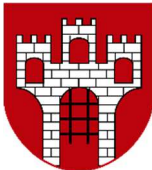


BIURO PROJEKTOWE:	 inframo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz
INWESTOR:	 GMINA WIDAWA 98-170 Widawa ul. Rynek Kościuszki 10
STADIUM OPRACOWANIA:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA
NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ZABŁOCIE
LOKALIZACJA:	<i>msc. ZABŁOCIE, gm. WIDAWA, pow. ŁASKI, woj. ŁÓDZKIE</i> <i>OBRĘB 0037 ZABŁOCIE, działki nr: 19, 39.</i>
KATEGORIA OBIEKTU:	<i>IV, XXV</i>

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	<i>mgr inż. Michał Kubat</i> <i>nr upr. LOD/4691/PBD/21</i> <i>spec. inżynierska drogowa</i>	

LIPIEC 2022 r.

SPIS TREŚCI

ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW	4
CZĘŚĆ OPISOWA	7
1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	8
2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
3 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
4 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE	10
5 KOLIZJE Z URZĄDZENIAMI MELIORACJI WODNYCH	11
6 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	11
7 OCHRONA ŚRODOWISKA	11
8 INTERES OSÓB TRZECICH	12
INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	13
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17

SPIS RYSUNKÓW

RYS. 1.0 PLAN ORIENTACYJNY	18
RYS. 2.1-2.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	19
RYS. 3.0 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	21
RYS. 4.0 NIWELETA	22
UZGODNIENIA	23

SPIS UZGODNIENÍ

▪ PISMO WOJEWÓDZKIEGO URZĘDU OCHRONY ZABYTKÓW W ŁODZI ZNAK: WUOZ-ZA.5152.84.2022.AM	24
▪ PISMO PGW WODY POLSKIE, ZNAK: PO.ZZI.5.521.233.2022.UM	27
▪ DECYZJA MINISTRA CYFRYZACJI O ZWOLNIENIU Z BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO ZNAK: DT.WUKE.7110.199.2022(2)	28
▪ UZGODNIENIE GMINY WIDAWA	31

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2020, poz. 1333 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:
„PRZEBUDOWA DRÓGI W MIEJSCOWOŚCI ZABŁOCIE”.

nr ewidencyjne działek:
dz. o nr ewid. 19, 39 - Obręb 0037 msc. Zabłocie, gmina Widawa

Inwestor:
GMINA WIDAWA, UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10, 98-170 WIDAWA

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>BRANŻA</i>	<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
<i>DROGOWA</i>	<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. Michał Kubat nr upr. LOD/4691/PBD/21 spec. inżynierska drogowa</i>	

LIPIEC 2022 r.

ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. 42 632 97 39, fax 42 630 56 39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 16 grudnia

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/1342/4467/21
sygn. akt. KK/D/7131/4691/21

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., po zmianach*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 2, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1333 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przyznawania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza,

Pan Michał Piotr Kubat

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 1 sierpnia 1987 r. w Wieluniu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/4691/PBD/21
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

Pan Michał Kubat jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych, sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych cieków i inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Michał Kubat

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z . poz. 735 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do w odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Michał Kubat



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-53N-UNR-K6F *

Pan Michał Piotr KUBAT o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0111/14
adres zamieszkania Chlewo Chlewo 75, 98-215 Goszczanów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada v
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elel
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-05 roku

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78³ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

CZEŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Zabłocie”.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu dokumentacji technicznej obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej, a w tym:
 - przebudowę jezdni,
 - budowę i przebudowę zjazdów,
 - odtworzenie/odmulenie istniejących rowów,
 - remont przepustów pod zjazdami i jezdnią.

Inwestycja będzie realizowana w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych i swoim zakresem ogranicza się do działek drogowych będących własnością Inwestora, tj. dz. o nr ewid. 19, 39 Obręb 0037 Zabłocie, gmina Widawa.

Przedmiotowej inwestycji nie zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- szczegółowa inwentaryzacja geodezyjna,
- wizja lokalna w terenie,
- dokumentacja fotograficzna,
- badania geotechniczne podłoża,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Plan sytuacyjny

Inwestycja znajduje się na terenie gminy Widawa w msc. Zabłocie. Przedmiotem przebudowy jest droga gminna nr 103004E. Inwestycja realizowana jest w terenie średnio zurbanizowanym o zabudowie jednorodzinnej oraz terenach pól uprawnych.

Szerokość pasa drogowego w stanie istniejącym w liniach rozgraniczających drogi wynosi od 7,0-9,0m po liniach granic i ogrodzeń działek przyległych do pasa drogowego. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 3,0m do 4,0 m z poboczami gruntowymi.

Odwodnienie istniejącej drogi realizowane było poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, z odprowadzeniem wód do rowów przydrożnych. Istniejące rowy przydrożne są w złym stanie technicznym wymagają odtworzenia/odmulenia, istniejące przepusty pod zjazdami oraz jezdnią w większości są w złym stanie technicznym.

W pasie drogowym na terenie prowadzonych robót występuje 18 drzew, które kolidują z projektowaną inwestycją. W ramach rekompensaty przyrodniczej przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych w stosunku 1:1.

W rejonie planowanych robót zlokalizowane są urządzenia i sieci infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieci elektroenergetyczne oraz sieci teletechniczne.

Na terenie inwestycji nie występują tereny szczególnego zagrożenia powodzią.

2.2 Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne drógi

- jezdni szerokości: ~ 3,0 – 4,0 m
- spadki poprzeczne: - zmienne

- nawierzchnia tłuczniowa.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

Długość odcinka drogi przewidzianej do przebudowy wynosi 952 mb. Szerokość jezdni przyjęto 4,0m na całym odcinku. Dodatkowo na odcinku w km 0+082 – 0+107 zaprojektowano tzw. mijankę, zwiększającą szerokość jezdni do 5,0m. Na całym odcinku drogi przyjęto nową konstrukcję nawierzchni jezdni. Na początku i na końcu odcinka zaprojektowano dowiązanie do istniejącej jezdni z kruszywa łamanego.

Na całym odcinku zostały zaprojektowane pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 75 cm.

Zjazdy indywidualne do posesji zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości dostosowanej do istniejącej szerokości zjazdów (bram). Połączenie krawędzi zjazdów z jezdnią wykonano skosem 1:1 o dł. 1,5 m. Zjazdy publiczne dostosowano do szerokości dróg wewnętrznych z wyokrągleniem o promieniu $R = 5$ m.

Odwodnienie realizowane będzie jak w stanie istniejącym poprzez rowy przydrożne, które w ramach tego zadania przewidziano do odmulenia i odtworzenia, wraz z remontem istniejących przepustów pod zjazdami i pod jezdnią główną. Przepusty z rur PEHD SN8 o średnicy $\phi 300$ należy posadzić na ławie z mieszanki stabilizowanej cementem o $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa o gr 20 cm i podsypce piaskowej gr 10cm. Pod zjazdami zaprojektowano przepusty o długości odpowiednio względem szerokości zjazdów od 5 do 7 m. Przewidziano również wykonanie prefabrykowanych betonowych wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami. Natomiast wloty i wyloty przepustów pod jezdnią należy umocnić płytami ażurowymi na szerokości 3 m. W ramach przedmiotowego zadania przewidziano remont dwóch istniejących przepustów:

- w km 0+335 – przepust $\phi 600$ z rur PEHD SN8,
- w km 0+841 – przepust $\phi 400$ z rur PEHD SN8.

3.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę projektowanej jezdni dostosowano wysokościowo do istniejących zjazdów na posesję, ukształtowania terenu oraz do przebiegu istniejącej drogi gminnej.

3.1.3 Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach przedmiotowego zadania przeprowadzono badania podłoża gruntowego i przyjęto niżej opisane założenia do projektowania konstrukcji nawierzchni.

Warunki gruntowo-wodne:

Na odcinku objętym opracowaniem wykonana 4 odwierty o gł. 2,5 m p.p.t., podłoża gruntowe charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne.

Na początkowym całym odcinku na podstawie przeprowadzonych badań przyjęto do projektowania podłoża o grupie nośności G1, z tym że na odcinku w km 0+000 – 0+490 z uwagi na występowanie nasypów niekontrolowanych na głębokości 40 cm, przyjęto dodatkowo warstwę mrozochronną z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 25\%$ o gr. 10 cm

W przypadku stwierdzenia odmiennych warunków gruntowych w uzgodnieniu z Projektantem należy zweryfikować założenia dotyczące projektowanych konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie ww. założeń zaprojektowano następujące konstrukcje:

Konstrukcja jezdni – odcinek 0+000 – 0+490

- warstwa ścieralna AC11S 50/70 dla KR1 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC11W 50/70 dla KR1 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 25\%$ gr. 10 cm
-

Konstrukcja jezdni – odcinek 0+490 – 0+952

- warstwa ścieralna AC11S 50/70 dla KR1 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC11W 50/70 dla KR1 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20 cm

Zjazdy na posesje

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (granitowe) gr. 20 cm

Pobocze

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (granitowe) gr. 10 cm

Rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rysunku szczegółowym.

W przypadku stwierdzenia odmiennych warunków podłoża niż założone w projekcie należy skonsultować się z Projektantem celem weryfikacji przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych.

Podane w niniejszym projekcie typy wyrobów nie są wskazaniem producenta ani miejsca pochodzenia, a jedynie wskazaniem standardu wykonania. Dopuszcza się zastosowanie wyrobów równoważnych o parametrach technicznych nie gorszych niż projektowane, posiadających wymagane certyfikaty i atesty.

3 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Obiekt	Powierzchnia [m ²]
1.	Nawierzchnia jezdni bitumicznej	3834,53
2.	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa	748,00
3.	Nawierzchnia poboczy	1232,44

4 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Wojewódzki Konserwator Zabytków w Łodzi opiniuje lokalizację projektu pozytywnie pod warunkiem:

- przeprowadzenia badań wykopaliskowych wyprzedzających w/w inwestycję na dz. 19 (na wysokości dz. 181-201 obręb Zabłocie) przez wzgląd na kolizję ze stanowiskiem archeologicznym zewidencjonowanym w AZP 74-46/35,

- przeprowadzenie badań w formie nadzoru archeologicznego na pozostałym odcinku inwestycji, przez wzgląd na bezpośrednie sąsiedztwo w/w stanowiska archeologicznego, a także położenie w sąsiedztwie innych stanowisk archeologicznych zewidencjonowanych w AZP 74-46.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy uzyskać pozwolenie na badania wykopaliskowe oraz badania w formie nadzoru archeologicznego. W celu uzyskania takiego pozwolenia należy wystąpić do ŁWKZ składając wniosek o pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych wraz z wymaganymi załącznikami.

Oczywiście należy również pamiętać, że (zgodnie z Dz. U. z 2021r. poz. 282 ze zmianami) kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków.

5 KOLIZJE Z URZĄDZENIAMI MELIORACJI WODNYCH

W piśmie PO.ZZI.5.521.233.2022.UM PGW Wody Polskie informują ze na przedmiotowych działkach nie występują urządzenia melioracji wodnych (drenowania, rowy) ujęte w ewidencji melioracji wodnych prowadzonej przez Zarząd Zlewni w Sieradzu.

Nie przewiduje się więc kolizji z urządzeniami melioracji wodnych.

6 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

6.1 Warunki geologiczne

Dla potrzeb realizacji inwestycji, sporządzono opinię geotechniczną w celu określenia warunków gruntowo-wodnych.

Podłoże gruntowe terenu badań charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Na podstawie wykonania 4 otworów badawczych (grudzień 2020r.) w trakcie wykonywania prac wiertniczych, w obrębie terenu badań, do głębokości 2,5m nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

Przekroje geologiczne wskazują na występowanie różnych warstw geologicznych, tj. nasypów niekontrolowanych, , piasków drobnych i średnich.

Kategorię geotechniczną całego obiektu budowlanego lub jego poszczególnych części określa projektant na podstawie badań geotechnicznych gruntu. Z uwagi na fakt iż wszystkie projektowane obiekty nie są obiektami o skomplikowanych warunkach lokalizacji, a w projekcie przyjęto i zastosowano proste rozwiązania techniczne o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie Projektant zalicza inwestycję do I kategorii geotechnicznej.

Szczegóły zgodnie z opinią geotechniczną stanowiącą odrębne opracowanie.

6.2 Odwodnienie wykopów

Nie planuje się prowadzenia robót na poziomie występowania wód gruntowych, nie przewiduje się więc konieczności odwadniania wykopów.

7 OCHRONA ŚRODOWISKA

7.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni zostaną odprowadzone powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do odmulonych i odtworzonych w ramach przedmiotowego zadania przydrożnych rowów istniejących. Nie planuje się zmian zlewni oraz odbiorników wód opadowych.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych terenów utwardzonych nie narusza przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311).

7.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu

i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

8 INTERES OSÓB TRZECICH

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Michał Kubat

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie art. 20 ust. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. na projektancie spoczywa obowiązek określenia obszaru oddziaływania obiektu. Zgodnie obecnym stanem prawnym przez obszar oddziaływania inwestycji rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu (zgodnie z art. 3 pkt.20 ww. ustawy).

Poniżej wskazano akty prawne w oparciu o które określono obszar oddziaływania inwestycji.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 tekst jedn.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. 2021r. poz. 1396).

W nawiązaniu do powyższego oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego wyznacza się zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony opisowo poniżej.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu obejmuje działki:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ŁASKI, GMINA WIDAWA, MSC. ZABŁOCIE
OBRĘB 0037 ZABŁOCIE, DZIAŁKI NR EWID. : 19, 39.

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Michał Kubat

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

❖ ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przygotowanie informacji BIOZ do dokumentacji technicznej dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi w miejscowości Zabłocie, gm. Widawa”.

ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu projektu budowlanego obejmuje przebudowę drogi, a w tym:

- przebudowę drogi gminnej, a w tym:
 - przebudowę jezdni,
 - budowę i przebudowę zjazdów,
 - odtworzenie/odmulienie istniejących rowów,
 - remont przepustów pod zjazdami i jezdnią.

❖ WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Projektowana inwestycja będzie realizowana w pobliżu następujących obiektów budowlanych:

- zabudowa jednorodzinna oraz tereny rolnicze,
- napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne,
- kablowe i napowietrzne linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa.

❖ ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Na terenie budowy występują następujące elementy mogące stwarzać zagrożenie dla przebywających na nim ludzi:

Nie projektuje się innych elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby był a możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót:

- przy wykonaniu prac montażowych w bezpośredniej bliskości pod napięciem 0,4 kV – możliwość wystąpienia porażenia ze skutkiem śmiertelnym oraz możliwość zagrożenia upadkiem z wysokości ponad 5m (wymagany plan BIOZ),
- podczas realizacji robót nie występują zagrożenia w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn.23.06.2003r. poz. 1126 w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

❖ ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym. Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na pracę w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

❖ PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. - Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm.), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP).

Wszyscy pracownicy firmy wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robot powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robot. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty.

Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa - wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robot budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Prace szczególnie niebezpieczne w pobliżu urządzeń energetycznych prowadzi się pod nadzorem upoważnionego pracownika – przedstawiciela Zakładu Energetycznego. Pracownicy pracujący przy budowie linii 0,4 kV oraz w obrębie sąsiednich linii 0,4 kV powinni posiadać aktualne świadectwa kwalifikacyjne.

❖ ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejszą niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

Pomieszczenia higieniczno – sanitarne winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

W przypadku pracy brygady uprawnionej do Prac Pod Napięciem (PPN) wymagać przestrzegania instrukcji i procedur wykonania prac oraz stosowania specjalistycznego sprzętu ochrony osobistej i narzędzi izolowanych zgodnie z odrębnymi przepisami branżowymi.

❖ **PODSTAWA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANO MONTAŻOWYCH**

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20. 09. 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych ;
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórek, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Michał Kubat

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

UZGODNIENIA

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Łodzi
ul. Piotrkowska 99, 90-425 Łódź

Łódź, 07 k

WUOZ-ZA.5152.84.2022.AM

Rynek Kościuszki 10,
Peł. Pani I
inframo Projektowanie i Nadzory
Al. Grunwaldzka 15A,

Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków (dalej: ŁWKZ) w odpowiedzi na pismo WUOZ-ZA.5152.84.2022.AM z dnia 02/66.3/2022 z dnia 04.03.2022 r. (data wpływu 04.03.2022 r.) zawierające wniosek o opinię pt.: „Przebudowa drogi w msc. Zabłocie”, przedmiotem wniosku jest działka ew. nr (dalej: Zabłocie, gm. Widawa, pow. łaski, woj. łódzkie, opiniuje lokalizację projektu pozytywnie po - przeprowadzenia badań wykopaliskowych wyprzedzających w/w inwestycję wysokości dz. 181-201 obręb Zabłocie) przez wzgląd na kolizję ze stanowiskiem a zewidencjonowanym w AZP 74-46/35 (osada- materiały kultury łżyckiej i wschodnio- pom z art. 31 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z 2021 r., poz. 710; dalej: u.o.z.o.z.) osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza wykonać roboty ziemne lub dokonać zmiany charakteru dotychczasowej działalności przy zabytku wojewódzkiej ewidencji zabytków, jest obowiązana pokryć koszty badań archeologicznych i dokumentacji w niezbędnym zakresie; Zabytki archeologiczne są dobrem nieodnawialnym; ochrona polega przede wszystkim na ograniczeniu wszelkich ingerencji w strukturę gruntu na jednak ze względów inwestycyjnych zniszczenie części lub całości stanowiska jest niemożliwe; przeprowadzenie metodycznie poprawnych badań archeologicznych jest jedynym sposobem na ocalenie zabytku – przez ocalenie należy w tym przypadku rozumieć jego rozpoznanie i zabezpieczenie. Badania takie pozwolą na określenie rzeczywistego zasięgu stanowiska archeologicznego i zidentyfikowanie z nimi zabytków ruchomych, nieruchomych i nawarstwień kulturowych. W przypadku zabytków archeologicznych badania należy kontynuować (w granicach inwestycji), a osiągnięcia warstw jądrowych kulturowo. Roboty ziemne należy prowadzić w sposób zapewniający przeprowadzenie badań archeologicznych, których zadaniem jest wyeliminowanie ryzyka zniszczenia zabytków, a w przypadku kolizji inwestycji z nawarstwieńcami lub obiektami archeologicznymi ich przebadanie i zadokumentowanie.

Przebieg badania i dokumentacji w formie nadzoru archeologicznego na stanowisku odc.

stanowiły one większe jednostki osadnicze, przedzielone obszarami, na których relikty i rozmieszczone w większej odległości od siebie. Nadzór archeologiczny jest prowadzony z zarejestrowania substancji zabytkowej. W przypadku natrafienia na nią, należy wstrzymać prace o tym fakcie ŁWKZ;

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy uzyskać pozwolenie na badania oraz badania w formie nadzoru archeologicznego. W celu uzyskania takiego pozwolenia na ŁWKZ składając wniosek o pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych (wzór w http://www.wuoz-lodz.pl/Stnowisko_ds_zabytkow_archeologicznych,14,34) wraz z załącznikami.

Wz. Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora

Anna Michałak

Z-ca Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora

/opatrzonego podpisem elektronicznym

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Anna Mazurek- inspektor ochrony zabytków archeologicznych

tel.: 42 635 80 14

Elżbieta Cieślak – Starszy Specjalista ds. Rejestru i Ewidencji Zabytków

tel.: 42 635 80 06

e-mail: sekretariat@wuoz-lodz.pl

Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych (ogólna)

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Rozporządzenie) informujemy, że:

1. Administratorem Państwa danych osobowych jest Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków. Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków jest Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi ul. Piłsudskiego 10/12, 61-600 Łódź. Kontakt jest możliwy za pomocą telefonu: /42/ 631-78-92; adresu e-mail: sekretariat@wuoz-lodz.pl /WUOZ-Lodz/skrytka.
2. W sprawach związanych z danymi osobowymi prosimy o kontakt z Inspektorem ochrony danych osobowych na adres e-mail: iod@wuoz-lodz.pl.
3. Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych związanych z wykonywaniem zadań publicznych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i zabytkowej architektury (art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia), wykonywaniem zadań publicznych w zakresie ochrony zabytków i zabytkowej architektury (art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia) wydania decyzji/ postanowienia/ pozwolenia lub zezwolenia/ zaświadczenia, udzielenia informacji publicznej z zakresu zabytków i zabytkowej architektury, prowadzenia postępowania egzekucyjnego, w tym w zakresie zabytków i zabytkowej architektury.
4. W związku z przetwarzaniem danych w celach wskazanych powyżej, Państwa dane osobowe mogą być przetwarzane w celu realizacji zadań publicznych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i zabytkowej architektury (art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia), wykonywaniem zadań publicznych w zakresie ochrony zabytków i zabytkowej architektury (art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia) wydania decyzji/ postanowienia/ pozwolenia lub zezwolenia/ zaświadczenia, udzielenia informacji publicznej z zakresu zabytków i zabytkowej architektury, prowadzenia postępowania egzekucyjnego, w tym w zakresie zabytków i zabytkowej architektury.
5. Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego powyżej celu, z uwzględnieniem przepisów o ochronie zabytków i zabytkowej architektury (art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia), wykonywaniem zadań publicznych w zakresie ochrony zabytków i zabytkowej architektury (art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia) wydania decyzji/ postanowienia/ pozwolenia lub zezwolenia/ zaświadczenia, udzielenia informacji publicznej z zakresu zabytków i zabytkowej architektury, prowadzenia postępowania egzekucyjnego, w tym w zakresie zabytków i zabytkowej architektury.
6. W związku z przetwarzaniem przez Administratora danych osobowych przysługuje Państwu:
 - a. prawo dostępu do treści danych, na podstawie art. 15 Rozporządzenia;
 - b. prawo do sprostowania danych, na podstawie art. 16 Rozporządzenia;
 - c. prawo do usunięcia danych, na podstawie art. 17 Rozporządzenia;
 - d. prawo do ograniczenia przetwarzania danych, na podstawie art. 18 Rozporządzenia;
 - e. prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych, na podstawie art. 21 Rozporządzenia.(Uwaga: realizacja powyższych praw musi być zgodna z przepisami prawa, na podstawie których odbywa się przetwarzanie danych oraz dotyczącymi archiwizacji).
7. W przypadku, w którym przetwarzanie Państwa danych odbywa się na podstawie zgody (tj. art. 6 ust. 1 lit. a Rozporządzenia), Państwu przysługuje prawo do cofnięcia jej w dowolnym momencie.
8. Macie Państwo prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, jeżeli uważacie Państwo, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy Rozporządzenia.
9. Podanie przez Państwa danych osobowych jest:
 - a. obowiązkowe, jeżeli wynika z przepisów prawa i jest warunkiem załatwienia sprawy w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Łodzi;
 - b. dobrowolne, jeżeli odbywa się na podstawie zgody, jednak jest niezbędne do załatwienia sprawy w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Łodzi.
10. Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Sieradz, dnia 14

PO.ZZI.5.521.233.2022.UM

INFRAMO
Projektowanie i nadzory
Kinga Mosiniak
ul. Grunwaldzka 15A
98-200 Sieradz

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.03.2022 r. w sprawie udzielenia informacji odnośnie urządzeń melioracji wodnych na działkach w obrębie Zabłocie, gm. Widawa, w związku z pracami inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zabłocie”, Państwowe Gospodarstwo Wodnego Zarząd Zlewni w Sieradzu informuje, że:

1. Zarządy zlewni w oparciu o art. 240 ust. 4 pkt 15 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.) na podstawie art. 196 ust. 1 w/w ustawy, w celu dostępu do informacji o urządzeniach melioracji oraz o zmeliorowanych gruntach ewidencję urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów, zwaną dalej melioracji wodnych”.
2. Na przedmiotowych działkach nie występują urządzenia melioracji wodnych (dreny) ujęte w ww. „ewidencji melioracji wodnych” prowadzonej przez Zarząd Zlewni w Sieradzu.

Do wiadomości:

1. Nadzór Wodny Sieradz
ul. Warneńczyka 1, 98-200 Sieradz
2. ZZI aa

Z-CIA DYREKTORA
Anita Barańska
Anita Barańska

Warszawa, dnia 8 cz



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WUKE.7110.199.2022(2)

Wójt Gminy Wida
Reprezentowany |
Kingę Mosiniak
„Inframo” Projekt
nadzory Kinga Mo
ul. Złota 23/312
25-015 Kielce

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. poz. 1376, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. zm), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 lutego 2022 r. (bez znaku), zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego dla zadania „drogi gminnej nr 103004E w miejscowości Zabłocie”,

ZWALNIAM

Wójta Gminy Widawa – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznej realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględnił żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu :

przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu administracyjnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 11 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w przed sądami administracyjnymi, Dz.U. z 2021 r. poz. 535).

z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Marek Nikon
Główny Specjalista
Departament Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

KLAUZULA INFORMACYJNA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. 1. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1998 r. o postępowaniu administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osoby, których dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia lub upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podaż danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia wniosku administracyjnej.

URZĄD GMINY WIDAWA
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa
tel. 43/ 67 21 034

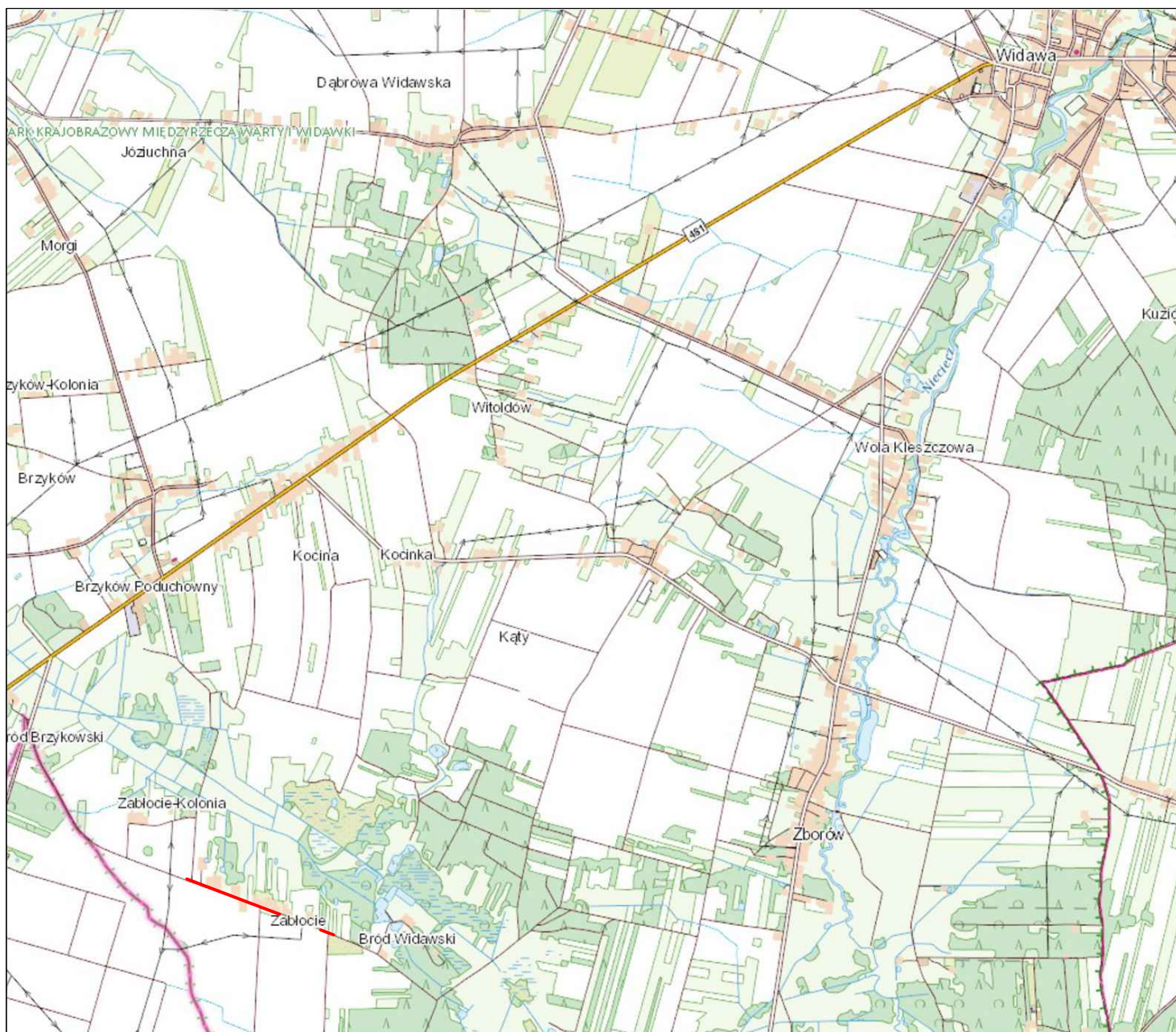
Widawa, dn. 2

RIK.7011.22.2020.KS

Pani Kinga Mosiniak
INFRAMO
Projektowanie i Nadzory
ul. Grunwaldzka 15A, 98-200 S

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przedłożonego projektu budowlanego dla zadania „Przebudowa drogi w r Zabłocie” przedłożoną dokumentację uzgadniam bez uwag.

Z upoważnienia Wó
Kierownik Referatu Inwa
Środowiska i Rozw. Komu
mg. Zbigniew Parz



— odcinek objęty opracowaniem

 inframo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIĄK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz		 Gmina Widawa ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Widawa	
BIURO PROJEKTOWE:		INWESTOR:	
"PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ZABŁOCIE"			
NAZWA ZADANIA:			
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ŁASKI, GMINA WIDAWA, OBRĘB ZABŁOCIE 0037: 19, 39			
ADRES INWESTYCJI:			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr ŁOD/4691/PBD/21	
NAZWA RYSUNKU:			
PLAN ORIENTACYJNY			
DT	1	1: 25000	07.2022
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:
			NR STR.:

woj. łódzkie
pow. łaski
gm. Widawa
obr. Zabłocie
działka nr 19
GK.6641.1088.2020

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych - "2000" strefa 6
Układ wysokości - "Kronsztadt 60"

- Uwagi:
1. Na przedmiotową działkę nie badano służebności gruntowej.
 2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. (Ustawa prawo geodezyjne i kartograficzne tekst jednolity Dz.U z 2020 r. poz. 276, 284, 782 i 1086).
 3. Niniejsza mapa powstała na podstawie rastra mapy zasadniczej oraz mapy numerycznej sekcja nr 6.155.28.18.4.4, 6.155.28.23.2.2, 6.155.28.24.1.1, 6.155.28.24.1.3, 6.155.28.24.1.2, 6.155.28.24.1.4 oraz pomiaru z miesiąca września 2020r.
 4. Granice działek w zakresie mapy nie spełniają norm dokładnościowych określonych w rozporządzeniu o gruntach i budynkach, granice wkreślono zgodnie z danymi pozyskanymi z PZGIK (dygitalizacja mapy ewidencyjnej).

wykonawca
geodeta uprawniony
mgr inż. Joanna Junkiewicz
uprawnienia nr 18227

EXPERT GEO
Krzysztof Junkiewicz
98-100 Łask, ul. Jana Pawła II 3/40
tel. 500 296 284, 512 105 690
NIP 631-116-23-41

Łask, dn. 04.09.2020r.

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany przez Starostę Łaskiego, zgodnie z protokołem nr GK.6641.1595.2020_1 z dnia 21.09.2020r.

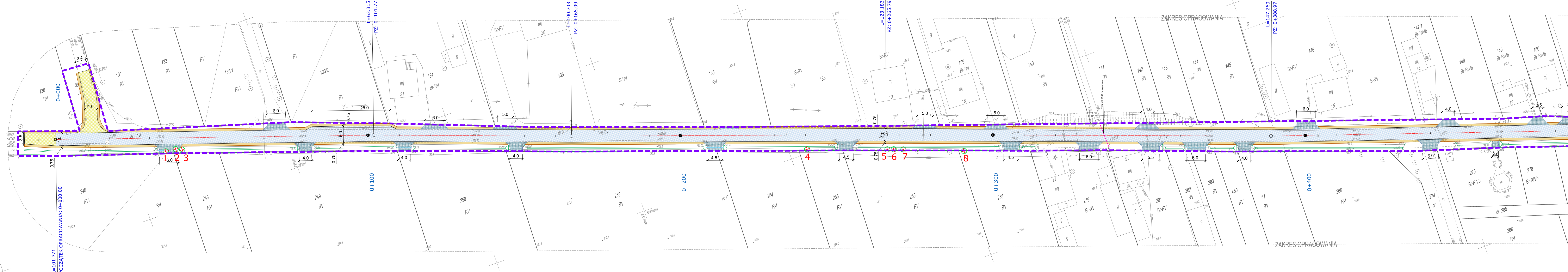
Jednocześnie informuję, że jestem świadoma odpowiedzialności kartej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Kierownik prac geodezyjnych
geodeta uprawniony
mgr inż. Joanna Junkiewicz
uprawnienia nr 18227

Kierownik prac geodezyjnych
geodeta uprawniony
mgr inż. Joanna Junkiewicz
uprawnienia nr 18227

Łask, dn. 01.12.2021r.

Mapę niniejszą zaktualizowano w zakresie granic nieruchomości (południowa granica dz. nr 19 - dr od dz. nr 245 do dz. nr 281) zgodnie z decyzją Wójta Widawy z dn. 02.09.2021r. znak RIK.6830.2.1.2021.ZP zatwierdzającą ustalone granice w postępowaniu rozgraniczeniowym.



- LEGENDA
- granice terenu inwestycji/zasięgu oddziaływania inwestycji
 - nawierzchnia asfaltowa jezdni
 - zjazdy do posesji z kruszywa łamanego
 - nawierzchnia z kruszywa - dowiązanie do istniejących jezdni
 - przepusty pod drogą gminną do remontu
 - przepusty pod zjazdami fi 300
 - krawęż rowów
 - krawęż jezdni
 - krawęż pobocza utwardzonego
 - ogrodzenie do przedstawienia
 - drzewo do usunięcia

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z mapą zweryfikowaną przez Starostę Łaskiego protokołem GK.6641.1595.2020_1 z dnia 21.09.2020r., zaktualizowaną w zakresie granic Decyzją 02.09.2021r. znak:RIK.6830.2.1.2021.ZP

mgr inż. Michał Kubat



BIURO PROJEKTOWE:



Gmina Widawa
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa

"PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ZABŁOCIE"

NAZWA

ZADANIA:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ŁASKI, GMINA WIDAWA,
OBRĘB ZABŁOCIE 0037: DZIAŁKI 19, 39

ADRES

INWESTYCJI:

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr L00/4691/PBO/21	

NAZWA

RYSUUNKU:

DT	NR RYS.: 2.1	SKALA: 1:500	DATA: 07.2022	NR STR.: 1
----	--------------	--------------	---------------	------------

woj. łódzkie
pow. łaski
gm. Widawa
obr. Zabłocie
działka nr 19
GK.6641.1088.2020

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych - "2000" sfera 6
Układ wysokości - "Kronsztadt 60"

Uwagi:
1. Na przedmiotową działkę nie badano służebności gruntowej.
2. Nie wykazuje się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. (Ustawa prawo geodezyjne i kartograficzne tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 276, 284, 782 i 1086).
3. Niniejsza mapa powstała na podstawie rastra mapy zasadniczej oraz mapy numerycznej sekcja nr 6.155.28.18.4.4, 6.155.28.23.2.2, 6.155.28.24.1.1, 6.155.28.24.1.3, 6.155.28.24.1.2, 6.155.28.24.1.4 oraz pomiaru z miesiąca września 2020r.
4. Granice działek w zakresie mapy nie spełniają norm dokładnościowych określonych w rozporządzeniu o gruntach i budynkach, granice wykreślono zgodnie z danymi pozyskanymi z PZGiK (dycygalizacja mapy ewidencyjnej).

wykonawca
geodeta uprawniony
mgr inż. Joanna Junkiewicz
uprawnienia nr 18227

Łask, dn. 04.09.2020r.

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany przez Starostę Łaskiego, zgodnie z protokołem nr GK.6641.1595.2020_1 z dnia 21.09.2020r.
Jednocześnie informuję, że jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

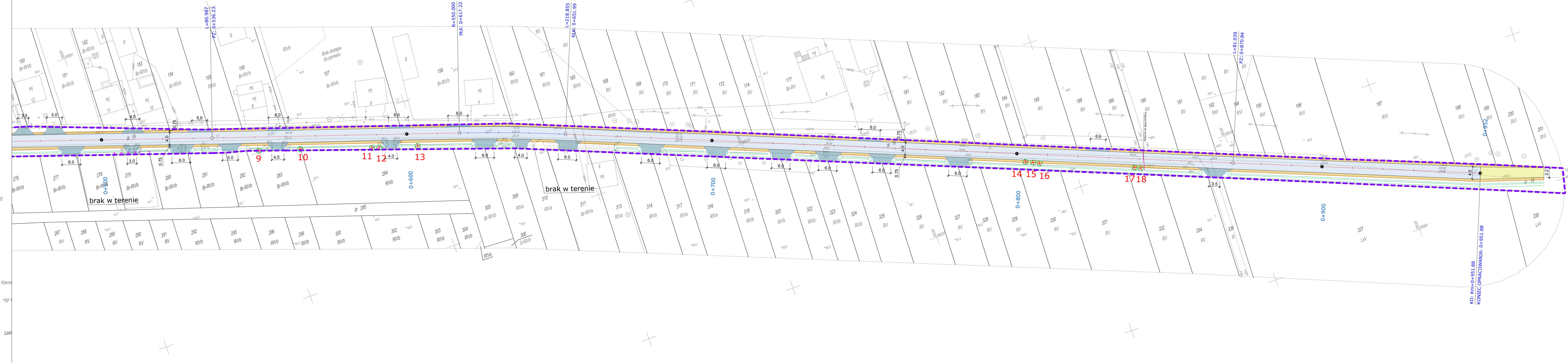
Kierownik prac geodezyjnych
geodeta uprawniony
mgr inż. Joanna Junkiewicz
uprawnienia nr 18227

EXPERT GEO
Krzysztof Junkiewicz
98-100 Łask, ul. Jana Pawła II 3/40
tel. 500 296 284, 512 105 690
NIP 831-116-23-41

Kierow

mgr in

Łask



LEGENDA

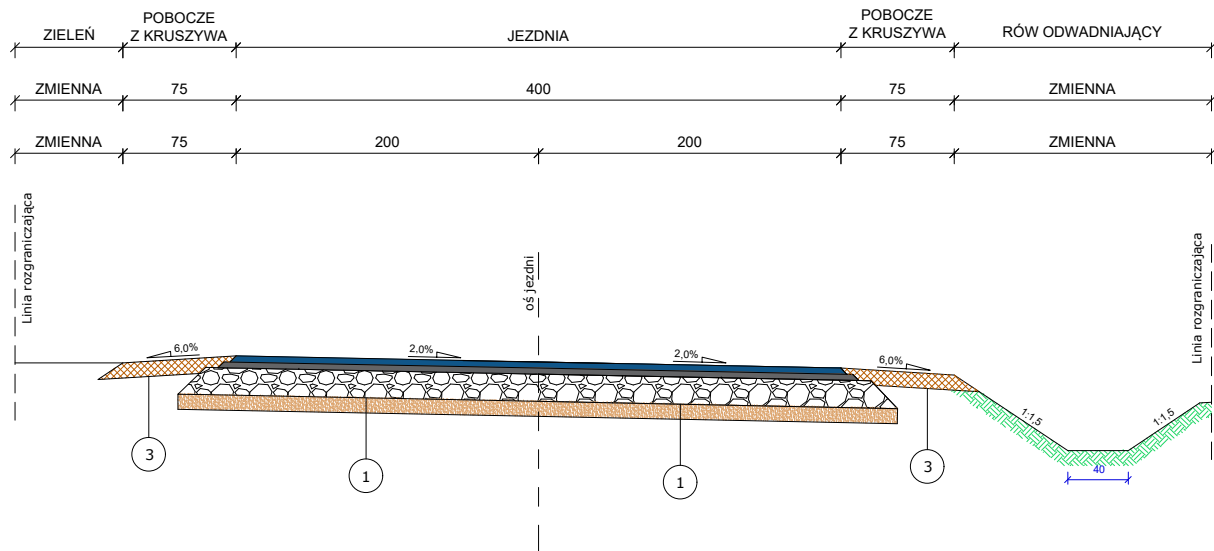
- granice terenu inwestycji/zasięgu oddziaływania inwestycji
- nawierzchnia asfaltowa jezdni
- zjazdy do posesji z kruszywa łamanego
- nawierzchnia z kruszywa - dowiązanie do istniejących jezdni
- przepusty pod drogą gminną do remontu
- przepusty pod zjazdami fi 300
- krawęż rowów
- krawęż jezdni
- krawęż pobocz utwardzonego
- ogrodzenie do przestawienia
- drzewo do usunięcia

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z mapą zweryfikowaną przez Starostę Łaskiego protokołem GK.6641.1595.2020_1 z dnia 21.09.2020r. zaktualizowaną w zakresie granic Decyzją 02.09.2021r. znak:RIK.6830.2.1.2021.ZP

mgr inż. Michał Kubat

 BIURO PROJEKTOWE:		 INWESTOR:	
Gmina Widawa ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Widawa			
NAZWA ZADANIA: "PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ZABŁOCIE"			
ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ŁASKI, GMINA WIDAWA, OBRĘB ZABŁOCIE 0037: DZIAŁKI 19, 39			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr. L00/4691/PBD/21	
NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
DT	NR RYS.: 2.2	SKALA: 1:500	DATA: 07.2022
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:

PRZEKRÓJ A-A
0+000 - 0+490



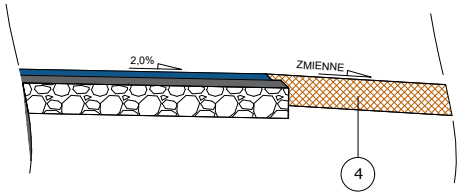
1	KONSTRUKCJA JEZDNI - 0+000 - 0+490		
G1	AC 11 S 50/70 dla KR1	gr. 4 cm	
	AC 11 W 50/70 dla KR1	gr. 4 cm	
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	gr. 20 cm	
	Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%	gr. 10 cm	

2	KONSTRUKCJA JEZDNI - 0+490 - 0+951		
G1	AC 11 S 50/70 dla KR1	gr. 4 cm	
	AC 11 W 50/70 dla KR1	gr. 4 cm	
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	gr. 20 cm	

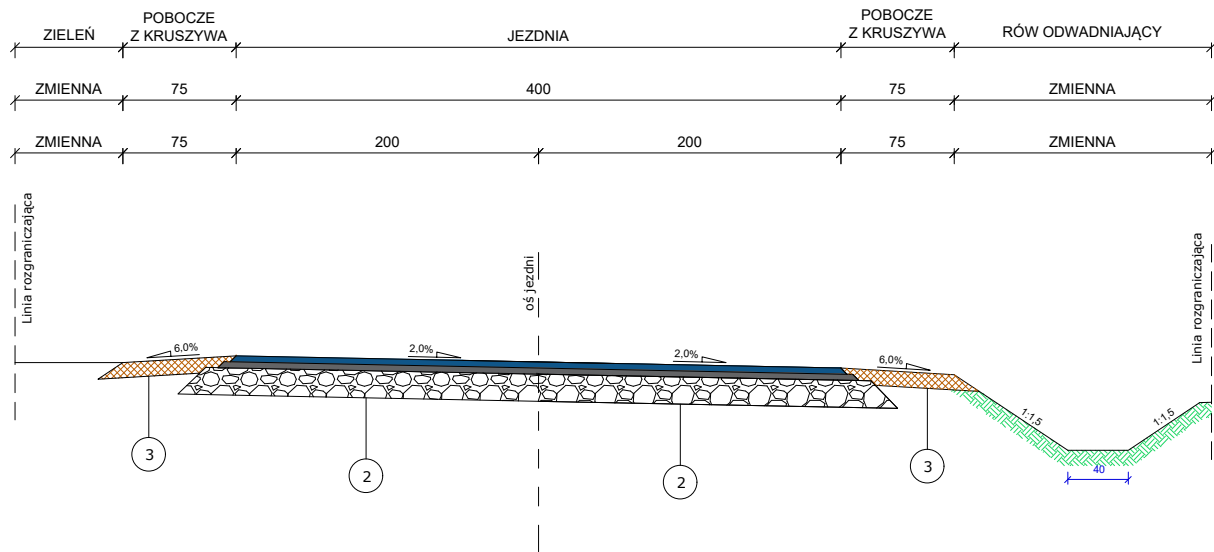
3	POBOCZE		
	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (granitowe)	gr. 10 cm	

4	ZJAZDY NA POSESJE		
	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (granitowe)	gr. 20 cm	

ZJAZDY NA POSESJE

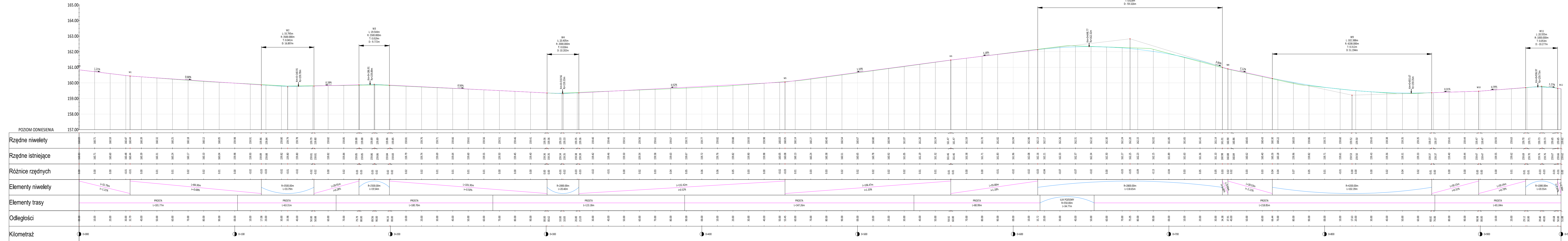


PRZEKRÓJ B-B
0+490 - 0+951



BIURO PROJEKTOWE:		inframo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz		INWESTOR:		Gmina Widawa ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Widawa								
"PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ZABŁOCIE"														
NAZWA ZADANIA:														
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ŁASKI, GMINA WIDAWA, OBRĘB ZABŁOCIE 0037: 19, 39														
ADRES INWESTYCJI:		BRANŻA		FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN		PODPIS						
		Drogowa		Projektant		mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PBD/21								
NAZWA RYSUNKU:														
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE														
STADIUM:		NR RYS.:		SKALA:		DATA:		NR STR.:						
DT		3		1: 50		07.2022								

Niweleta drogi gminnej 103004E - Zabłocie



	inframeo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSIŃIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Szadów		Gmina Widawa ul. Rynek Kościuszczi 10 98-170 Widawa
BIURO PROJEKTOWE:	INWESTOR:		
"PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSKOWOŚCI ZABŁOCIE"			
NAZWA ZADANIA:			
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ŁASKI, GMINA WIDAWA, OBRĘB ZABŁOCIE 0037, 19, 39			
ADRES INWESTYCJI:			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN	PODPIS
Drogowo	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr L00/4699/PB0/21	
NAZWA RYSUNKU:			
NIWELETA			
DT	4	1: 1000/100	07.2022
STADIUM:	NR RYS:	SKALA:	DATA:
			NR STR.: