

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów  
97-415 Kluki  
Żar 34b  
tel. 601082614  
NIP 769-101-50-76

---

STADIUM:

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

---

OBIEKT:

**Przebudowa dróg w miejscowości Ligota**

---

ADRES:

drogi wewnętrzne, msc. Ligota

---

BRANŻA:

**DROGOWA**

---

INWESTOR:

**Gmina Widawa**  
ul. Rynek Kościuszki 10  
98-170 Widawa

---

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	03.2021	

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **Część opisowa:**

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Obowiązki Wykonawcy

### **Część rysunkowa:**

- orientacja
- projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1

## Opis techniczny

### 1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania przebudowywanych dróg wewnętrznych w miejscowości Ligota.

### 2. Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

### 3. Charakterystyka terenu

Projekt obejmuje oznakowanie projektowanych dróg wewnętrznych w miejscowości Ligota.

Projektuje się jezdnie dróg o szer. 3,5-4,0 m z obustronnymi poboczeniami i lokalnym rowem przydrożnym.

Oznakowanie drogi wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Wójta Gminy Widawa.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kwartał 2021-IV kwartał 2022 r.

### 4. Oznakowanie docelowe

#### 4.1. Zestawienie zbiorcze oznakowania pionowego

Symbol	Nazwa znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
A-7	Ustąp pierwszeństwa	7	6
A-11a	Próg zwalniający	4	
A-12a	Zwężenie jezdni dwustronne	1	
B-33	Ograniczenie prędkości "30"	4	4
B-33	Ograniczenie prędkości "40"	2	1
D-1	Droga z pierwszeństwem	2	
D-4a	Droga bez przejazdu	1	1
D-42	Obszar zabudowany	1	2
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	
E-17a	"Ligota"	1	
E-18a	"Ligota"	1	
T-1	Tabliczka "20m"	4	
T-6a	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi	2	2
T-6c	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi	1	1
U-3a	Zapora drogowa (0,6m)	1	1
U-3b	Zapora drogowa (0,6m)	1	1
U-9a	Tablica skrajni	1	1
U-9b	Tablica skrajni	1	1

#### 4.2. Urządzenia BRD

Projektuje się 2 progi zwalniające U-16d prefabrykowane szerokości 0,9m w kolorze żółto-czarnym.

### 5. Wymagania

### 5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe, za wyjątkiem znaku A-7 na skrzyżowaniu z drogą powiatową (znak średni).: Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu 1 (za wyjątkiem znaków A-7 - folia typu 2), symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur  $\varnothing 60$  mm. Słupki z zabetonowaniem z zachowaniem skrajni pionowej 2,0 m od powierzchni pobocza oraz skrajni poziomej jezdni/pobocza- 0.5 m.

### 6. Obowiązki Inwestora

O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi wewnętrznej powiadomić zarządcę drogi.

### 7. Obowiązki wykonawcy

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

### PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:20 000





