
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w miejscowości Brzyków
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 549 obręb Brzyków
INWESTOR : Gmina Widawa
ADRES INWESTORA : ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Widawa
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : KAZIMIERZ MAMOS
DATA OPRACOWANIA : 06.2022

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
06.2022

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|------------------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| Przebudowa drogi w miejscowości Brzyków | | | | | |
| 1 45111300-1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | |
| 1 | KNNR 1 0111-d.1 01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km | | |
| | | 0.392 | km | 0.392 | |
| | | | | RAZEM | 0.392 |
| 2 | KNR 4-01 d.1 0108-02 | Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 5 km grunt.kat. III | m ³ | | |
| | | 0.5*2195.2+94*0.25+570*0.1 | m ³ | 1178.100 | |
| | | | | RAZEM | 1178.100 |
| 3 | KNR 4-01 d.1 0108-09 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 5 km | m ³ | | |
| | | 3 | m ³ | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | | | |
| 4 | KNNR 6 0802-d.2 02 | Rozebranie nawierzchni z tłucznią gr. 15 cm mechanicznie | m ² | | |
| | | 4*392 | m ² | 1568.000 | |
| | | | | RAZEM | 1568.000 |
| 5 | KNR 2-31 d.2 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych | szt. | | |
| | | 5 | szt. | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 6 | KNR 2-18 d.2 0315-03 | Hydranty pożarowe nadziemne o śr. 80 mm - przestawienie istniejącego hydrantu | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 3 45113000-2 ROBOTY ZIEMNE | | | | | |
| 7 | KNNR 6 0101-d.3 03 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni - zwiększono do 50 cm Krotność = 1.6667 392*5.6 | m ² | | |
| | | | m ² | 2195.200 | |
| | | | | RAZEM | 2195.200 |
| 8 | KNNR 6 0101-d.3 02 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów - zwiększono do 25 cm Krotność = 1.25 94 | m ² | | |
| | | | m ² | 94.000 | |
| | | | | RAZEM | 94.000 |
| 9 | KNNR 6 0101-d.3 01 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości poboczy | m ² | | |
| | | 570 | m ² | 570.000 | |
| | | | | RAZEM | 570.000 |
| 10 | KNR 2-31 d.3 1403-04 | Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - przebudowa rowu 392-50 | m | | |
| | | | m | 342.000 | |
| | | | | RAZEM | 342.000 |
| 11 | KNR 4-01 d.3 0105-03 | Zasypanie wykopów ziemią z ukopów z przerzutem ziemi na odległość do 3 m i ubiciem warstwami co 15 cm w gruncie kat. IV - przebudowa rowu 200 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 200.000 | |
| | | | | RAZEM | 200.000 |
| 4 PRZEPUSTY | | | | | |
| 12 | KNNR 6 0605-d.4 01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z kruszywa naturalnego | m ³ | | |
| | | 0.7*0.2*50 | m ³ | 7.000 | |
| | | | | RAZEM | 7.000 |
| 13 | KNNR 6 0605-d.4 03 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o średnicy 40 cm | szt. | | |
| | | 8 | szt. | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 14 | KNNR 6 0605-d.4 06 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm | m | | |
| | | 50 | m | 50.000 | |
| | | | | RAZEM | 50.000 |
| 15 | KNR 2-01 d.4 0320-0101 | Zasypywanie wykopów liniowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m - zasyпка przepustów 25 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 25.000 | |
| | | | | RAZEM | 25.000 |
| 5 45233260-9 PODBUDOWY | | | | | |
| 16 | KNR AT-04 d.5 0101-02 | Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 4,0 m | m ² | | |
| | | 7*392 | m ² | 2744.000 | |
| | | | | RAZEM | 2744.000 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|----------------------|---|----------------------------------|--------------|-----------------|
| 17 | KNNR 6 0112-d.5 01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych 0/31,5 gr. 20 cm - warstwa mrozochronna analogia 6.0*392 | m ² m ² | 2352.000 | |
| | | | | RAZEM | 2352.000 |
| 18 | KNNR 6 0113-d.5 01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - zwiększono do 17 cm Krotność = 1.1333 5.6*392 | m ² m ² | 2195.200 | |
| | | | | RAZEM | 2195.200 |
| 19 | KNNR 6 0113-d.5 04 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm 2195.2 | m ² m ² | 2195.200 | |
| | | | | RAZEM | 2195.200 |
| 6 | | NAWIERZCHNIE | | | |
| 20 | KNNR 6 1005-d.6 07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 2*1960 | m ² m ² | 3920.000 | |
| | | | | RAZEM | 3920.000 |
| 21 | KNNR 6 0308-d.6 01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 1960+2*0.06*92 | m ² m ² | 1971.040 | |
| | | | | RAZEM | 1971.040 |
| 22 | KNNR 6 0309-d.6 01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) 1960 | m ² m ² | 1960.000 | |
| | | | | RAZEM | 1960.000 |
| 23 | KNNR 6 0204-d.6 02 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. 15 cm 94 | m ² m ² | 94.000 | |
| | | | | RAZEM | 94.000 |
| 24 | KNNR 6 0204-d.6 05 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 10 cm 94 | m ² m ² | 94.000 | |
| | | | | RAZEM | 94.000 |
| 25 | KNNR 6 0204-d.6 05 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 10 cm - zwiększono do 12 cm 570 | m ² m ² | 570.000 | |
| | | | | RAZEM | 570.000 |
| 7 | | ORGANIZACJA RUCHU | | | |
| 26 | KNR 2-31 d.7 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm 2 | szt. szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 27 | KNNR 6 0702-d.7 04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² 5 | szt. szt. | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |