



Stadium: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**Nazwa obiektu
budowlanego:** **Przebudowa dróg w miejscowości Chrusty**

**Adres obiektu
budowlanego:** - obręb Chrusty:
dz. nr ewid. 311, 219/2
gmina Widawa, powiat łaski

**Kategoria
obiektu
budowlanego:** **XXV**

Branża: **Drogowa**

Inwestor: **Gmina Widawa**
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

WYKAZ PROJEKTANTÓW				
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Kazimierz Mamos	inżynieryjna - drogowa	GP.IV.7342/40/94	03.2022	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Opis projektu zagospodarowania terenu	3
1.1 Przedmiot inwestycji.....	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego	3
1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	3
1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP	4
1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	4
1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	4
2. Opis techniczny	4
2.1. Podstawa opracowania	4
2.2. Założenia projektowe	5
2.3. Droga w przekroju poprzecznym.....	5
2.4. Droga w profilu podłużnym.....	5
2.5. Zjazdy	5
2.6. Konstrukcje nawierzchni.....	5
2.8. Roboty ziemne	6
2.9. Odwodnienie drogi	6
2.10. Uwagi końcowe	7
4. Oświadczenie projektanta	8
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	9
6. Opinia geotechniczna	12
7. Decyzja zwalniająca z konieczności budowy kanału technologicznego	15
8. Oświadczenie Gminy Widawa o statusie drogi wewnętrznej	22
9. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	23

Część rysunkowa:

- plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. nr 1.1-1.2
- profil podłużny w skali 1:100/1000 rys. nr 2.1-2.2
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 3

1. Opis projektu zagospodarowania terenu

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa:

- drogi gminnej nr 103005E w km od 6+317,00 do 6+872,23,
- drogi wewnętrznej w km od 0+188,00 do 1+006,74,

w miejscowości Chrusty. Przedmiotowe opracowanie obejmuje roboty w branży drogowej wraz z urządzeniami odwadniającymi.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany:

- przebudowy przedmiotowych dróg w zakresie przebudowy jezdni wraz z poboczami,
- usprawnienia systemu odwodnienia drogi poprzez remont przepustów i konserwację rowów,
- przebudowy zjazdów z przedmiotowej drogi.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Klasa drogi gminnej: L (lokalna).

Szerokość pasa drogowego: ok. 10-13 m.

Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren o luźnej zabudowie zagrodowej.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 4,3-4,5 z gruntowymi poboczami i rowami przydrożnymi. Natomiast droga wewnętrzna posiada jezdnię tłuczniovą szerokości ok. 4,5 m z gruntowymi poboczami i rowami przydrożnymi.

Brak zieleni kolidującej z projektowaną inwestycją i wymagającej pozwolenia na wycinkę.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: wodociągowa, teletechniczna.

1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu

budowlanego

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych. W rejonie projektowanej drogi zalegają grunty piaszczyste o stosunkowo wysokim poziomie wód gruntowych.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej nr 103005E oraz drogi wewnętrznej w miejscowości Chrusty o łącznej długości dróg 1373,97 m. Przebudowa drogi gminnej obejmuje wykonanie:

- jezdni bitumicznej szerokości 5,0 m
- obustronnych poboczy z tłucznia kamiennego szerokości 0,75 m.

Natomiast przebudowa drogi wewnętrznej obejmuje wykonanie:

- jezdni bitumicznej szerokości 4,0 m
- obustronnych poboczy z tłucznia kamiennego szerokości 0,75 m.

Projekt obejmuje również przebudowę łącznie 78 zjazdów indywidualnych i publicznych do przyległych działek.

W ramach usprawnienia systemu odwodnienia projektuje się konserwację obustronnych rowów przydrożnych wraz z remontem przepustów pod zjazdami i pod przedmiotowymi drogami.

Na mocy decyzji zwalniającej z konieczności budowy kanału technologicznego odstąpiono od budowy kanału.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Droga gminna:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej– 2776 m²
- nawierzchnia poboczy z tłucznia kamiennego - 610 m²
- nawierzchnia zjazdów tłuczniowych / poboczy zjazdów - 831 / 47 m²

Droga wewnętrzna:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej– 3330 m²

- nawierzchnia poboczy z tłucznia kamiennego - 995 m²
- nawierzchnia zjazdów tłuczniowych - 862 m²

1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Uchwała nr XXVI/169/09 Rady Gminy Widawa z dnia 10 marca 2009 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów położonych w miejscowościach: Brzyków, Chociw, Chrusty, Dąbrowa Widawska, Górki Grabińskie, Józefów Widawski, Łazów, Osieczno, Ochle, Patoki, Rogóżno, Restarzew Środkowy, Restarzew Cmentarny, Siemiechów, Wielka Wieś A, Wielka Wieś B, Widawa, Wola Kleszczowa, Zawady, Kolonia Zawady, Zborów. Przebieg inwestycji jest zgodny z w/w uchwałą.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie strefy ochrony i obserwacji archeologicznej. Inwestor na własny koszt powinien zapewnić nadzór bądź – w przypadku ujawnienia znalezisk o charakterze archeologicznym – badania archeologiczne, zgodnie ze stanowiskiem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić o właściwe pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się pod ochroną konserwatorską.

1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren zlokalizowany jest poza granicami terenu górniczego

1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Należy uznać, iż przebudowa drogi nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska (drzewostanu, powierzchni ziemi czy wód powierzchniowych i podziemnych). Nie przewiduje się wycinki drzew wymagających uzyskania pozwolenia na wycinkę. Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Teren objęty robotami ziemnymi bezwzględnie po zakończeniu robót musi być doprowadzony do stanu pierwotnego.

Roboty budowlane należy realizować zgodnie z warunkami wskazanymi w załączonej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

2. Opis techniczny

2.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 i mapa zasadnicza w skali 1:500
- Pomiaru uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1376)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.)

- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)
- Ustawa z dn. 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021, poz. 2233 ze zm.)

2.2. Założenia projektowe

W projekcie założono następujące parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:

- klasa drogi: L / lokalna z uspokojeniem ruchu (progi akustyczno-wibracyjne ujęte w projekcie organizacji ruchu)

- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu: KR-1
- jezdnia:
 - dwupasowa dwukierunkowa
 - szerokość: 5,0 m,
 - przekrój jezdni daszkowy 2%, lokalnie jednostronny 2%,
- pobocze:
 - szerokość 0,75 m
 - spadek poprzeczny 8%

Natomiast dla drogi wewnętrznej założono następujące parametry techniczne:

- kategoria ruchu: KR-1
- jezdnia:
 - szerokość: 4,0 m,
 - przekrój jezdni daszkowy 2%,
- pobocze:
 - szerokość 0,75 m
 - spadek poprzeczny 8%

2.3. Droga w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano pochylenie poprzeczne jezdni drogi gminnej - daszkowe 2%, natomiast lokalnie jednostronne 2%. Na drodze wewnętrznej spadek jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2%. Spadek poboczy zaprojektowano jako 8% natomiast maksymalny spadek zjazdów wynosi 5%.

2.4. Droga w profilu podłużnym

Profil podłużny drogi dostosowano do istniejącego terenu.

2.5. Zjazdy

Projekt przewiduje przebudowę 78 zjazdów do granicy pasa drogowego. Zjazdy (jezdnia z poboczami) projektuje się o nawierzchni tłuczniowej.

Projektowane zjazdy będą miały szerokość całkowitą 4,5-6,5 m. Część zjazdów wzdłuż drogi gminnej ze względu na istniejące zagospodarowanie wyposażono dodatkowo w pobocza obustronne szerokości po 0,75 m. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wykraglone będzie łukiem kołowym o promieniu 3,0 m.

Wszystkie zjazdy zostały przedstawione i opisane na rys. nr 1.1-1.2.

2.6. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni drogi gminnej:**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
 - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
 - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,5-0,7 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 frakcji 0/31,5 gr. 20 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010
 - warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 MPa gr. 20 cm zgodnie z normą PN-EN 14227-1:2013
- **jezdni drogi wewnętrznej:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,5-0,7 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 - warstwa górna z kruszywa frakcji 0/31,5 gr. 10 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010 - warstwa dolna 0/63 gr. 20 cm z geokrętą perforowaną HDPE wys. 15 cm (rozstaw zgrzewów 340 mm)
- geowłóknina separacyjna polipropylenowa igłowana gramatura min. 250g/m²
- **poboczy:**
 - nawierzchnia z tłucznia kamiennego granitowego 0/31,5 gr. 15 cm
- **zjazdów tłuczniowych (na szerokości całkowitej):**
 - nawierzchnia z tłucznia kamiennego granitowego 0/31,5 gr. 20 cm

2.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu korytowania pod nawierzchnie drogi, zjazdów i poboczy oraz konserwacji rowów i wykopów pod wymianę przepustów. Nadmiar gruntu i materiały z rozbiórek należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora na koszt Wykonawcy.

2.9. Odwodnienie drogi

Odwodnienie dróg projektuje zasadniczo pozostaje bez zmian - jako powierzchniowe do obustronnych rowów przydrożnych (lokalnie jednostronnych).

Przewiduje się wykonanie konserwacji rowów przydrożnych wzdłuż drogi gminnej po stronie lewej w km 6+329 - 6+872,23 i po stronie prawej w km 6+430 - 6+872,23. Natomiast wzdłuż drogi wewnętrznej przewiduje się wykonanie konserwacji rowów przydrożnych po stronie lewej w km drogi 0+188 - 0+985 i po stronie prawej drogi w km 0+188 - 0+881.

Konserwacja istniejących rowów przydrożnych będzie polegać na ich odmuleniu średniej głębokości ok. 20 cm wraz z wyprofilowaniem skarp. Parametry rowów przydrożnych po konserwacji będą następujące:

- głębokość ok. 0,5-0,8 m
- skarpy ziemne (trawiaste)
- szerokość 1,5-2,5 m
- nachylenie skarp w granicach 1:1 - 1:1,5

Dodatkowo w ciągu przedmiotowych rowów przydrożnych przewiduje się remont przepustów pod zjazdami z zachowaniem ich parametrów (długości i średnicy). Istniejące przepusty są głównie betonowe, nieliczne są z tworzywa sztucznego. Projektuje się przepusty z rur PEHD Ø300-400 (zgodnie z tabelą zjazdów), które zostaną ułożone na ławie z kruszywa naturalnego gr. 15 cm a wlot i wylot zostaną umocnione ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

Ponadto projektuje się remont :

- istniejącego przepustu betonowego pod koroną drogi gminnej Ø600 w km 6+482,74 poprzez wymianę na przepust Ø600 o długości 10 m z rur PEHD SN 12 kN/m². Wlot i wylot przepustu należy umocnić ściankami czołowymi zbrojonymi.
- istniejącego przepustu betonowego pod koroną drogi gminnej Ø500 w km 6+805,87 poprzez wymianę na przepust Ø500 o długości 9 m z rur PEHD SN 12 kN/m². Wlot i wylot przepustu należy umocnić ściankami czołowymi zbrojonymi.
- istniejącego przepustu betonowego pod koroną drogi wewnętrznej Ø500 w km 0+635,92 poprzez wymianę na przepust Ø500 o długości 7,5 m z rur PEHD SN 12 kN/m². Wlot i wylot przepustu należy umocnić ściankami czołowymi zbrojonymi.

Zakres nie podlegający zgłoszeniu w SP:

Ponadto planuje się konserwację rowu poprzecznego zlokalizowanego na dz. nr 337 i 336 obręb Chrusty (zakres nie podlegający zgłoszeniu w SP) na długości ok. 100 m średniej głębokości ok. 20-30 cm poprzez odmulenie i wyprofilowanie skarp do parametrów:

- głębokość ok. 0,7-0,8 m
- skarpy ziemne (trawiaste)
- szerokość ok. 2-2,5 m
- nachylenie skarp w granicach 1:1 - 1:1,5

Zbiornik zlokalizowany na dz. 290 należy oczyścić i odmulić. Przewiduje się głębokość odmulenia 20-30 cm.

2.10. Uwagi końcowe

Wszystkie studnie i zasuwki zlokalizowane w pasie projektowanych nawierzchni utwardzonych należy poddać regulacji wysokościowej w dostosowaniu do poziomu projektowanych nawierzchni.

Przedmiotowa inwestycja nie spowodowała wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy zawiadomić zarządcę sieci i projektanta.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru, specyfikacjami technicznymi oraz zasadami BHP.

Wszystkie użyte przez wykonawcę materiały budowlane muszą posiadać obowiązujące w Polsce świadectwa, certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty techniczne.

4. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt pt.:

„Przebudowa dróg w miejscowości Chrusty”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa dróg w miejscowości Chrusty

ADRES INWESTYCJI:

- obręb Chrusty:

dz. nr ewid. 311, 219/2

gmina Widawa, powiat łaski

INWESTOR:

Gmina Widawa

ul. Rynek Kościuszki 10

98-170 Widawa

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003, nr 120 poz. 1126)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) roboty rozbiórkowe (przepusty, nawierzchnie i podbudowy)
- d) roboty ziemne (zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, wykopy i nasypy)
- e) montaż przepustów
- f) korytowanie z zagęszczeniem podłoża,
- g) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej
- h) montaż znaków pionowych

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: budynki mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: wodociąg i linia teletechniczna.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych,
- przejazd samochodów ciężarowych z ładunkiem mas ziemnych z wykopów,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót,
- rozbiórki elementów istniejących nawierzchni

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych, które wyszczególniono w niniejszej informacji. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinni być zapoznani pracownicy. Plan ten powinien zawierać harmonogram robót ściśle skoordynowany z branżowymi robotami budowlano – montażowymi.

W projekcie przewidziano pracę przy użyciu koparko – spycharki związanej z ładunkiem mas ziemnych z wykopów na samochody samowyladowcze, w tym przypadku należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu. Pole manewru tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkownika danego urządzenia. Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

Ściany wykopów otwartych należy zabezpieczyć przed osuwaniem się. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć zaporami drogowymi. Zapory należy ustawić wzdłuż krawędzi obszaru robót, na wysokości od 0,90 do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni terenu do górnej krawędzi zapór i ustawione w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Kierujący robotami i pracownicy – wykonawcy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadamiania o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób zabezpieczeń ich a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy

utrzymanie tych urządzeń. Kierownik budowy obowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót, a w szczególności:

1. Polecieć i dopilnować wykonania i rozmieszczenia w odpowiednich miejscach tablic zabraniających osobom niezatrudnionym wstępu w rejon robót -określających obowiązki członków brygady
2. Sprawdzić czy sprzęt jest sprawny oraz czy ma aktualne atesty,
3. Dopilnować prawidłowego wykonania podłoża i stanowisk demontażowych urządzeń dźwigowych,
4. Zapoznać załogę oraz operatorów sprzętu z przebiegiem prac, przepisami BHP, ustaleniami co do sposobu porozumiewania się i sygnalizacji,
5. Dopilnować używania przez załogę kasków,
6. Nadzorować stan zawiesi linowych,
7. Polecać przerwanie prac przy pogorszeniu się warunków pogodowych,
8. Zapewnić prawidłowe oświetlenie stanowisk pracy w czasie prowadzenia prac przy świetle sztucznym,
9. Prowadzić bieżącą kontrolę stanu BHP na całym placu budowy i polecać eliminację zagrożeń.

Obowiązki załogi.

- Pracownicy mogą przystępować do pracy tylko w stanie pełnej trzeźwości i sprawności fizycznej.
- Wszelkie prace wykonywać należy w sposób ustalony z nadzorem, stosując odpowiednie narzędzia.
- Operator urządzenia dźwigowego przyjmuje polecenia tylko od montera względnie linowego lub sygnałowego (przy braku wzajemnej widoczności).
- Podnoszenie, przemieszczanie i opuszczanie elementów powinno się odbywać powoli i płynnie, bez zrywów.
- Przebywanie na lub pod przemieszczanym elementem jest kategorycznie zabronione.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował:

Temat: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chrusty gm. Widawa.

Zleceniodawca: Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie, kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów, 97-415 Kluki, Żar 34b

Rodzaj opracowania: Opinia geotechniczna geotechniczna nr **1/2021** (str. 2).

Zakres opracowania: określenie warunków gruntowo – wodnych.

Poziom badań: nawierzchnia istniejącej drogi

1. Wstęp

Przedmiotem badań objętych niniejszą opinią jest określenie rodzaju i stanu podłoża gruntowego w ciągu drogi wiejskiej w miejscowości Chrusty na terenie gm. Widawa.

Zakres prac obejmował wykonanie 4 otworów penetracyjnych o głębokości 1,5m. Przy otworach wykonano również lekkie sondowania dynamiczne DPL określające stan zagęszczenia gruntów piaszczystych. Badania zrealizowano w dniu 5 października 2021 r.

Rozmieszczenie punktów badawczych podano na załączniku nr 1.

Wskaźnik zagęszczenia I_s obliczono wg wzoru:

$$I_s = \frac{0,818}{0,958 - 0,174 I_D}$$

2. Wyniki badań

2.1 wiercenia penetracyjne

Otwór nr 1

Głęb. 0,00 – 0,04m - nawierzchnia asfaltowa

0,04 – 0,24m - kruszywo łamane

0,24 – 0,50m – grunt nasypowy o składzie piasków drobnych humusowych, ciemno szarych i kawałków cegły

0,50 – 1,00m - grunt nasypowy o składzie piasków drobnych, ciemno szaro-brązowych, piasków drobnych humusowych, ciemno szarych i kawałków cegły

1,00 – 1,50m - piaski średnie, jasno szare

Poziom wody gruntowej: 1,00m

Otwór nr 2

Głęb. 0,00 – 0,04m - nawierzchnia asfaltowa

0,04 – 0,13m - kruszywo łamane

0,13 – 0,27m - grunt nasypowy o składzie piasków drobnych, szaro-brązowych

0,27 – 0,40m - szłaka

0,40 – 1,10m - grunt nasypowy o składzie piasków drobnych humusowych, ciemno szarych i kawałków cegły

1,10 – 1,50m - piaski średnie, szare

Poziom wody gruntowej: 1,05m

Otwór nr 3

Głęb. 0,00 – 0,12m - kruszywo łamane

0,12 – 0,20m - szłaka

0,20 – 0,50m - piaski drobne humusowe stanowiące pierwotnie glebę, ciemno szare

0,50 – 0,80m - namuł piaszczysty, ciemno szary

0,80 – 1,50m - piaski średnie na granicy piasków drobnych, brązowo-szare

Poziom wody gruntowej: 1,05m

Otwór nr 4

Głęb. 0,00 – 0,08m - kruszywo łamane i żwir

0,08 – 0,35m - grunt nasypowy o składzie piasków drobnych, brązowych i piasków drobnych humusowych, ciemno szarych

0,35 – 0,60m - piaski drobne, szare

0,60 – 0,90m - piaski drobne, szaro-brązowe

0,90 – 1,50m - piaski drobne, szare

Poziom wody gruntowej: 1,00m

2.2 Sondowania dynamiczne DPL

Numer sondy przy otworze	Średnia ilość uderzeń na 10cm wpędu sondy	Głębokość sondowania	Stopień zagęszczenia ID	Wskaźnik zagęszczenia IS
1	15	0,3 - 1,0	0,58	0,95
	11	1,0 - 1,5	0,52	-
2	17	0,4 - 1,1	0,60	0,96
	15	1,1 - 1,5	0,58	-
3	10	0,2 - 0,8	0,50	0,94
	18	0,8 - 1,5	0,61	-
4	13	0,1 - 0,4	0,55	0,95
	11	0,4 - 1,5	0,52	-

3. Podsumowanie.

Badany odcinek drogi wzdłuż miejscowości Chrusty:

w części północnej (otwory nr 1 i 2) pokryty jest nawierzchnią asfaltową o grubości 4cm ułożoną na podbudowie z kruszywa łamanego o łącznej grubości 0,13 – 0,24m. Bezpośrednie podłoże podbudowy stanowi warstwa wyrównawcza zalegająca do głęb. 1,0 – 1,1m wykonana z gruntów nasypowych o składzie piasków drobnych humusowych i piasków drobnych, niekiedy z domieszką gruzu ceglanego. Lokalnie wśród niej występuje dawna nawierzchnia wykonana ze szlaki. Na skutek użytkowania drogi jest ona dogęszczona do stanu średnio zagęszczonego zbliżonego do zagęszczonego o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,58 - 0,60$ co odpowiada wskaźnikowi zagęszczenia $I_S = 0,95 - 0,96$. Głębsze naturalne podłoże budują piaski średnie w stanie średnio zagęszczonym zagęszczonego o stopniu zagęszczenia $I_D \geq 0,52$.

w części środkowej (otwór nr 3) utwardzony jest nawierzchnią z kruszywa łamanego o grubości kilkunastu cm ułożoną na dawnej nawierzchni ze szlaki o łącznej grubości 0,20m. Bezpośrednie podłoże w/w warstw stanowi nieusunięta gleba o składzie piasków drobnych humusowych przykrywająca osady wodno – zastoiskowe genezy rzecznej wykształcone jako namuły piaszczyste zalegające do głębokości 0,80m. Są one w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,50$. Głębsze naturalne podłoże budują piaski średnie w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D \geq 0,60$.

w części południowej (otwór nr 4) utwardzony jest nawierzchnią z kruszywa łamanego i żwiru o grubości kilku cm ułożonej na warstwie wyrównawczej zalegającej do głęb. 0,35m i wykonanej z gruntów nasypowych o składzie piasków drobnych i piasków drobnych humusowych w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,55$ co odpowiada wskaźnikowi zagęszczenia $I_S = 0,95$. Głębsze naturalne podłoże budują piaski drobne w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,52$.

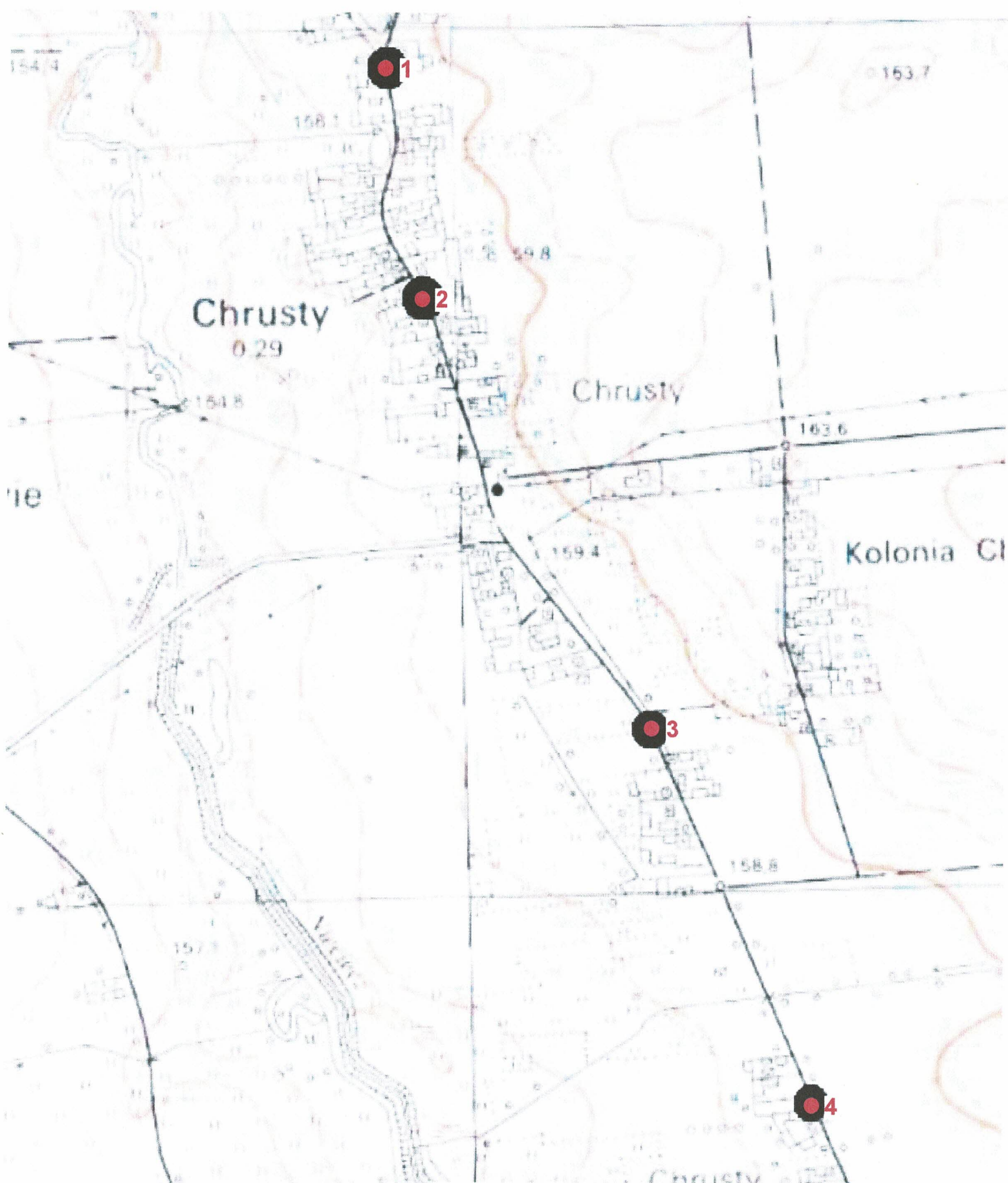
Poziom zwierciadła wody gruntowej na całym badanym odcinku drogi stabilizował się na głębokości 1,00 – 1,05m poniżej nawierzchni drogi przy stanach wód zaliczanych do średnio niskich.

4. Wnioski i zalecenia

- 1) Zgodnie z Rozporządzeniem M.T.B.i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.Nr. 81, poz. 463). stwierdzone warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych a obiekt do I kategorii geotechnicznej.
- 2) Badany odcinek drogi wzdłuż miejscowości Chrusty przebiega na wchód od doliny rzecznej Niecieczy.
- 3) Bezpośrednie podłoże nawierzchni lub podbudowy budują grunty nasypowe stanowiące warstwę wyrównawczą o składzie piasków drobnych z domieszką części organicznych lub nie usunięta gleba przykrywająca warstwą namułów piaszczystych jak ma to miejsce w rejonie otworu nr 3.
- 4) Poniżej warstwy wyrównawczej lub namułów piaszczystych w części północnej i środkowej na głęb. od 0,8m do 1,1m zalegają piaski średnie w stanie średnio zagęszczonego o stopniu zagęszczenia $I_D \geq 0,52$. Natomiast w części południowej w rejonie otw. nr 4 poniżej warstwy wyrównawczej na głęb. 0,35m zalegają naturalne piaski genezy rzecznej w stanie średnio zagęszczonego o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,52$.
- 5) Poziom zwierciadła wód gruntowych o zwierciadle swobodnym zalegający na głęb. 1,00 – 1,05m, może się podnieść okresowo o ok. 0,50m po intensywnych opadach atmosferycznych lub wiosennych roztopach.

OPRACOWAŁ:

Geolog
mgr Jan Szataniak
upr. geolog. V-1319 i VI -1170



Załącznik nr 1

Temat	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chrusty gm. Widawa - plan rozmieszczenia punktów badań geotechnicznych.
Zlecienniodawca	Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie, kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów 97-415 Kluki, Zar 34b
Opracował	PROGEOL - Usługi Geologiczne mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170
Data	październik, 2021r

OBJASNIENIA:

● - lokalizacja punktów badań geotechnicznych



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WUKE.7110.1383.2021.3

Wójt Gminy Widawa
Reprezentowany przez Panią
Karolinę Mamos
„Karolina Mamos Biuro
Projektowania Dróg”
Żar 34b
97-415 Kluki

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 grudnia 2021 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji pn.: „Przebudowy dróg w miejscowości Chrusty zlokalizowanej na działkach nr ewid. 219/2, 311 obręb Chrusty, gm. Widawa”,

ZWALNIAM

Wójta Gminy Widawa – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. z 2021 r. poz. 535).

z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Tomasz Opolski
Zastępca Dyrektora
Departamentu Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

KLAUZULA INFORMACYJNA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciężących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WUKE.7110.1383.2021(5)

**Wójt Gminy Widawa
reprezentowany przez
Panią Karolinę Mamos
„Karolina Mamos Biuro Projektowania Dróg”
Żar 34 b
97-415 Kluki**

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 w zw. z art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”,

POSTANAWIAM

sprostować oczywistą omyłkę - numer działki na której zlokalizowana jest droga gminna, w rozstrzygnięciu decyzji z dnia 5 stycznia 2022 r. (znak: DT.WUKE.7110.1383.2021.3), w ten sposób, że słowa „Przebudowy dróg w miejscowości Chrusty zlokalizowanej na działkach nr ewid. 219/2, 311 obręb Chrusty, gm. Widawa”, zastępuję słowami „„Przebudowa dróg w miejscowości Chrusty” - droga gminna nr 103005E, zlokalizowana na działce nr ewid.219/2, obręb Chrusty, gm. Widawa”.

UZASADNIENIE

Minister Cyfryzacji zwany dalej również „Organem” wskazuje, że błąd w decyzji Organu, zawierający dodatkowy numer działki na której zlokalizowana jest inwestycja, jest oczywistą omyłką, powstałą przy sporządzaniu decyzji.

Zgodnie z art. 113 § 1 k.p.a. organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach. Jak podkreśla się w orzecznictwie, możliwe jest prostowanie wymienionych w art. 113 § 1 k.p.a. okoliczności zaistniałych zarówno w sentencji, jak i uzasadnieniu decyzji. Ustawodawca, mówiąc o możliwości prostowania błędów pisarskich i rachunkowych czy też oczywistych omyłek, nie daje ustawowej definicji tych pojęć, w związku z czym, stosując ten przepis, należy mieć na uwadze potoczne znaczenie tych pojęć (zob. wyr. NSA z 13 marca 1998 r., I SA/Lu 1091/96, Legalis). Błąd pisarski to widoczne, wbrew zamierzeniu organu administracji publicznej, niewłaściwe użycie wyrazu, widocznie mylna pisownia, widoczne, niezamierzone opuszczenie jednego

lub więcej wyrazów. Oczywistość błędu powinna wynikać bądź z natury samego błędu, bądź z porównania rozstrzygnięcia z uzasadnieniem, z treścią wniosku. Sprostowanie nie może prowadzić do zmiany merytorycznej orzeczenia (zob. wyr. NSA z 21 września 2012 r., II OSK 940/11, Legalis).

Decyzja Organu dotyczyła wniosku dnia 13 grudnia 2021 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału podczas realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa dróg w miejscowości Chrusty”.

Z całości przedstawionego przez Wnioskodawcę materiału wynikało, że dla inwestycji obejmującej przebudowę drogi gminnej 103005E od km 6+317,00 do km 6+872,29 w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa dróg w miejscowości Chrusty”, została spełniona co najmniej jedna przesłanka, o której mowa w art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych. Decyzją z dnia 5 stycznia 2022 r. (znak: DT.WUKE.7110.1383.2021.3), Minister Cyfryzacji zwolnił Wójta Gminy Widawa – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji. Niniejsza decyzja została doręczona w dniu 6 stycznia 2022 r.

Pismem z dnia 6 stycznia 2022 r. Wnioskodawca zwrócił się do Organu o skorygowanie treści decyzji z dnia 05 stycznia 2022 r. (znak DT.WUKE.7110.1383.2021.3), polegającej na błędnym wpisaniu działki nr 311. Wnioskodawca dołączył wyjaśnienia z których wynika, że w ww. decyzji wskazano lokalizację dróg objętych decyzją na działkach nr ewid. 219/2 i 311. Cała inwestycja polega na przebudowie dwóch dróg w miejscowości Chrusty, które zlokalizowane są na powyższych działkach, jednak przedmiotowy wniosek (formularz z załącznikami), obejmował jedynie działkę 219/2, na której zlokalizowana jest droga gminna nr 103005E. Na działce 311 zlokalizowana jest droga wewnętrzna, która nie została objęta wnioskiem. W związku z tym Wnioskodawca zwrócił się o usunięcie działki 311 z decyzji.

Powyższa omyłka Organu nie miała wpływu na rozstrzygnięcie, ponieważ przedstawione dowody (plan sytuacyjny i kosztorysy), na podstawie których wydano decyzję, odnosiły się do drogi gminnej nr 103005E, zlokalizowanej na działce 219/2, obręb Chrusty, gmina Widawa.

W związku z powyższym w rozstrzygnięciu decyzji należy sprostować oczywistą omyłkę poprzez zastąpienie słów „Przebudowy dróg w miejscowości Chrusty zlokalizowanej na działkach nr ewid 219/2, 311 obręb Chrusty, gmina Widawa”, słowami „„Przebudowa dróg w miejscowości Chrusty” - droga gminna nr 103005E, zlokalizowana na działce nr ewid. 219/2, obręb Chrusty, gm. Widawa”.

W tym stanie rzeczy należało oczywistą omyłkę sprostować.

Pozostała część decyzji nie ulega zmianie. Sprostowanie błędów staje się integralną częścią treści decyzji.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może zgodnie z art. 113 § 3 k.p.a. w zw. z art. 141 i 144 oraz 127 § 3 k.p.a. wnieść do Ministra Cyfryzacji wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego postanowienia.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejsze postanowienie skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Organu w terminie 30 dni od dnia doręczenia postanowienia stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejsze postanowienie wynosi 100 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535).

z up. Ministra Cyfryzacji

Marek Nikonowicz

Główny Specjalista

Departament Telekomunikacji

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WUKE.7110.1383.2021(7)

Wójt Gminy Widawa
Reprezentowany przez Panią
Karolinę Mamos
„Karolina Mamos Biuro Projektowe
Dróg”
Żar 34b
97-415 Kluki

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), zaświadczam, że doręczona w dniu 6 stycznia 2022 r. decyzja Ministra Cyfryzacji z dnia 5 stycznia 2022 r. (znak: DT.WUKE.7110.1383.2021.3), zwalniająca zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa dróg w miejscowości Chrusty” - droga gminna nr 103005E, zlokalizowana na działce nr ewid.219/2, obręb Chrusty, gmina Widawa, jest decyzją ostateczną od dnia 21 stycznia 2022 r. i prawomocną od dnia 8 lutego 2022 r.

z up. Ministra Cyfryzacji

Marek Nikonowicz
Główny Specjalista
Departamentu Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwanej dalej w skrócie kpa, w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), zwanej dalej w skrócie ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 7 grudnia 2021 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg w miejscowości Chrusty”, na działkach o nr ewid. 219/2, 29, 117, 311, 336, 337 obręb Chrusty, gmina Widawa.

orzekam w następujący sposób :

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg w miejscowości Chrusty”, na działkach o nr ewid. 219/2, 29, 117, 311, 336, 337 obręb Chrusty, gmina Widawa.
- II. Integralną częścią niniejszej decyzji stanowi załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.
- III. Wskazuję na konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań:
 1. Realizację przedsięwzięcia wykonać bez wycinki drzew i krzewów.
 2. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
 3. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
 4. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
 5. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
 6. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.

7. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.
8. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu.
9. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.
10. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
11. Odpady niebezpieczne, w fazie budowy, czasowo magazynować w szczelnych, zamykanych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie chemiczne magazynowanych odpadów, na utwardzonym podłożu w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne i przekazywać wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w celu ich dalszej utylizacji.
12. Odpady inne niż niebezpieczne, w fazie budowy, czasowo magazynować np. na utwardzonym podłożu, w zamykanych pojemnikach/kontenerach lub luzem w sposób zorganizowany, selektywny, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne i zagospodarowywać lub sukcesywnie usuwać z terenu inwestycji

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 7 grudnia 2021 r. Pani Karolina Mamos, działająca na postawie pełnomocnictwa nr ORG.077.27.2021.KS, z dnia 05.11.2021 r., wystąpiła w imieniu Gminy Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10, 98-170 Widawa, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg w miejscowości Chrusty”, na działkach o nr ewid. 219/2, 29, 117, 311, 336, 337 obręb Chrusty, gmina Widawa.

Po przeprowadzeniu rozpoznania w zakresie charakteru, rozmiaru i lokalizacji przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane, i o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. jako przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach” w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji, wydanej na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji – wójta. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Widawa.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) zastosowano przepisy art. 49 kpa. Wójt Gminy Widawa zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia obwieszczeniem znak: RIK.6220.13.2021.KS z dnia 8 grudnia 2021 r. podanym do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 ustawy kpa. W obwieszczeniu poinformowano strony postępowania o przysługującym prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania oraz o możliwości składania uwag i wniosków w siedzibie Urzędu Gminy Widawa. Informację o prowadzonym postępowaniu oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją zamieszczono także na tablicy ogłoszeń sołectwa Chrusty. Nie wpłynęły żadne podania, wnioski, skargi ani uwagi dotyczące przedmiotowej sprawy.

Działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś tutejszy Organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z wnioskiem z dnia 8 grudnia 2021 r. (znak RIK.6220.13.2021.KS) o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, wzywał wnioskodawcę, za pośrednictwem Wójta Gminy Widawa, do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (pismo z dnia 17 grudnia 2021 r. znak WOOŚ.4220.1092.2021.MGa). Inwestor przedłożył uzupełnienia do Gminy Widawa, które zostały przesłane do RDOŚ (pismem z dnia 23 grudnia 2021 r. znak RIK.6220.13.2021.KS). Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wyraził opinię znak WOOŚ.4220.1092.2021.MGa.2 z dnia 13 stycznia 2022 r., iż dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg w miejscowości Chrusty”, na działkach o nr ewid. 219/2, 29, 117, 311, 336, 337 obręb Chrusty, gmina Widawa, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Tutejszy Organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łasku wnioskiem z dnia 8 grudnia 2021 r. (znak RIK.6220.13.2021.KS). Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku pismem znak PPIS.ZNS.460.42.2021 z dnia 16 grudnia 2021 r. odstąpił od konieczności przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Organ wystąpił również do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu wnioskiem z dnia 8 grudnia 2021 r. (znak RIK.6220.13.2021.KS). Opinia uzyskana w dniu 27 grudnia 2021 r., znak PO.ZZŚ.5.435.712.2021.AC nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący postępowanie stosownie do art. 10 § 1 kpa, zawiadomił obwieszczeniem znak: RIK.6220.13.2021.KS z dnia 14 stycznia 2022 r. strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy w prowadzonym postępowaniu w terminie 7 dni od daty doręczenia obwieszczenia, podanym do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 § 1 kpa. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi czy podania.

Kierując się powyższym, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, mając na uwadze uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy cytowanej na wstępie stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa dróg w miejscowości Chrusty”, na działkach o nr ewid. 219/2, 29, 117, 311, 336, 337 obręb Chrusty, gmina Widawa, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg: drogi gminnej nr 103005E na długości ok. 575 m, drogi gminnej nr 103006E na długości ok. 460 m, dróg wewnętrznych na długości ok. 1370 m w istniejącym pasie drogowym w miejscowości Chrusty na działkach o nr 219/2, 29, 117, 311, 336, 337 obręb Chrusty, gmina Widawa o łącznej długości ok. 2,405 km.

Przedmiotowe odcinki dróg przebiegają przez teren zabudowany w miejscowości Chrusty. Przedmiotowy teren inwestycji ujęty jest w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako:

- droga gminna nr 103005E – droga klasy L (lokalna),
- droga gminna nr 103006E – droga klasy L (lokalna),
- droga wewnętrzna zlokalizowana na dz. 311 obręb Chrusty – droga klasy D (dojazdowa),

- droga wewnętrzna zlokalizowana na dz. 117 obręb Chrusty – droga wewnętrzna. Obecnie analizowane odcinki dróg posiadają następujące nawierzchnie jezdni:
- droga gminna nr 103005E – jezdnię bitumiczną szer. ok. 4,5 m ,
- droga gminna nr 103006E – jezdnię bitumiczną szer. ok. 4,5 m na długości ok. 100 m i tłuczniewą szer. ok. 5 m na pozostałym odcinku,
- drogi wewnętrzne - nawierzchnię tłuczniewą szerokości ok. 3-4 m.

Zjazdy są utwardzone kruszywem. Brak innych powierzchni utwardzonych w pasie drogowym. Jezdnie dróg są w złym stanie technicznym, nierówne z licznymi wybojami i ubytkami. Pod koroną dróg zlokalizowane jest łącznie 5 przepustów w ciągu rowów przydrożnych i rowów poprzecznych bez nazwy, nie stanowiących formalnie rowów melioracyjnych.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, przyłącza energetyczne i teletechniczne.

Lokalnie drogi wg miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zlokalizowane są w strefach ochrony archeologicznej. W granicach działek objętych wnioskiem nie występują zabytki architektury i budownictwa znajdujące się w rejestrze i w ewidencji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Celem inwestycji jest przede wszystkim poprawienie stanu technicznego istniejących dróg, doprowadzenie ich parametrów do parametrów normatywnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez wykonanie ulepszonych poboczy.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę jezdni poprzez wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 5,0 m (drogi gminne) i 3,0-4,0 m (drogi wewnętrzne),
- wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,75 m o nawierzchni z tłucznia kamiennego wzdłuż wszystkich odcinków dróg,
- wykonanie lokalnego chodnika na długości ok. 15 m,
- wymianę 5 przepustów pod koroną drogi z rur PEHD Ø400-600,
- budowę i przebudowę ok. 130 zjazdów do działek sąsiednich, o nawierzchni z tłucznia kamiennego i z kostki brukowej,
- konserwację rowów przydrożnych średniej głębokości ok. 20 cm wraz z wymianą przepustów pod zjazdami PEHD Ø300-400,
- konserwację rowu poprzecznego zlokalizowanego na dz. nr 337 i 336 obręb Chrusty na długości ok. 100 m średniej głębokości ok. 20-30 cm,
- budowę kanału technologicznego na długości drogi gminnej nr 103005E tj. 575 m.

Wody deszczowe z korony drogi gminnej nr 103005E na długości ok. 575 m i 103006E na długości ok. 460 m oraz korony drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr 311 obręb Chrusty na długości ok. 1010 m będą odprowadzane do istniejących obustronnych rowów przydrożnych przeznaczonych do konserwacji. W ciągu przedmiotowych rowów planuje się wymianę przepustów pod zjazdami na rury PEHD Ø300-400.

Natomiast wody deszczowe z korony drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. 117 obręb Chrusty na długości ok. 360 m będą odprowadzane na chłonne pobocza i przyległe tereny zielone.

Konserwacja istniejących obustronnych rowów przydrożnych będzie polegać na ich odmuleniu do średniej głębokości ok. 20 cm wraz z wyprofilowaniem skarp.

Parametry rowów po planowanej konserwacji:

- głębokość ok. 0,5 – 0,8 m,
- skarpy ziemne (trawiaste),
- szerokość 1,5 – 2,5 m,
- nachylenie skarp w granicach 1:1 – 1:1,5

Ponadto planuje się konserwację rowu poprzecznego zlokalizowanego na dz. nr 337 i 336 obręb Chrusty na długości ok. 100 m średniej głębokości ok. 20-30 cm poprzez odmulenie i wyprofilowanie skarp do parametrów:

- głębokość ok. 0,7 – 0,8 m,
- skarpy ziemne (trawiaste),
- szerokość ok. 2 – 2,5 m,
- nachylenie skarp w granicach 1:1 – 1:1,5.

Całkowita powierzchnia pasa drogowego wynosi 2,6 ha, w tym powierzchnia nawierzchni utwardzonych ok. 16 020 m² (1,60 ha), w tym:

- powierzchnia jezdni i zjazdów bitumicznych: ok. 10700 m²,
- powierzchnia chodników z kostki brukowej: ok. 20 m²,
- powierzchnia poboczy tłuczniowych : 2900 m²,
- powierzchnia zjazdów (z tłucznia kamiennego, z kostki brukowej): ok. 2400 m².

Pozostałą nawierzchnię pasów drogowych będzie stanowił zieleniec w tym rowy trawiaste i istniejący drzewostan.

Podczas realizacji inwestycji nie zmieni się sposób zagospodarowania terenu. Przy przebudowie nie będą wykonywane wykopy, które odpowiadałyby głębokością poziomowi zalegania wód podziemnych. Ze względu na płytkie wykopy, planowana inwestycja nie naruszy warstwy wodonośnej, nie spowoduje także zmian w zagospodarowaniu powierzchni, jej pokrycia i właściwości filtracyjnych. W trakcie eksploatacji jezdni nie przewiduje się oddziaływań na gospodarkę wodami gruntowymi oraz gospodarkę wodno-ściekową.

Projektowana inwestycja nie będzie powodowała zmian w sferze stosunków wodnych, warunków występowania wód podziemnych i powierzchniowych oraz ekosystemów hydrogenicznych.

Roboty budowlane planowanego przedsięwzięcia wymagają zaprojektowania nowego pasa drogowego. Zastosowana technologia (tradycyjna) jest typową dla robót drogowych i nie wymaga stosowania specjalnych rozwiązań przy wykonywaniu tego typu prac.

Budowa obydwu odcinków przedmiotowej drogi gminnej i ich przyjęte parametry techniczne będą miały na celu zapewnienie prawidłowego połączenia sieci drogowej oraz obsługę komunikacyjną działek przylegających do drogi. Ponadto wyrównanie nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia negatywnego wpływu analizowanej drogi na środowisko.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia należy uporządkować.

Na terenie inwestycji, jak i w obszarze jej oddziaływania, nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo. Nie stwierdzono również występowania gatunków drzew objętych ochroną konserwatorską, ani okazów stanowiących pomniki przyrody.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci piasku, tłucznia kamiennego, asfaltu, rur PEHD, geotekstylii, geowłókien, oraz geokrat. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin

dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi,

- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin, gorąca masa bitumiczna – powodująca emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowiły zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie;
- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych,
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – wody opadowe z nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych i na sąsiednie tereny zielone,
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych,
- powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane,
- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń

oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo na granicy terenu Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki. Pozostałymi najbliższymi zlokalizowanymi obszarowymi formami ochrony przyrody (do 5 km, zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.) są: dwa użytki ekologiczne bez nazwy w odległości 940 m oraz 2,4 km oraz Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki w odległości ok. 4,30 km. Najbliższym położonym obszarem należącym do sieci Natura 2000 jest obszary mający znaczenie dla Wspólnoty: Grabia PLH100021 w odległości ok. 8,2 km. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami korytarzy ekologicznych o znaczeniu krajowym.

Analizując zapisy ustaleń dotyczących czynnej ochrony oraz zakazów obowiązujących na terenie Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki zawartych w Rozporządzeniu Nr 9/2006 Wojewody łódzkiego z dnia 11 stycznia 2006 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki (Łódzk. z 2006 r. Nr 20, poz. 194; zm.: Łódzk. z 2008 r. Nr 17 poz. 204.) należy stwierdzić, że planowana inwestycja nie narusza postanowień i zakazów obowiązujących na terenie przedmiotowego Parku Krajobrazowego. Należy zauważyć, że planowana inwestycja nie tworzy nowego elementu w krajobrazie, a jest jedynie zmianą jakości elementu już istniejącego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na niewielką skalę oraz krótkotrwałą i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew ani krzewów.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Zgodnie z klp w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały

przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Widawa na rok 2020 wynosi 41 os/km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie przeprowadzonej analizy uwarunkowań wynikających z art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018, poz. 2081 ze zm.), kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, tut. Organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Widawa, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Strona ma również prawo zrzeczenia się prawa do złożenia odwołania od decyzji (art. 127a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego). Oświadczenie o zrzeczeniu się tego prawa wywiera skutek tylko wtedy, gdy dotrze ono do organu w terminie do złożenia środka zaskarżenia. W momencie jego złożenia w tym terminie powoduje, iż decyzja staje się z tym dniem ostateczna i prawomocna, a strona nie może złożyć skargi do sądu. Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do złożenia odwołania nie może zostać cofnięte.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska

następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Wójt
mgr Michał Włodarczyk

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora;
2. Strony postępowania przez zawiadomienie;
3. a/a.

Decyzja niniejsza stała się ostateczna

Dnia 01.03.2022 r.

Widawa, dnia 15.03.2022 r.

Z upoważnienia Wójta
Kierownik Referatu Inwestycji,
Środowiska i Spraw Komunalnych

mgr Zbigniew Parzybut

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź;
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu, Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łasku, ul. Warszawska 38, 98-100 Łask.

KLAUZULA INFORMACYJNA

Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.U.UE.L. z 2016r. Nr 119, s.1 ze zm.) - dalej: „RODO” informuję, że:

- 1) Administratorem Państwa danych jest Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10, 98-170 Widawa, tel. 43 672 10 34, e-mail: poczt@widawa.pl
- 2) Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogą się Państwo kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych za pośrednictwem adresu email: inspektor@cbi24.pl lub pisemnie na adres Administratora.
- 3) Państwa dane osobowe będą przetwarzane w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jak również w celu realizacji praw oraz obowiązków wynikających z przepisów prawa (art. 6 ust. 1 lit. c RODO) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), ustawy z dnia 3 października 2008 r. udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021, poz. 2373 ze zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)
- 4) Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji ww. celu z uwzględnieniem okresów przechowywania określonych w przepisach szczególnych, w tym przepisów archiwalnych.
- 5) Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegać profilowaniu.
- 6) Państwa dane osobowe nie będą przekazywane poza Europejski Obszar Gospodarczy (obejmujący Unię Europejską, Norwegię, Liechtenstein i Islandię).
- 7) W związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych, przysługują Państwu następujące prawa:
 - a) prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
 - b) prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych osobowych;
 - c) prawo do ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
 - d) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), w sytuacji, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO);
- 8) Podanie przez Państwa danych osobowych jest obowiązkowe. Nieprzekazanie danych skutkować będzie brakiem realizacji celu, o którym mowa w punkcie 3.
- 9) Państwa dane mogą zostać przekazane podmiotom zewnętrznym na podstawie umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, a także podmiotom lub organom uprawnionym na podstawie przepisów prawa.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie pn.: „Przebudowie dróg w miejscowości Chrusty” na dz. 219/2, 29, 117, 311, 336, 337 obręb Chrusty, gmina Widawa, będzie polegać na przebudowie dróg: drogi gminnej nr 103005E na długości ok. 575 m, drogi gminnej nr 103006E na długości ok. 460 m, dróg wewnętrznych na długości ok. 1370 m w istniejącym pasie drogowym w miejscowości Chrusty na działkach o nr 219/2, 29, 117, 311, 336, 337 obręb Chrusty, gmina Widawa o łącznej długości ok. 2,405 km.

Tereny przy drodze stanowi zabudowa mieszkaniowa zagrodowa oraz tereny rolne i nieużytki.

Przedmiotowa inwestycja będzie polegać na przebudowie istniejących dróg po śladzie dróg istniejących. Inwestycja polegać będzie na poprawie stanu technicznego dróg i zwiększeniu bezpieczeństwa ruchu.

Zakres inwestycji obejmuje:

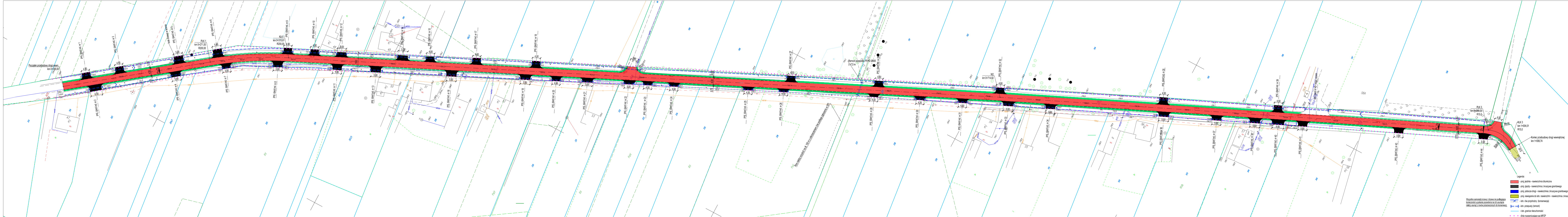
- przebudowę jezdni poprzez wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 5,0 m (drogi gminne) i 3,0-4,0 m (drogi wewnętrzne),
- wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,75 m o nawierzchni z tłucznia kamiennego wzdłuż wszystkich odcinków dróg,
- wykonanie lokalnego chodnika na długości ok. 15 m,
- wymianę 5 przepustów pod koroną drogi z rur PEHD Ø400-600,
- budowę i przebudowę ok. 130 zjazdów do działek sąsiednich, o nawierzchni z tłucznia kamiennego i z kostki brukowej,
- konserwację rowów przydrożnych średniej głębokości ok. 20 cm wraz z wymianą przepustów pod zjazdami PEHD Ø300-400,
- konserwację rowu poprzecznego zlokalizowanego na dz. nr 337 i 336 obręb Chrusty na długości ok. 100 m średniej głębokości ok. 20-30 cm,
- budowę kanału technologicznego na długości drogi gminnej nr 103005E tj. 575 m.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą do istniejących rowów przydrożnych, poboczy chłonnych oraz terenów zielonych.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia należy uporządkować.

Na terenie inwestycji, jak i w obszarze jej oddziaływania, nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo. Nie stwierdzono również występowania gatunków drzew objętych ochroną konserwatorską, ani okazów stanowiących pomniki przyrody.

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji Wójta Gminy Widawa znak RIK.6220.13.2021.KS z dnia 9 lutego 2021 r.

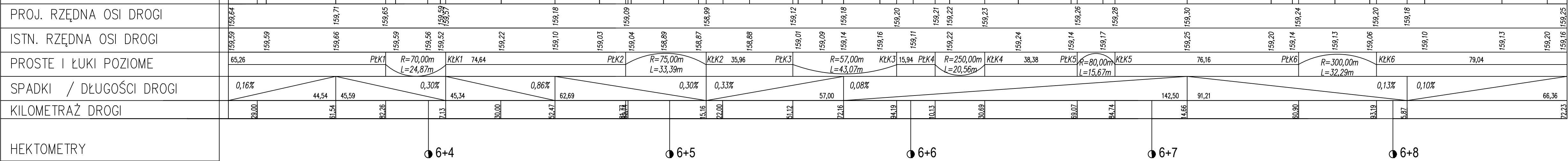


Inwestor: Gmina Wdowa, ul. Rynek Kościuski 10 98-170 Wdowa				Rys.
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa dróg w miejscowości Chrusty				
PLAN SYTUACYJNY				Skala
Brand:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	oprac. 10
Droga	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.N.7342/0394	

DROGA GMINNA

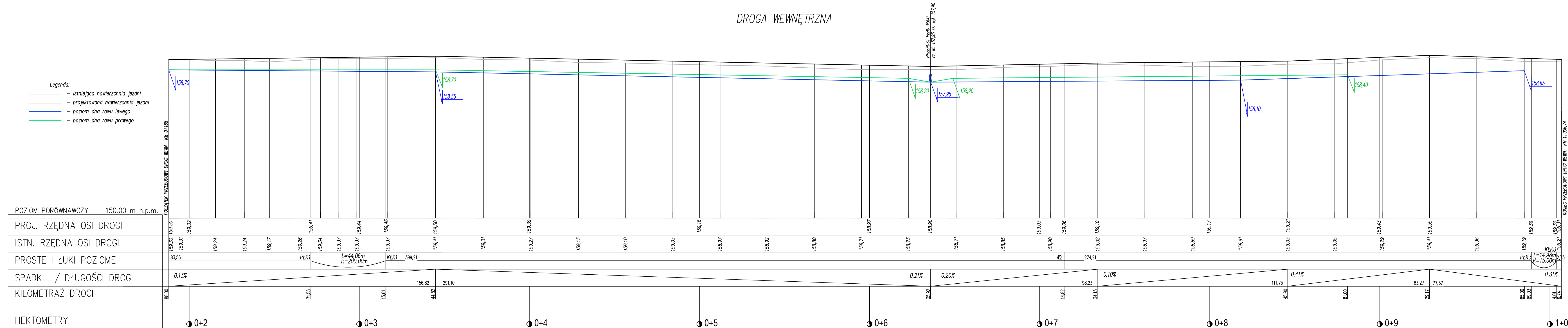
- Legenda:
- istniejąca nawierzchnia jezdni
 - projektowana nawierzchnia jezdni
 - poziom dna rowu lewego
 - poziom dna rowu prawego

POZIOM PORÓWNAWCZY 150.00 m n.p.m.

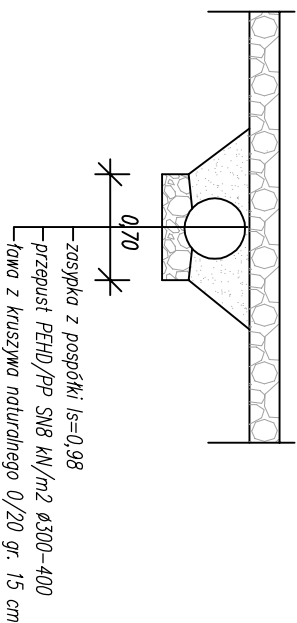
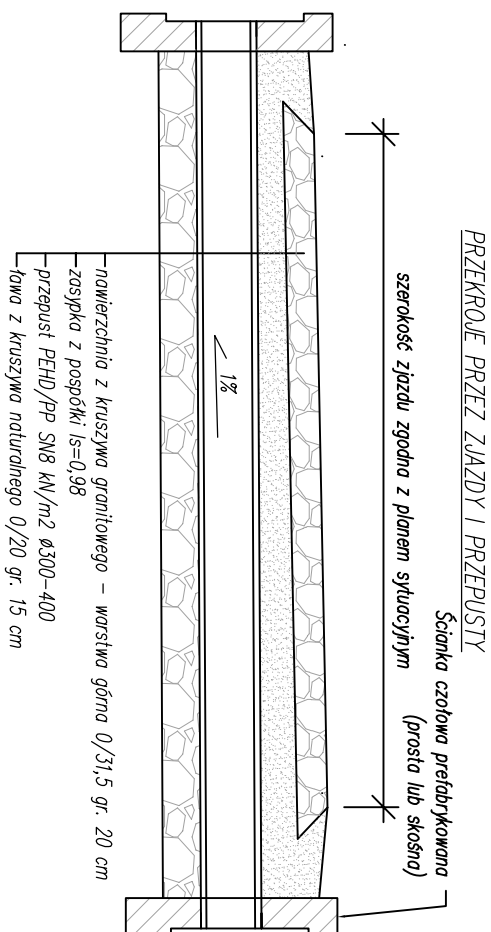
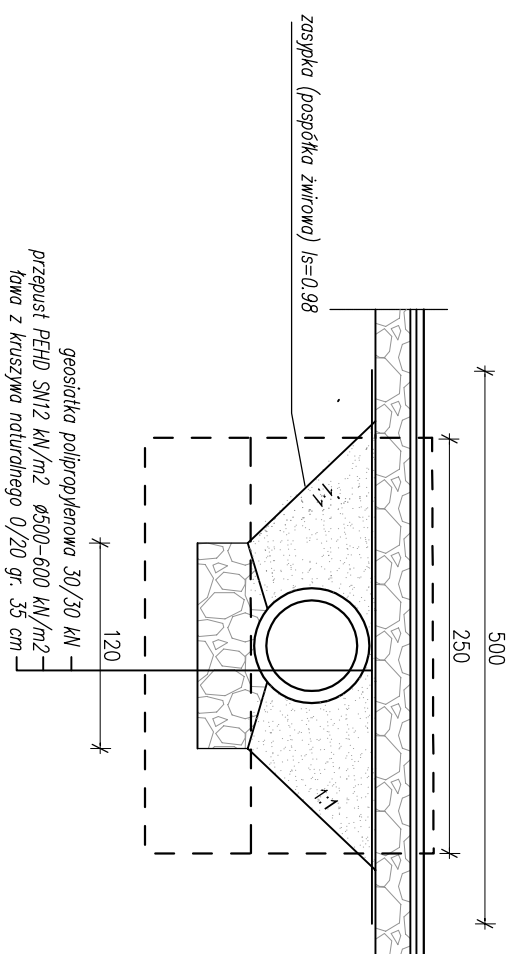
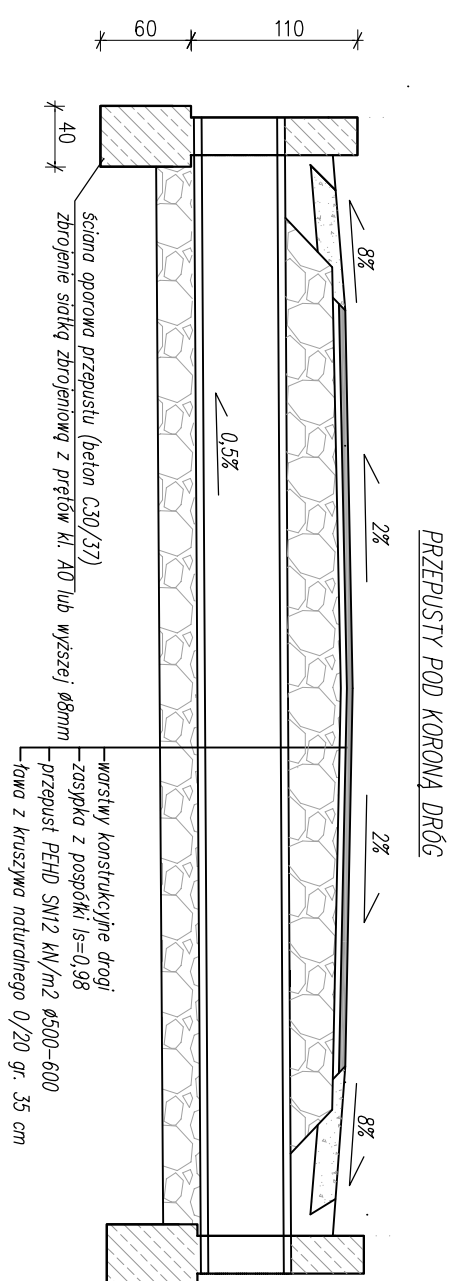
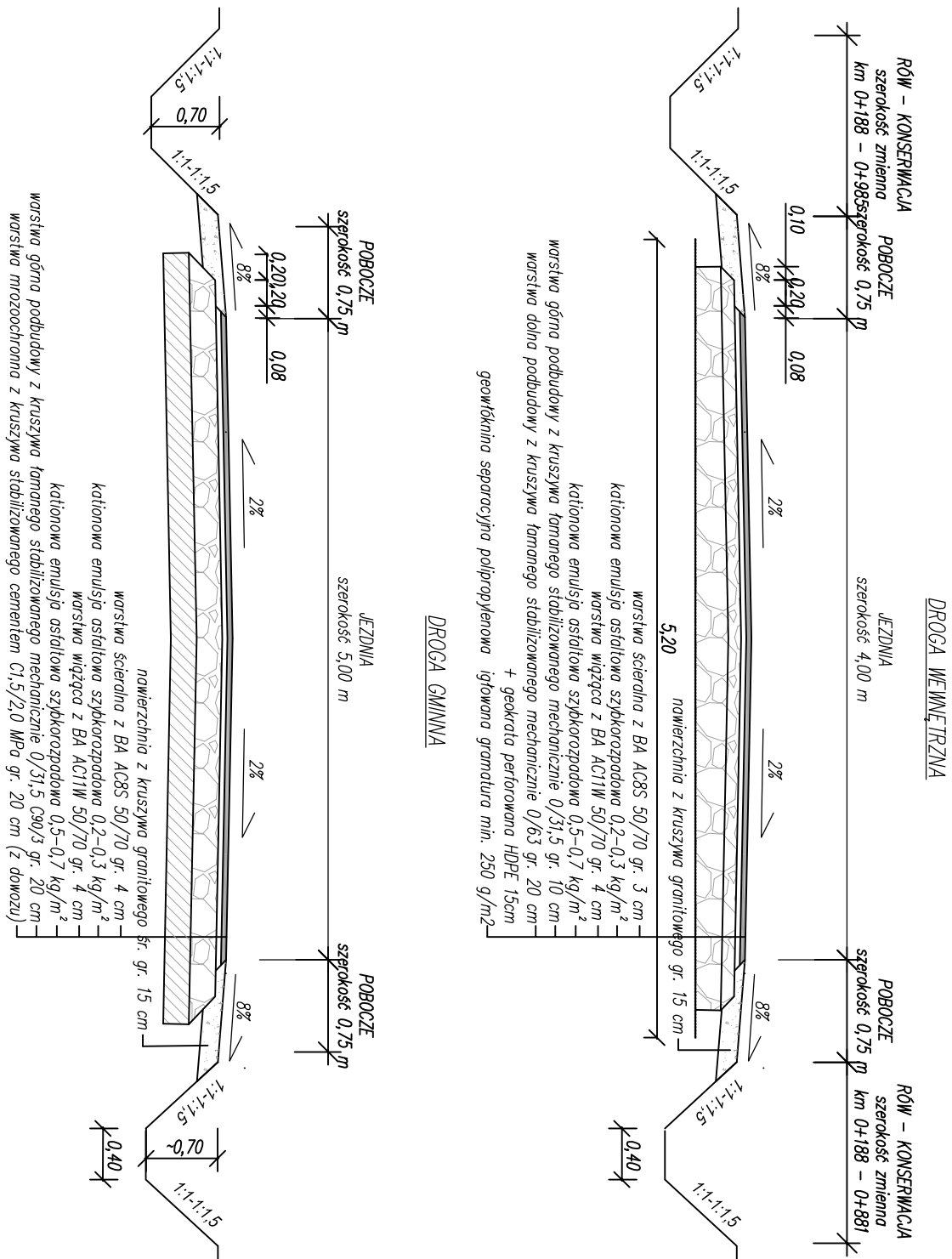


Inwestor: Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Widawa					Rys. nr 2.1
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa dróg w miejscowości Chrusty					
PROFIL PODŁUŻNY					Skala 1:100/1000
Branża:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 10.2021r.
Drogowa	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		

DROGA WEWNĘTRZNA



Inwestor: Gmina Widawa, ul. Rynek Kościuszczy 10 98-170 Widawa					Rys. nr 2.2
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa dróg w miejscowości Chrusty					
PROFIL PODŁUŻNY					Skala 1:100/1000
Branda:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 10.2021 r.
Drogową	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		



Inwestor: Gmina Widawa, ul. Rynek Kosciuszki 10 98-170 Widawa					Rys. nr 3
Nazwa obiektu budowlanego:					
Przebudowa dróg w miejscowości Chrusty					
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE					
Baraż:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data
Drogiowa	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamros	GP.IV.73-240/94		opracowania: 11.2021r.
Skala 1:50					