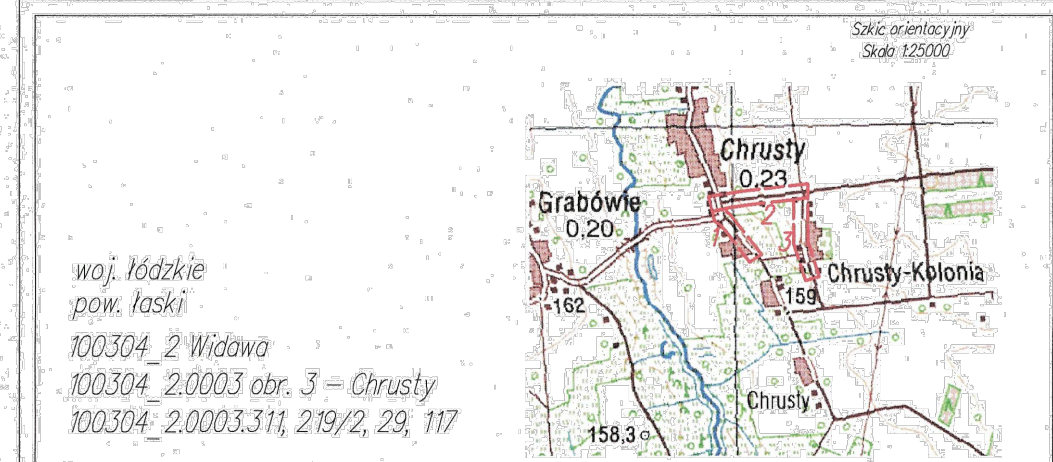
mgr inż. Rafał Mosiniak



RES **GMINA WIDAWA, OBREB CHRUSTY,**
NR EWID. DZIAŁEK: 219/2, 29, 117, 311

ZWA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| | | | | |
|--------|----------|--------|---------|----------|
| PB | 2.2 | 1:500 | 08.2021 | |
| ADJUM: | NR RYS.: | SKALA: | DATA: | NR STR.: |



Mapa do celów projektowych
skala 1:500
ark. 3/3

Opis obiektów projektowanych: - brak
Brak służebności gruntowych.
Seksja nr. 6.154.29.07.13, 07.3.1, 06.2.4
Układ współrzędnych 2000
Poziomy odniesienia Kronsztadt 60
L.k.s.rab.104/2020
Sieradz dn. 09.12.2020r.

Uwagi: Działka nr 2 Br/2 w zakresie opracowania spełnia obecnie obowiązujące standardy techniczne. Natomiast działki nr 29, 117, 311 nie spełniają.
Nie wykazano objętości w terenie innych przewidywanych, o których brak informacji wynika z założeń historycznych.
Nie niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne - Dz.U. z 2017r. poz. 2101 wraz z późniejszymi zmianami)

Geodeta Uprawniony
Jacek Sobieraj
98-200 Sieradz, ul. Daszyńskiego 7/4
tel. 605 360 611
nr upr. 8912

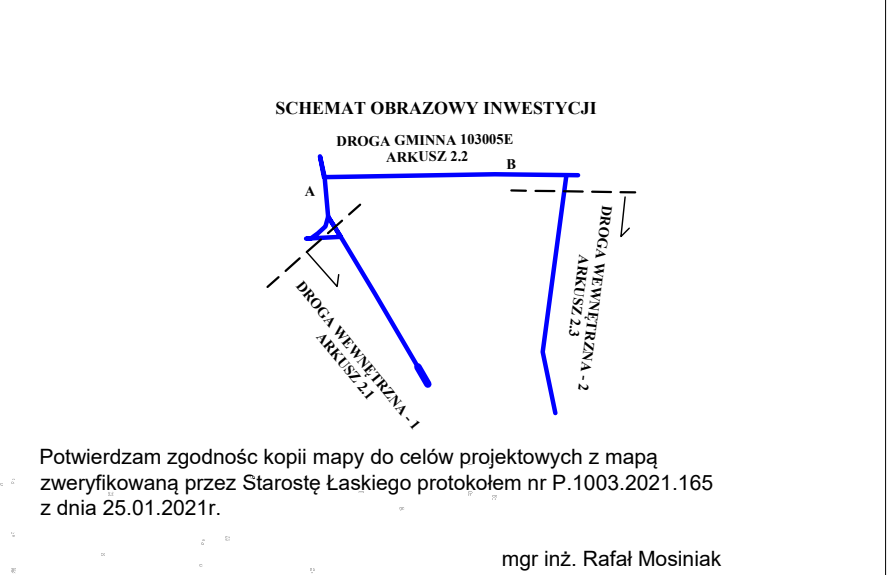
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GK.664.12.145.2020.
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Starosta Łaski
Wykonawca prac geodezyjnych: F.H.U. Pracownia Geodezyjno-Sobieraj Jacek

FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA
PRACOWNIA GEODEZYJNO-SOBIERAJ JACEK
98-200 Sieradz, ul. Daszyńskiego 7/4
NIP 827-110-34-20; Regon 140542637
tel. 605 360 611

Nr oraz data sporządzenia dokumentu: P.1003.2021.165 z dnia 25.01.2021r.
zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:
imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: Jacek Sobieraj nr upr. 8912

- LEGENDA**
- granice terenu inwestycji/zasięgu oddziaływania inwestycji
 - nawierzchnia asfaltowa jezdni
 - zjazdy do posesji z kruszywa łamanego
 - nawierzchnia chodnika z kostki brukowej
 - krawężnik betonowy 15x30cm
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - istniejące rowy do odmulenia/odtworzenia
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza utwardzonego
 - istniejące zarurowanie pod jezdnią do wymiany/ do remontu
 - istniejące rury pod zjazdami do wymiany na rury PEHD fi 300
 - istniejące elementy zagospodarowania terenu

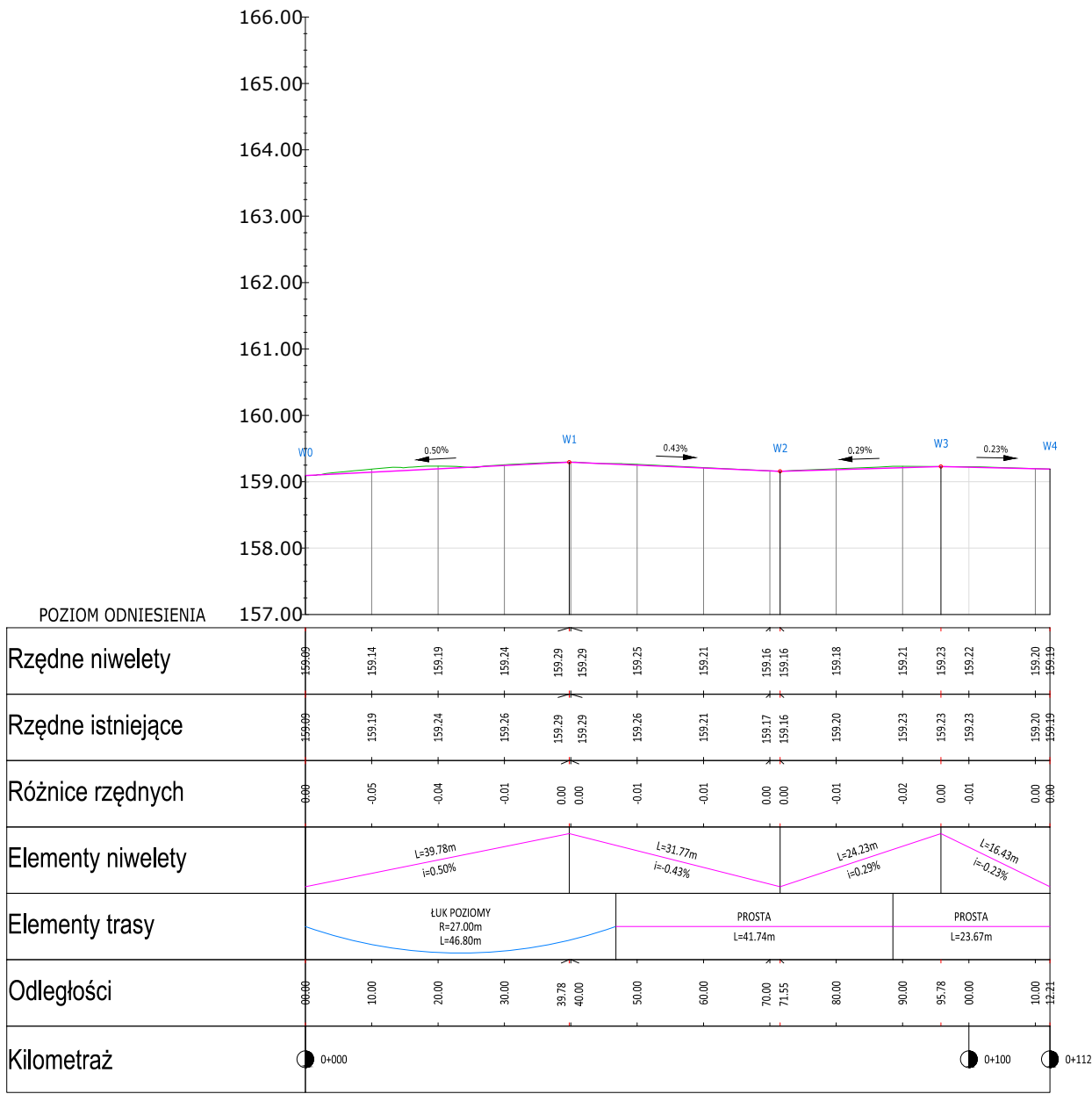


Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z mapą
zwyfikowaną przez Starostę Łaskiego protokołem nr P.1003.2021.165
z dnia 25.01.2021r.

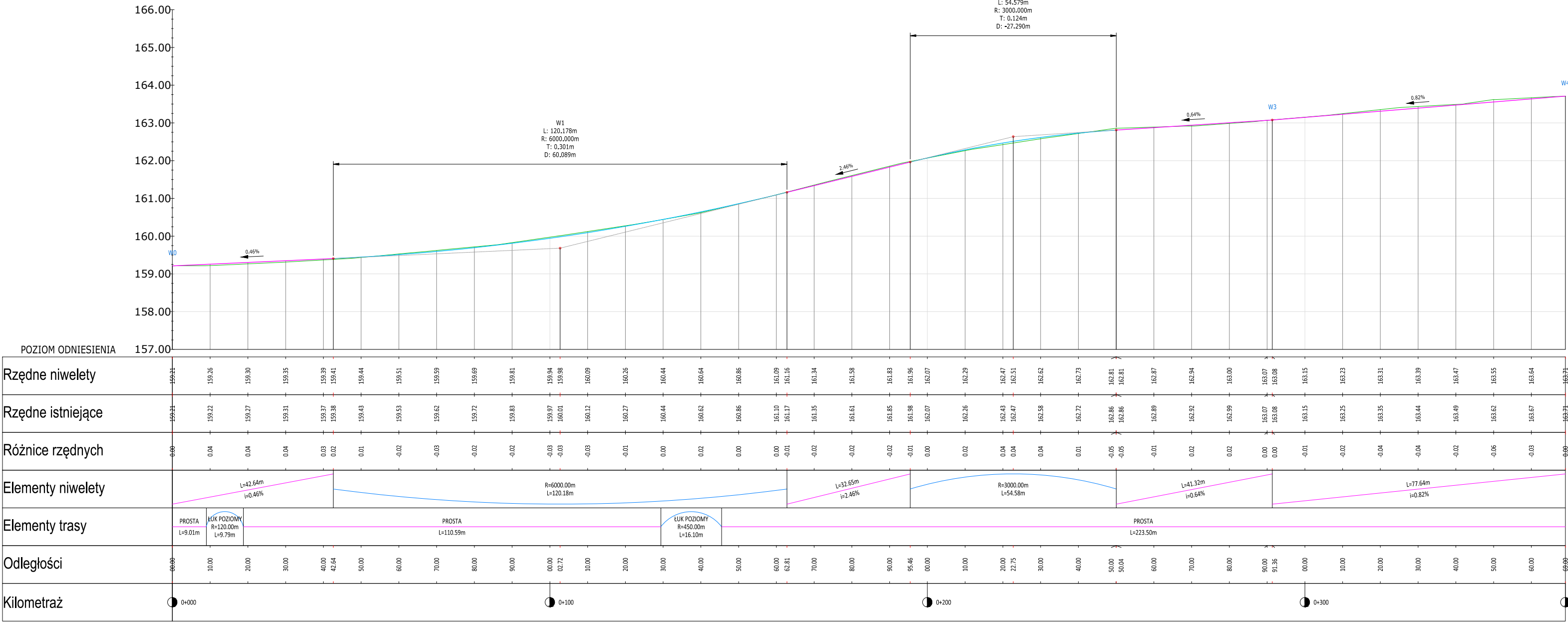
mgr inż. Rafał Mosiniak


| | | | |
|--|------------|--|---------|
| inframo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz | | Gmina Widawa ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Widawa | |
| BIURO PROJEKTOWE: | | | |
| INWESTOR: | | | |
| "PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI CHRUSTY" | | | |
| NAZWA ZADANIA: | | | |
| ADRES INWESTYCJI: | | | |
| GMINA WIDAWA, OBRĘB CHRUSTY, NR EWID. DZIAŁEK: 219/2, 29, 117, 311 | | | |
| BRANŻA | FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN | PODPIS |
| Dragowa | Projektant | mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr L00/2539/PW00/14 | |
| NAZWA RYSUNKU: | | | |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| STADIUM: | NR RYS.: | SKALA: | DATA: |
| PB | 2.3 | 1:500 | 08.2021 |
| NR STR.: | | | |

Niweleta - DG103005E - odc. A




Niweleta - DG103005E - odc. B





PROJEKTOWANIE I NADZORY
KINGA MOSINIĄK
Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz



Gmina Widawa
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

BIURO PROJEKTOWE:

INWESTOR:

"PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI CHRUSTY"

NAZWA ZADANIA:

GMINA WIDAWA, OBRĘB CHRUSTY,
NR EWID. DZIAŁEK: 219/2, 29, 117, 311

ADRES INWESTYCJI:

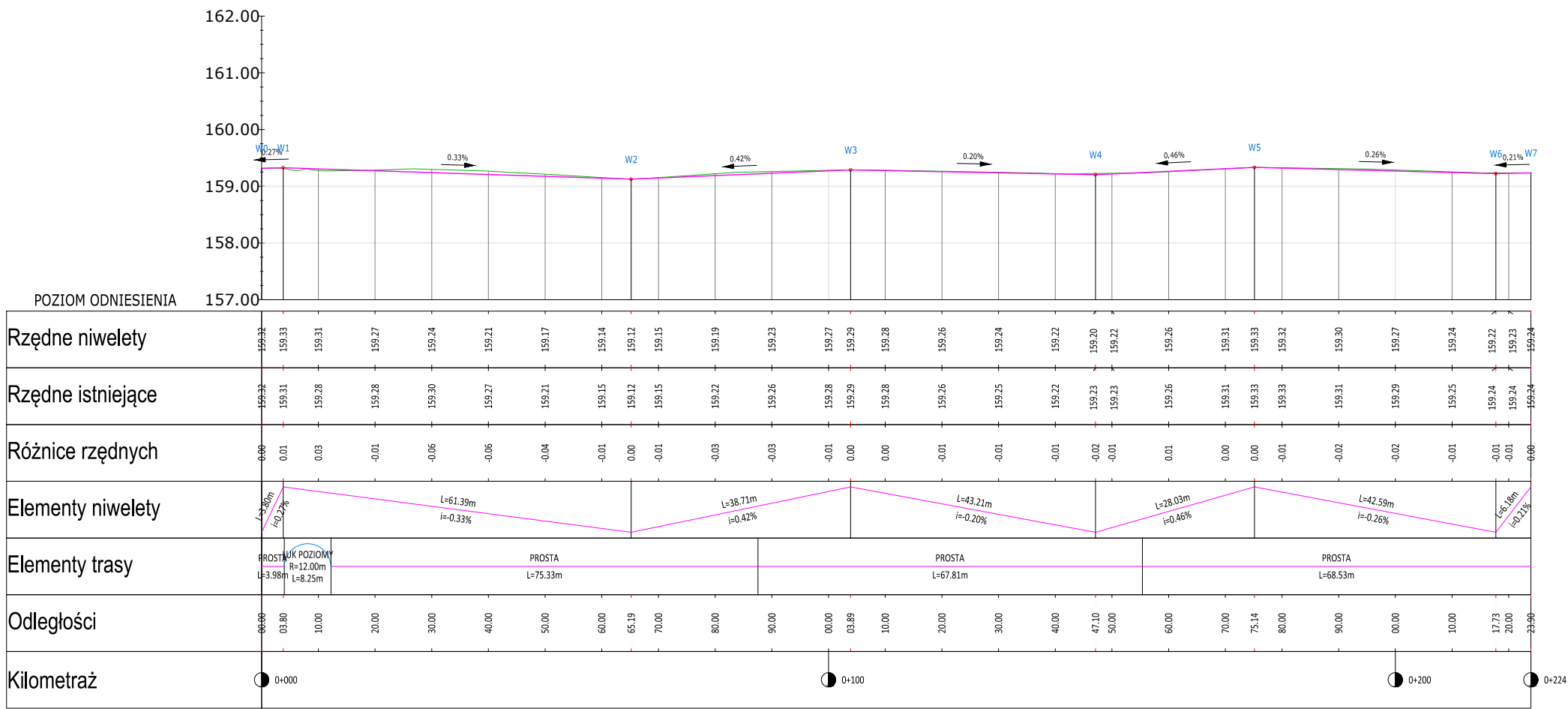
| | | | |
|---------|------------|--|--------|
| BRANŻA | FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI | PODPIS |
| Drogowa | Projektant | mgr inż. Rafał Mosiniak <small>upr. nr L00/2539/PW08/14</small> | |
| | | | |

NAZWA RYSUNKU:

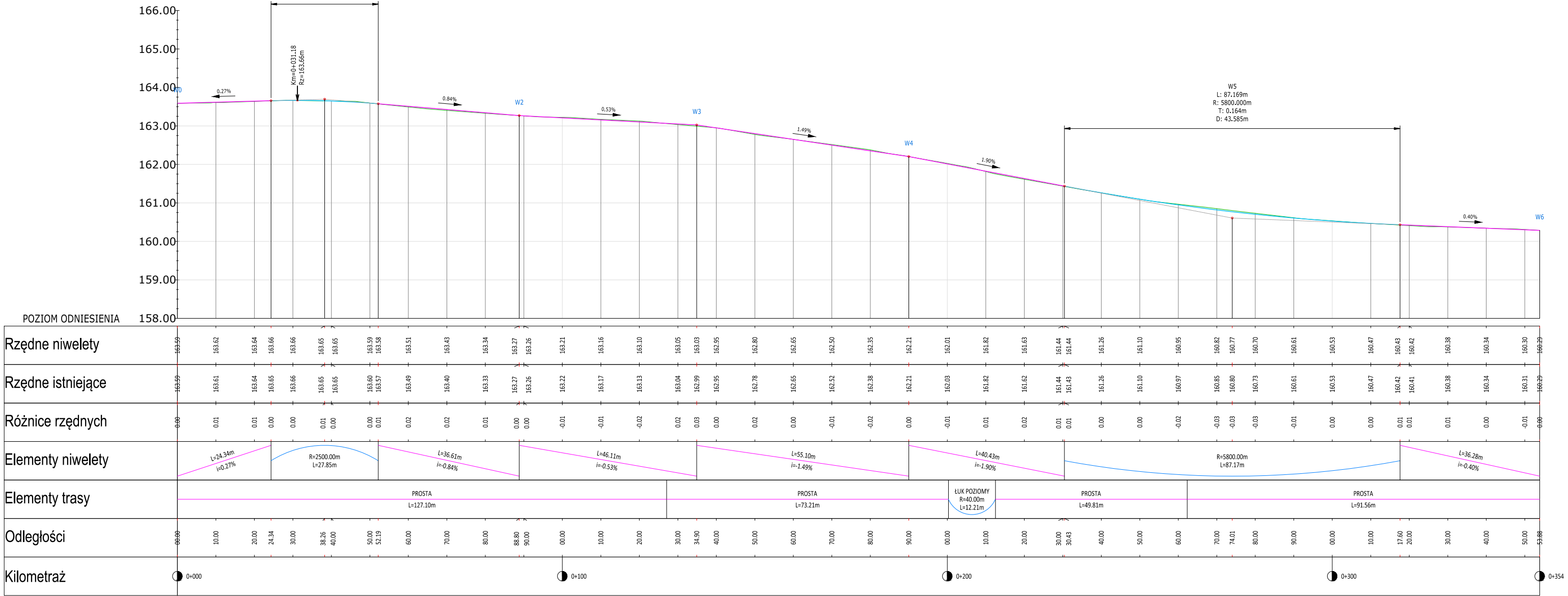
NIWELETY

| | | | | |
|----------|--------------|------------|---------|----------|
| PB | NR RYS.: 3.1 | 1:1000/100 | 08.2021 | |
| STADIUM: | NR RYS.: | SKALA: | DATA: | NR STR.: |

Niweleta - Droga wewnętrzna nr 1



Niweleta - Droga wewnętrzna nr 2





inframo
PROJEKTOWANIE I NADZORY
KINGA MOSINIĄK
Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz



Gmina Widawa
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

BIURO PROJEKTOWE:

INWESTOR:

"PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI CHRUSTY"

NAZWA ZADANIA:

GMINA WIDAWA, OBRĘB CHRUSTY.
NR EWID. DZIAŁEK: 219/2, 29, 117, 311

ADRES INWESTYCJI:

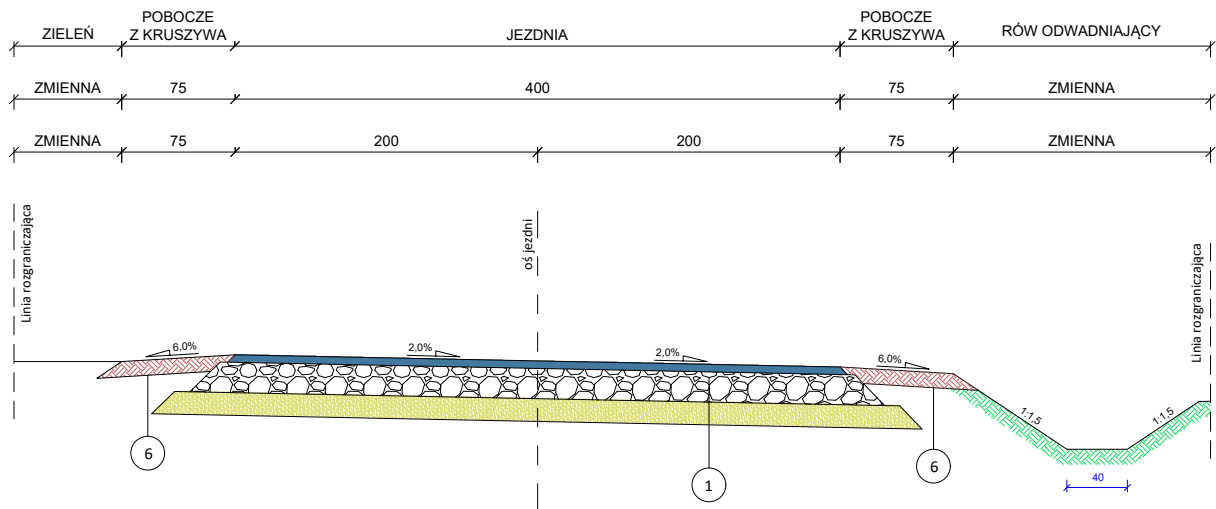
| | | | |
|---------|------------|---|--------|
| BRANŻA | FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI | PODPIS |
| Drogowa | Projektant | mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr 100/2539/PW00/14 | |
| | | | |
| | | | |

NAZWA RYSUNKU:

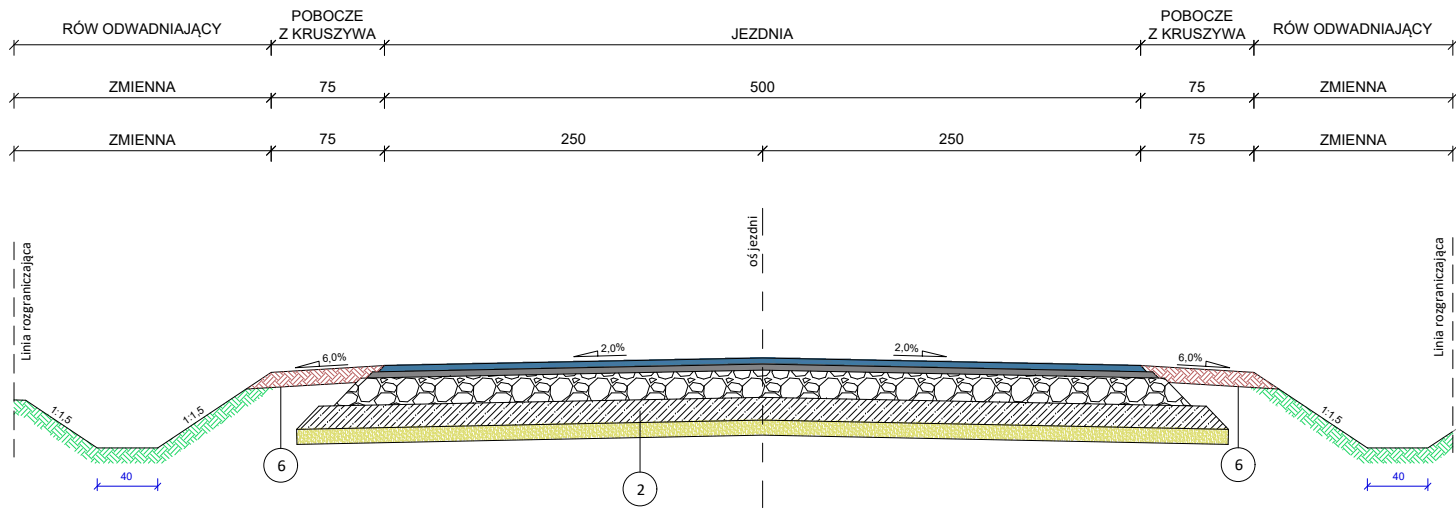
NIWELETY

| | | | | |
|----------|----------|------------|---------|----------|
| PB | 3.2 | 1:1000/100 | 08.2021 | |
| STADIUM: | NR RYS.: | SKALA: | DATA: | NR STR.: |

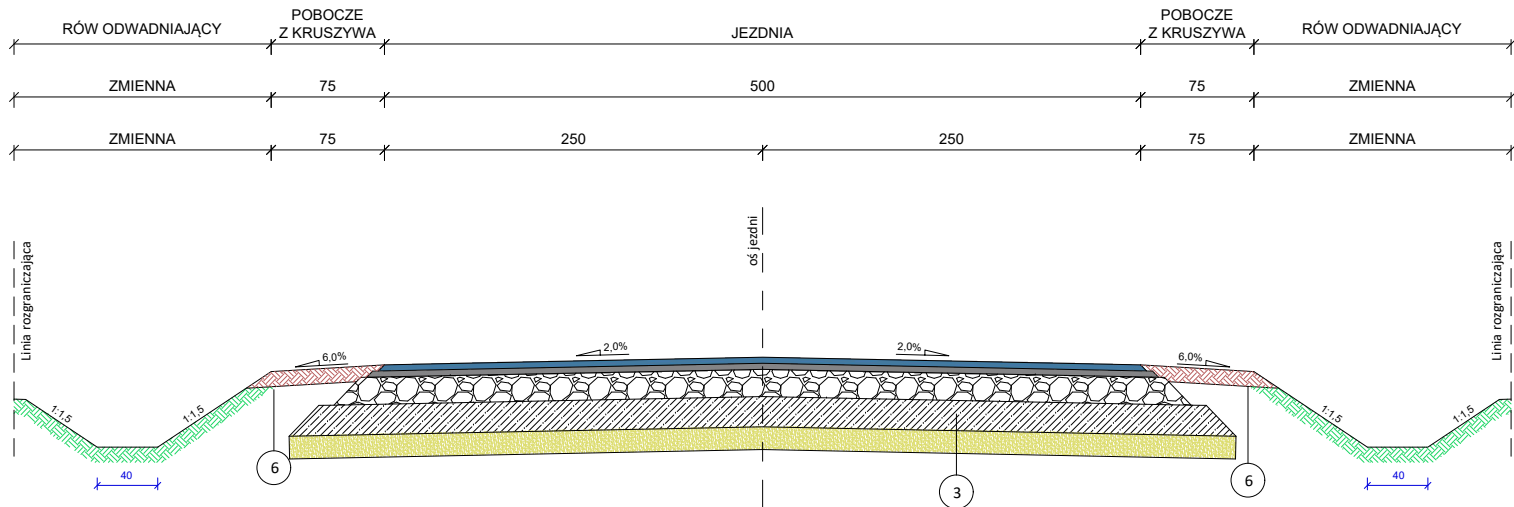
PRZEKRÓJ A-A
Droga wewnętrzna nr 1 - 0+000 - 0+188



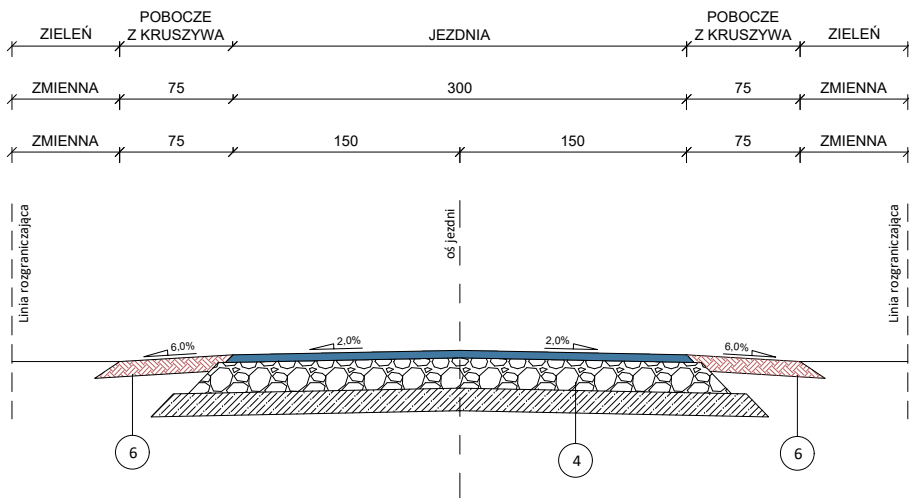
PRZEKRÓJ B-B
DG103005E - odc. A - 0+002 - 0+112



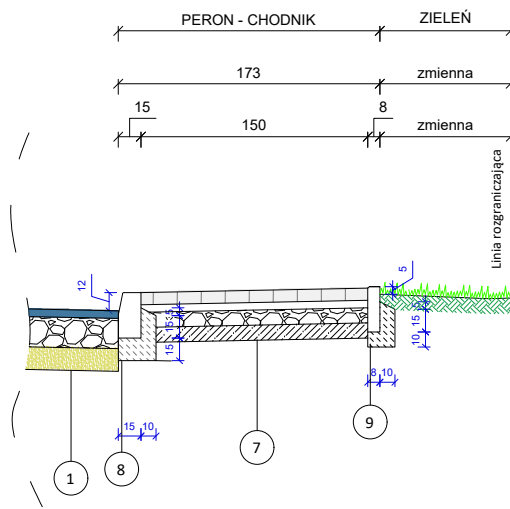
PRZEKRÓJ C-C
DG103005E - odc. B - 0+000 - 0+356



PRZEKRÓJ D-D
Droga wewnętrzna nr 2 - 0+000 - 0+345



PRZEKRÓJ E-E
Droga wewnętrzna nr 1 - peron



| | | | |
|---|------------------------------|---|-----------|
| 8 | KRAWĘŻNIK | Krawężnik betonowy 15x30 cm Ława betonowa C12/15 z oporem, | gr. 15 cm |
| 9 | OBRZEŻE PRZY CHODNIKU | Obrzeże betonowe 8x30 cm Ława betonowa C12/15 z oporem, | gr. 10 cm |

UWAGA:
Projektowane przepusty należy wykonać z rur PEHD SN8 posadowionych na ławie z mieszanki stabilizowanej cementem $C_{1,5/2,0} \leq 4,0$ MPa gr. 20 cm

Połączenia projektowanych nawierzchni bitumicznych z istniejącymi oraz złącza technologiczne należy uszczelnić taśmą bitumiczną

| | | |
|--------|--|-----------|
| 1 | KONSTRUKCJA JEZDNI DR. WEW. NR 1 | |
| | AC 11 S 50/70 dla KR1 | gr. 5 cm |
| 80 MPa | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ | gr. 20 cm |
| | Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 25\%$ | gr. 15 cm |

| | | |
|--------|---|-----------|
| 2 | KONSTRUKCJA JEZDNI DG103005E odc. A | |
| | AC 11 S 50/70 dla KR1 | gr. 4 cm |
| | AC 11 W 50/70 dla KR1 | gr. 4 cm |
| 80 MPa | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ | gr. 18 cm |
| | Warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej cementem $C_{1,5/2,0} \leq 4,0$ MPa | gr. 15 cm |
| | Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 25\%$ | gr. 10 cm |

| | | |
|--------|---|-----------|
| 3 | KONSTRUKCJA JEZDNI DG103005 odc. B | |
| | AC 11 S 50/70 dla KR1 | gr. 4 cm |
| | AC 11 W 50/70 dla KR1 | gr. 4 cm |
| 80 MPa | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ | gr. 18 cm |
| | Warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej cementem $C_{1,5/2,0} \leq 4,0$ MPa | gr. 20 cm |
| | Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 25\%$ | gr. 15 cm |

| | | |
|--------|---|-----------|
| 4 | KONSTRUKCJA JEZDNI DR. WEW. NR 2 | |
| | AC 11 S 50/70 dla KR1 | gr. 5 cm |
| 80 MPa | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ | gr. 20 cm |
| | Warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej cementem $C_{1,5/2,0} \leq 4,0$ MPa | gr. 15 cm |

| | | |
|---|--|-----------|
| 5 | ZJAZDY NA POSESJE | |
| | Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (granitowe) | gr. 20 cm |
| | Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 25\%$ | gr. 10 cm |

| | | |
|---|--|-----------|
| 6 | POBOCZE | |
| | Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (granitowe) | gr. 10 cm |

| | | |
|---|---|-----------|
| 7 | PERON - CHODNIK | |
| | Kostka brukowa kolor szary | gr. 8 cm |
| | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 5 cm |
| | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ | gr. 10 cm |
| | Podbudowa pomocnicza z mieszanki stabilizowanej cementem $C_{1,5/2,0} \leq 4,0$ MPa | gr. 10 cm |

| | | | |
|---|--|--|--|
| BIURO PROJEKTOWE: |  PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIĄK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz |  INWESTOR: | Gmina Widawa ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Widawa |
| "PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI CHRUSTY" | | | |
| NAZWA ZADANIA: | | | |
| ADRES INWESTYCJI: | | | |
| GMINA WIDAWA, OBREB CHRUSTY, NR EWID. DZIAŁEK: 219/2, 29, 117, 311 | | | |
| BRANŻA | FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN | PODPIS |
| Drogowa | Projektant | mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14 | |
| NAZWA RYSUNKU: | | | |
| PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | | | |
| PB | 4 | 1: 50 | 08.2021 |
| STADIUM: | NR RYS.: | SKALA: | DATA: |
| | | | NR STR.: |

UZGODNIENIA

Widawa, dnia 16 grudnia 2020 r.

RIK. 6727.129.2020.KS

GMINA WIDAWA
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

Wypis

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Widawa

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Widawa zatwierdzonym Uchwałą Nr XXVI/169/09 Rady Gminy Widawa z dnia 10 marca 2009 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów położonych w miejscowościach: Brzyków, Chociw, Chrusty, Dąbrowa Widawska, Górki Grabińskie, Józefów Widawski, Łazów, Osieczno, Ochle, Patoki, Rogóźno, Restarzew Środkowy, Restarzew Cmentarny, Siemiechów, Wielka Wieś A, Wielka Wieś B, Widawa, Wola Kleszczowa, Zawady, Kolonia Zawady, Zborów, opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego Nr 110, poz. 1103 z dnia 4 maja 2009 roku, zmienionym uchwałą Rady Gminy Widawa nr XXXVII/232/17 z dnia 6 marca 2017 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów położonych w miejscowościach: Brzyków, Chociw, Chrusty, Dąbrowa Widawska, Górki Grabińskie, Józefów Widawski, Łazów, Osieczno, Ochle, Patoki, Rogóźno, Restarzew Środkowy, Restarzew Cmentarny, Siemiechów, Wielka Wieś A, Wielka Wieś B, Widawa, Wola Kleszczowa, Zawady, Kolonia Zawady, Zborów, opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego w dniu 27 marca 2017 r. pod poz. 1507 działki oznaczone numerem ewidencyjnym **29 i 219/2 położone w miejscowości Chrusty, obręb Chrusty, gm. Widawa** zlokalizowane są częściowo na terenie oznaczonym w w/w planie symbolem **4 KDL co stanowi tereny dróg lokalnych**, działka oznaczona numerem ewidencyjnym **117 położona w miejscowości Chrusty, obręb Chrusty, gm. Widawa**, zlokalizowana jest częściowo na terenie oznaczonym w w/w planie symbolem **4 KDW co stanowi tereny dróg wewnętrznych**, działka oznaczona numerem ewidencyjnym **311 położona w miejscowości Chrusty, obręb Chrusty, gm. Widawa**, zlokalizowana jest częściowo na terenie oznaczonym w w/w planie symbolem **4 KDD co stanowi tereny dróg dojazdowych**.

I. Dział III Ustalenia szczegółowe dla poszczególnych sołectw;

1. Rozdział 4; Ustalenia dotyczące sołectwa Chrusty

„§ 132. Dla części terenów znajdujących się w Parku Krajobrazowym Międzyrzecza Warty i Widawki obowiązuje przepis § 12 uchwały.”

„§ 139. 1. Wyznacza się tereny dróg lokalnych, oznaczone na rysunku planu symbolem **4 KDL**. 2. Na terenach, o których mowa w ust. 1 ustala się:

- 1) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu:
 - a) zgodnie z przepisami § 40 uchwały.”

„§ 140. 1. Wyznacza się tereny dróg wewnętrznych, oznaczone na rysunku planu symbolem 4 KDW. 2. Na terenach, o których mowa w ust. 1 ustala się:

- 1) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu:
 - a) zgodnie z przepisami § 40 i § 41 uchwały.”

II. Dział II Ustalenia ogólne dla całego obszaru;

1. Rozdział 1; Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego

„§ 12. Część obszaru objętego planem leży w granicach Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki, w związku z tym dla jego ochrony ustala się następujące zasady:

- 1) ustala się zasadę równoczesnej lub wyprzedzającej realizacji elementów infrastruktury technicznej zapewniającej ochronę wód przed zanieczyszczeniem w stosunku do realizacji obiektów i urządzeń ustalonych planem funkcji zabudowy oraz sposobu zagospodarowania terenu;
- 2) obowiązuje zakaz realizowania przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, z wyjątkiem:
 - a) inwestycji celu publicznego oraz inwestycji realizowanych ze środków publicznych w rozumieniu przepisów o finansach publicznych,
 - b) przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest obowiązkowe i przeprowadzona procedura oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak niekorzystnego wpływu na środowisko;
- 3) obowiązuje zakaz likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej, zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego albo budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych;
- 4) obowiązuje zakaz dokonywania zmian stosunków wodnych na terenach przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową i rekreacyjną a także na tych terenach likwidowania, zasypywania i przekształcania zbiorników wodnych, starorzeczy oraz obszarów wodno-błotnych;
- 5) obowiązuje zakaz prowadzenia chowu i hodowli zwierząt metodą bezściółkową;
- 6) obowiązuje zakaz budowania nowych obiektów budowlanych w pasie szerokości 100m od linii brzegów rzek z wyjątkiem obiektów służących turystyce wodnej, gospodarce wodnej lub rybackiej; zakaz nie obejmuje terenów istniejącej zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej z wyłączeniem strefy zagrożenia powodziowego.”

2. Rozdział 2; Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

„§ 22. 1. Ustala się strefę ochrony i obserwacji archeologicznej o przebiegu granic jak na rysunku planu.

2. Na całym obszarze strefy obserwacji archeologicznej przedsięwzięcia:

- 1) związane z naruszeniem stratygrafii uwarstwień o charakterze liniowym, w szczególności w zakresie infrastruktury technicznej, a także budowa dróg;
- 2) działania związane z realizacją wykopów szeroko płaszczyznowych (tzn. powyżej 150m²);
- 3) wszelkie działania związane z naruszeniem stratygrafii uwarstwień w zasięgu zarejestrowanych stanowisk archeologicznych;

Wymagają ustanowienia/zapewnienia na koszt inwestora odpowiednio nadzoru bądź – w przypadku ujawnienia znalezisk o charakterze archeologicznym – badań archeologicznych.”

2. Rozdział 6; Ustalenia dotyczące komunikacji i infrastruktury technicznej

„§ 40 dział II, rozdział 6 planu”W zakresie podstawowego układu komunikacyjnego, służącego lokalnym celom publicznym, obsługującego tereny zabudowy ustala się:

- 1) przebieg dróg gminnych, w terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem **KDL**, dla których ustala się:
 - a) klasa dróg: L,
 - b) szerokość w liniach rozgraniczających 15 m z dopuszczeniem zwężeń oraz 12 m (zgodnie z rysunkiem planu) w zależności od uwarunkowań własnościowych i wynikających z istniejącego zainwestowania terenu,
 - c) dopuszcza się lokalizację sieci infrastruktury technicznej na warunkach określonych w przepisach odrębnych i uzgodnionych z zarządcą drogi;
- 2) przebieg dróg gminnych, w terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem **KDD**, dla których ustala się:
 - a) klasa dróg: D,
 - b) szerokość w liniach rozgraniczających 10 m z dopuszczeniem zawężeń (zgodnie z rysunkiem planu) w zależności od uwarunkowań własnościowych i wynikających z istniejącego zainwestowania terenu,
 - c) dopuszcza się lokalizację sieci infrastruktury technicznej na warunkach określonych w przepisach odrębnych i uzgodnionych z zarządcą drogi;
- 3) przebieg dróg wewnętrznych, w terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem **KDW**, dla których ustala się:
 - a) szerokość w liniach rozgraniczających wg rysunku planu,
 - b) dopuszcza się lokalizację sieci infrastruktury technicznej na warunkach określonych w przepisach odrębnych;”

„§ 41. W zakresie podstawowego układu komunikacyjnego, służącego lokalnym celom publicznym, obsługującego tereny rolnicze ustala się:

- 1) przebieg dróg wewnętrznych stanowiących dojazdy do pól, w terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem **KDW**, dla których ustala się:
 - a) szerokość w liniach rozgraniczających wg rysunku planu,
 - b) dopuszcza się lokalizację sieci infrastruktury technicznej na warunkach określonych w przepisach odrębnych;”

Zmiany planu zgodnie z Uchwałą nr XXXVII/232/17 Rady Gminy Widawa z dnia 6 marca 2017 r.

II. § 4. W uchwale Nr XXVI/169/09 Rady Gminy Widawa z dnia 10 marca 2009 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów położonych w miejscowościach: Brzyków, Chociw, Chrusty, Dąbrowa Widawska, Górki Grabińskie, Józefów Widawski, Łazów, Osieczno, Ochle, Patoki, Rogóźno, Restarzew Środkowy, Restarzew Cmentarny, Siemiechów, Wielka Wieś A, Wielka Wieś B, Widawa, Wola Kleszczowa, Zawady, Kolonia Zawady, Zborów wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 22 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Na całym obszarze strefy ochrony i obserwacji archeologicznej, dla inwestycji związanych z pracami ziemnymi, obowiązuje przeprowadzenie badań archeologicznych, zgodnie z przepisami odrębnymi;”

....

7) w § 40:

a) pkt 1 lit c otrzymuje brzmienie:

„c) dopuszcza się lokalizację sieci infrastruktury technicznej w warunkach określonych w przepisach odrębnych.”

b) Pkt 2 lit c otrzymuje brzmienie:

„c) dopuszcza się lokalizację sieci infrastruktury technicznej w warunkach określonych w przepisach odrębnych.”

....

59) po § 139 dodaje się § 139a w brzmieniu:

„§ 139a. 1. Wyznacza się teren drogi dojazdowej, oznaczony na rysunku planu symbolem 4 KDD. 2. Na terenie, o którym mowa w ust. 1 ustala się:

1) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu:

a) zgodnie z przepisami § 40 uchwały.”

....

Z upoważnienia Wójta
Zastępca Kierownika Referatu
Inwestycji, Środowiska i Spraw Komunalnych
mgr inż. Dorota Kaczmarek

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 ze zm.)

WYRYS

Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO z dnia 16 grudnia 2020 r.
dla obszarów położonych w miejscowościach: Brzyków, Chociw, Chrusty, Dąbrowa Widawska, Górki Grabińskie, Józefów Widawski,
Łazów, Osieczno, Ochle, Patoki, Rogóźno, Restarzew Środkowy, Restarzew Cmentarny, Siemiechów, Wielka Wieś A, Wielka Wieś B,
Widawa, Wola Kleszczowa, Zawady, Kolonia Zawady, Zborów – Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXVI/169/09 Rady Gminy Widawa
z dnia 10 marca 2009 r. dotyczy działek: nr ewid. 29, 117, 219/2, 311 położonych w miejscowości Chrusty, gm. Widawa
Skala 1:2000

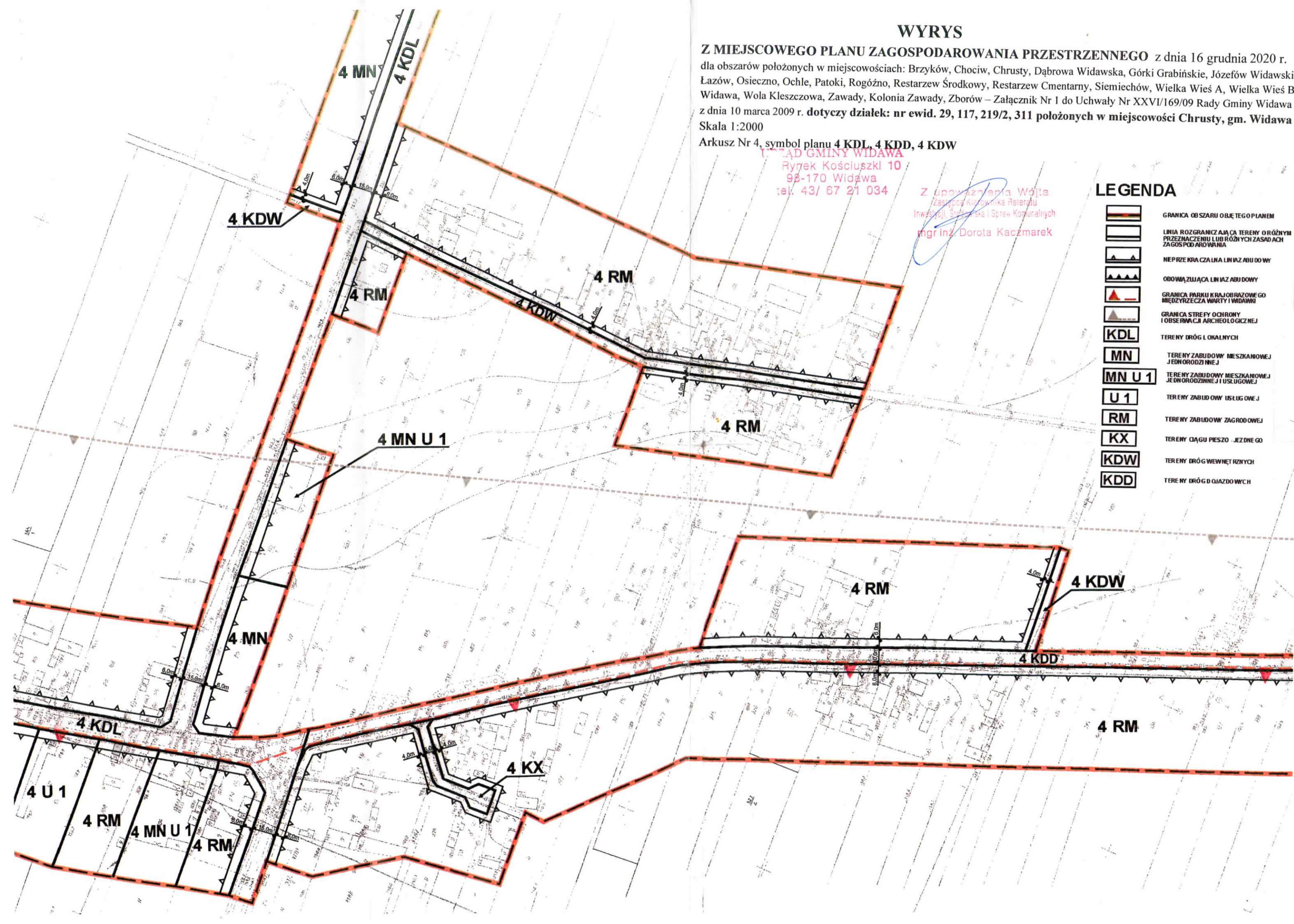
Arkusz Nr 4, symbol planu 4 KDL, 4 KDD, 4 KDW

URZĄD GMINY WIDAWA
Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa
tel. 43/ 67 21 034

Z upoważnienia Wójta
Zastępcą Kierownika Referatu
Inwestycji, Sprawy i Spraw Kształtowania
miejscowości Dorota Kaczmarek

LEGENDA

-  GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM
-  LINIA ROZGRANICZAJĄCA TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA
-  NIEPRZEKRA CZALNA LINIA ZABUDOWY
-  OBOWIĄZUJĄCA LINIA ZABUDOWY
-  GRANICA PARKU KRAJOBRAZOWEGO MIĘDZYRZECZA WARTY I WIDAWY
-  GRANICA STREFY OCHRONY I OBSERWACJI ARCHEOLOGICZNEJ
-  KDL TERENY DRÓG LOKALNYCH
-  MN TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
-  MN U 1 TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ I USŁUGOWEJ
-  U 1 TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ
-  RM TERENY ZABUDOWY ZAGRODOWEJ
-  KX TERENY CIĄGU PIESZO- JEZDNEGO
-  KDW TERENY DRÓG WEWNĘTRZNYCH
-  KDD TERENY DRÓG GMINNYCH



Łódź, 2021-03-24

WUOZ-ZA.5152.82.2021.AM

Gmina Widawa
ul. Rynek Kościuszki 10, 98-170 Widawa

Peł. Pani Kinga Mosiniak
Inframo Projektowanie i Nadzory Kinga Mosiniak
ul. Grunwaldzka 15, 98-200 Sieradz

Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków w odpowiedzi na pismo znak 02/66.1/2021 z dnia 16.02.2021 r. (data wpływu 16.02.2021 r.) zawierające wniosek o wydanie opinii dla lokalizacji inwestycji polegającej na „Przebudowie drogi w miejscowości Chrusty” zlokalizowanej na działkach ew. nr 219/2, 29, 117, 311 w msc. Chrusty, gm. Widawa, pow. łaski, woj. łódzkie, opiniuje lokalizację projektu pozytywnie i informuje, że inwestycja położona jest w sąsiedztwie stanowisk zewidencjonowanych w AZP 74-47/50 (śląd osadniczy-bliżej nieokreślony okres pradziejowy), AZP 74-47/52 (punkt osadniczy-bliżej nieokreślony okres pradziejowy). Zgodnie z art. 31 ust. 1a i 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 282 ze zmianami; dalej: u.o.z.o.z.) osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty ziemne lub dokonać zmiany charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki objęte ochroną konserwatorską, jest obowiązana pokryć koszty badań archeologicznych oraz ich dokumentacji w niezbędnym zakresie. O pozwolenie na prowadzenie badań w formie nadzorów należy wystąpić do Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi składając wniosek o pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych (wzór wniosku na stronie http://www.wuo-oz-lodz.pl/Stnowisko_ds_zabytkow_archeologicznych,14,34) wraz z wymaganymi załącznikami.

Na działce ew. nr 308 i częściowo na działce ew. nr 219/2 znajduje się dom nr 37 wpisany do gminnej ewidencji zabytków i jest chroniony na podstawie zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą nr XXVI/169/09 Rady Gminy Widawa z dnia 10 marca 2009 r. W związku z tym należy zachować szczególną ostrożność podczas prac prowadzonych w jego pobliżu. Prace budowlane nie mogą wpłynąć negatywnie na stan zachowania obszarów i obiektów zabytkowych. Niedopełnienie tych warunków grozi nieodebraniem inwestycji przez nadzór budowlany, a zniszczenie zabytków zgodnie z art. 108 ust. 1 u.o.z.o.z. grozi karą pozbawienia wolności od 6 miesięcy do lat 8.

W związku z powyższym Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków uzgadnia lokalizację inwestycji pod warunkiem przeprowadzenia badań w formie nadzorów.

z up. ŁÓDZKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW
Karolina Gąsior
Naczelnik Wydziału Zabytków



Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi
90-425 Łódź, ul. Piotrkowska 99,
tel.: (+48) 42 631 7892, fax: (+48) 42 630 17 83
e-mail: sekretariat@wuo-oz-lodz.pl
<http://www.wuo-oz-lodz.pl/bip/>
ePUAP: WUOZ-Lodz/Skrytka

Administratorem danych osobowych jest
Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dane przetwarzane są w celu realizacji
czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia
przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.wuo-oz-lodz.pl
w zakładce ochrona danych osobowych lub pod numerem telefonu: (+48) 42 631 7892.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi Anna Mazurek - Inspektor Zabytków Archeologicznych

tel.: 42 635 80 07

Elżbieta Cieślak – Starszy Specjalista ds. Rejestru i Ewidencji Zabytków

tel.: 42 635 80 06

e-mail: sekretariat@wuoz-lodz.pl



Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi
90-425 Łódź, ul. Piotrkowska 99,
tel.: (+48) 42 6317892, fax: (+48) 42 6301783
e-mail: sekretariat@wuoz-lodz.pl
<http://www.wuoz-lodz.pl/bip/>
ePUAP/WUOZ-Lodz/Skrytka

Administratorem danych osobowych jest
Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dane przetwarzane są w celu realizacji
czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia
przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.wuoz-lodz.pl
w zakładce ochrona danych osobowych lub pod numerem telefonu (+48) 42 631 7892.



1c. U_{max}

Sieradz, dnia 23 lutego 2021 r.

PO.ZZI.5.521.137.2021.MF-Z

INFRAMO PROJEKTOWANIE I NADZORY

Kinga Mosiniak
ul. Grunwaldzka 15A
98-200 Sieradz

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.02.2021 r. w sprawie udzielenia informacji odnośnie występowania urządzeń melioracji wodnych na działkach nr 219/2, 29, 117, 311 obręb Chrusty, gm. Widawa, w związku z planowaną inwestycją, tj. przebudową drogi w miejscowości Chrusty, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu informuje, że:

1. Zarządy zlewni w oparciu o art. 240 ust. 4 pkt 15 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.) na podstawie art. 196 ust. 1 w/w ustawy, w celu zapewnienia dostępu do informacji o urządzeniach melioracji oraz o zmeliorowanych gruntach prowadzą ewidencję urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów, zwaną dalej „ewidencją melioracji wodnych”.
2. Na przedmiotowych działkach nie występują urządzenia melioracji wodnych ujęte w ww. „ewidencji melioracji wodnych” prowadzonej przez Zarząd Zlewni w Sieradzu.

Anita Barańska

Do wiadomości:

1. Nadzór Wodny Pajęczno
ul. Kościuszki 99, 98-330 Pajęczno
2. ZZI aa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Sieradzu

Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz

tel.: +48 (43) 655 41 00, | | e-mail: zz-sieradz@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT.7110.336.2021

Wójt Gminy Widawa
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa
Reprezentowany przez
Panią Kingę Mosiniak
Al. Grunwaldzka 15A
98-200 Sieradz

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 marca 2021 r. dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego dla inwestycji pn. "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chrusty",

ZWALNIAM

Wójta Gminy Widawa – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu

przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email kontakt@kprm.gov.pl Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, tj. wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora tj. dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Grzegorz Czwordon
Zastępca Dyrektora
Departamentu Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Urząd Gminy
w Widawie
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa
tel. 0-43/ 67 21 034

Widawa, dnia 19.08.2021 r.

RIK.7211.1.2021.ZP

INFRAMO

Projektowanie i Nadzory

Pani Kinga Mosiniak

Aleja Grunwaldzka 15 A

98-200 Sieradz

W odpowiedzi na Pani pismo znak 06/66.1/2021 dotyczące dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowy drogi w miejscowości Chrusty” uprzejmie informuję, iż przedłożony projekt budowy przedmiotowej drogi uzgadniam bez uwag.


Z upoważnienia Wójta
Kierownik Referatu Inwestycji,
Środowiska i Spraw Komunalnych
mgr Zbigniew Parzybut

Otrzymają:

1. Adresat
2. Aa.