

BIURO PROJEKTOWE:	
INWESTOR:	 GMINA WIDAWA 98-170 Widawa ul. Rynek Kościuszki 10
STADIUM OPRACOWANIA:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI CHRUSTY
LOKALIZACJA:	<i>msc. CHRUSTY gm. WIDAWA, pow. ŁASKI, woj. ŁÓDZKIE</i> <i>OBRĘB 0003 CHRUSTY, działki nr: 219/2, 29, 117, 311.</i>
KATEGORIA OBIEKTU:	<i>IV, XXV</i>

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	<i>mgr inż. Rafał Mosiniak</i> <i>nr upr. LOD/2539/PWOD/14</i> <i>spec. inżynierska drogowa</i>	

SIERPIEŃ 2021 r.

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	2
1 OPIS TECHNICZNY	3
1.1 Przedmiot opracowania	3
1.2 Zakres opracowania	3
1.3 Podstawa opracowania	3
2 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	3
3 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
3.1 Charakterystyka drogi i ruchu drogowego	3
3.2 Przekrój poprzeczny	3
3.3 Istniejące oznakowanie	4
4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4.1 Przekrój poprzeczny	4
4.2 Rozwiązania sytuacyjne	4
4.3 Projektowane oznakowanie	4
5 UWAGI	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
Rys 1	Plan orientacyjny
Rys 2.1-2.3	Stala organizacja ruchu

CZĘŚĆ OPISOWA

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. **"PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI CHRUSTY"**.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

1.3 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Zamawiającym,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa do celów projektowych
- dokumentacja projektowa
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. 2015 Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

2 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotowa stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w III - IV kwartał 2022 r.

3 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Charakterystyka drogi i ruchu drogowego

Inwestycja znajduje się na terenie gminy Widawa w msc. Chrusty. Przedmiotem przebudowy jest droga gminna nr 103005E oraz drogi wewnętrzne. Inwestycja realizowana jest, w terenie średnio zurbanizowanym o zabudowie jednorodzinnej oraz terenach pól uprawnych.

Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Widawa.

Szerokość pasa drogowego w stanie istniejącym po liniach granic i ogrodzeń działek przyległych do pasa drogowego wynosi dla drogi gminnej od 11,0-14,0m, dla dróg wewnętrznych od 7,0 do 11,0m. Drogi w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię tłuczniową oraz lokalnie bitumiczną o szerokości od 3,5m do 5,0 m z pobocznymi gruntowymi.

Droga służy do ruchu lokalnego – dojazdów do posesji oraz pól. Nie stwierdzono ruchu ciężkiego. Odcinek znajduje się na terenie zabudowanym.

3.2 Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne drogi gminnej:

- jezdnia szerokości: ~ 3,5 – 5,0 m
- spadki poprzeczne: - zmienne
- nawierzchnia tłuczniowa oraz lokalnie bitumiczna.

3.3 Istniejące oznakowanie

Odcinek objęty opracowaniem oznakowany jest oznakowaniem pionowym które zinwentaryzowano i umieszczono na planie sytuacyjnym.

4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej publicznej:

- | | |
|----------------------|------------|
| ▪ droga klasy | D |
| ▪ numer drogi | DG103005E |
| ▪ szerokość jezdni | 5,0 m |
| ▪ szerokość poboczy | 0,75 m |
| ▪ spadki poprzeczne | zmiennie |
| ▪ rodzaj nawierzchni | bitumiczna |

Parametry techniczne drogi wewnętrznej nr 1:

- | | |
|----------------------|----------------|
| ▪ droga klasy | dr. wewnętrzna |
| ▪ szerokość jezdni | 4,0 - 5,0 m |
| ▪ szerokość poboczy | 0,75 m |
| ▪ spadki poprzeczne | zmiennie |
| ▪ rodzaj nawierzchni | bitumiczna |

Parametry techniczne drogi wewnętrznej nr 2:

- | | |
|----------------------|----------------|
| ▪ droga klasy | dr. wewnętrzna |
| ▪ szerokość jezdni | 3,0 m |
| ▪ szerokość poboczy | 0,75 m |
| ▪ spadki poprzeczne | zmiennie |
| ▪ rodzaj nawierzchni | bitumiczna |

4.2 Rozwiązania sytuacyjne

Wszystkie drogi w zakresie inwestycji zostały zaprojektowane o nawierzchni bitumicznej, przewidziano dostosowanie szerokości poszczególnych dróg oraz korektę łuków na połączeniach dróg.

Skrzyżowania dróg oraz przecięcia z drogami wewnętrznymi skorygowano celem poprawy bezpieczeństwa i optymalizacji ruchu.

Na całym odcinku zostały zaprojektowane pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 75 cm.

Odwodnienie realizowane będzie jak w stanie istniejącym poprzez rowy przydrożne, które w ramach tego zadania przewidziano do odmulenia i odtworzenia, wraz z remontem istniejących przepustów pod zjazdami i pod jezdnią główną.

4.3 Projektowane oznakowanie

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii P-13 oraz P-7c w obrębie skrzyżowań. Skrzyżowania oznakowano znakami A7 i D1 (lokalnie z tabliczką T-6a). W miejscu przystanku autobusowego przewidziano ustawienie znaku D-15. Dodatkowo istniejące oznakowanie uzupełniono o znaki D-42 oraz D-43. Dodatkowo łuk poziomy na drodze gminnej został oznakowany znakami A-1 i A-2. Na łączniku drogi wewnętrznej w miejscu przystanku autobusowego przewidziano ograniczenie ruchu, jedynie z możliwością ruchu w jednym kierunku celem poprawy bezpieczeństwa stosując znak B-2.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. Znaki pionowe należy wykonać wielkości małe z folią I generacji, znaki A-7 należy wykonać wielkości średnie z folią II generacji.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca robót zobowiązany jest do przeprowadzenia inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego w celu stwierdzenia przydatności istniejących tablic słupków do ponownego wbudowania na przedmiotowej inwestycji. Wykonawca robót zobowiązany jest uzyskać zatwierdzenie przedmiotowej inwentaryzacji.

5 UWAGI

Znaki należy umieścić na wysokości 2,20 licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu terenu i w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi pasa drogi przeznaczonego do ruchu pojazdów.

Dobór i zamocowanie urządzeń winno być zgodne z niniejszym projektem. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki drogowe winny być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe małe oraz dla znaków A-7 średnie tłoczone (kryte folią odblaskową -folia odblaskowa 1 typu, w obszarze skrzyżowań i przejść dla pieszych folia odblaskowa 2 typu) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

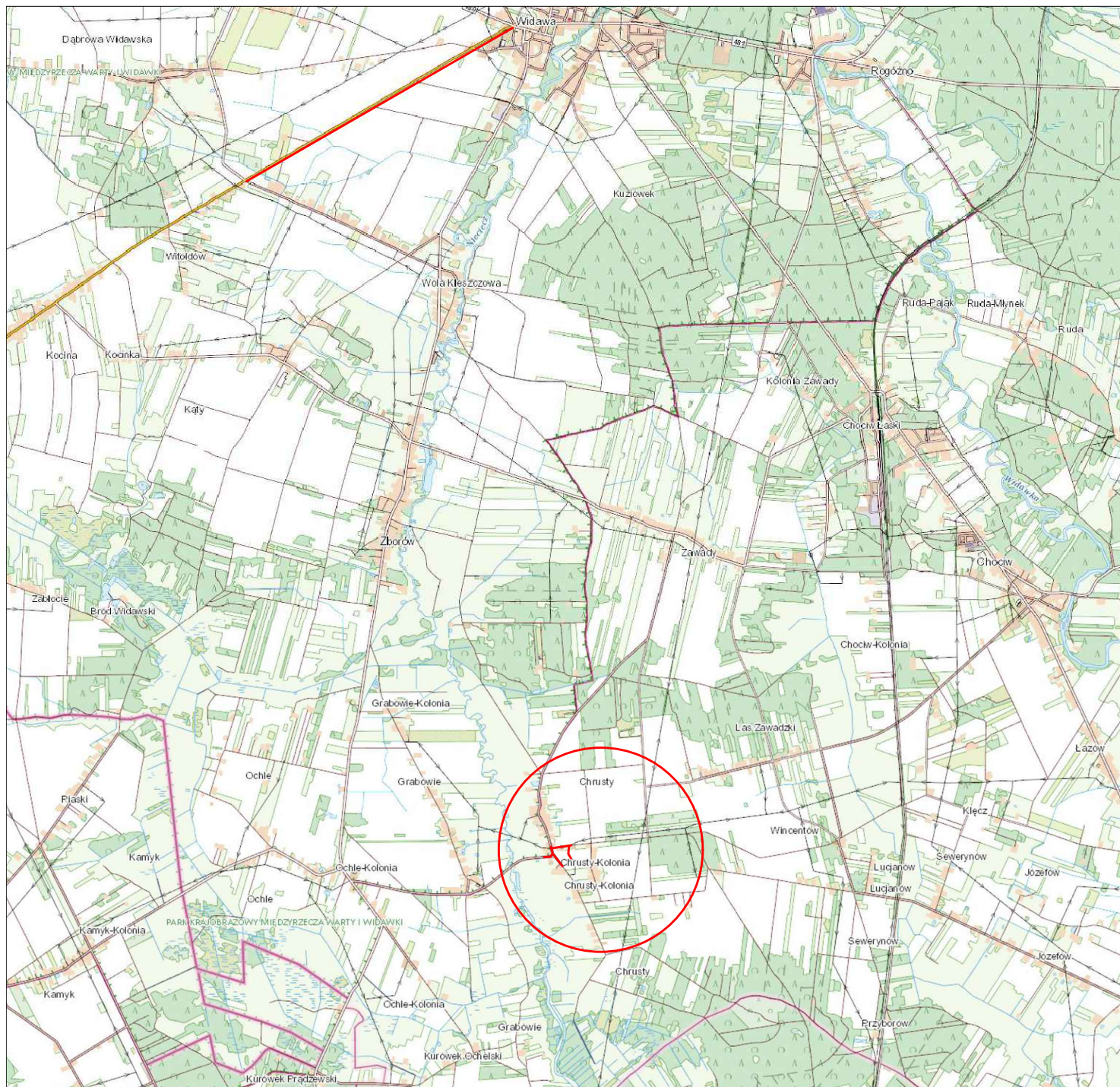
OPRACOWAŁ:

mgr inż. Rafał Mosiniak

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- | | |
|-------------|---------------------|
| Rys 1. | – Plan Orientacyjny |
| Rys 2.1-2.3 | – Plan Sytuacyjny |



LEGENDA

— - odcinek objęty opracowaniem



BIURO
PROJEKTOWE:

inframo
PROJEKTOWANIE I NADZORY
KINGA MOSINIĄK
Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz



INWESTOR:

Gmina Widawa
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

"PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI CHRUSTY"

NAZWA
ZADANIA:

ADRES
INWESTYCJI:

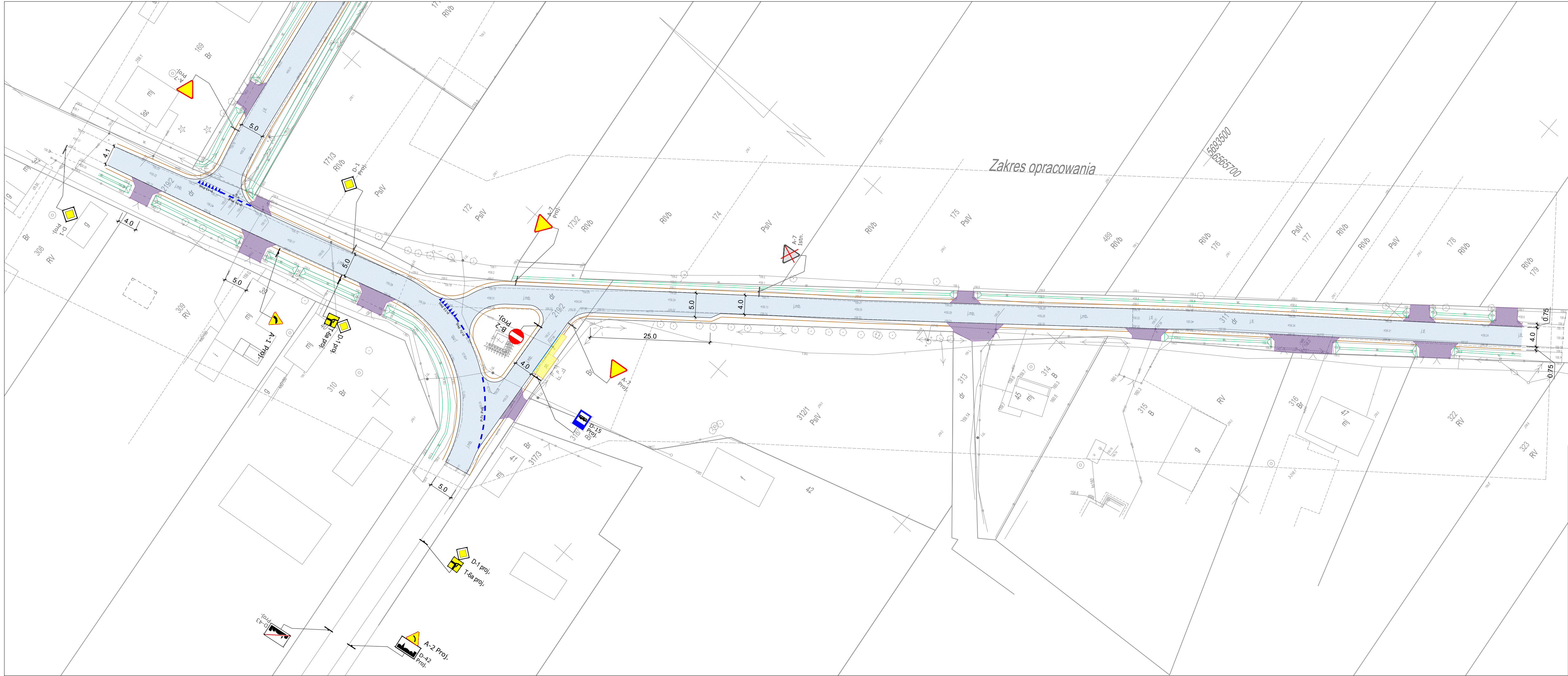
**GMINA WIDAWA, OBRĘB CHRUSTY,
NR EWID. DZIAŁEK: 219/2, 29, 117, 311**

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	

NAZWA
RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

SOR	1	1:50000	08.2021	
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	NR STR.:



LEGENDA

- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia
- oznakowanie pionowe po przestawieniu
- projektowane oznakowanie pionowe

SCHEMAT OBRAZOWY INWESTYCJI

DROGA GMINNA 103005E
ARKUSZ 2.2

inframeo
PROJEKTOWANIE I NADZORY
KINGA MOSINIĄK
Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz

Gmina Widawa
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

"PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI CHRUSTY"

NAZWA ZADANIA:

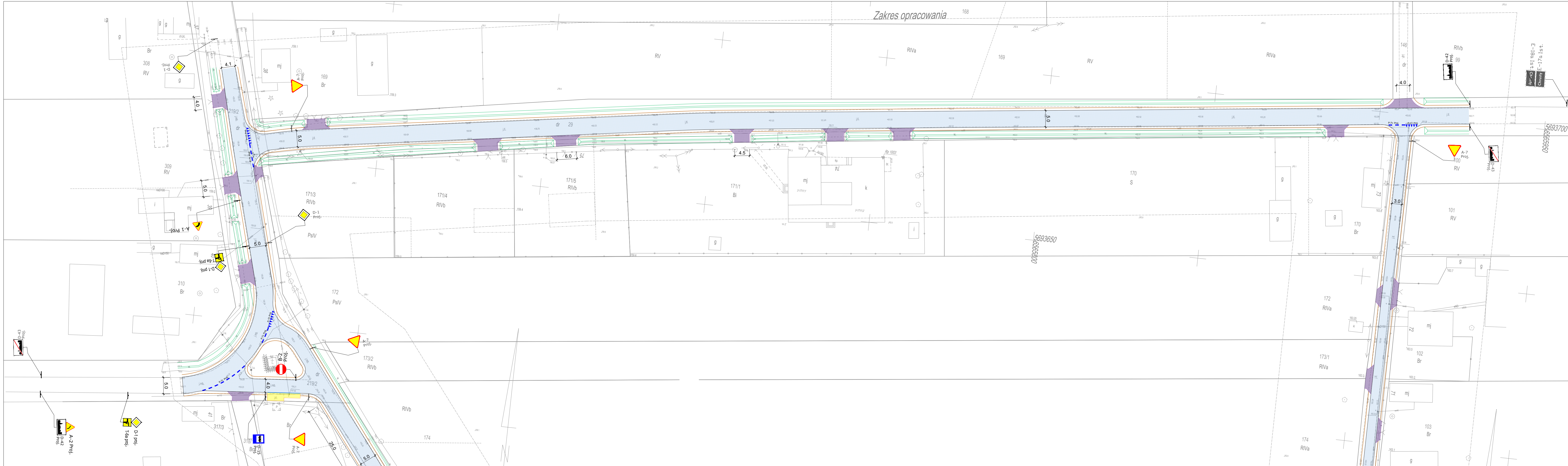
**GMINA WIDAWA. OBRĘB CHRUSTY.
NR EWID. DZIAŁEK: 219/2, 29, 117, 311**

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Dragowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LO0/2539/PWOD/14	

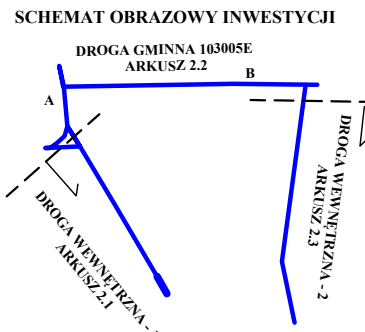
NAZWA RYSUNKU:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

PB	2.1	1: 500	08.2021	
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	NR STR.:



- LEGENDA**
- istniejące oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
 - istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia
 - oznakowanie pionowe po zastąpieniu
 - projektowane oznakowanie pionowe





inframo
PROJEKTOWANIE I NADZORY
KINGA MOSINIĄK
Grunwaldzka 15A, 98-200 Świdawa

BIURO
PROJEKTOWE:



Gmina Widawa
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

INWESTOR:

NAZWA
ZADANIA:

"PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI CHRUSTY"

ADRES
INWESTYCJI:

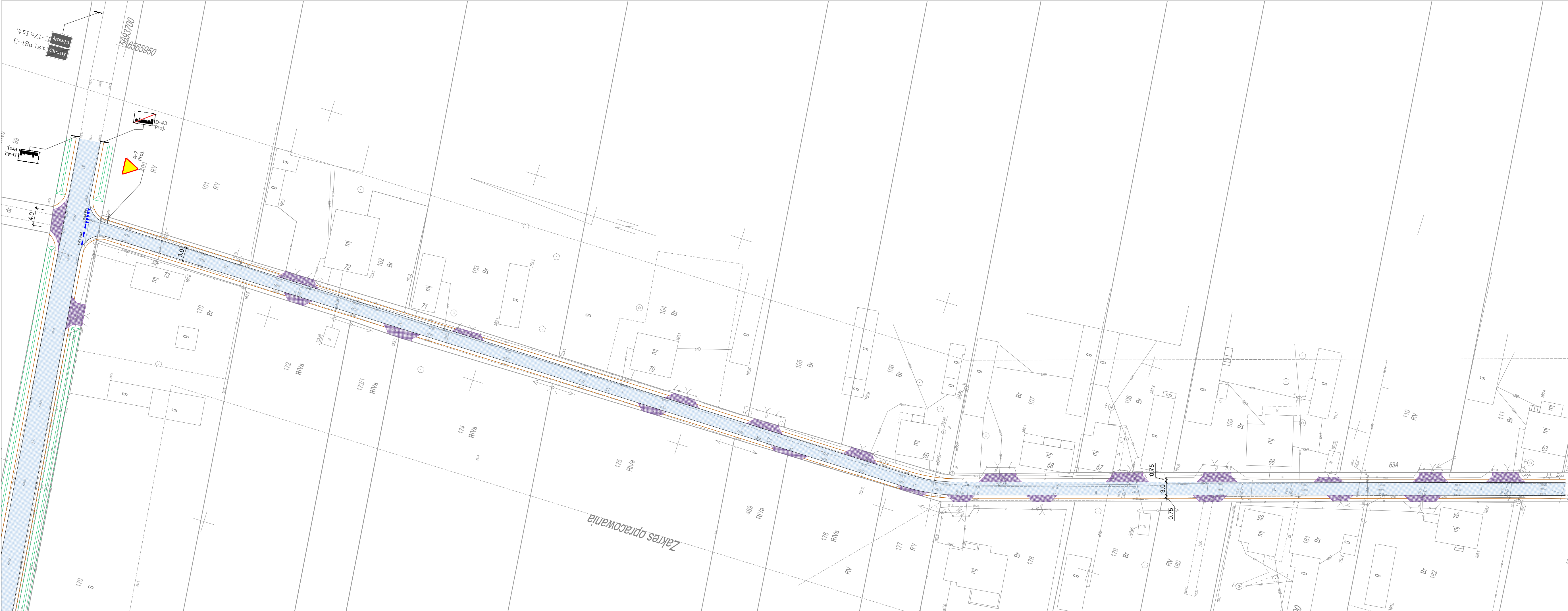
**GMINA WIDAWA, OBRĘB CHRUSTY,
NR EWID. DZIAŁEK: 219/2, 29, 117, 311**

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowo	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak <i>upr. nr L00/2539/PW00/14</i>	

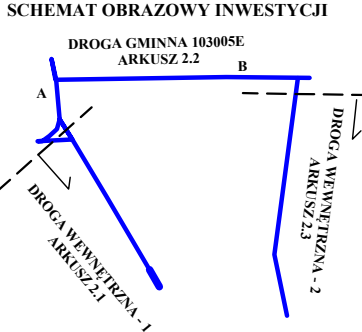
NAZWA
RYSUNKU:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

PB	2.2	1:500	08.2021	
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	NR STR.:



- LEGENDA**
- istniejące oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
 - istniejące oznakowanie pionowe do przedstawienia
 - oznakowanie pionowe po przedstawieniu
 - projektowane oznakowanie pionowe



inframeo
PROJEKTOWANIE I NADZORY
KINGA MOŚNIAK
Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz

Gmina Widawa
ul. Rynek Kościuski 10
98-170 Widawa

BIURO PROJEKTOWE:

INWESTOR:

"PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI CHRUSTY"

NAZWA ZADANIA:

ADRES INWESTYCJI:

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mośniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	

NAZWA RYSUNKU:

PB	2.3	1:500	08.2021
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:

STALA ORGANIZACJA RUCHU
