

BIURO PROJEKTOWE:	 inframo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz
INWESTOR:	 GMINA WIDAWA 98-170 Widawa ul. Rynek Kościuszki 10
STADIUM OPRACOWANIA:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ZABŁOCIE
LOKALIZACJA:	<i>msc. ZABŁOCIE, gm. WIDAWA, pow. ŁASKI, woj. ŁÓDZKIE</i> <i>OBRĘB 0037 ZABŁOCIE, działki nr: 19, 39.</i>
KATEGORIA OBIEKTU:	<i>IV, XXV</i>

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	<i>mgr inż. Michał Kubat</i> <i>nr upr. LOD/4691/PBD/21</i> <i>spec. inżynierska drogowa</i>	

LIPIEC 2022 r.

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	2
1 OPIS TECHNICZNY	3
1.1 <i>Przedmiot opracowania</i>	3
1.2 <i>Zakres opracowania</i>	3
1.3 <i>Podstawa opracowania</i>	3
2 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	3
3 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
3.1 <i>Charakterystyka drogi i ruchu drogowego</i>	3
3.2 <i>Przekrój poprzeczny</i>	4
3.3 <i>Istniejące oznakowanie</i>	4
4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4.1 <i>Przekrój poprzeczny</i>	4
4.2 <i>Rozwiązania sytuacyjne</i>	4
4.3 <i>Projektowane oznakowanie</i>	5
5 UWAGI	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
Rys 1 <i>Plan orientacyjny</i>	
Rys 2.1-2.2 <i>Stala organizacja ruchu</i>	

CZĘŚĆ OPISOWA

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. **"PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ZABŁOCIE"**.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

1.3 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Zamawiającym,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa do celów projektowych
- dokumentacja projektowa
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. 2015 Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

2 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotowa stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w III - IV kwartał 2023 r.

3 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Charakterystyka drogi i ruchu drogowego

Inwestycja znajduje się na terenie gminy Widawa w msc. Zabłocie. Przedmiotem przebudowy jest droga gminna nr 103004E. Inwestycja realizowana jest, w terenie średnio zurbanizowanym o zabudowie jednorodzinnej oraz terenach pól uprawnych.

Szerokość pasa drogowego w stanie istniejącym w liniach rozgraniczających drogi wynosi od 7,0-9,0m po liniach granic i ogrodzeń działek przyległych do pasa drogowego. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 3,0m do 4,0 m z poboczami gruntowymi

Droga służy do ruchu lokalnego – dojazdów do posesji oraz pól. Nie stwierdzono ruchu ciężkiego.

Na przedmiotowym odcinku brak jest oznakowania pionowego i poziomego.

3.2 Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne drogi gminnej:

- jezdnia szerokości: ~ 3,0 – 4,0 m
- spadki poprzeczne: - zmienne
- nawierzchnia bitumiczna.

3.3 Istniejące oznakowanie

Na przedmiotowym odcinku brak jest oznakowania pionowego i poziomego.

4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| ▪ droga klasy | D |
| ▪ numer drogi | DG103004E |
| ▪ szerokość jezdni | 4,0 m (mijanka 5,0 m) |
| ▪ szerokość poboczy | 0,75 m |
| ▪ spadki poprzeczne | zmienne |
| ▪ rodzaj nawierzchni | bitumiczna |

4.2 Rozwiązania sytuacyjne

Długość odcinka drogi przewidzianej do przebudowy wynosi 952 mb. Szerokość jezdni przyjęto 4,0m na całym odcinku. Dodatkowo na odcinku w km 0+082 – 0+107 zaprojektowano tzw. mijankę, zwiększającą szerokość jezdni do 5,0m. Na całym odcinku drogi przyjęto nową konstrukcję nawierzchni jezdni. Na początku i na końcu odcinka zaprojektowano dowiązanie do istniejącej jezdni z kruszywa łamanego.

Na całym odcinku zostały zaprojektowane pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 75 cm.

Zjazdy indywidualne do posesji zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości dostosowanej do istniejącej szerokości zjazdów(ram), połączenie krawędzi zjazdów z jezdnią wykonano skosem 1:1 o dł. 1,5 m. Zjazdy publiczne dostosowano do szerokości dróg wewnętrznych z wyokrągleniem o promieniu $R = 5$ m.

Odwodnienie realizowane będzie jak w stanie istniejącym poprzez rowy przydrożne, które w ramach tego zadania przewidziano do odmulenia i odtworzenia, wraz z remontem istniejących przepustów pod zjazdami i pod jezdnią główną. Przepusty z rur PEHD SN8 o średnicy $\phi 400$ należy posadowić na ławie z mieszanki stabilizowanej cementem o $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa o gr 20 cm i podsypce piaskowej gr 10cm. Pod zjazdami zaprojektowano przepusty o długości odpowiednio względem szerokości zjazdów od 5 do 7 m. Przewidziano również wykonanie prefabrykowanych betonowych wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami. Natomiast wloty i wyloty przepustów pod jezdnią należy umocnić płytami ażurowymi na szerokości 3 m. W ramach przedmiotowego zadania przewidziano remont dwóch istniejących przepustów:

- w km 0+335 – przepust $\phi 600$ z rur PEHD SN8
- w km 0+841 – przepust $\phi 400$ z rur PEHD SN8

4.3 Projektowane oznakowanie

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaków D-42 i D-43 wyznaczając w ten sposób teren zabudowany. W obrębie połączenia z gminną drogą wewnętrzną na początku zakresu celem poprawy bezpieczeństwa ruchu wprowadzono znak A-7 celem poprawy postrzegalności podporządkowania wlotu. W miejscu przystanku autobusowego przewidziano ustawienie znaku D-15.

Znaki pionowe należy wykonać wielkości małe z folią 1 generacji, znaki A-7 należy wykonać wielkości średnie z folią II generacji.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca robót zobowiązany jest do przeprowadzenia inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego w celu stwierdzenia przydatności istniejących tablic słupków do ponownego wbudowania na przedmiotowej inwestycji. Wykonawca robót zobowiązany jest uzyskać zatwierdzenie przedmiotowej inwentaryzacji.

5 UWAGI

Znaki należy umieścić na wysokości 2,20 licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu terenu i w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi pasa drogi przeznaczonego do ruchu pojazdów.

Dobór i zamocowanie urządzeń winno być zgodne z niniejszym projektem. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki drogowe winny być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe małe oraz dla znaków A-7 średnie tłoczone (kryte folią odbłaskową -folia odbłaskowa 1 typu, w obszarze skrzyżowań i przejść dla pieszych folia odbłaskowa 2 typu) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

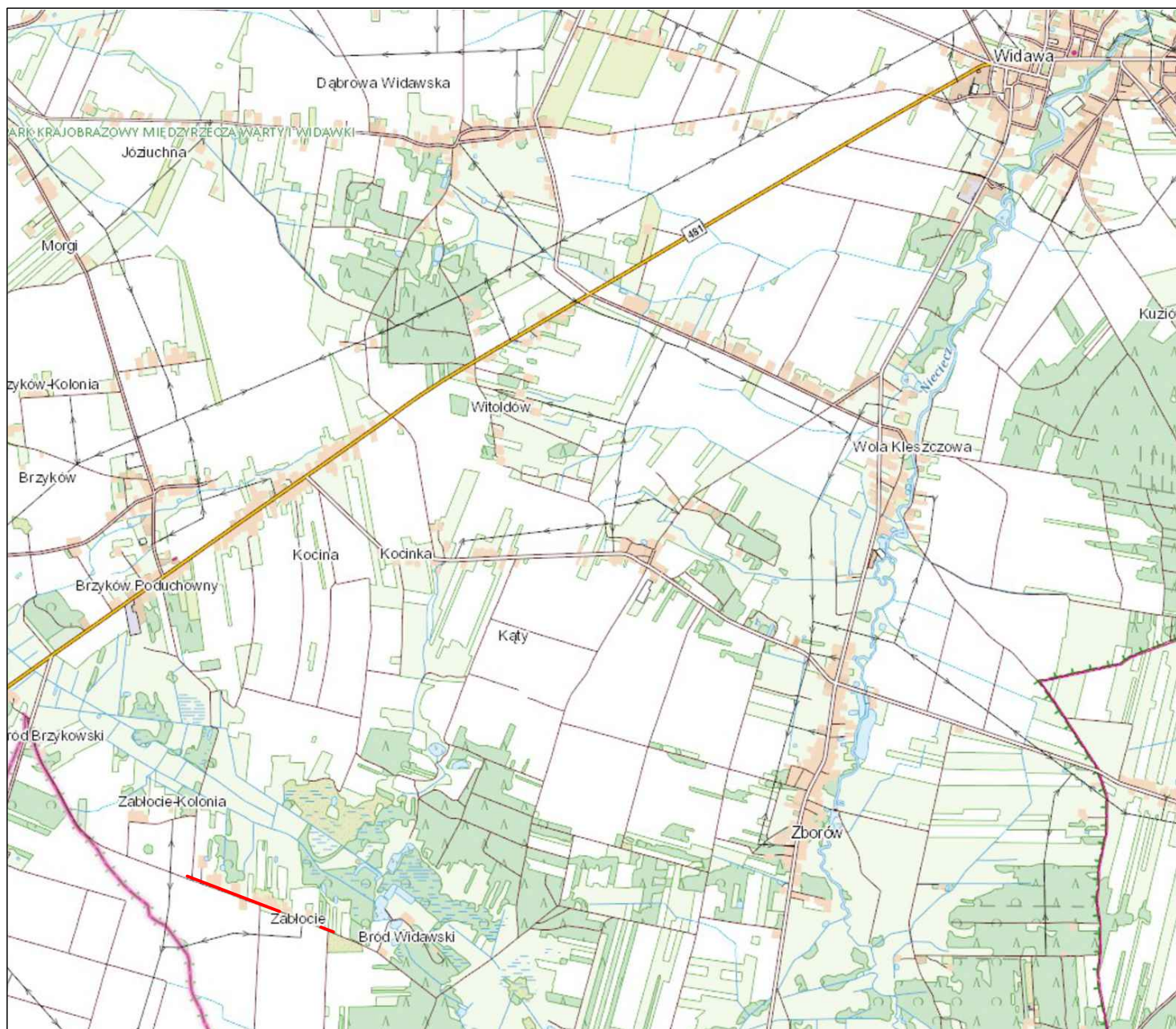
OPRACOWAŁ:

mgr inż. Michał Kubat

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

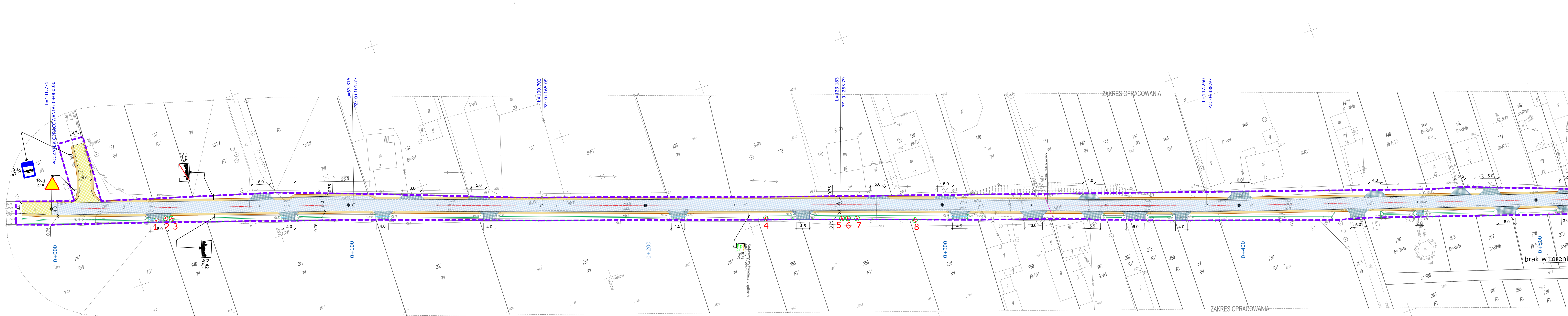
Spis rysunków:

- | | |
|-------------|---------------------|
| Rys 1. | – Plan Orientacyjny |
| Rys 2.1-2.2 | – Plan Sytuacyjny |



— odcinek objęty opracowaniem

 inframo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz		 Gmina Widawa ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Widawa	
BIURO PROJEKTOWE:		INWESTOR:	
"PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ZABŁOCIE"			
NAZWA ZADANIA:			
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ŁASKI, GMINA WIDAWA, OBRĘB ZABŁOCIE 0037: 19, 39			
ADRES INWESTYCJI:			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PBD/21	
NAZWA RYSUNKU:			
PLAN ORIENTACYJNY			
SOR	1	1:25000	07.2022
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:
			NR STR.:



Mapę niniejszą zaktualizowano w zakresie granic nieruchomości
planowa granica dz. nr 18 - dr od dz. nr 245 do dz. nr 281) zgodnie
począł Wójta Władysław z dn. 02.09.2021r. znak RIK.6830.2.1.2021.ZP
ratyfikującą ustalenie granice w postępowaniu rozgraniczeniowym.

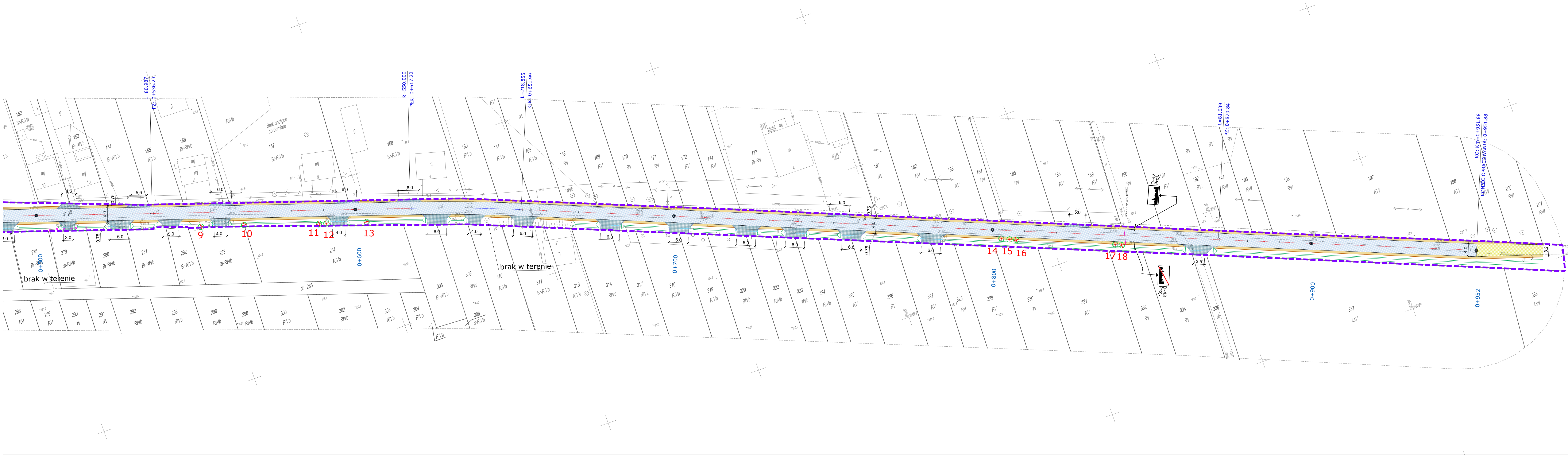
zrezygnacji
uprawniony
Jankiewicz
nia nr 18227

- LEGENDA**
- granice terenu inwestycji/zasięgu oddziaływania inwestycji
 - nawierzchnia asfaltowa jezdni
 - zjazdy do posesji z kruszywa łamanego
 - nawierzchnia z kruszywa - dowiązanie do istniejących jezdni
 - przepusty pod drogą gminną do remontu
 - przepusty pod zjazdami fi 400
 - krawężń rowów
 - krawężń jezdni
 - krawężń pobocza utwardzonego
 - ogrodzenie do przestawienia
 - drzewo do usunięcia

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z mapą zweryfikowaną
przez Starostę Łaskiego pod protokołem GK.6641.1088.2020_1 z dnia 21.09.2020r.

mgr inż. Michał Kubat

 BIURO PROJEKTOWE: KINGA MOSIŃIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Świdawa		 INWESTOR: Gmina Widawa ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Widawa	
"PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ZABŁOCIE"			
NAZWA ZADANIA:			
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ŁASKI, GMINA WIDAWA, OBRĘB ZABŁOCIE 0037: 19, 39			
ADRES INWESTYCJI:	BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI
	Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr ŁOD/4691/PBB/21
PODPIS			
NAZWA RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
SOR	2.1	1:500	07.2022
STADIUM:	NR. RYS.:	SKALA:	DATA:
			NR. STR.:



- LEGENDA**
- granice terenu inwestycji/zasięgu oddziaływania inwestycji
 - nawierzchnia asfaltowa jezdni
 - zjazdy do posesji z kruszywa łamanego
 - nawierzchnia z kruszywa - dowiązanie do istniejących jezdni
 - przepusty pod drogą gminną do remontu
 - przepusty pod zjazdami fi 400
 - krawęż rowów
 - krawęż jezdni
 - krawęż pobocza utwardzonego
 - ogrodzenie do przedstawienia
 - drzewo do usunięcia

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z mapą zwrętył przez Starostę Łaskiego pod protokołem GK.6641.1088.2020_1 z dnia 21

mgr inż. M



inframo
PROJEKTOWANIE I NADZORY
KINGA MOSINIĄK
Grunwaldzka 13A, 98-200 Świdz



Gmina Łask
ul. Rynek Kr
98-170

"PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ZABŁOCIE"

NAZWA ZADANIA:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ŁASKI, GMINA ŁASK
OBRĘB ZABŁOCIE 0037: 19, 39

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN
Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał Kubat upr. nr L-004691/PSB/21

NAZWA RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SOR	2.2	1:500	07.2022	NR 1
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	NR 1